จังหวัดสมุทรสาคร
Samutsakhon Province

การประชุมคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อพัฒนาและแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ จังหวัดสมุทรสาคร (กรอ.สค.)





การประชุม กรอ.สค. ครั้งที่ ๑/๒๕๖๘

วันอังคารที่ ๓ ธันวาคม ๒๕๖๗ เวลา ๐๙.๓๐ น. นายนริศ นิรามัยวงศ์ ผู้ว่าราชการจังหวัดสมุทรสาคร เป็นประธานการประชุม กรอ.สค. ครั้งที่ ๑/๒๕๖๘ ณ ห้องประชุมมหาชัย (๒๐๑) ชั้น ๒ ศาลากลางจังหวัดสมุทรสาคร ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง โดยมีประเด็นการประชุม ดังนี้

๑. ผลการดำเนินโครงการตามมติที่ประชุมคณะรัฐมนตรีอย่างเป็นทางการนอกสถานที่ ณ จังหวัดเพชรบุรี
๒. แนวทางการแก้ไขปัญหาผิวทางถนนพระราม ๒ ชำรุดเสียหาย (เป็นหลุมบ่อและทรุดตัวบางพื้นที่)
๓. คำสั่งจังหวัดสมุทรสาคร ที่ ๕๑๔๓/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๗ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชน เพื่อพัฒนาและแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจจังหวัดสุมทรสาคร (กรอ.สค.)
๔. สมุดปกขาว หอการค้าไทย ปี ๒๕๖๗ งานสัมมนาหอการค้าทั่วประเทศ ครั้งที่ ๔๒ : สร้างไทยให้เติบโต สู่อนาคตที่ยั่งยืน
๕. โครงการแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจจังหวัดสมุทรสาคร
๖. การบริหารจัดการเพื่อป้องกันและแก้ไขปัญหาน้ำท่วม
๗. สถานการณ์แรงงานในจังหวัดสมุทรสาคร
๘. รายงานสรุปผลการสำรวจภาวะเศรษฐกิจจังหวัดสมุทรสาคร
๙. การดำเนินการโครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือวิถีชุมชนจังหวัดสมุทรสาคร ตำบลพันท้ายนรสิงห์ อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร

การประชุม กรอ.สค. ครั้งที่ ๒/๒๕๖๘

วันจันทร์ที่ ๑๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘ เวลา ๐๙.๓๐ น. นายนริศ นิรามัยวงศ์ ผู้ว่าราชการจังหวัดสมุทรสาคร เป็นประธานการประชุม กรอ.สค. ครั้งที่ ๒/๒๕๖๘ ณ ห้องประชุมมหาชัย (๒๐๑) ชั้น ๒ ศาลากลางจังหวัดสมุทรสาคร ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง โดยมีประเด็นการประชุม ดังนี้

๑. ผลการดำเนินโครงการตามมติที่ประชุมคณะรัฐมนตรีอย่างเป็นทางการนอกสถานที่ ณ จังหวัดเพชรบุรี
๒. แผนงาน/โครงการที่ดำเนินการในพื้นที่ถนนพระราม ๒ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ และแผนงาน/โครงการที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งและจราจรที่สำคัญในพื้นที่จังหวัดสมุทรสาคร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘
๓. การทบทวนแผนพัฒนาจังหวัด ๕ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ฉบับทบทวน พ.ศ. ๒๕๗๐ และการจัดทำแผนปฏิบัติราชการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐ ของจังหวัดสมุทรสาคร
๔. การเสริมตู้รถไฟโดยสารสายวงเวียนใหญ่ – มหาชัย
๕. การแก้ไขปัญหาขยะทะเล
๖. การขอรับสนับสนุนงบประมาณในการก่อสร้างจุดกลับรถบริเวณเกาะกลางถนนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๕ (ถนนพระรามที่ ๒) พิกัด กม.๓๗ + ๔๐๐

สรุปข้อมูลการดำเนินงานตามมติที่ประชุม
คณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อพัฒนาและแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจจังหวัดสมุทรสาคร (กรอ.สค.) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘

ที่	การประชุม กรอ.สค. ครั้งที่	ผู้เสนอ	ประเด็น	ที่มา/มติที่ประชุม//ความคืบหน้า/ผลการดำเนินการ
๑	ครั้งที่ ๑/๒๕๖๘	หอการค้าจังหวัดสมุทรสาคร	การติดตามความคืบหน้าการดำเนินงานโครงการบนถนนพระราม ๒	**มติที่ประชุม** มอบหมายสำนักงานจังหวัดสมุทรสาครในฐานะฝ่ายเลขานุการฯ ขอให้มีหนังสือถึงกรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม ขอรับทราบแนวทางการดูแลความปลอดภัยของถนนพระราม ๒ และมาตรการเยียวยาให้กับประชาชนในพื้นที่จังหวัดสมุทรสาครจากผลกระทบของโครงการก่อสร้างของถนนพระราม ๒ ซึ่งสร้างความเสียหายทางด้านเศรษฐกิจให้แก่ผู้ประกอบการ ร้านอาหาร และสถานที่ท่องเที่ยว **ความคืบหน้า/ผลการดำเนินการ** จังหวัดสมุทรสาครได้มีหนังสือถึงกรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม ขอความอนุเคราะห์พิจารณาแนวทางแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนในพื้นที่จังหวัดสมุทรสาคร โดยขอให้มีการก่อสร้างสะพานกลับรถ (U-turn) รูปเกือกม้า บริเวณถนนพระราม ๒ กม. ๓๗+๔๐๐ หรือก่อสร้างสะพานกลับรถต่อขยายจากโครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับบ้านแพ้ว บริเวณหน้าวัดบางตะคอย อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนให้แก่ประชาชน และลดปัญหาการจราจรในพื้นที่จังหวัดสมุทรสาคร
๒	ครั้งที่ ๑/๒๕๖๘	สมาคมส่งเสริมการท่องเที่ยวจังหวัดสมุทรสาคร	การดำเนินโครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือวิถีชุมชนจังหวัดสมุทรสาคร ต.พันท้ายนรสิงห์ อ.เมืองสมุทรสาคร จ.สมุทรสาคร	**ที่มา** ตามที่คณะรัฐมนตรีได้มีมติในคราวการประชุมคณะรัฐมนตรีอย่างเป็นทางการนอกสถานที่ ครั้งที่ ๓/๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๑๔ พฤษภาคม ๒๕๖๗ เห็นชอบแผนงาน/โครงการตามประเด็นการพัฒนากลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ เห็นชอบแผนงาน/โครงการ ส่วนที่ ๒โครงการที่เป็นข้อเสนอของภาคเอกชน (กรอ.กลุ่มจังหวัด) ที่มีความพร้อมและดำเนินการแล้วเสร็จ ภายใน ๑ ปี โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อสนับสนุนการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยว กิจกรรม ก่อสร้างท่าเทียบเรือวิถีชีวิตชุมชนจังหวัดสมุทรสาคร ตำบลพันท้ายนรสิงห์ อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร หน่วยดำเนินการ สำนักงานโยธาธิการและผังเมือง จังหวัดสมุทรสาคร วงเงิน ๑๔,๐๐๐,๐๐๐ บาท โดยกรมโยธาธิการและผังเมือง (สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดสมุทรสาคร) ไม่ได้รับการจัดสรรรรบประมาณ

ที่	การประชุม กรอ.สค. ครั้งที่	ผู้เสนอ	ประเด็น	ที่มา/มติที่ประชุม//ความคืบหน้า/ผลการดำเนินการ
			การดำเนินโครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือวิถีชุมชนจังหวัดสมุทรสาคร ต.พันท้ายนรสิงห์ อ.เมืองสมุทรสาคร จ.สมุทรสาคร (ต่อ)	**<u>มติที่ประชุม</u>** ๑. ขอความร่วมมือองค์การบริหารส่วนตำบลพันท้ายนรสิงห์ ใช้งบประมาณขององค์การบริหารส่วนตำบลพันท้ายนรสิงห์ ในการดำเนินโครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือวิถีชุมชนจังหวัดสมุทรสาคร ต.พันท้ายนรสิงห์ อ.เมืองสมุทรสาคร จ.สมุทรสาคร ๒. ขอให้สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดสมุทรสาครสนับสนุนการดำเนินโครงการดังกล่าวให้เป็นไปตามมาตรฐานและระเบียบกฎหมายของราชการต่อไป **<u>ความคืบหน้า/ผลการดำเนินการ</u>** เนื่องจากองค์การบริหารส่วนตำบลพันท้ายนรสิงห์ได้ยกฐานะเป็นเทศบาลเมืองพันท้ายนรสิงห์ การดำเนินการโครงการดังกล่าว หากมีการแตกตั้งสภาเทศบาลเมืองพันท้ายนรสิงห์แล้วเสร็จ จะได้ดำเนินการบรรจุแผนงาน/โครงการ ในเทศบัญญัติงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ และแผนพัฒนาท้องถิ่นของเทศบาลเมืองพันท้ายนรสิงห์
๓	**ครั้งที่ ๒/๒๕๖๘**	**สภาอุตสาหกรรมจังหวัดสมุทรสาคร**	**การเสริมตู้รถไฟโดยสารสายวงเวียนใหญ่ – มหาชัย**	**<u>ที่มา</u>** คณะกรรมการร่วมภาคเอกชน (กกร.สค.) ได้จัดประชุม เมื่อวันที่ ๒๑ มกราคม ๒๕๖๘ ณ ห้องประชุมชั้น ๓ หอการค้าจังหวัดสมุทรสาคร โดยสภาอุตสาหกรรมจังหวัดสมุทรสาคร ได้เสนอประเด็นเรื่องการเสริมตู้โดยสารรถไฟสายมหาชัย - วงเวียนใหญ่ เพิ่มจากเดิม เพื่อเป็นการขยายศักยภาพ ด้านการโดยสารระหว่างจังหวัดสมุทรสาคร และกรุงเทพมหานครนอกเหนือจากการเดินรถยนต์ ที่ค่อนข้างมีปัญหาจากสภาพถนนและการจราจรในปัจจุบัน รวมทั้งเพิ่มโอกาสในการส่งเสริมการท่องเที่ยวให้กับชุมชนในพื้นที่ **<u>มติที่ประชุม</u>** เห็นชอบ โดยขอให้ดำเนินการ ดังนี้ ๑. ให้งานเดินรถแขวงสมุทรสาคร และสารวัตรงานรถดีเซลรางสมุทรสาครมีหนังสือถึงการรถไฟแห่งประเทศไทย ในการขอตู้รถไฟเพิ่มเติม ๒. ขอให้สำนักงานจังหวัดสมุทรสาคร ในฐานะฝ่ายเลขานุการฯ ดำเนินการหารือแนวทางการพัฒนารถไฟสายมหาชัย – วงเวียนใหญ่ **<u>ความคืบหน้า/ผลการดำเนินการ</u>** สำนักงานจังหวัดสมุทรสาคร ดำเนินการจัดประชุมหารือแนวทางการพัฒนารถไฟสายมหาชัย – วงเวียนใหญ่ เมื่อวันที่ ๒๗ มีนาคม ๒๕๖๘ และได้มีข้อสรุปให้นำเข้าที่ประชุม กรอ.สค. ครั้งที่ ๓ พิจารณจัดทำร่างหนังสือถึงการรถไฟแห่งประเทศไทย ต่อไป

ที่	การประชุม กรอ.สค. ครั้งที่	ผู้เสนอ	ประเด็น	ที่มา/มติที่ประชุม//ความคืบหน้า/ผลการดำเนินการ
๔	ครั้งที่ ๒/๒๕๖๘	สมาคมประมงสมุทรสาคร	การแก้ไขปัญหาขยะทางทะเล	**ที่มา** คณะกรรมการร่วมภาคเอกชน (กกร.สค.) ได้จัดประชุม เมื่อวันที่ ๒๑ มกราคม ๒๕๖๘ ณ ห้องประชุม ชั้น ๓ หอการค้าจังหวัดสมุทรสาคร โดยสมาคมประมงสมุทรสาคร ได้เสนอเรื่องการแก้ไขปัญหาขยะทะเล เพื่อกระตุ้นให้ทุกฝ่ายหันมาสนใจปัญหาขยะทะเลที่มีต้นตอมาจากปัญหาขยะบนฝั่ง โดยเฉพาะขยะพลาสติกบนบกที่ตกหล่นลงสู่ลำคลองและลอยออกสู่ทะเล สร้างปัญหาให้กับสัตว์น้ำและระบบนิเวศ ขอให้ที่ประชุมพิจารณาหาแนวทางในการแก้ไขปัญหาดังกล่าว **มติที่ประชุม** ๑. ให้องค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรสาคร ศึกษาความเป็นไปได้และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับในการจัดซื้อเรือเก็บขยะทางทะเล พร้อมรายงานที่ประชุมทราบในครั้งต่อไป ๒. ขอให้สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดสมุทรสาครและสำนักงานทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งที่ ๘ ดำเนินโครงการดังกล่าวอย่างต่อเนื่อง ๓. ขอให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องบังคับใช้กฎหมายการทิ้งขยะ และติดป้ายประชาสัมพันธ์ห้ามทิ้งขยะหากฝ่าฝืนมีโทษปรับ ๔. ให้สำนักงานอุตสาหกรรมจังหวัดสมุทรสาครประชาสัมพันธ์ห้ามทิ้งขยะเป็นภาษาพม่าในสถานประกอบการ โดยขอความร่วมมือสำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นจังหวัดสมุทรสาครและสำนักงานประชาสัมพันธ์จังหวัดสมุทรสาคร ในการออกแบบป้ายประชาสัมพันธ์ **ความคืบหน้า/ผลการดำเนินการ** ๑. องค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรสาคร ได้มีหนังสือถึงโครงการชลประทานในการจัดซื้อเรือนวัตกรรม และแบบต่อเรือนวัตกรรม ในการดำเนินการขับเคลื่อนการแก้ไขปัญหาผักตบชวา ๒. สำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นจังหวัดสมุทรสาคร และสำนักงานประชาสัมพันธ์จังหวัดสมุทรสาคร ได้จัดทำป้ายประชาสัมพันธ์ห้ามทิ้งขยะเป็นภาษาไทยและเมียนมา ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการประชาสัมพันธ์เรียบร้อยแล้ว

****

รายงานการประชุมคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชน
เพื่อพัฒนาและแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจจังหวัดสมุทรสาคร (กรอ.สค.)
ครั้งที่ ๑/๒๕๖๘
วันอังคารที่ ๓ ธันวาคม ๒๕๖๗ เวลา ๐๙.๓๐ เป็นต้นไป
ณ ห้องประชุมมหาชัย (๒๐๑) ชั้น ๒ ศาลากลางจังหวัดสมุทรสาคร

รายชื่อผู้มาประชุม

๑. นายนริศ นิรามัยวงศ์	ผู้ว่าราชการจังหวัดสมุทรสาคร	ประธานกรรมการ
๒. นายชาธิป ตั้งกุลไพศาล	ประธานหอการค้าจังหวัดสมุทรสาคร	รองประธานกรรมการ
๓. ดร.กชนิภา อินทสุวรรณ์	ประธานสภาอุตสาหกรรมการท่องเที่ยวจังหวัดสมุทรสาคร	รองประธานกรรมการ
๔. นายเชาวลิต แย้มปราโมทย์	ประธานสมาคมธนาคารไทยจังหวัดสมุทรสาคร	รองประธานกรรมการ
๕. นางนพวรรณ ธนฤกษ์ชัย	แทน ประธานสภาอุตสาหกรรมจังหวัดสมุทรสาคร	รองประธานกรรมการ
๖. นายนิติรุจน์ จิรสนองสิทธิ์	คลังจังหวัดสมุทรสาคร	กรรมการ
๗. นางสาวสุวีรยา ปั้นปาน	พาณิชย์จังหวัดสมุทรสาคร	กรรมการ
๘. นางลักขณา พงษ์พานิช	เกษตรและสหกรณ์จังหวัดสมุทรสาคร	กรรมการ
๙. นายเทวัญ บุภักดี	แทน อุตสาหกรรมจังหวัดสมุทรสาคร	กรรมการ
๑๐. นายสัมฤทธิ์ ใจดี	แทน ท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดสมุทรสาคร	กรรมการ
๑๑. นายเอกมล จอมนาสวน	แทน ท้องถิ่นจังหวัดสมุทรสาคร	กรรมการ
๑๒. นางสาวขนิษฐา ยิ้มดี	แทน ประชาสัมพันธ์จังหวัดสมุทรสาคร	กรรมการ
๑๓. นายปรีชา ศิริแสงอารำพี	ผู้ทรงคุณวุฒิด้านสังคมจังหวัดสมุทรสาคร	กรรมการ
๑๔. ดร.วรพงษ์ ชอบชื่น	แทน ผู้ทรงคุณวุฒิด้านเศรษฐกิจจังหวัดสมุทรสาคร	กรรมการ
๑๕. นายเผด็จ เปล่งปลั่ง	ผู้อำนวยการวิทยาลัยชุมชนสมุทรสาคร ผู้แทนมหาวิทยาลัยสถาบันการศึกษาในจังหวัด	กรรมการ
๑๖. นายสกล ศักดิ์กำจร	หัวหน้าสำนักงานจังหวัดสมุทรสาคร	กรรมการและเลขานุการ
๑๗. นางสาวพัชรา ผ่องใส	ผู้อำนวยการกลุ่มงานยุทธศาสตร์และข้อมูลเพื่อการพัฒนาจังหวัด	กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ
๑๘. นายภูมิกร มงคลมณีผล	เลขาธิการหอการค้าจังหวัดสมุทรสาคร	กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ
๑๙. นายธันยพัฒน์ มั่นณิชนันทย์	เลขาธิการสภาอุตสาหกรรมจังหวัดสมุทรสาคร	กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ

รายชื่อผู้ไม่มาประชุม (ติดราชการ/ภารกิจเร่งด่วน)

๑. รองผู้ว่าราชการจังหวัดสมุทรสาคร (กลุ่มภารกิจด้านเศรษฐกิจและสังคม)
๒. เลขาธิการสภาอุตสาหกรรมการท่องเที่ยวจังหวัดสมุทรสาคร
๓. เลขาธิการสมาคมธนาคารไทยจังหวัดสมุทรสาคร

ผู้เข้าร่วมประชุม...

ผู้เข้าร่วมประชุม

๑. นางสาวพินยุดา แจ่มจันทร์ศรี	แรงงานจังหวัดสมุทรสาคร
๒. นายประหยัด ตะคอนรัมย์	โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดสมุทรสาคร
๓. นายมนตรี วงศ์วิวัฒน์	รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสมุทรสาคร
๔. นายไตรทิพย์ มังกโรทัย	หัวหน้าฝ่ายจัดสรรน้ำ โครงการชลประทานสมุทรสาคร
๕. นางอรอุมา ฉัตรเงิน	นักวิชาการวัฒนธรรมชำนาญการพิเศษ สำนักงานวัฒนธรรมจังหวัดสมุทรสาคร
๖. นายพรพิสุทธิ์ บุญศิริ	หัวหน้ากลุ่มงานยุทธศาสตร์ฯ สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย จังหวัดสมุทรสาคร
๗. นางสาวสุภัสสร จีนชาวนา	นักวิชาการคลังปฏิบัติการ สำนักงานคลังจังหวัดสมุทรสาคร
๘. นางสรัลพร ดอกดวง	นักวิชาการวัฒนธรรมปฏิบัติการ สำนักงานวัฒนธรรมจังหวัดสมุทรสาคร
๙. นายธีระศักดิ์ พิกากัน	หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง องค์การบริหารส่วนตำบลพันท้ายนรสิงห์
๑๐. นางสาวปรางทิพย์ พรหมมาลัย	ผู้จัดการสภาอุตสาหกรรมจังหวัดสมุทรสาคร
๑๑. นางสาวรวิพร จอดเกาะ	เจ้าหน้าที่หอการค้าจังหวัดสมุทรสาคร
๑๒. นายณุพัฒน์ ศรีชาติ	นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ สำนักงานจังหวัดสมุทรสาคร
๑๓. นายสุทธิชัย แก้วพวง	พนักงานวิเคราะห์นโยบายและแผน สำนักงานจังหวัดสมุทรสาคร

เริ่มประชุม **เวลา ๐๙.๓๐ น.**

ระเบียบวาระที่ ๑ เรื่อง ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

การประชุมคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อพัฒนาและแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจจังหวัดสมุทรสาคร ครั้งนี้ เป็นการประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๘ เพื่อขับเคลื่อนและให้ข้อเสนอแนะต่อการพัฒนาและแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจของจังหวัดสมุทรสาคร ผ่านการประสานความร่วมมือระหว่างภาครัฐ ภาคเอกชน และภาคประชาสังคม ในพื้นที่จังหวัดสมุทรสาคร

มติที่ประชุม **รับทราบ**

ระเบียบวาระที่ ๒ เรื่อง รับรองรายงานการประชุมคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อพัฒนาและแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจจังหวัดสมุทรสาคร (กรอ.สค.) ครั้งที่ ๖/๒๕๖๗

เลขานุการ สำนักงานจังหวัดสมุทรสาคร ในฐานะฝ่ายเลขานุการ ได้จัดทำรายงานการประชุมคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อพัฒนาและแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจจังหวัดสมุทรสาคร (กรอ.สค.) ครั้งที่ ๖/๒๕๖๗ เมื่อวันอังคารที่ ๑๗ กันยายน ๒๕๖๗ จำนวน ๗ หน้า โดยมีหนังสือแจ้งรายงานการประชุมให้คณะกรรมการฯ พิจารณาและรับรองรายงานการประชุมแล้ว ปรากฏว่าไม่มีคณะกรรมการฯ ขอแก้ไขรายงานการประชุมแต่อย่างใด

มติที่ประชุม **รับรองรายงานการประชุมคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อพัฒนาและแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจจังหวัดสมุทรสาคร (กรอ.สค.) ครั้งที่ ๖/๒๕๖๗**

ระเบียบวาระที่ ๓ เรื่อง สืบเนื่อง

๓.๑ ผลการดำเนินโครงการตามมติที่ประชุมคณะรัฐมนตรีอย่างเป็นทางการนอกสถานที่ ณ จังหวัดเพชรบุรี

เลขานุการ สืบเนื่องจากที่ประชุม กรอ.สค. ครั้งที่ ๕/๒๕๖๗ ได้มีมติเห็นชอบให้ติดตามผลการดำเนินงานโครงการที่จังหวัดสมุทรสาครนำเสนอคณะรัฐมนตรีในคราวการประชุมคณะรัฐมนตรี อย่างเป็นทางการนอกสถานที่ ครั้งที่ ๓/๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๑๔ พฤษภาคม ๒๕๖๗ โดยแบ่งโครงการออกเป็น ๒ ส่วน มีรายละเอียด ดังนี้

๑) โครงการ...

เลขานุการ (ต่อ) ๑) โครงการสำคัญที่มีความพร้อมและดำเนินการแล้วเสร็จภายใน ๑ ปี เห็นชอบ จำนวน ๒ โครงการ วงเงิน ๕๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท

(๑) โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อสนับสนุนการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยว กิจกรรม งานปรับระดับผิวทาง ทางหลวงหมายเลข ๓๕ ตอน แสมดำ – สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก ระหว่าง กม.๒๗+๕๕๐ - กม.๓๐+๒๗๕ ทางขนานด้านซ้ายทางขวาทาง (เป็นช่วง ๆ) อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร ระยะทาง ๒.๗๒๕ กิโลเมตร หน่วยดำเนินการ แขวงทางหลวงสมุทรสาคร วงเงิน ๒๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท

<u>โดยจังหวัดสมุทรสาครได้กันเงินไว้เบิกเหลื่อมปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น และปัจจุบันอยู่ระหว่างดำเนินการตามสัญญา สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๒๘ มีนาคม ๒๕๖๘</u>

(๒) โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อสนับสนุนการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยว กิจกรรม ปรับปรุงผิวทางเพื่อเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวและขนส่งสินค้าทางการเกษตร ถนนสาย สค.๔๐๑๕ ระหว่าง กม.๒+๖๐๐ - กม.๑๑+๓๐๐ (เป็นช่วง ๆ) ตำบลหนองสองห้อง อำเภอบ้านแพ้ว จังหวัดสมุทรสาคร ระยะทาง ๘.๗๐๐ กิโลเมตร หน่วยดำเนินการ แขวงทางหลวงชนบทสมุทรสาคร วงเงิน ๓๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท

<u>โดยจังหวัดสมุทรสาครได้กันเงินไว้เบิกเหลื่อมปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น และปัจจุบันอยู่ระหว่างดำเนินการตามสัญญา สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๑๓ เมษายน ๒๕๖๘</u>

๒) ส่วนที่ ๒ โครงการที่เป็นข้อเสนอของภาคเอกชน (กรอ.กลุ่มจังหวัด)

๒.๑) โครงการที่เป็นข้อเสนอของภาคเอกชน (กรอ.กลุ่มจังหวัด) ที่มีความพร้อมและดำเนินการแล้วเสร็จภายใน ๑ ปี เห็นชอบ จำนวน ๒ โครงการ วงเงิน ๕๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท

(๑) โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อสนับสนุนการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยว กิจกรรม ก่อสร้างท่าเทียบเรือวิถีชีวิตชุมชนจังหวัดสมุทรสาคร ตำบลพันท้ายนรสิงห์ อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร หน่วยดำเนินการ สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดสมุทรสาคร วงเงิน ๑๔,๐๐๐,๐๐๐ บาท

<u>กรมโยธาธิการและผังเมือง (สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดสมุทรสาคร) ไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณ</u>

(๒) โครงการป้องกันและแก้ไขปัญหาการกัดเซาะริมตลิ่งในพื้นที่ชุมชน โดยการก่อสร้างประตูระบายน้ำคลองโรงปูน ๒ โรงปูน ๓ และโรงปูน ๔ ตำบลท่าไม้ อำเภอกระทุ่มแบน จังหวัดสมุทรสาคร หน่วยดำเนินการ โครงการส่งน้ำและบำรุงรักษานครปฐม วงเงิน ๓๖,๐๐๐,๐๐๐ บาท

<u>โดยสำนักงบประมาณได้จัดสรรงบประมาณให้กรมชลประทาน (โครงการส่งน้ำและบำรุงรักษานครปฐม) จำนวน ๑ โครงการ งบประมาณ ๓๖,๐๐๐,๐๐๐ บาท ได้แก่ โครงการป้องกันและแก้ไขปัญหาการกัดเซาะริมตลิ่งในพื้นที่ชุมชน โดยการก่อสร้างประตูระบายน้ำคลองโรงปูน ๒ โรงปูน ๓ และโรงปูน ๔ ตำบลท่าไม้ อำเภอกระทุ่มแบน จังหวัดสมุทรสาคร หน่วยดำเนินการ วงเงิน ๓๖,๐๐๐,๐๐๐ บาท ซึ่งอยู่ระหว่างการดำเนินการตามสัญญา</u>

๒.๒) โครงการที่เป็นข้อเสนอของภาคเอกชน (กรอ.) ที่ขอสนับสนุนและขอเร่งรัด/ผลักดันโครงการ เพื่อบรรจุไว้ในแผนปฏิบัติราชการประจำปีของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป จำนวน ๑๐ โครงการ วงเงิน ๖,๕๘๓,๔๙๙,๙๐๐ บาท

<u>โดยโครงการดังกล่าวได้บรรจุอยู่ในแผนพัฒนาระดับกรม/กระทรวงเรียบร้อยแล้ว</u>

มติที่ประชุม **รับทราบ และมอบหมายฝ่ายเลขานุการติดตามผลการดำเนินโครงการรายงานที่ประชุม กรอ.สค. ในครั้งต่อไป**

๓.๒ แนวทาง...

๓.๒ แนวทางการแก้ไขปัญหาผิวทางถนนพระราม ๒ ชำรุดเสียหาย (เป็นหลุมบ่อและทรุดตัวบางพื้นที่)

เลขานุการ สืบเนื่องจากที่ประชุม กรอ.สค. ครั้งที่ ๒/๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๑๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗ มีวาระสืบเนื่อง เรื่อง โครงการแก้ไขปัญหาน้ำท่วมและสภาพพื้นผิวที่ชำรุดบนถนนพระราม ๒ โดยแขวงทางหลวงสมุทรสาครได้นำเสนอแผนการดำเนินงานแก้ไขปัญหาน้ำท่วมและสภาพพื้นผิวที่ชำรุดบนถนนพระราม ๒ และ กรอ.สค. มีข้อเสนอแนะให้แขวงทางหลวงสมุทรสาครเตรียมแผนป้องกันปัญหาน้ำท่วมถนนพระราม ๒ ในช่วงฤดูฝน พร้อมทั้งเพิ่มช่องทางประชาสัมพันธ์บริเวณทางรวมทางแยกต่าง ๆ ให้ประชาชนผู้ใช้ทางได้ทราบ ซึ่งที่ประชุมได้ขอให้แขวงทางหลวงสมุทรสาครนำเรื่องดังกล่าวหารือกับผู้ดูแลโครงการก่อสร้างทางยกระดับถนนพระราม ๒ และรายงานให้ที่ประชุมทราบต่อไป

ผู้แทนแขวงทางหลวงสมุทรสาคร

แนวทางการแก้ไขปัญหาผิวทางถนนพระราม ๒ ชำรุดเสียหาย (เป็นหลุมบ่อและทรุดตัวบางพื้นที่) โดยถนนพระราม ๒ ในพื้นที่นอกเขตความรับผิดชอบของโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข ๘๒ สายทางยกระดับบางขุนเทียน – บ้านแพ้ว แขวงทางหลวงสมุทรสาครได้ดำเนินโครงการแก้ไขปัญหาผิวจราจร โดยการเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีต (Over Lay) สำหรับพื้นที่ซึ่งโครงการก่อสร้างได้ส่งคืนพื้นที่ให้แขวงทางหลวงสมุทรสาคร ได้ดำเนินการแก้ไขปัญหาผิวจราจรที่ชำรุดเสียหายเป็นการชั่วคราว โดยดำเนินการปรับระดับผิวแอสฟัลต์ โดยใช้วัสดุ Hot Mix เพื่อเป็นการแก้ไขปัญหา และในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ แขวงทางหลวงสมุทรสาครได้เสนอโครงการเสริมผิวแอสฟัลต์ และงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ซึ่งปัจจุบันอยู่ระหว่างการออกประกาศหาตัวผู้รับจ้าง ทั้งนี้ ในบางช่วงของถนนพระราม ๒ มีการชำรุดเสียหายจนถึงชั้นลูกรัง ประกอบกับฝนตก และปัจจัยต่าง ๆ ส่งผลให้วิธีการซ่อมแซมแบบชั่วคราวพื้นผิวจราจรอาจหลุดร่อนได้ ซึ่งวิธีการแก้ไขปัญหาผิวจราจรที่ชำรุดเสียหายระยะยาวจำเป็นต้องรื้อพื้นถนนและดำเนินการโดยเครื่องจักรขนาดใหญ่

สำหรับเส้นทางหลักของถนนพระราม ๒ ซึ่งอยู่ระหว่างการดำเนินโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข ๘๒ แขวงทางหลวงสมุทรสาครได้รับแจ้งจากโครงการก่อสร้างฯ สำนักก่อสร้างสะพาน และหน่วยงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง ว่า จะดำเนินการแก้ไขปัญหาผิวจราจรที่ชำรุดเสียหายเป็นการชั่วคราวก่อน สำหรับพื้นที่ที่ดำเนินโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข ๘๒ แล้วเสร็จ จะได้ดำเนินการซ่อมแซมถาวรต่อไป

ประธานฯ ๑) จากการประชุมหารือร่วมกันระหว่างหน่วยงานต่าง ๆ เพื่อช่วยเหลือเยียวยาบรรเทาความเดือดร้อนเหยื่อเครนถล่มบนถนนพระราม ๒ เมื่อวันที่ ๒ ธันวาคม ๒๕๖๗ เวลา ๑๔.๐๐ น. ณ ห้องประชุมพันท้ายนรสิงห์ (๔๐๑) ชั้น ๔ ศาลากลางจังหวัดสมุทรสาคร ที่ประชุมได้มีข้อคิดเห็นร่วมกันให้มีคำสั่งจังหวัดสมุทรสาครแต่งตั้งคณะทำงานเกี่ยวกับความปลอดภัยของถนนพระราม ๒ โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อความปลอดภัยของ ถนนพระราม ๒ อาทิ ระบบการจราจร สภาพพื้นผิวจราจรและมิติต่าง ๆ ด้านความปลอดภัย

๒) ขอให้แขวงทางหลวงสมุทรสาครนำเสนอแผนงาน/โครงการที่ดำเนินการในพื้นที่ถนนพระราม ๒ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ โดยระบุรายละเอียดและพิกัดสถานที่ดำเนินการให้ที่ประชุม กรอ.สค. ทราบในการประชุมครั้งถัดไป

๓) ขอให้ประสานแขวงทางหลวงชนบทสมุทรสาครนำเสนอแผนงาน/โครงการที่ดำเนินการในพื้นที่จังหวัดสมุทรสาคร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ โดยระบุรายละเอียดและพิกัดสถานที่ดำเนินการให้ที่ประชุม กรอ.สค. ทราบในการประชุมครั้งถัดไป เนื่องจากได้รับข้อร้องเรียนเกี่ยวกับถนนสายรองมีสภาพชำรุด

ประธาน...

ประธานหอการค้าจังหวัดสมุทรสาคร

ภาคเอกชนขอเสนอว่าเห็นควรมีหนังสือถึงกระทรวงคมนาคม ขอรับทราบแนวทางการดูแลความปลอดภัยของถนนพระราม ๒ และมาตรการเยียวยาให้กับประชาชนในจังหวัดสมุทรสาครจากผลกระทบของโครงการก่อสร้างของถนนพระราม ๒ มาหลายปี ซึ่งสร้างความเสียหายด้านเศรษฐกิจให้แก่ผู้ประกอบการ ร้านอาหาร และสถานที่ท่องเที่ยว ประกอบกับเหตุการณ์ทางยกระดับถนนพระราม ๒ ถล่ม บริเวณ กม. ที่ ๒๑+๖๐๐ ตำบลคอกกระบือ อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร ยิ่งสร้างความเสียหายด้านเศรษฐกิจและสร้างความเดือดร้อนให้แก่ประชาชนในพื้นที่จังหวัดสมุทรสาคร

มติที่ประชุม **เห็นชอบ โดยขอให้ดำเนินการ ดังนี้**

๑. ขอให้แขวงทางหลวงสมุทรสาครนำเสนอแผนงาน/โครงการที่ดำเนินการในพื้นที่ถนนพระราม ๒ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ โดยระบุรายละเอียดและพิกัดสถานที่ดำเนินการให้ที่ประชุม กรอ.สค. ทราบ ในการประชุมครั้งถัดไป

๒. มอบหมายฝ่ายเลขานุการฯ ประสานแขวงทางหลวงชนบทสมุทรสาครนำเสนอแผนงาน/โครงการที่ดำเนินการในพื้นที่จังหวัดสมุทรสาคร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ โดยระบุรายละเอียดและพิกัดสถานที่ดำเนินการให้ที่ประชุม กรอ.สค. ทราบในการประชุมครั้งถัดไป

๓. มอบหมายฝ่ายเลขานุการฯ ขอให้มีหนังสือถึงกรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม ขอรับทราบแนวทางการดูแลความปลอดภัยของถนนพระราม ๒ และมาตรการเยียวยาให้กับประชาชนในพื้นที่จังหวัดสมุทรสาครจากผลกระทบของโครงการก่อสร้างของถนนพระราม ๒ ซึ่งสร้างความเสียหายทางด้านเศรษฐกิจให้แก่ผู้ประกอบการ ร้านอาหาร และสถานที่ท่องเที่ยว ตามข้อเสนอของประธานหอการค้าจังหวัดสมุทรสาคร

ระเบียบวาระที่ ๔ เรื่อง เพื่อทราบ

๔.๑ คำสั่งจังหวัดสมุทรสาคร ที่ ๕๑๔๓/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๗ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อพัฒนาและแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจจังหวัดสุมทรสาคร (กรอ.สค.)

ฝ่ายเลขานุการ ๑) สำนักงานคณะกรรมการร่วมภาคเอกชน ๓ สถาบัน (กกร.) ได้ขอปรับปรุงโครงสร้างองค์ประกอบคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อพัฒนาและแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจจังหวัด (กรอ.จังหวัด) จากเดิม “ประธานชมรมธนาคารจังหวัด” เปลี่ยนเป็น “ประธานสมาคมธนาคารไทยจังหวัด” และ “เลขาธิการชมรมธนาคารจังหวัด” เปลี่ยนเป็น “เลขาธิการสมาคมธนาคารไทยจังหวัด” ซึ่งสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ในฐานะฝ่ายเลขานุการ กรอ.ส่วนกลาง ได้พิจารณาแล้วเห็นควรให้มีการปรับปรุงองค์ประกอบของ กรอ.จังหวัด และ กรอ.กลุ่มจังหวัด

๒) จังหวัดสมุทรสาครจึงขอยกเลิกคำสั่งจังหวัดสมุทรสาคร ที่ ๒๖๒/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๒๒ มกราคม ๒๕๖๗ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อพัฒนาและแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจจังหวัดสมุทรสาคร (กรอ.สค.) และได้มีคำสั่งจังหวัดสมุทรสาคร ที่ ๕๑๔๓/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๗ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อพัฒนาและแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจจังหวัดสุมทรสาคร (กรอ.สค.) โดยเปลี่ยนแปลงตำแหน่งประธานสมาคมธนาคารไทยจังหวัดสมุทรสาคร รองประธานกรรมการและเลขาธิการสมาคมธนาคารไทยจังหวัดสมุทรสาครกรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ นอกนั้นเป็นตามเดิมทุกประการ

ประธาน...

ประธานสมาคมธนาคารไทยจังหวัดสมุทรสาคร

ชมรมธนาคารเป็นการก่อตั้งภายในจังหวัดโดยธนาคารพาณิชย์ได้จับกลุ่มดำเนินกิจกรรม เพื่อแลกเปลี่ยนธุรกรรมทางการเงิน แต่เนื่องจากที่ผ่านมาได้เปลี่ยนผ่านจากระบบเอกสารเป็นระบบคอมพิวเตอร์ ส่งผลให้การดำเนินกิจกรรมร่วมกันของชมรมธนาคารจึงได้ยกเลิกไป ทั้งนี้ ธนาคารพาณิชย์ในพื้นที่จังหวัดสมุทรสาครได้มีการทำกิจกรรมร่วมกันในด้านอื่น ๆ อย่างต่อเนื่อง

ในการนี้ คณะกรรมการร่วมภาคเอกชน ๓ สถาบัน (กกร.) โดยประธานสมาคมธนาคารไทย จึงได้เปลี่ยนจากชมรมธนาคารจังหวัด เป็นสมาคมธนาคารไทยจังหวัด และกำหนดรูปแบบโครงสร้างการดำเนินการที่ชัดเจนขึ้น

ประธานฯ ขอเสนอให้มีการแต่งตั้งผู้เข้าร่วมประชุม กรอ.สค. ซึ่งมีส่วนเกี่ยวข้องกับการขับเคลื่อนและให้ข้อเสนอแนะต่อการพัฒนาและแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจของจังหวัดสมุทรสาคร ประกอบด้วย ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสมุทรสาคร ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทสมุทรสาคร ประมงจังหวัดสมุทรสาคร และประธานสภาเกษตรจังหวัดสมุทรสาคร ตลอดจนภาคการศึกษา

มติที่ประชุม **รับทราบ โดยมอบหมายสำนักงานจังหวัดสมุทรสาคร ในฐานะฝ่ายเลขานุการ กรอ.สค. ดำเนินการแต่งตั้งผู้เข้าร่วมประชุม กรอ.สค. ประกอบด้วย ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสมุทรสาคร ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทสมุทรสาคร ประมงจังหวัดสมุทรสาคร ประธานสภาเกษตรจังหวัดสมุทรสาคร และหน่วยงานอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการขับเคลื่อนงานของ กรอ.สค.**

๔.๒ สมุดปกขาว หอการค้าไทย ปี ๒๕๖๗ งานสัมมนาหอการค้าทั่วประเทศ ครั้งที่ ๔๒ : สร้างไทยให้เติบโต สู่อนาคตที่ยั่งยืน

เลขานุการ หอการค้าไทย ได้รวบรวมประเด็นและข้อเสนอแนะจากงานสัมมนาหอการค้าทั่วประเทศ และทำเป็นสมุดปกขาวนำเสนอแนวทางในการพาประเทศไปสู่การเติบโตอย่างยั่งยืน โดยมีข้อเสนอเพื่อการฟื้นฟูเศรษฐกิจระยะเร่งด่วน ๓ ข้อเสนอหลัก ได้แก่

๑) <u>การสร้างความเชื่อมั่นทั้งในและต่างประเทศ</u> โดยขอให้รัฐบาลออกมาตรการลดภาระค่าครองชีพประชาชนและต้นทุนของผู้ประกอบการ รวมถึงการปรับขึ้นค่าแรงขั้นต่ำให้เป็นไปตามกลไกคณะกรรมการค่าจ้าง (ไตรภาคี) และคณะอนุกรรมการพิจารณาอัตราค่าจ้างขั้นต่ำรายจังหวัด การกระจายงบประมาณไปยังภูมิภาคอย่างทั่วถึงและเร่งการใช้จ่ายงบประมาณอย่างมีประสิทธิภาพ ตลอดจนมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจต่าง ๆ เพื่อเพิ่มกำลังซื้อในระบบเศรษฐกิจ

๒) <u>การสร้างขีดความสามารถในการแข่งขัน SMEs</u> การเร่งสร้างความสามารถในการแข่งขันของผู้ประกอบการ สนับสนุนการเข้าถึงสินเชื่อผ่านมาตรการ และกองทุนต่าง ๆ และการจัดกิจกรรมส่งเสริมการการขาย (Event) แสดงสินค้าไทยในต่างประเทศ

๓) <u>การวางยุทธศาสตร์ประเทศเพื่อการเติบโตในอนาคตอย่างยั่งยืน</u> ได้แก่ มาตรการพัฒนาพื้นที่ EEC การเจรจากับเพื่อนบ้านเพื่อยกระดับจุดผ่านแดนทางการค้า การบริหารจัดการน้ำเพื่อไม่ให้เกิดน้ำท่วมและน้ำแล้ง และการปรับปรุงนโยบายด้านแรงงาน

นอกจากนี้ยังมี ๖ ประเด็น เพื่อสร้างความเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจอย่างยั่งยืน ได้แก่ การค้าและการลงทุน โอกาสและความท้าทาย, เกษตรและอาหาร (คลังอาหารของไทยและโลก) ,ท่องเที่ยวและบริการ (แหล่งรายได้สำคัญของประเทศ) ,การพัฒนาเพื่อความยั่งยืน, ขับเคลื่อนโครงสร้างพื้นฐานยกระดับการแข่งขันของประเทศ และขับเคลื่อนเศรษฐกิจภูมิภาค

ประธาน...

ประธานหอการค้าจังหวัดสมุทรสาคร

ในปี พ.ศ. ๒๕๖๗ ประเทศไทยพบเจอปัญหาการถดถอยทางเศรษฐกิจ เนื่องจากปัญหาหนี้ครัวเรือน และกำลังซื้อภายในและภายนอกประเทศที่ลดลง สำหรับปัญหาทางเศรษฐกิจของจังหวัดสมุทรสาคร เนื่องจากจังหวัดสมุทรสาครมีโรงงาน และสถานประกอบการเป็นจำนวนมาก แต่ผู้ประกอบการส่วนใหญ่ในพื้นที่จังหวัดสมุทรสาครเป็นผู้ประกอบการขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs) ซึ่งเผชิญปัญหาการเข้ามาของนักลงทุนและสินค้าจากต่างประเทศ รวมถึงการแข่งขันของภาคการส่งออก โดยเฉพาะสินค้าจากอุตสาหกรรมอาหารและแปรรูป สำหรับภาคการบริการและการท่องเที่ยว ประสบปัญหาลักษณะเดียวกัน ในการนี้ขอให้จังหวัดสนับสนุนการจัดกิจกรรมเพื่อช่วยส่งเสริมการขายให้แก่ผู้ประกอบการขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs) ในพื้นที่จังหวัดสมุทรสาคร

มติที่ประชุม **รับทราบ**

๔.๓ โครงการแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจจังหวัดสมุทรสาคร

ผู้แทนสำนักงานวัฒนธรรมจังหวัดสมุทรสาคร

จังหวัดสมุทรสาคร โดยสำนักงานวัฒนธรรมจังหวัดสมุทรสาคร กำหนดจัดโครงการตามแผนปฏิบัติราชการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ โครงการส่งเสริมเรียนรู้วัฒนธรรมท้องถิ่น/ชุมชน กิจกรรมหลัก : ส่งเสริมเรียนรู้วัฒนธรรมท้องถิ่น/ชุมชน จัดงานสืบสานประเพณีวัฒนธรรมไทย-จีน “ตรุษจีน เล่ง เกีย ฉู่ สืบสานตำนานมังกร” ระหว่างวันที่ ๒๕ – ๒๙ มกราคม ๒๕๖๘ ณ บริเวณริมเขื่อนศาลเจ้าพ่อหลักเมืองสมุทรสาคร ตำบลมหาชัย อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร โดยมีวัตถุประสงค์ (๑) เพื่อส่งเสริมสนับสนุนให้เด็ก เยาวชน และประชาชนจังหวัดสมุทรสาคร มีจิตสำนึกรักและภาคภูมิใจในขนบธรรมเนียมประเพณีท้องถิ่นที่ดีงามของตนเอง เข้ามามีส่วนร่วมในการสืบสานศิลปวัฒนธรรมท้องถิ่นให้ดำรงอยู่อย่างยั่งยืน (๒) เพื่อส่งเสริมการต่อยอดทุนทางวัฒนธรรมเพิ่มมูลค่าทางเศรษฐกิจ สร้างอาชีพ สร้างรายได้แก่ประชาชนในจังหวัดสมุทรสาคร และ (๓) เพื่อส่งเสริมกิจกรรมการท่องเที่ยวทางวัฒนธรรมจังหวัดสมุทรสาคร

โดยปัจจุบันอยู่ระหว่างการเผยแพร่ร่างขอบเขตงาน (Term of reference : TOR) ผ่านระบบจัดซื้อจ้างภาครัฐ (eGP) และกำหนดพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ในวันศุกร์ที่ ๖ ธันวาคม ๒๕๖๗

ประธานหอการค้าจังหวัดสมุทรสาคร

จังหวัดสมุทรสาครมีการจัดงานสืบสานประเพณีวัฒนธรรมไทย-จีน “ตรุษจีน เล่ง เกีย ฉู่ สืบสานตำนานมังกร” มาเป็นเวลา ๔ – ๕ ปี ขอให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องคำนึงถึงผู้ประกอบการขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs) ในพื้นที่จังหวัดสมุทรสาครให้มีส่วนร่วมในการจัดกิจกรรมเพื่อจำหน่ายสินค้าบรรเทาปัญหาความเดือดร้อนของผู้ประกอบการขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs) ในพื้นที่จังหวัดสมุทรสาคร

ผู้แทนประธานสภาอุตสาหกรรมจังหวัดสมุทรสาคร

เนื่องจากปี พ.ศ. ๒๕๖๘ ครบรอบ ๕๐ ปี ความสัมพันธ์ทางการทูต ไทย - จีน ขอเสนอให้การจัดงานสืบสานประเพณีวัฒนธรรมไทย-จีน “ตรุษจีน เล่ง เกีย ฉู่ สืบสานตำนานมังกร” ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๘ มีความยิ่งใหญ่และนำเสนอถึงประเด็นดังกล่าว

ประธานฯ ขอให้สำนักงานจังหวัดสมุทรสาครระบุรายละเอียดเกี่ยวกับการให้ผู้ประกอบการขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs) ในพื้นที่จังหวัดสมุทรสาครร่วมจำหน่ายสินค้าในกิจกรรมส่งเสริมการขาย (Event) ของจังหวัดสมุทรสาคร ในร่างรายละเอียดขอบเขตงาน (TOR) เพื่อบรรเทาปัญหาความเดือดร้อนของผู้ประกอบการขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs) ในพื้นที่จังหวัดสมุทรสาคร โดยขอให้แจ้งส่วนราชการขอให้พิจารณาดำเนินการดังกล่าวด้วย ตลอดจนขอให้พิจารณาเกี่ยวกับการจัดตั้งคณะกรรมการร่างขอบเขตของงานหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะซื้อหรือจ้าง (ร่าง TOR) โดยให้มีหอการค้าจังหวัดสมุทรสาคร สภาอุตสาหกรรมจังหวัดสมุทรสาคร สภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวจังหวัดสมุทรสาคร สภาเกษตรกรจังหวัดสมุทรสาครและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง แล้วแต่กรณีร่วมเป็นคณะกรรมการร่างขอบเขตของงานหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะซื้อหรือจ้าง (ร่าง TOR) ทั้งนี้ ขอให้เป็นไปตามข้อกฎหมายและระเบียบเกี่ยวข้อง

มติที่ประชุม **รับทราบ โดยขอให้สำนักงานวัฒนธรรมจังหวัดสมุทรสาคร และสำนักงานจังหวัดสมุทรสาคร นำข้อเสนอแนะของที่ประชุม กรอ.สค. ดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป**

๔.๔ การบริหารจัดการเพื่อป้องกันและแก้ไขปัญหาน้ำท่วม

ผู้แทนสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดสมุทรสาคร

<u>การดำเนินงานของจังหวัดสมุทรสาครในด้านการบริหารจัดการเพื่อป้องกันและแก้ไขปัญหาน้ำท่วม</u>

๑) แผนเผชิญเหตุอุทกภัยและวาตภัยจังหวัดสมุทรสาครในช่วงฤดูฝน ปี ๒๕๖๗

ผู้ว่าราชการจังหวัดสมุทรสาคร เห็นชอบอนุมัติแผนเผชิญเหตุอุทกภัยและวาตภัยจังหวัดสมุทรสาครในช่วงฤดูฝน ปี ๒๕๖๗ เพื่อเตรียมความพร้อมรับสถานการณ์อุทกภัยในช่วงฤดูฝน ปี ๒๕๖๗ โดยได้บรรจุสาระสำคัญในแผนเผชิญเหตุอุทกภัยและวาตภัยฯ

๒) การแก้ไขปัญหาน้ำท่วม ตามมิติต่าง ๆ

๒.๑) น้ำท่วมขังถนนพระราม ๒

๒.๒) น้ำท่วมขังผิวจราจร ถนนพระราม ๒ ช่วง กม.๔๒+๗๐๐ - กม.๔๔+๒๐๐ บริเวณหน้าวัดเกตุมดีศรีวรารام และโครงการมหาชัยแฟคตอรี่ทาวน์

๒.๓) การขับเคลื่อนการแก้ไขปัญหาน้ำท่วมขังอย่างยั่งยืน

<u>การดำเนินงานของจังหวัดสมุทรสาครในการเฝ้าระวังฐานน้ำทะเลหนุนสูงเพื่อเป็นการเตรียมความพร้อมในการรับมือสถานการณ์น้ำหลาก</u>

๑) แผนแม่บทการป้องกันและแก้ไขปัญหาน้ำทะเลหนุนสูง จังหวัดสมุทรสาคร พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐

๒) การแก้ปัญหาน้ำท่วมขังเนื่องจากระดับน้ำทะเลหนุนสูงบริเวณจุดกลับรถถนนพระราม ๒ ช่วงจุดกลับรถบ้านแพ้ว (ดูโฮม) พื้นที่ตำบลชัยมงคล และตำบลบ้านบ่อ อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร

๓) การป้องกันปัญหาการขาดแคลนน้ำจืดเพื่อการเกษตร

ประธานหอการค้าจังหวัดสมุทรสาคร

ขอให้สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดสมุทรสาครพิจารณาสาเหตุของปัญหาน้ำท่วมถนนอันเนื่องมาจากปัญหาน้ำทะเลหนุนสูงที่เกิดขึ้นอย่างต่อเนื่องในปี พ.ศ. ๒๕๖๗ ว่าเกิดจากสาเหตุอะไรหรือเกิดจากปัญหาแผ่นดินทรุดตัว

ผู้แทนสภาอุตสาหกรรมจังหวัดสมุทรสาคร

การแก้ไขปัญหาน้ำท่วมมีส่วนราชการที่เกี่ยวข้องหลายหน่วยงาน ขอให้หน่วยงานหารือร่วมกันและพิจารณาเสนอโครงการแก้ไขปัญหาน้ำท่วมทั้งระบบ

มติที่ประชุม **รับทราบ โดยขอให้สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดสมุทรสาครนำประเด็นการบริหารจัดการเพื่อป้องกันและแก้ไขปัญหาน้ำท่วมดังกล่าวเสนอต่อที่ประชุมคณะทำงานขับเคลื่อนวาระเร่งด่วนของจังหวัดสมุทรสาครต่อไป**

๔.๕ สถานการณ์แรงงานในจังหวัดสมุทรสาคร

เลขานุการ สำนักงานแรงงานจังหวัดสมุทรสาครได้ดำเนินการประมวลผลวิเคราะห์ข้อมูลสถานการณ์ด้านแรงงานจังหวัดสมุทรสาคร ประจำเดือนพฤศจิกายน ๒๕๖๗ เรียบร้อยแล้ว

มติที่ประชุม **รับทราบ**

๔.๖ รายงานสรุปผลการสำรวจภาวะเศรษฐกิจจังหวัดสมุทรสาคร

เลขานุการ สำนักงานคลังจังหวัดสมุทรสาคร ในฐานะฝ่ายเลขานุการคณะทำงานจัดทำข้อมูลดัชนีภาวะเศรษฐกิจในภาพรวมของจังหวัดสมุทรสาคร ได้ดำเนินการประมวลผลวิเคราะห์ข้อมูลแบบสำรวจความเห็นสถานการณ์เศรษฐกิจภาคเกษตรภาคอุตสาหกรรม และภาคบริการจากผู้ตอบแบบสำรวจและจัดทำเป็นดัชนีความเชื่อมั่นเศรษฐกิจ ดัชนีความเชื่อมั่นภาคประชาชน ดัชนีราคาต้นทุนผู้ประกอบการและดัชนีความเชื่อมั่นอนาคตเศรษฐกิจจังหวัดสมุทรสาคร ประจำเดือนพฤศจิกายน ๒๕๖๗ เรียบร้อยแล้ว

มติที่ประชุม **รับทราบ**

ระเบียบวาระที่ ๕ เรื่อง เพื่อพิจารณา

การดำเนินการโครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือวิถีชุมชนจังหวัดสมุทรสาคร ตำบลพันท้ายนรสิงห์ อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร

ฝ่ายเลขานุการ ๑) ตามที่คณะรัฐมนตรีได้มีมติในคราวการประชุมคณะรัฐมนตรีอย่างเป็นทางการนอกสถานที่ ครั้งที่ ๓/๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๑๔ พฤษภาคม ๒๕๖๗ เห็นชอบแผนงาน/โครงการตามประเด็นการพัฒนากลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ เห็นชอบแผนงาน/โครงการ ส่วนที่ ๒ โครงการที่เป็นข้อเสนอของภาคเอกชน (กรอ.กลุ่มจังหวัด) ที่มีความพร้อมและดำเนินการแล้วเสร็จภายใน ๑ ปี โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อสนับสนุนการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยว กิจกรรม ก่อสร้างท่าเทียบเรือวิถีชีวิตชุมชนจังหวัดสมุทรสาคร ตำบลพันท้ายนรสิงห์ อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร หน่วยดำเนินการ สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดสมุทรสาคร วงเงิน ๑๔,๐๐๐,๐๐๐ บาท โดยกรมโยธาธิการและผังเมือง (สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดสมุทรสาคร) ไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณ

๒) ฝ่ายเลขานุการฯ พิจารณาแล้วเห็นควรขอความร่วมมือองค์การบริหารส่วนตำบลพันท้ายนรสิงห์ ใช้งบประมาณขององค์การบริหารส่วนตำบลพันท้ายนรสิงห์ ในการดำเนินการโครงการดังกล่าว โดยขอให้สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดสมุทรสาครสนับสนุนการจัดทำแบบรูปรายการ ประมาณการราคา และให้คำปรึกษาในการดำเนินโครงการให้เป็นไปตามมาตรฐานและระเบียบกฎหมายของราชการ ต่อไป

ประธานสภาอุตสาหกรรมการท่องเที่ยวจังหวัดสมุทรสาคร

ท่าเทียบเรือวิถีชุมชนสามารถสร้างการท่องเที่ยวทางน้ำในพื้นที่ได้ และยังสร้างรายได้ให้ประชาชนในพื้นที่อีกด้วย

ผู้แทนองค์การบริหารส่วนตำบลพันท้ายนรสิงห์

โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือวิถีชุมชนจังหวัดสมุทรสาคร ตำบลพันท้ายนรสิงห์ อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร องค์การบริหารส่วนตำบลพันท้ายนรสิงห์ พร้อมเป็นหน่วยดำเนินโครงการโดยใช้งบประมาณขององค์การบริหารส่วนตำบลพันท้ายนรสิงห์ ทั้งนี้ จะได้ดำเนินการจัดสรรงบประมาณเพื่อดำเนินโครงการต่อไป

โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดสมุทรสาคร

สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดสมุทรสาครได้จัดทำรูปแบบรายการและประมาณราคาการก่อสร้างเรียบร้อยแล้ว ในการนี้ พร้อมประสานงานร่วมกับองค์การบริหารส่วนตำบลพันท้ายนรสิงห์ เพื่อดำเนินโครงการดังกล่าว

มติที่ประชุม **เห็นชอบ โดยขอให้ดำเนินการ ดังนี้**

๑. ขอความร่วมมือองค์การบริหารส่วนตำบลพันท้ายนรสิงห์ ใช้งบประมาณขององค์การบริหารส่วนตำบลพันท้ายนรสิงห์ ในการดำเนินโครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือวิถีชุมชนจังหวัดสมุทรสาคร ตำบลพันท้ายนรสิงห์ อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร

๒. ขอให้สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดสมุทรสาครสนับสนุนการดำเนินโครงการดังกล่าวให้เป็นไปตามมาตรฐานและระเบียบกฎหมายของราชการต่อไป

ระเบียบวาระที่ ๖ เรื่อง อื่น ๆ

๖.๑ ความคืบหน้าโครงการก่อสร้างสะพาน ค.ส.ล. ข้ามคลองสนามไชย หมู่ที่ ๕ ตำบลพันท้ายนรสิงห์ อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร (บริเวณ รพ.สต.บ้านไร่)

ประธานหอการค้าจังหวัดสมุทรสาคร

ขอรับทราบผลความคืบหน้าการดำเนินโครงการก่อสร้างสะพาน ค.ส.ล. ข้ามคลองสนามไชย หมู่ที่ ๕ ตำบลพันท้ายนรสิงห์ อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร (บริเวณ รพ.สต.บ้านไร่) เนื่องจากปัจจุบันสะพานข้ามคลองสนามไชย บริเวณวัดบ้านไร่เจริญผล ตำบลพันท้ายนรสิงห์ อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร มีปัญหาการจราจรหนาแน่น และรถติดสะสม สร้างความเดือดร้อนแก่ประชาชนในพื้นที่ ประกอบกับเหตุการณ์ทางยกระดับถนนพระราม ๒ ถล่ม บริเวณ กม. ที่ ๒๑+๖๐๐ ตำบลคอกกระบือ อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร ประชาชนมีความจำเป็นต้องเลี่ยงปัญหาการจราจรติดขัดของถนนพระราม ๒ โดยใช้ถนนเจษฎาวิถีแทน ส่งผลให้ปริมาณการจราจรบริเวณสะพานข้ามคลองสนามไชย และถนนต่าง ๆ ในพื้นที่มีจำนวนมากขึ้น สร้างความเดือดร้อนแก่ประชาชน และสถานประกอบการในพื้นที่

ผู้แทน อบต.พันท้ายนรสิงห์

อบต.พันท้ายนรสิงห์ ได้ดำเนินการจ้างออกแบบโครงการก่อสร้างสะพาน ค.ส.ล. ข้ามคลองสนามไชย หมู่ที่ ๕ และผู้รับจ้างได้ดำเนินการเรียบร้อยแล้ว โดยปัจจุบันอยู่ระหว่างขั้นตอนการเวนคืนที่ดิน

มติที่ประชุม **รับทราบ โดยขอความร่วมมือ อบต.พันท้ายนรสิงห์ ติดตามการดำเนินงานโครงการก่อสร้างสะพาน ค.ส.ล. ข้ามคลองสนามไชย หมู่ที่ ๕ ตำบลพันท้ายนรสิงห์ อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร (บริเวณ รพ.สต.บ้านไร่) ให้เป็นไปด้วยความเรียบร้อยเพื่อบรรเทาปัญหาการจราจรติดขัดของสะพานข้ามคลองสนามไชย บริเวณวัดบ้านไร่เจริญผล ตำบลพันท้ายนรสิงห์ อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร**

๖.๒ การขอยกเว้น...

๖.๒ การขอยกเว้นการใช้ประโยชน์ในพื้นที่ป่าตามมติคณะรัฐมนตรี

ผู้แทนผู้ทรงคุณวุฒิด้านเศรษฐกิจ

ปัญหาของการดำเนินโครงการก่อสร้างเขื่อน คสล. ป้องกันน้ำท่วม บริเวณตำบลท่าทราย ตำบลท่าจีน และหลาย ๆ ตำบล ไม่สามารถดำเนินการได้ เนื่องจากบางโครงการอยู่ในพื้นที่ป่าตามมติคณะรัฐมนตรี

โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดสมุทรสาคร

จังหวัดสมุทรสาครมีพื้นที่ซึ่งประกาศเป็นพื้นที่ป่าตามมติคณะรัฐมนตรี การดำเนินการใด ๆ ในพื้นที่สาธารณะประโยชน์ต้องดำเนินการขอละเว้นมติคณะรัฐมนตรี กรมโยธาธิการและผังเมืองได้ดำเนินการโครงการเขื่อนป้องกันตลิ่งและเขื่อนป้องกันน้ำท่วมตั้งแต่ปากอ่าวไทยไปทางแม่น้ำท่าจีน โดยในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ – ๒๕๗๐ มีแผนการดำเนินโครงการ และเตรียมความพร้อมของรูปแบบรายการ และออกแบบโครงสร้างไว้เรียบร้อยแล้ว โดยการดำเนินโครงการในพื้นที่ตำบลท่าทรายมีพื้นที่บางส่วนของโครงการอยู่ในพื้นที่ป่าตามมติคณะรัฐมนตรี หากดำเนินโครงการจำเป็นต้องเว้นพื้นที่ป่าตามมติคณะรัฐมนตรีไว้ และเกิดเป็นช่องว่างทำให้การดำเนินการก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งและเขื่อนป้องกันน้ำท่วมไม่บรรลุตามวัตถุประสงค์ที่ตั้งไว้และประชาชนอาจได้รับผลกระทบจากปัญหาน้ำท่วมชุมชนเช่นเดิม ในการนี้ เพื่อให้การดำเนินโครงการดังกล่าวสามารถดำเนินการก่อสร้างและบรรเทาปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนในพื้นที่ จึงเห็นควรขอมติคณะรัฐมนตรีเพื่อขออนุญาตเข้าทำประโยชน์ในพื้นที่ป่าและขอผ่อนผันมติคณะรัฐมนตรีเป็นรายโครงการ

มติที่ประชุม **เห็นชอบ ให้สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดสมุทรสาคร ดำเนินการจัดทำหนังสือแจ้งกรมโยธาธิการและผังเมือง ขออนุญาตดำเนินโครงการเขื่อนป้องกันตลิ่งและเขื่อนป้องกันน้ำท่วม เพื่อทำประโยชน์ในพื้นที่ป่าและขอผ่อนผันมติคณะรัฐมนตรีตามแนวทางที่กำหนดต่อไป**

เลิกประชุม **เวลา ๑๒.๐๐ น.**

ผู้จดรายงานการประชุม
(นายณุพัฒน์ ศรีชาติ)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ
สำนักงานจังหวัดสมุทรสาคร

ผู้ตรวจรายงานการประชุม
(นางสาวพัชรา ผ่องใส)
ผู้อำนวยการกลุ่มงานยุทธศาสตร์และข้อมูลเพื่อการพัฒนาจังหวัด
สำนักงานจังหวัดสมุทรสาคร

รายงานการประชุมคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชน
เพื่อพัฒนาและแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจจังหวัดสมุทรสาคร (กรอ.สค.)
ครั้งที่ ๒/๒๕๖๘
วันจันทร์ที่ ๑๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘ เวลา ๐๙.๓๐ เป็นต้นไป
ณ ห้องประชุมมหาชัย (๒๐๑) ชั้น ๒ ศาลากลางจังหวัดสมุทรสาคร

รายชื่อผู้มาประชุม

๑. นายนริศ นิรามัยวงศ์	ผู้ว่าราชการจังหวัดสมุทรสาคร	ประธานกรรมการ
๒. นายชาธิป ตั้งกุลไพศาล	ประธานหอการค้าจังหวัดสมุทรสาคร	รองประธานกรรมการ
๓. นายสุพจน์ ตั้งวิชิตฤกษ์	ประธานสมาคมธนาคารไทยจังหวัดสมุทรสาคร	รองประธานกรรมการ
๔. นายอภิสิทธิ์ เตชะนิธิสวัสดิ์	แทน ประธานสภาอุตสาหกรรมจังหวัดสมุทรสาคร	รองประธานกรรมการ
๕. นางสุรีย์พร มีฆลิทนาร์	แทน ประธานสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวจังหวัดสมุทรสาคร	รองประธานกรรมการ
๖. นายนิติรุจน์ จิรสนองสิทธิ์	คลังจังหวัดสมุทรสาคร	กรรมการ
๗. นางสาวสุวีรยา ปั้นปาน	พาณิชย์จังหวัดสมุทรสาคร	กรรมการ
๘. นางสาวแพรทอง ตองหว้าน	แทน ท้องถิ่นจังหวัดสมุทรสาคร	กรรมการ
๙. นายเรืองกิตติ์ พรหมชัยศรี	แทน เกษตรและสหกรณ์จังหวัดสมุทรสาคร	กรรมการ
๑๐. นายณัฐ สุวรรณโรจน์	แทน อุตสาหกรรมจังหวัดสมุทรสาคร	กรรมการ
๑๑. นายพงศ์พัทธ์ สวัสดิ์รักษากุล	แทน ท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดสมุทรสาคร	กรรมการ
๑๒. นายชวพล วัฒนพรมงคล	ผู้ทรงคุณวุฒิด้านเศรษฐกิจจังหวัดสมุทรสาคร	กรรมการ
๑๓. นายเผด็จ เปล่งปลั่ง	ผู้อำนวยการวิทยาลัยชุมชนสมุทรสาคร	กรรมการ
๑๔. นางสาวพัชรา ผ่องใส	ผู้อำนวยการกลุ่มงานยุทธศาสตร์และข้อมูลเพื่อการพัฒนาจังหวัด	กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ
๑๕. นายภูมิกร มงคลมณีผล	เลขาธิการหอการค้าจังหวัดสมุทรสาคร	กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ
๑๖. นางสาวปรางทิพย์ พรหมมาลัย	เลขาธิการสภาอุตสาหกรรมจังหวัดสมุทรสาคร	กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ
๑๗. นายสุขเสริม สงวนพานิช	แทน เลขาธิการชมรมธนาคารจังหวัดสมุทรสาคร	กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ

รายชื่อผู้ไม่มาประชุม (ติดราชการ/ภารกิจเร่งด่วน)

๑. รองผู้ว่าราชการจังหวัดสมุทรสาคร (กลุ่มภารกิจด้านเศรษฐกิจและสังคม)
๒. ผู้ทรงคุณวุฒิด้านสังคมจังหวัดสมุทรสาคร
๓. เลขาธิการสภาอุตสาหกรรมการท่องเที่ยวจังหวัดสมุทรสาคร

ผู้เข้าร่วมประชุม

๑. นางสาวพินยุดา แจ่มจันทร์ศรี	แรงงานจังหวัดสมุทรสาคร
๒. นายมนตรี วงศ์วิวัฒน์	รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสมุทรสาคร
๓. นายพิชิตชัย หอมหงษ์	นางช่างโยธาอาวุโส แขวงทางหลวงชนบทสมุทรสาคร
๔. นายสุพิชชา เหมทานนท์	นักวิชาการประมงชำนาญการพิเศษ สำนักงานประมงจังหวัดสมุทรสาคร
๕. นายบุรินทร์ เรืองรัตน์	นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดสมุทรสาคร

๖. นายชิงชัย...

๖. นายชิงชัย บุญปะคอง	ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรสาคร
๗. ร.ต.ประพันธ์ ถึกสกุล	นายอำเภอเมืองสมุทรสาคร
๘. นายทนงศักดิ์ งามกาละ	นายกองค์การบริหารส่วนตำบลชัยมงคล
๙. นายนรินทร์ แรงกล้า	เจ้าพนักงานประมงปฏิบัติงาน สำนักงานทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งที่ ๘
๑๐. นายปิยะพงศ์ เพ็ชรรัตน์	ผู้ช่วยสารวัตรงานรถดีเซลรางสมุทรสาคร
๑๑. นายปฐม ชุมวงศ์	สารวัตรงานเดินรถแขวงสมุทรสาคร
๑๒. นางสาวสุภัสสร จีนชาวนา	นักวิชาการคลังปฏิบัติการ สำนักงานคลังจังหวัดสมุทรสาคร
๑๓. นายวศิน สังขโชติ	นายช่างเครื่องกล สำนักงานทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งที่ ๘
๑๔. นายฐิติพัฒน์ สุดสงวน	เจ้าพนักงานตรวจท่า สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขาสมุทรสาคร
๑๕. นายรณกฤต อุดมสุขโกศล	ผู้อำนวยการกลุ่มงานศูนย์ดำรงธรรมจังหวัด
๑๖. นางสาววริพร จอดเกาะ	เจ้าหน้าที่หอการค้าจังหวัดสมุทรสาคร
๑๗. นายณุพัฒน์ ศรีชาติ	นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ สำนักงานจังหวัดสมุทรสาคร
๑๘. นายสุทธิชัย แก้วพวง	พนักงานวิเคราะห์นโยบายและแผน สำนักงานจังหวัดสมุทรสาคร
๑๙. นางสาวจันทร์จิรา สุขสมบูรณ์	ผู้ช่วยนักวิเคราะห์นโยบายและแผน สำนักงานจังหวัดสมุทรสาคร

เริ่มประชุม เวลา ๐๙.๓๐ น.

ระเบียบวาระที่ ๑ เรื่อง ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

การประชุมคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อพัฒนาและแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจจังหวัดสมุทรสาคร ครั้งนี้ เป็นการประชุม ครั้งที่ ๒/๒๕๖๘ เพื่อขับเคลื่อนและให้ข้อเสนอแนะต่อการพัฒนาและแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจของจังหวัดสมุทรสาคร ผ่านการประสานความร่วมมือระหว่างภาครัฐ ภาคเอกชน และภาคประชาสังคม ในพื้นที่จังหวัดสมุทรสาคร

มติที่ประชุม **รับทราบ**

ระเบียบวาระที่ ๒ เรื่อง รับรองรายงานการประชุมคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อพัฒนาและแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจจังหวัดสมุทรสาคร (กรอ.สค.) ครั้งที่ ๑/๒๕๖๘

เลขานุการ สำนักงานจังหวัดสมุทรสาคร ในฐานะฝ่ายเลขานุการ ได้จัดทำรายงานการประชุมคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อพัฒนาและแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจจังหวัดสมุทรสาคร (กรอ.สค.) ครั้งที่ ๑/๒๕๖๘ เมื่อวันอังคารที่ ๓ ธันวาคม ๒๕๖๗ จำนวน ๑๑ หน้า โดยมีหนังสือแจ้งรายงานการประชุมให้คณะกรรมการฯ พิจารณาและรับรองรายงานการประชุมแล้ว ปรากฏว่าไม่มีคณะกรรมการฯ ขอแก้ไขรายงานการประชุมแต่อย่างใด

มติที่ประชุม **รับรองรายงานการประชุมคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อพัฒนาและแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจจังหวัดสมุทรสาคร (กรอ.สค.) ครั้งที่ ๑/๒๕๖๘**

ระเบียบวาระที่๓ ...

ระเบียบวาระที่ ๓ เรื่อง สืบเนื่อง

๓.๑ ผลการดำเนินโครงการตามมติที่ประชุมคณะรัฐมนตรีอย่างเป็นทางการนอกสถานที่ ณ จังหวัดเพชรบุรี

ฝ่ายเลขานุการ สืบเนื่องจากที่ประชุมคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อพัฒนาและแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ จังหวัดสมุทรสาคร (กรอ.สค.) ครั้งที่ ๑/๒๕๖๘ ได้รับทราบและให้ติดตามความคืบหน้าผลการดำเนินโครงการที่จังหวัดสมุทรสาครนำเสนอคณะรัฐมนตรีในคราวการประชุมคณะรัฐมนตรี อย่างเป็นทางการนอกสถานที่ ครั้งที่ ๓/๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๑๔ พฤษภาคม ๒๕๖๗ โดยมีรายละเอียด ดังนี้

๑) โครงการสำคัญที่มีความพร้อมและดำเนินการแล้วเสร็จภายใน ๑ ปี เห็นชอบ จำนวน ๒ โครงการ วงเงิน ๕๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท

(๑) โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อสนับสนุนการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยว กิจกรรม งานปรับระดับผิวทาง ทางหลวงหมายเลข ๓๕ ตอน แสมดำ – สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก ระหว่าง กม.๒๗+๕๕๐ - กม.๓๐+๒๗๕ ทางขนานด้านซ้ายทางขวาทาง (เป็นช่วง ๆ) อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร ระยะทาง ๒.๗๒๕ กิโลเมตร หน่วยดำเนินการ แขวงทางหลวงสมุทรสาคร วงเงิน ๒๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท

<u>โดยจังหวัดสมุทรสาครได้กันเงินไว้เบิกเหลื่อมปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น ระยะเวลาตามสัญญาเริ่มต้น ๓๐ ตุลาคม ๒๕๖๗ สิ้นสุดโครงการ ๒๘ มีนาคม ๒๕๖๘ ผลการดำเนินงานคิดเป็นร้อยละ ๙๘.๙๘ (ข้อมูล ณ วันที่ ๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘)</u>

(๒) โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อสนับสนุนการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยว กิจกรรม ปรับปรุงผิวทางเพื่อเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวและขนส่งสินค้าทางการเกษตร ถนนสาย สค.๔๐๑๕ ระหว่าง กม.๒+๖๐๐ - กม.๑๑+๓๐๐ (เป็นช่วง ๆ) ตำบลหนองสองห้อง อำเภอบ้านแพ้ว จังหวัดสมุทรสาคร ระยะทาง ๘.๗๐๐ กิโลเมตร หน่วยดำเนินการ แขวงทางหลวงชนบทสมุทรสาคร วงเงิน ๓๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท

<u>โดยจังหวัดสมุทรสาครได้กันเงินไว้เบิกเหลื่อมปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น ระยะเวลาตามสัญญาเริ่มต้น ๓๑ ตุลาคม ๒๕๖๗ สิ้นสุดโครงการ ๑๓ เมษายน ๒๕๖๘ ผลการดำเนินงานคิดเป็นร้อยละ ๙๙.๕๐ (ข้อมูล ณ วันที่ ๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘) ดำเนินการแล้วเสร็จ</u>

๒) ส่วนที่ ๒ โครงการที่เป็นข้อเสนอของภาคเอกชน (กรอ.กลุ่มจังหวัด)

โครงการที่เป็นข้อเสนอของภาคเอกชน (กรอ.กลุ่มจังหวัด) ที่มีความพร้อมและดำเนินการแล้วเสร็จภายใน ๑ ปี เห็นชอบ จำนวน ๒ โครงการ วงเงิน ๕๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท ได้แก่

(๑) โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อสนับสนุนการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยว กิจกรรม ก่อสร้างท่าเทียบเรือวิถีชีวิตชุมชนจังหวัดสมุทรสาคร ตำบลพันท้ายนรสิงห์ อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร หน่วยดำเนินการ สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดสมุทรสาคร วงเงิน ๑๔,๐๐๐,๐๐๐ บาท

<u>กรมโยธาธิการและผังเมือง (สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดสมุทรสาคร) ไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณ เนื่องจากโครงการดังกล่าวไม่ได้รับการสนับสนุนงบประมาณ เทศบาลเมืองพันท้ายนรสิงห์รับโครงการดังกล่าวไปดำเนินการซึ่งอยู่ในแผนการดำเนินงานของเทศบาลเมืองพันท้ายนรสิงห์แล้ว</u>

(๒) โครงการป้องกัน...

(๒) โครงการป้องกันและแก้ไขปัญหาการกัดเซาะริมตลิ่งในพื้นที่ชุมชน โดยการก่อสร้างประตูระบายน้ำคลองโรงปูน ๒ โรงปูน ๓ และโรงปูน ๔ ตำบลท่าไม้ อำเภอกระทุ่มแบน จังหวัดสมุทรสาคร หน่วยดำเนินการ โครงการส่งน้ำและบำรุงรักษานครปฐม วงเงิน ๓๖,๐๐๐,๐๐๐ บาท

โดยสำนักงบประมาณได้จัดสรรงบประมาณให้กรมชลประทาน (โครงการส่งน้ำและบำรุงรักษานครปฐม) จำนวน ๑ โครงการ งบประมาณ ๓๖,๐๐๐,๐๐๐ บาท ได้แก่ โครงการป้องกันและแก้ไขปัญหาการกัดเซาะริมตลิ่งในพื้นที่ชุมชน โดยการก่อสร้างประตูระบายน้ำคลองโรงปูน ๒ โรงปูน ๓ และโรงปูน ๔ ตำบลท่าไม้ อำเภอกระทุ่มแบน จังหวัดสมุทรสาคร หน่วยดำเนินการ วงเงิน ๓๖,๐๐๐,๐๐๐ บาท ซึ่งอยู่ระหว่างการดำเนินการตามสัญญา

มติที่ประชุม **รับทราบ และมอบหมายหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการติดตามผลการดำเนินโครงการ ดังนี้**

๑.ให้ฝ่ายเลขานุการติดตามผลการดำเนินโครงการรายงานที่ประชุม กรอ.สค. ในครั้งต่อไป

๒. ให้ท้องถิ่นจังหวัดสมุทรสาคร และอำเภอเมืองสมุทรสาคร ติดตามการบรรจุโครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือวิถีชีวิตชุมชน จังหวัดสมุทรสาครในเทศบัญญัติงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ และแผนพัฒนาท้องถิ่น ของเทศบาลเมืองพันท้ายนรสิงห์

๓.๒ แผนงาน/โครงการที่ดำเนินการในพื้นที่ถนนพระราม ๒ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ และแผน/งานโครงการที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ด้านการขนส่งและจราจรที่สำคัญในพื้นที่จังหวัดสมุทรสาคร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘

เลขานุการ สืบเนื่องจากที่ประชุมคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อพัฒนาและแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ จังหวัดสมุทรสาคร (กรอ.สค.) ครั้งที่ ๑/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๓ ธันวาคม ๒๕๖๗ มีวาระสืบเนื่อง เรื่อง โครงการแก้ไขปัญหาน้ำท่วมและสภาพพื้นผิวที่ชำรุดบนถนนพระราม ๒ โดยแขวงทางหลวงสมุทรสาครได้นำเสนอแผนการดำเนินงานแก้ไขปัญหาน้ำท่วมและสภาพพื้นผิวที่ชำรุดบนถนนพระราม ๒ และคณะกรรมการ กรอ.สค. มีข้อเสนอแนะให้แขวงทางหลวงสมุทรสาคร และแขวงทางหลวงชนบทสมุทรสาคร นำเสนอแผนงาน/โครงการที่ดำเนินการในพื้นที่ถนนพระราม ๒ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ โดยระบุรายละเอียดและพิกัดสถานที่ดำเนินการ ให้ที่ประชุมทราบในการ กรอ.สค. ครั้งถัดไป

ผู้แทนแขวงทางหลวงสมุทรสาคร

แผนงานและโครงการที่เกี่ยวข้องบนถนนพระราม ๒ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๘ ของแขวงทางหลวงสมุทรสาคร มีแผนการดำเนินงาน โดยแบ่งเป็น ๔ แผนงาน ดังนี้

๑) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข ๓๕ ระหว่าง กม.๔๙+๕๐๐ - กม.๕๑+๘๕๐ ทางขนานด้านขวามทาง (งานก่อสร้างทางคู่ขนาน)

๒) งานบำรุงรักษาทางหลวง มี ๙ โครงการ ดังนี้

๒.๑) งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ถนนทางหลางหมายเลข ๓๕ ระหว่าง กม.๑๔+๖๖๐ - กม.๑๕+๗๐๐ และระหว่าง กม.๑๖+๘๖๒ - กม.๑๘+๓๕๐ ทางขนาน (เป็นช่างๆ)

๒.๒) งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ถนนทางหลางหมายเลข ๓๕ ระหว่าง กม.๑๙+๒๐๐ - กม.๒๐+๐๕๐ และระหว่าง กม.๒๔+๖๗๐ - กม.๒๗+๕๕๐ ทางขนานด้านซ้ายทาง

๒.๓).งานเสริม...

๒.๓) งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ถนนทางหลางหมายเลข ๓๕ ระหว่าง กม.๒๔+๑๐๐ - กม.๒๗+๕๐๐ ทางขนานด้านขวาทาง

๒.๔) งานบูรณโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ถนนทางหลวงหมายเลข ๓๕ ระหว่าง กม.๒๑+๕๐๐ - กม.๒๓+๐๐๐ ทางขนานด้านขวาทาง

๒.๕) งานบูรณโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ถนนทางหลวงหมายเลข ๓๕ ระหว่าง กม.๒๓+๐๐๐ - กม.๒๔+๑๐๐ ทางขนานด้านขวาทาง

๒.๖) งานปรับผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ถนนทางหลวงหมายเลข ๓๕ ระหว่าง กม.๓๒+๑๐๐ - กม.๓๔+๐๐๐ และระหว่าง กม.๓๖+๐๐๐ - กม.๓๗+๐๐๐ ทางขนานด้านซ้ายทาง

๒.๗) งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)ถนนทางหลวงหมายเลข ๓๕ ระหว่าง กม.๓๔+๐๐๐ - กม.๓๗+๒๐๐ ทางขนานด้านขวาทาง

๒.๘) งานก่อสร้างทางระบายน้ำถาวร ถนนทางหลวงหมายเลข ๓๕ ระหว่าง กม.๓๔+๓๐๐ – กม.๓๙+๓๐๐ ร่องแบ่งทางหลักทางขนาน (เป็นช่วงๆ)

๒.๙) งานแก้ไขป้องกันน้ำท่วมทาง ถนนทางหลวงหมายเลข ๓๕ ระหว่าง กม.๑๙+๘๐๐ - กม.๓๐+๒๗๕ (เป็นช่วง)

๓.) งานอำนวยความปลอดภัย จำนวน ๒ โครงการ ดังนี้

๓.๑) งานป้ายข้างทาง ถนนทางหลวงหมายเลข ๓๕ ระหว่าง กม.๓๐+๒๗๕ - กม.๕๓+๘๗๕ (เป็นช่วงๆ)

๓.๒) งานติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่าง ถนนทางหลวงหมายเลข ๓๕ ระหว่าง กม.๔๓+๒๓๐ - กม.๔๔+๖๐๐ ทางขนาดด้านขวาทาง (เป็นช่วงๆ)

ผู้แทนแขวงทางหลวงชนบทสมุทรสาคร

แขวงทางหลวงชนบทสมุทรสาคร มีโครงการดำเนินการในปีงบประมาณพ.ศ. ๒๕๖๘ มี ๓ แหล่งงบประมาณ ดังนี้

๑). งบพัฒนาจังหวัด จำนวน ๔ โครงการ ดังนี้

๑.๑) โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานให้ได้มาตรฐาน กิจกรรมหลักงานอำนวยความปลอดภัย กิจกรรมย่อย ติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่างและอุปกรณ์ อำนวยความปลอดภัย ถนน สาย หมู่ที่ ๑ ตำบลบางกระเจ้า ถึง หมู่ที่ ๒ ตำบลสวนส้ม อำเภอบ้านแพ้ว จังหวัดสมุทรสาคร

๑.๒) โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานให้ได้มาตรฐาน กิจกรรมหลักงานอำนวยความปลอดภัย กิจกรรมย่อย ติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่าง ถนนสาย หมู่ที่ ๔ ตำบลท่าทราย ถึง หมู่ ๗ ตำบลบ้านเกาะ อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร

๑.๓) โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานให้ได้มาตรฐาน กิจกรรมหลักงานอำนวยความปลอดภัย กิจกรรมย่อย ติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่าง ถนนสาย หมู่ที่ ๕ ถึงหมู่ที่ ๔ ตำบลพันท้ายนรสิงห์ อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร

๑.๔) โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานให้ได้มาตรฐาน กิจกรรมหลักงานอำนวยความปลอดภัย กิจกรรมย่อย ติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่าง สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีน (วัดดอนไก่ดี) ตำบลตลาดกระทุ่มแบน จังหวัดสมุทรสาคร

๒) งบกลุ่มจังหวัด...

๒) งบกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ จำนวน ๑ โครงการ คือ โครงการซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต โดยวิธี PAVEMENT IN – PLACE RECYCLING สาย หมู่ ๓ บ้านสันดาป – หมู่ ๔ บ้านสหกรณ์ ตำบลพันท้ายนรสิงห์ อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร

๓) งบกรมทางหลวงชนบท จำนวน ๗ โครงการ ดังนี้

๓.๑) งานอำนวยความปลอดภัย ถนนสาย สค.๔๐๑๙ แยกทางหลวงหมายเลข ๓๐๙๑ – บ้านวัดเกาะ อ.เมือง จ.สมุทรสาคร จำนวน ๑ แห่ง

๓.๒) งานอำนวยความปลอดภัย ถนนสาย สค.๔๐๑๒ แยกทางหลวงหมายเลข ๓๔๐๓ – โรงเข้ อ.บ้านแพ้ว จ.สมุทรสาคร จ.สมุทรสาคร จำนวน ๑ แห่ง

๓.๓) ปรับปรุงบริเวณย่านชุมชน ถนนสาย สค.๕๐๒๒ แยกทางหลวงชนบท สค.๔๐๐๘ - ศาลมัจฉาณุ อ.เมือง จ.สมุทรสาคร จำนวน ๑ แห่ง

๓.๔) งานอำนวยความปลอดภัย ถนนสาย สค.๕๐๕๑ แยกทางหลวงหมายเลขสค.๒๐๐๖ – วัดดอนลาว อ.บ้านแพ้ว จ.สมุทรสาคร จำนวน ๑ แห่ง

๓.๕) งานอำนวยความปลอดภัย ถนนสาย สค.๓๐๑๑ แยกทางหลวงหมายเลข ๓๗๕ - บ้านกระทุ่มแบน อ.บ้านแพ้ว จ.สมุทรสาคร จำนวน ๑ แห่ง

๓.๖) งานซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต (โดยวิธี PAVEMENT IN – PLACE RECYCLING) งานบำรุงถนนสาย สค.๕๐๒๗ แยกทางหลวงชนบท สค.๒๐๐๑ - บ้านยกกระบัตร อ.บ้านแพ้ว จ.สมุทรสาคร จำนวน ๑ แห่ง

๓.๗) งานก่อสร้าง ถนนสาย สค.๒๐๒๐ แยก ทล.๓๕ - บ้านท่าจีน อ.เมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร ระยะทาง ๑.๑๗๐ กิโลเมตร

มติที่ประชุม **รับทราบ แผนงานและแนวทางการดำเนินโครงการของแขวงทางหลวงสมุทรสาครและแขวงทางหลวงชนบทสมุทรสาคร**

ระเบียบวาระที่ ๔ เรื่อง เพื่อทราบ

การทบทวนแผนพัฒนาจังหวัด ๕ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ฉบับทบทวน พ.ศ. ๒๕๗๐ และการจัดทำแผนปฏิบัติราชการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐ ของจังหวัดสมุทรสาคร

ฝ่ายเลขานุการ คณะกรรมการบริหารงานจังหวัดแบบบูรณาการจังหวัดสมุทรสาคร (ก.บ.จ.สค.) เห็นชอบกรอบแนวทางการทบทวนแผนพัฒนาจังหวัด ๕ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ฉบับทบทวนพ.ศ. ๒๕๗๐ และการจัดทำแผนปฏิบัติราชการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐ ของจังหวัดสมุทรสาคร ดังนี้

ที่	ห้วงระยะเวลา	กรอบแนวทาง
๑	ธ.ค. ๒๕๖๗ - ม.ค. ๒๕๖๘	<u>การดำเนินการ</u> - รวบรวมฐานข้อมูลและสำรวจปัญหาความต้องการของประชาชนในพื้นที่ - รับฟังและสำรวจความเห็นของภาคเอกชนและผู้ทรงคุณวุฒิ <u>วัตถุประสงค์</u> - เพื่อให้ได้ข้อมูลในการพัฒนาจังหวัดสมุทรสาคร นำไปวิเคราะห์ปัญหาและความต้องการของจังหวัดสมุทรสาคร - เพื่อเป็นพื้นฐานในการศึกษาหาสาเหตุของแต่ละปัญหาและหาแนวทางในการปรับปรุงแก้ไขอย่างมีระบบ
๒	๑ ก.พ. - ๓๑ มี.ค. ๒๕๖๘	<u>การดำเนินการ</u> - หน่วยงานวิเคราะห์ข้อมูลสถิติและสถานการณ์ที่ผ่านมา - จัด Focus Group ให้คำปรึกษา แนะนำในการปรับปรุงข้อมูล และการวิเคราะห์ข้อมูลพื้นฐาน <u>วัตถุประสงค์</u> - เพื่อนำข้อมูลการพัฒนาจังหวัดสมุทรสาครและปัญหา/ความต้องการของประชาชนในพื้นที่ไปประกอบเป็นข้อมูลในการจัดทำข้อเสนอโครงการตามแผนปฏิบัติราชการประจำปีต่อไป
๓	๒ – ๔ เม.ย. ๒๕๖๘	<u>การดำเนินการ</u> - ประชุมเชิงปฏิบัติการทบทวนแผนพัฒนาจังหวัด ๕ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) ฉบับทบทวน พ.ศ. ๒๕๗๐ และการจัดทำแผนปฏิบัติราชการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐ - จัดการประชุมปรึกษาหารือทุกภาคส่วนตามมาตรา ๒๔ แห่งพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการบริหารงานเชิงพื้นที่แบบบูรณาการ พ.ศ. ๒๕๖๕ <u>วัตถุประสงค์</u> - ชี้แจงทำความเข้าใจให้กับหัวหน้าส่วนราชการ และเจ้าหน้าที่จัดทำแผนของหน่วยงานและการทบทวนแผนพัฒนาจังหวัด ๕ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) ฉบับทบทวน พ.ศ. ๒๕๗๐ และการจัดทำแผนปฏิบัติราชการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐ - เพื่อให้มีประสิทธิภาพสอดคล้องกับปัญหาความต้องการของประชาชนในพื้นที่ (Area Based) - เพื่อให้เป็นไปตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการบริหารงานเชิงพื้นที่แบบบูรณาการ พ.ศ. ๒๕๖๕
๔	๑ เม.ย. – ๓๐ พ.ค. ๒๕๖๘	<u>การดำเนินการ</u> - หน่วยงานจัดทำข้อเสนอโครงการตามแผนปฏิบัติราชการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐ ของจังหวัดสมุทรสาคร และส่งให้สำนักงานจังหวัดสมุทรสาคร **ภายในวันที่ ๓๐ พฤษภาคม ๒๕๖๘** <u>วัตถุประสงค์</u> - เพื่อให้โครงการมีความครบถ้วนสมบูรณ์ สามารถ ตอบสนองปัญหาและความต้องการของประชาชนในพื้นที่ได้อย่างมีประสิทธิภาพ

๔. เม.ย. - พค. ๒๕๖๘ ...

ที่	ห้วงระยะเวลา	กรอบแนวทาง
๕	๑๑ – ๑๓ มิ.ย. ๒๕๖๘	การดำเนินการ - จัดการอบรมเชิงปฏิบัติการเทคนิคการจัดทำโครงการที่มีคุณภาพ วัตถุประสงค์ - เพื่อยกระดับศักยภาพในการจัดทำโครงการตามแผนปฏิบัติราชการประจำปี ให้มีประสิทธิภาพเป็นไปตามนโยบาย หลักเกณฑ์ และวิธีการจัดทำแผนของจังหวัดและกลุ่มจังหวัด ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ - ๒๕๗๐
๖	๒๕ – ๒๗ มิ.ย. ๒๕๖๘	การดำเนินการ - จัดการประชุมคณะทำงานกลั่นกรองโครงการตามแผนปฏิบัติราชการประจำปีของจังหวัดสมุทรสาคร - ลงพื้นที่ตรวจโครงการตามแผนปฏิบัติราชการประจำประมาณพ.ศ. ๒๕๗๐ (งบลงทุน) วัตถุประสงค์ - เพื่อกลั่นกรองโครงการฯ ให้เป็นไปตามกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้อง
๗	๑๘ ก.ค. ๒๕๖๘	การดำเนินการ - จัดการประชุมคณะกรรมการบริหารงานจังหวัดแบบบูรณาการ (ก.บ.จ.) วัตถุประสงค์ - เพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบแผนพัฒนาจังหวัด ๕ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ฉบับทบทวน พ.ศ. ๒๕๗๐ และแผนปฏิบัติราชการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐ ของจังหวัดสมุทรสาคร
๘	๓๑ ก.ค. ๒๕๖๘	การดำเนินการ - จัดส่งแผนพัฒนาจังหวัด ๕ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ฉบับทบทวน พ.ศ. ๒๕๗๐ และแผนปฏิบัติราชการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐ ของจังหวัดสมุทรสาคร และส่งให้ทีมบูรณาการกลาง **ภายในวันที่ ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๖๘** วัตถุประสงค์ - เพื่อให้เป็นไปตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการบริหารงานเชิงพื้นที่แบบบูรณาการ พ.ศ. ๒๕๖๕ - เพื่อให้เป็นไปตามนโยบาย หลักเกณฑ์ และวิธีการจัดทำแผนของจังหวัดและกลุ่มจังหวัด ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ – ๒๕๗๐ ฉบับปรับปรุง

มติที่ประชุม **รับทราบ กรอบแนวทางการทบทวนแผนพัฒนาจังหวัด ๕ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ฉบับทบทวน พ.ศ. ๒๕๗๐ โดยขอให้เชิญเจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบการจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น บูรณาการร่วมกับจังหวัดสมุทรสาคร ในการทบทวนแผน ฯ ต่อไป**

ระเบียบวาระที่ ๕ ...

ระเบียบวาระที่ ๕ เรื่อง เพื่อพิจารณา

๕.๑ การเสริมตู้รถไฟโดยสารสายวงเวียนใหญ่ – มหาชัย

ฝ่ายเลขานุการ คณะกรรมการร่วมภาคเอกชน (กกร.สค.) ได้จัดประชุม เมื่อวันที่ ๒๑ มกราคม ๒๕๖๘ ณ ห้องประชุมชั้น ๓ หอการค้าจังหวัดสมุทรสาคร โดยสภาอุตสาหกรรมจังหวัดสมุทรสาคร ได้เสนอประเด็นเรื่องการเสริมตู้โดยสารรถไฟสายมหาชัย - วงเวียนใหญ่ เพิ่มจากเดิม เพื่อเป็นการขยายศักยภาพ ด้านการโดยสารระหว่างจังหวัดสมุทรสาคร และกรุงเทพมหานคร นอกเหนือจากการเดินรถยนต์ ที่ค่อนข้างมีปัญหาจากสภาพถนนและการจราจรในปัจจุบัน รวมทั้งเพิ่มโอกาสในการส่งเสริมการท่องเที่ยวให้กับชุมชนในพื้นที่

ในการนี้ ขอให้งานเดินรถแขวงสมุทรสาคร การรถไฟแห่งประเทศไทย นำเสนอถึงลักษณะทางกายภาพและความเป็นไปได้ในการดำเนินการเสริมตู้รถไฟโดยสารสายวงเวียนใหญ่ – มหาชัย

ผู้แทนสารวัตรงานเดินรถแขวงสมุทรสาคร

การรถไฟช่วงวงเวียนใหญ่ มีข้อจำกัดในการเพิ่มตู้รถไฟโดยสาร โดยปัจจุบันมีรถที่ให้บริการประชาชน จำนวน ๑๖ คัน อีก ๑ คันอยู่ระหว่างซ่อมบำรุง และมีการแบ่งเป็น ๔ ชุด ชุดละ ๔ ตู้ โดยการขอเพิ่มตู้รถไฟต้องมีคำสั่งจากการรถไฟแห่งประเทศไทย ซึ่งปัจจุบันการรถไฟแห่งประเทศไทยขาดแคลนตู้รถไฟโดยสารเป็นจำนวนมาก ทางงานเดินรถแขวงสมุทรสาครเคยมีหนังสือขอเพิ่มตู้รถไฟจากทางส่วนกลางเพิ่มเติม แต่ยังไม่ได้รับการจัดสรรมาให้แต่อย่างใด

ผู้แทนสารวัตรงานรถดีเซลรางสมุทรสาคร

ขบวนรถไฟที่ใช้อยู่ในปัจจุบันจะมีช่วงเวลาที่หนาแน่น ในเวลา ๐๕.๒๕ นาฬิกา ซึ่งเป็นเวลาที่มีนักเรียน และพ่อค้าแม่ค้า ใช้ในการเดินทางเป็นจำนวนมาก โดยบางขบวนที่ถูกล็อคด้วยตู้โดยสารปรับอากาศ ทำให้จำนวนพื้นที่โดยสารลดลงก็ถือเป็นสาเหตุหนึ่งในการที่ทำให้ช่วงเวลาดังกล่าวมีจำนวนประชาชนที่ใช้บริการหนาแน่น บางครั้งมีการเพิ่มตู้รถ ๑ ตู้ ในการเดินรถไฟสายแม่กลอง แต่ติดปัญหาชานชาลารถไฟ มีความยาวที่ไม่เพียงพอ ทำให้มีขบวนรถไฟออกไปบริเวณถนนก่อให้เกิดอันตรายได้

ประธานหอการค้าจังหวัดสมุทรสาคร

การเดินรถสายมหาชัย - วงเวียนใหญ่ ที่มีความหนาแน่นของประชาชนในการเดินทาง เนื่องจากเส้นทางดังกล่าวผ่านสถานที่สำคัญและจุดเศรษฐกิจหลายเส้นทาง ยังเป็นเส้นทางด้านการศึกษา และการคมนาคมการขนส่ง จึงขอให้ผู้ที่รับผิดชอบดูแล เล็งเห็นถึงความสำคัญ และถือเป็นการส่งเสริมด้านการท่องเที่ยวอีกช่องทางหนึ่ง เพื่อส่งเสริมด้านการค้า การลงทุน การสัญจร และการท่องเที่ยวอีกด้วย

ประธานสภาอุตสาหกรรมจังหวัดสมุทรสาคร

ควรเพิ่มประสิทธิภาพสื่อประชาสัมพันธ์ให้ทั่วถึงทุกพื้นที่ โดยขอให้ทุกหน่วยงานร่วมมือกันประชาสัมพันธ์ เนื่องจากจังหวัดสมุทรสาคร มีการจัดงาน สมุทรสาคร EXPO ขึ้นในทุกปี เราต้องประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนสามารถมาร่วมงานได้ทางรถไฟ ถือว่าเป็นการเดินทางอีกเส้นทางหนึ่ง เพื่อลดปัญหาการจราจร ทางหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ต้องเน้นด้านความสะอาด สะดวก และปลอดภัย ในการเดินทาง สร้างความสุข และความประทับใจให้แก่ผู้ที่มาใช้บริการ

ผู้ทรงคุณวุฒิ...

ผู้ทรงคุณวุฒิด้านเศรษฐกิจจังหวัดสมุทรสาคร

จังหวัดสมุทรสาครเคยผลักดันโครงการ ปั่นเพลิน เดินชิม ริมราง โดยในระยะยาวควรมีโครงสร้างการทำงานในการประชาสัมพันธ์ รถไฟสมุทรสาคร และควรทำข้อมูลผู้มาใช้รถไฟให้ชัดเจนและครอบคลุมในแต่ละปี เพื่อนำมาเป็นข้อมูลในการพัฒนาระบบการให้บริการที่เหมาะสม และใช้เป็นข้อมูลในการพูดคุยกับการรถไฟแห่งประเทศไทย และเห็นควรให้ตั้งคณะทำงานเกี่ยวกับการบริหารจัดการรถไฟสายมหาชัย – วงเวียนใหญ่ให้เป็นรูปธรรม

นายอำเภอเมืองสมุทรสาคร

ตู้รถไฟจากญี่ปุ่น ที่ประเทศไทยได้รับมา มีการทดลองวิ่งปรับรางเรียบร้อยแล้ว และยังไม่มีสถานีไหนรับไปเดินรถ จึงอยากให้ทางหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทำหนังสือขอมาใช้งาน เนื่องจากหากได้มาวิ่งในสายมหาชัย – วงเวียนใหญ่ก็จะสามารถส่งเสริมด้านการท่องเที่ยวให้กับรถไฟสายนี้ได้ เพราะมีความแปลกใหม่ และมีสีสันที่น่ามองและสวยงาม

มติที่ประชุม **เห็นชอบ โดยขอให้ดำเนินการ ดังนี้**

๑. ให้งานเดินรถแขวงสมุทรสาคร และสารวัตรงานรถดีเซลรางสมุทรสาคร มีหนังสือถึงการรถไฟแห่งประเทศไทย ในการขอตู้รถไฟเพิ่มเติม

๒. ขอให้สำนักงานจังหวัดสมุทรสาคร ในฐานะฝ่ายเลขานุการฯ ดำเนินการแต่งตั้งคณะทำงานศึกษาแนวทางการพัฒนารถไฟสายมหาชัย - วงเวียนใหญ่

๕.๒ การแก้ไขปัญหาขยะทางทะเล

ฝ่ายเลขานุการ คณะกรรมการร่วมภาคเอกชน (กกร.สค.) ได้จัดประชุม เมื่อวันที่ ๒๑ มกราคม ๒๕๖๘ ณ ห้องประชุมชั้น ๓ หอการค้าจังหวัดสมุทรสาคร โดยสมาคมประมงสมุทรสาคร ได้เสนอเรื่องการแก้ไขปัญหาขยะทะเล เพื่อกระตุ้นให้ทุกฝ่ายหันมาสนใจปัญหาขยะทะเลที่มีต้นตอมาจากปัญหาขยะบนฝั่ง โดยเฉพาะขยะพลาสติกบนบกที่ตกหล่นลงสู่ลำคลองและลอยออกสู่ทะเล สร้างปัญหาให้กับสัตว์น้ำและระบบนิเวศ ขอให้ที่ประชุมพิจารณาหาแนวทางในการแก้ไขปัญหาดังกล่าว

ผู้แทนประธานสภาอุตสาหกรรมจังหวัดสมุทรสาคร

โลกให้ความสำคัญกับไมโครพลาสติกในทะเล ที่มีจำนวนเพิ่มมากขึ้นในปัจจุบัน ทะเลถือเป็นส่วนหนึ่งของจังหวัดสมุทรสาคร ที่ประชาชนส่วนใหญ่ในพื้นที่ ใช้น้ำทะเลในการประกอบอาชีพประมง ทั้งเลี้ยงปู เลี้ยงหอย และปล่อยน้ำเข้าทำนาเกลือ ถือเป็นหัวใจหลักของเกษรกร และผู้ประกอบการ จึงขอเสนอให้ทุกหน่วยงานช่วยกันรณรงค์การแยกขยะให้ถูกหลักอนามัย และต้องมีการประชาสัมพันธ์และมีการปลูกฝังเด็กๆ ให้รู้ถึงคุณค่าและประโยชน์ของการแยกขยะ เพื่อกำจัดให้ถูกวิธี

ผู้แทนสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดสมุทรสาคร

สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดสมุทรสาคร และเครือข่าย ทสม. จังหวัดสมุทรสาคร ได้เข้าร่วมกิจกรรมจัดเก็บขยะทะเลกับภาคีเครือข่าย ณ ศูนย์วิจัยและพัฒนาทรัพยากรป่าชายเลนที่ ๒ (สมุทรสาคร) ตำบลบางหญ้าแพรก อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร ดังนี้

๑.กิจกรรมเก็บขยะ...

๑. กิจกรรมเก็บขยะป่าชายเลนเนื่องในวันคุ้มครองโลก ประจำปี ๒๕๖๗ (Earth Day ๒๐๒๔) ภายใต้แนวคิด ลดพลาสติก กู้วิกฤตโลกเดือด เมื่อวันที่ ๒๒ เมษายน๒๕๖๗ โดยร้อยเอก รชฏ พิสิษฐบรรณกร ผู้ช่วยรัฐมนตรีประจำกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เป็นประธานเปิดกิจกรรมฯ ภายในงานมีการจัดแสดงนิทรรศการ เรื่อง ของเสีย ไม่เสียของ โดยเครือข่าย ทสม.ตำบลบ้านแพ้ว กลุ่มกับดักขยะทะเลบางหญ้าแพรกโครงการฝาแปลงร่าง และผ้ามัดย้อมจากสีธรรมชาติ บ้านโคกขาม ปริมาณขยะทะเลที่จัดเก็บได้ จำนวน ๕๒๙.๖ กิโลกรัม

๒. โครงการเก็บขยะทะเล ฟื้นฟูและอนุรักษ์ทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง เนื่องในวันทะเลโลก จัดโดย บริษัท ไทยยูเนี่ยน กรุ๊ป เมื่อวันที่ ๗ มิถุนายน ๒๕๖๗ ปริมาณขยะทะเลที่จัดเก็บได้ จำนวน ๒,๒๓๗ กิโลกรัม

๓. กิจกรรมปลูกต้นไม้ ตามโครงการ ๗๒ ล้านต้น พลิกฟื้นผืนป่า เฉลิมพระเกียรติพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว เนื่องในโอกาสมหามงคลเฉลิมพระชนมพรรษา ๖ รอบ ๒๘ กรกฎาคม ๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๒๘ มิถุนายน ๒๕๖๗ โดยมีผู้ว่าราชการจังหวัดสมุทรสาคร เป็นประธานในพิธี ซึ่งกิจกรรมประกอบด้วย การปลูกต้นไม้ ๗๒ ต้น และเก็บขยะในป่าชายเลน

๔. กิจกรรมเก็บขยะชายทะเลเฉลิมพระเกียรติพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว เนื่องในโอกาสมหามงคลเฉลิมพระชนมพรรษา ๖ รอบ ๒๘ กรกฎาคม ๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๑๗ กรกฎาคม ๒๕๖๗ จัดโดย ศูนย์อำนวยการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเลจังหวัดสมุทรสาคร

สำนักงานทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งที่ ๘

ผลการปฏิบัติงานตั้งแต่ ตุลาคม ๒๕๖๗ - ปัจจุบัน ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๘ โดยมีเขตพื้นที่รับผิดชอบ ๓ จังหวัด ๑) กรุงเทพมหานคร ๗.๑๑ กม. ๒) จังหวัดสมุทรสาคร ๔๒.๐๘ กม. จังหวัดสมุทรสงคราม ๒๔.๑๘ กม. พื้นที่รวม ๗๓.๓๗ กม. พื้นที่ในทะเลรวม ๘๐๐,๘๐๐ ไร่ โดยได้มีโครงการบริหารจัดการขยะทะเล จำนวน ๔ กิจกรรม รวมจำนวนขยะทางทะเลที่ได้จำนวน ๒๐,๙๓๐ กิโลกรัม และมีการจัดกิจกรรมหลายช่องทางเพื่อลดจำนวนขยะทางทะเล มีการร่วมแรงร่วมใจระหว่างหน่วยงานรัฐและประชาชนในพื้นที่ มีการเก็บขยะทางเรือของสำนักงานทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งที่ ๘ และเรือประมงพื้นบ้านของชาวบ้าน

มติที่ประชุม **เห็นชอบ โดยขอให้ดำเนินการ ดังนี้**

๑. ให้องค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรสาคร ศึกษาความเป็นไปได้และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ ในการจัดซื้อเรือเก็บขยะทางทะเล พร้อมรายงานที่ประชุมทราบในครั้งต่อไป

๒. ขอให้สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดสมุทรสาคร และสำนักงานทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งที่ ๘ ดำเนินโครงการดังกล่าวอย่างต่อเนื่อง

๓. ขอให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องบังคับใช้กฎหมายการทิ้งขยะ และติดป้ายประชาสัมพันธ์ห้ามทิ้งขยะ หากฝ่าฝืนมีโทษปรับ

๔. ให้สำนักงานอุตสาหกรรมจังหวัดสมุทรสาครประชาสัมพันธ์ห้ามทิ้งขยะเป็นภาษาพม่าในสถานประกอบการ โดยขอความร่วมมือสำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นจังหวัดสมุทรสาคร และสำนักงานประชาสัมพันธ์จังหวัดสมุทรสาคร ในการออกแบบป้ายประชาสัมพันธ์

ระเบียบวาระที่ ๖ เรื่อง อื่น ๆ

๖.๑ การขอรับสนับสนุนงบประมาณในการก่อสร้างจุดกลับรถบริเวณเกาะกลางถนนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๕ (ถนนพระราม ๒) บริเวณ กม. ๓๗+๔๐๐

ฝ่ายเลขานุการ

สืบเนื่องจากการประชุมการแก้ไขปัญหาน้ำท่วมขังถนนและบ้านเรือนประชาชน พื้นที่หมู่ที่ ๒ ตำบลชัยมงคล อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร เมื่อวันที่ ๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘ เวลา ๑๓.๓๐ น. ณ ห้องประชุมท่าจีน (๕๐๒) ชั้น ๕ ศาลากลางจังหวัดสมุทรสาคร โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับบ้านแพ้ว จังหวัดสมุทรสาคร แจ้งว่า กรมทางหลวงมีแผนที่จะก่อสร้างทางคู่ขนานถนนพระราม ๒ สายทางแยกต่างระดับบ้านแพ้ว - บ.บางน้ำวน งบประมาณโครงการ ๔๐๐ ล้านบาท ซึ่งบริเวณจุดกลับรถถนนพระราม ๒ ใต้สะพานข้ามคลองขุดบ้านบ่อ จะมีตอม่อของสะพานทางคู่ขนาน ส่งผลให้ไม่สามารถกลับรถบริเวณดังกล่าวได้ ที่ประชุมจึงได้มีมติเห็นชอบให้เสนอประเด็นดังกล่าวให้ที่ประชุม กรอ.สค. เพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบให้กรมทางหลวงหรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าว

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลชัยมงคล

ขอเสนอแนวทางบรรเทาปัญหาการจราจรบริเวณจุดกลับรถถนนพระราม ๒ ใต้สะพานข้ามคลองขุดบ้านบ่อ ดังนี้

๑. ก่อสร้างสะพานกลับรถ (U-turn) รูปเกือกม้า บริเวณถนนพระราม ๒ กม. ๓๗+๔๐๐ ซึ่งเป็นบริเวณจุดกลับรถเกาะกลางของถนนพระราม ๒ เดิม ก่อนที่จะมีการปิดไป

๒. ก่อสร้างสะพานกลับรถต่อขยายจากโครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับบ้านแพ้ว บริเวณหน้าวัดบางตะคอย

ผู้แทนแขวงทางหลวงสมุทรสาคร

๑. การก่อสร้างทางคู่ขนานถนนพระราม ๒ สายทางแยกต่างระดับบ้านแพ้ว - บ.บางน้ำวน เพื่อเชื่อมให้ทางขนานสามารถใช้ได้ตลอดเส้นทาง โดยการดำเนินการดังกล่าวส่งผลให้จุดกลับรถถนนพระราม ๒ ใต้สะพานข้ามคลองขุดบ้านบ่อ จะสามารถกลับรถได้ ๑ ช่องจราจร มีลักษณะเหมือนกับสะพานข้ามทางรถไฟคอกกระบือและสะพานข้ามแม่น้ำท่าจีน ที่มีสะพานข้ามทางหลักและทางขนานทั้งฝั่งขาเข้าและขาออก และมีช่องกลับรถใต้สะพาน ๑ ช่องจราจร

๒. ประเด็นการก่อสร้างจุดกลับรถต่อจากแยกต่างระดับบ้านแพ้ว เพื่อให้สามารถกลับรถมาตรงบริเวณวัดบางตะคอย แขวงทางหลวงสมุทรสาครได้เคยรับทราบข้อเสนอดังกล่าว และมีหนังสือถึงกรมทางหลวงแล้ว โดยการดำเนินการดังกล่าวมีขั้นตอนการออกแบบและขอรับการสนับสนุนงบประมาณ อย่างไรก็ตามการดำเนินการแนวทางดังกล่าวตามหลักวิศวกรรมสามารถดำเนินการได้ แต่ต้องขึ้นอยู่กับที่ดินบริเวณใกล้เคียงจะยินยอมให้ดำเนินการหรือไม่ ประกอบกับระยะเวลาการก่อสร้างจะกระทบต่อการจราจร

๓. จุดกลับรถ...

๓. จุดกลับรถเกาะกลางของถนนพระราม ๒ บริเวณ กม. ๓๗+๔๐๐ เป็นจุดกลับรถทางราบซึ่งเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง จังหวัดสมุทรสาครจึงได้มีมติเห็นชอบให้ปิดจุดกลับรถดังกล่าวและให้ไปกลับรถที่จุดปลอดภัยบริเวณจุดกลับรถถนนพระราม ๒ ใต้สะพานข้ามคลองขุดบ้านบ่อ ในการนี้ จุดก่อสร้างสะพานกลับรถ (U-turn) รูปเกือกม้า บริเวณถนนพระราม ๒ กม. ๓๗+๔๐๐ เป็นจุดทางลงของโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข ๘๒ สายทางยกระดับ บางขุนเทียน - บ้านแพ้ว ช่วงเอกชัย – บ้านแพ้ว ต้องพิจารณาถึงความเป็นไปได้ในการก่อสร้างปัญหาการตัดกระแสการจราจร หากพิจารณาระยะทางระหว่างจุดก่อสร้างสะพานกลับรถ (U-turn) รูปเกือกม้าบริเวณถนนพระราม ๒ กม. ๓๗+๔๐๐ และจุดกลับรถถนนพระราม ๒ ใต้สะพานข้ามคลองขุดบ้านบ่อ กม. ๓๙ มีระยะทางประมาณ ๒ กิโลเมตร ซึ่งเป็นจุดปลอดภัย สำหรับปัญหาน้ำท่วมบริเวณจุดกลับรถถนนพระราม ๒ ใต้สะพานข้ามคลองขุดบ้านบ่อ ได้ดำเนินการก่อสร้างท่อระบายน้ำ และเตรียมยกผิวจราจร ประมาณ ๗๐ เซนติเมตร

ทั้งนี้ การก่อสร้างสะพานกลับรถ (U-turn) รูปเกือกม้า เป็นการลิดรอนสิทธิ์ของประชาชนบริเวณดังกล่าว

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลชัยมงคล

ในอดีตเคยเกิดอุบัติเหตุบริเวณสะพานกลับรถ (U-turn) รูปเกือกม้าหน้าโรงพยาบาลวิภาราม สมุทรสาคร บนถนนพระราม ๒ กม. ๓๔ มีการปิดสะพานกลับรถเป็นระยะเวลาเกือบ ๑ ปี หรือเหตุการณ์ซ่อมสะพานดังกล่าว รถต้องไปใช้จุดกลับรถถนนพระราม ๒ ใต้สะพานข้ามคลองขุดบ้านบ่อ ใช้ระยะทางไปกลับประมาณ ๑๐ กิโลเมตร ส่งผลให้รถติดเป็นจำนวนมาก สร้างความเดือดร้อน และค่าใช้จ่ายให้แก่ประชาชนและผู้ประกอบการในพื้นที่ตำบลท่าจีน บ้านเกาะ บ้านบ่อ บางกระเจ้า และชัยมงคล อำเภอเมืองสมุทรสาคร ตลอดจนพื้นที่อำเภอบ้านแพ้ว หากดำเนินการก่อสร้างสะพานกลับรถ (U-turn) รูปเกือกม้า บริเวณถนนพระราม ๒ กม. ๓๗+๔๐๐ จะเกิดความคุ้มค่า เกิดประโยชน์ และไม่มีแรงต่อต้านจากประชาชนในพื้นที่ รวมทั้งหากสะพานกลับรถ (U-turn) รูปเกือกม้าบริเวณ กม. ๓๔ ชำรุด จะสามารถใช้สะพานกลับรถ (U-turn) รูปเกือกม้าบริเวณถนนพระราม ๒ กม. ๓๗+๔๐๐ ทนแทนได้

ประธานหอการค้าจังหวัดสมุทรสาคร

ไม่อยากให้มองว่าจุดกลับรถถนนพระราม ๒ ใต้สะพานข้ามคลองขุดบ้านบ่อ เป็นจุดหลัก ควรเป็นเพียงจุดสำรอง เนื่องจากปัญหาน้ำทะเลหนุนในพื้นที่รถขนาดเล็กไม่สามารถใช้จุดกลับรถดังกล่าวได้ สนับสนุนแนวทางก่อสร้างสะพานกลับรถ (U-turn) รูปเกือกม้า บริเวณถนนพระราม ๒ เพิ่มเติม ในพื้นที่ดังกล่าว หรือการก่อสร้างสะพานกลับรถต่อขยายจากโครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับบ้านแพ้ว บริเวณ หน้าวัดบางตะคอย

มติที่ประชุม **เห็นชอบมอบหมายฝ่ายเลขานุการมีหนังสือถึงกรมทางหลวงขอให้พิจารณาแนวทางการแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนในพื้นที่ โดยดำเนินการ ดังนี้**

๑. ก่อสร้างสะพานกลับรถ (U-turn) รูปเกือกม้า บริเวณถนนพระราม ๒ กม. ๓๗+๔๐๐

๒. ก่อสร้างสะพานกลับรถต่อขยายจากโครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับบ้านแพ้ว บริเวณหน้าวัดบางตะคอย

๖.๒.การขอยกเว้น...

๖.๒ การแก้ไขปัญหาน้ำท่วมขังถนนและบ้านเรือนประชาชนพื้นที่หมู่ที่ ๒ ตำบลชัยมงคล อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร

ประธานฯ สืบเนื่องจากการประชุมการแก้ไขปัญหาน้ำท่วมขังถนนและบ้านเรือนประชาชน พื้นที่หมู่ที่ ๒ ตำบลชัยมงคล อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร ครั้งที่ ๑/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘ เวลา ๑๓.๓๐ น. ณ ห้องประชุมท่าจีน (๕๐๒) ชั้น ๕ ศาลากลางจังหวัดสมุทรสาคร โดยองค์การบริหารส่วนตำบลชัยมงคล ได้ประสานแผนกับองค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรสาคร ในการขอรับการสนับสนุนงบประมาณเพื่อการป้องกันน้ำท่วมเอ่อล้นตลิ่งขึ้นมาจากคลองชลประทานดี ๗ (คลองหลวง) ในการดำเนินโครงการต้องได้รับการอนุญาตจากเจ้าของพื้นที่ คือ โครงการส่งน้ำและบำรุงรักษาดำเนินสะดวก เมื่อน้ำทะเลหนุนจะพบปัญหาน้ำท่วมบริเวณดังกล่าว วิธีการแก้ไขปัญหาเฉพาะหน้าด้วยการเอากระสอบทรายอุดรอยรั่วสามารถช่วยได้ในระดับหนึ่งและกันไม่ให้น้ำไหลเข้ามาในทางกลับรถเยอะมากจนเครื่องสูบน้ำรับไม่ไหว เครื่องสูบน้ำที่แขวงทางหลวงสมุทรสาคร ได้ตั้งไว้ทั้งหมด ๔ ตัว เสีย ๑ ตัว ระหว่างนี้องค์การบริหารส่วนตำบลชัยมงคล ได้จัดทำแบบแปลนเตรียมความพร้อมไว้เรียบร้อยแล้ว เหลือการอนุญาตในการใช้พื้นที่บริเวณดังกล่าว โดยโครงการส่งน้ำและบำรุงรักษาดำเนินสะดวกมีข้อกำหนดเรื่องการจัดสร้างเขื่อนต้องมีระยะเขื่อนหรือคลองประมาณ ๔๐ เมตร แต่พื้นที่บริเวณคลองชลประทานดี ๗ มีความกว้างคลองสูงสุดเพียง ๓๐ เมตร โดยการแก้ไขระเบียบเรื่องขนาดคลองตามประกาศแนบท้ายราชกิจจานุเบกษา เป็นอำนาจหน้าที่กรมชลประทาน

มติที่ประชุม **เห็นชอบให้มีหนังสือถึงกรมชลประทาน พิจารณาติดตามเร่งรัดการขออนุญาตในการใช้พื้นที่คลองชลประทานดี ๗ (คลองหลวง) เพื่อแก้ไขปัญหาน้ำทะเลหนุนสูงในบริเวณพื้นที่ หมู่ที่ ๒ ตำบลชัยมงคล และประชาชนที่ใช้เส้นทางดังกล่าวในการสัญจร**

เลิกประชุม **เวลา ๑๒.๐๐ น.**

สุทธิชัย ผู้จดรายงานการประชุม
(นายสุทธิชัย แก้วพวง)
พนักงานวิเคราะห์นโยบายและแผน
สำนักงานจังหวัดสมุทรสาคร

ผู้ตรวจรายงานการประชุม
(นางสาวพัชรา ผ่องใส)
ผู้อำนวยการกลุ่มงานยุทธศาสตร์และข้อมูลเพื่อการพัฒนาจังหวัด
สำนักงานจังหวัดสมุทรสาคร