รายงานการประชุม
คณะอนุกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกจังหวัดสมุทรสาคร (อจร.สค.) ครั้งที่ ๑/๒๕๖๑
วันอังคารที่ ๒๖ มิถุนายน ๒๕๖๑ เวลา ๑๓.๓๐ น.
ณ ห้องประชุมพันท้ายนรสิงห์ (๔๐๑) ชั้น ๔ ศาลากลางจังหวัดสมุทรสาคร

ผู้มาประชุม

๑. นายประภัสสร์ มาลากาญจน์	ผู้ว่าราชการจังหวัดสมุทรสาคร	ประธานอนุกรรมการ
๒. นายเทพประสิทธิ์ วงษ์ท่าเรือ	รองผู้ว่าราชการจังหวัดสมุทรสาคร	รองประธานอนุกรรมการ
๓. นายสมศักดิ์ แย้มพันธุ์นุ้ย	แทน ปลัดจังหวัดสมุทรสาคร	อนุกรรมการ
๔. พ.ต.อ. สุระพรรณ นาทวรทัต	แทน ผู้บังคับการตำรวจภูธรจังหวัดสมุทรสาคร	อนุกรรมการ
๕. นางชริตว์จาร์ คล่องการยิง	ขนส่งจังหวัดสมุทรสาคร	อนุกรรมการ
๖. นายนิวัฒน์ เงางามดี	แทน โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดสมุทรสาคร	อนุกรรมการ
๗. นายกิตติ ทรัพย์ประสม	ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสมุทรสาคร	อนุกรรมการ
๘. นายนพดล วงศ์ทองดี	ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทสมุทรสาคร	อนุกรรมการ
๙. นางยุวพร นวชาติกุล	ประชาสัมพันธ์จังหวัดสมุทรสาคร	อนุกรรมการ
๑๐. นายณฐภพ เนตรศิริ	แทน นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรสาคร	อนุกรรมการ
๑๑. นายชิงชัย บุญประคอง	แทน นายกเทศมนตรีนครสมุทรสาคร	อนุกรรมการ
๑๒. นายสุเทพ ปัญญาสาคร	แทน ประธานหอการค้าจังหวัดสมุทรสาคร	อนุกรรมการ
๑๓. ดร.อภิวัฒน์ วังวิวัฒน์	ประธานสภาอุตสาหกรรมจังหวัดสมุทรสาคร	อนุกรรมการ
๑๔. นายธาฤต บำรุงพงศ์	ผู้แทนสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร	อนุกรรมการ
๑๕. นางสาวพัฐศศิกา สถิรกุล	ผู้อำนวยการสำนักส่งเสริมระบบการขนส่งและจราจรในภูมิภาค	อนุกรรมการ
๑๖. นางรวมทรัพย์ คะเนะดะ	ผู้อำนวยการสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดสมุทรสาคร (ผู้ทรงคุณวุฒิด้านการจราจรและการขนส่ง การพัฒนาเมือง และสิ่งแวดล้อม จังหวัดสมุทรสาคร)	อนุกรรมการ
๑๗. นายอนุตร ปางพุฒิพงษ์	แทน หัวหน้าสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดสมุทรสาคร (ผู้ทรงคุณวุฒิด้านการจราจรและการขนส่ง การพัฒนาเมือง และสิ่งแวดล้อม จังหวัดสมุทรสาคร)	อนุกรรมการ
๑๘. นายสมศักดิ์ ดารารัตนโรจน์	ประธานกรรมการบริหารนิคมสินสาคร (ผู้ทรงคุณวุฒิด้านการจราจรและการขนส่ง การพัฒนาเมือง และสิ่งแวดล้อม จังหวัดสมุทรสาคร)	อนุกรรมการ
๑๙. นายรอศักดิ์ เสี้ยนมั่น	ประธานชมรมผู้ประกอบการขนส่งรถโดยสารประจำทางจังหวัดสมุทรสาคร (ผู้ทรงคุณวุฒิด้านการจราจรและการขนส่ง การพัฒนาเมือง และสิ่งแวดล้อม จังหวัดสมุทรสาคร)	อนุกรรมการ

๒๐. นายกำจัด...

๒๐. นายกำจัด เบี้ยวบังเกิด	ผู้จัดการสหกรณ์เดินรถกระทุ่มแบน จำกัด (ผู้ทรงคุณวุฒิด้านการจราจรและการขนส่ง การพัฒนาเมือง และสิ่งแวดล้อม จังหวัดสมุทรสาคร)	อนุกรรมการ
๒๑. นายสุจิน ปรางค์จันทร์	แทน ประธานบริษัท ศรีจรูญนิเวศ จำกัด (ผู้ทรงคุณวุฒิด้านการจราจรและการขนส่ง การพัฒนาเมือง และสิ่งแวดล้อม จังหวัดสมุทรสาคร)	อนุกรรมการ
๒๒. นางอังคณา ชิตะติตติ	หัวหน้าสำนักงานจังหวัดสมุทรสาคร	อนุกรรมการ และเลขานุการ
๒๓. นางสาวลัดดาวรรณ โชติมุณี	ผู้อำนวยการกลุ่มงานบริหารทรัพยากรบุคคล ปฏิบัติหน้าที่ ผู้อำนวยการกลุ่มงานยุทธศาสตร์และข้อมูลเพื่อการพัฒนาจังหวัด	อนุกรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ
๒๔. พ.ต.อ. จิระวุฒิ ตัณฑศรี	ผู้กำกับการสถานีตำรวจภะรเมืองสมุทรสาคร	อนุกรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ
๒๕. นายรุ่งเรือง บุญรุ่งเรือง	แทน ผู้อำนวยการสำนักกองช่าง เทศบาลนครสมุทรสาคร	อนุกรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ
๒๖. นางอมรา เจริญพรสุข	ผู้แทนสำนักส่งเสริมระบบการขนส่งและจราจรในภูมิภาค	อนุกรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ

ผู้ไม่มาประชุม

๑. ผู้อำนวยการศูนย์วิชาการจัดระบบการจราจรและขนส่งเมืองภูมิภาค	ติดภารกิจ/ติดราชการ

ผู้เข้าร่วมประชุม

๑. พ.ต.ต. วุฒิชัย ทวีกาญจนวัฒน์	สารวัตรจราจรสถานีตำรวจภูธรเมืองสมุทรสาคร
๒. พ.ต.ท. ศรศักดิ์ ล้นเหลือ	สารวัตรป้องกันปราบปรามสถานีตำรวจภูธรกระทุ่มแบน
๓. นางสาวอุมาภรณ์ ด้วงชะอุ้ม	นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดสมุทรสาคร
๔. นางสาวฐิตารีย์ สุขวานิชวิชัย	หัวหน้าฝ่ายเทศกิจ รักษาราชการแทน หัวหน้าสำนักงานปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลท่าทราย
๕. นางสาวอุษา นิลสุวรรณ	หัวหน้างานรักษาความสงบ เทศบาลนครสมุทรสาคร
๖. นายปฏาวุฒิ พันธ์โพธิ์ทอง	เจ้าพนักงานเทศกิจปฏิบัติงาน เทศบาลนครสมุทรสาคร
๗. ว่าที่ร้อยตรี เกียรติศักดิ์ จิตรตระวี	นักจัดการงานเทศกิจ เทศบาลนครสมุทรสาคร
๘. พจอ.อัษฎางค์ วิเศษวงศ์ษา	ปลัดเทศบาล ปฏิบัติหน้าที่ นายกเทศมนตรีตำบลนาดี
๙. นายธวัชชัย เชนรัตน์	นายช่างโยธาชำนาญงาน แขวงทางหลวงชนบทสมุทรสาคร
๑๐. นายพิชิตชัย หอมหงษ์	นายช่างโยธาชำนาญงาน แขวงทางหลวงชนบทสมุทรสาคร
๑๑. นายพงศ์ปณต ดีคง	เจ้าหน้าที่พัฒนาโครงการสมุทรสาครพัฒนาเมือง (วิสาหกิจเพื่อสังคม)
๑๒. นายฐาปนา บุณยประวิตร	กรรมการผู้จัดการ บริษัท รีเจียนนอล ทรานซิท โคเปอร์เรชั่น (RTC)
๑๓. นายฐิตินันต์ วุฒิจารุวงศ์	นายช่างเขียนแบบปฏิบัติงาน สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและการจราจร
๑๔. นางพรลภัส แสงวงค์	นักวิชาการขนส่งชำนาญการ สำนักงานขนส่งจังหวัดสมุทรสาคร

๑๕. นางสาว...

๑๕. นางสาวพัชริดา ดำรงคุณาวุฒิ	นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ สำนักงานจังหวัดสมุทรสาคร
๑๖. นายณัฐพันธุ์ เกตุแก้ว	นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ สำนักงานจังหวัดสมุทรสาคร
๑๗. นางสาวเรณุกา สมนิยาม	นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ สำนักงานจังหวัดสมุทรสาคร
๑๘. นางสาวพัชรา ผ่องใส	นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ สำนักงานจังหวัดสมุทรสาคร
๑๙. นายชาญชัย เปลี่ยนรัมย์	พนักงานวิเคราะห์นโยบายและแผน สำนักงานจังหวัดสมุทรสาคร
๒๐. นางสาวทียารัชต์ นิลนัครา	ผู้ช่วยนักวิเคราะห์นโยบายและแผน สำนักงานจังหวัดสมุทรสาคร
๒๑. นางสาวชนาพร ทิปิวาส	ผู้ช่วยนักวิเคราะห์นโยบายและแผน สำนักงานจังหวัดสมุทรสาคร
๒๒. นายเทอดศักดิ์ ศรีดาวเรือง	ผู้ช่วยนักวิเคราะห์นโยบายและแผน สำนักงานจังหวัดสมุทรสาคร

เริ่มประชุม **เวลา ๑๓.๓๐ น.**

ระเบียบวาระที่ ๑ **เรื่อง ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ**

ประธาน

คณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก ได้มีคำสั่ง ที่ ๓/๒๕๕๓ - ๗๗/๒๕๕๓ ลงวันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๓ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก รวม ๗๕ จังหวัด โดยมีผู้ว่าราชการจังหวัด เป็นประธาน ประกอบกับคำสั่งจังหวัดสมุทรสาคร ที่ ๑๔๙๒/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๑๒ มิถุนายน ๒๕๖๑ เรื่อง แต่งตั้งคณะอนุกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิที่เกี่ยวข้องด้านการจราจรและการขนส่ง การพัฒนาเมือง และสิ่งแวดล้อม จังหวัดสมุทรสาคร ดังนั้น เพื่อให้การจัดระบบการจราจรและขนส่งของจังหวัดสมุทรสาคร เป็นไปด้วยความเรียบร้อย จึงกำหนดให้มีการประชุมในวันนี้ขึ้น

มติที่ประชุม **รับทราบ**

ระเบียบวาระที่ ๒ **เรื่อง รับรองรายงานการประชุม**

ฝ่ายเลขานุการ

จังหวัดสมุทรสาคร ได้จัดการประชุมคณะอนุกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก จังหวัดสมุทรสาคร (อจร.สค.) ครั้งที่ ๒/๒๕๖๐ เมื่อวันจันทร์ที่ ๒๒ พฤษภาคม ๒๕๖๐ ฝ่ายเลขานุการได้จัดทำรายงานการประชุมฯ จำนวน ๑๓ หน้า เสร็จเรียบร้อยแล้ว และได้แจ้งให้คณะกรรมการฯ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อพิจารณารับรองรายงานการประชุมฯ แล้ว โดยมิได้ปรับแก้ แต่อย่างใด

มติที่ประชุม **รับรองรายงานการประชุม ครั้งที่ ๒/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๒๒ พฤษภาคม ๒๕๖๐**

ระเบียบวาระที่ ๓ **เรื่อง เพื่อทราบ**

๓.๑ คำสั่งจังหวัดสมุทรสาคร ที่ ๑๔๙๒/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๑๒ มิถุนายน ๒๕๖๑ เรื่อง แต่งตั้งคณะอนุกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิด้านการจราจรและการขนส่งการพัฒนาเมืองและสิ่งแวดล้อม จังหวัดสมุทรสาคร

ฝ่ายเลขานุการ

เนื่องจากมีการปรับเปลี่ยนผู้ดำรงตำแหน่งในคณะอนุกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก และอนุกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิด้านการจราจรและการขนส่งการพัฒนาเมืองและสิ่งแวดล้อม จังหวัดสมุทรสาคร บางท่านพ้นจากการดำรงตำแหน่ง ดังนั้น เพื่อให้การแก้ไขปัญหาด้านการจราจรและการจัดระบบการจราจรทางบกของจังหวัดสมุทรสาคร เป็นไปด้วยความเรียบร้อย จังหวัดสมุทรสาครจึงได้มีคำสั่งจังหวัดสมุทรสาคร ที่ ๑๔๙๒/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๑๒ มิถุนายน ๒๕๖๑ แต่งตั้งอนุกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิด้านการจราจรและการขนส่ง การพัฒนาเมือง และสิ่งแวดล้อม จังหวัดสมุทรสาครใหม่ โดยมีองค์ประกอบและอำนาจหน้าที่ ดังนี้

๑. นางรวมทรัพย์...

๑. นางรวมทรัพย์ คะเนะดะ อนุกรรมการ
ผู้อำนวยการสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและ
สิ่งแวดล้อมจังหวัดสมุทรสาคร
๒. นายภราดล รุ่งโรจน์ธีระ อนุกรรมการ
หัวหน้าสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
จังหวัดระนอง รักษาราชการแทน หัวหน้าสำนักงาน
ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดสมุทรสาคร
๓. นายสมศักดิ์ ดารารัตนโรจน์ อนุกรรมการ
ประธานกรรมการบริหารนิคมอุตสาหกรรมสินสาคร
๔. นายรอศักดิ์ เสี้ยนมั่น อนุกรรมการ
ประธานชมรมผู้ประกอบการขนส่งรถโดยสารประจำทาง
จังหวัดสมุทรสาคร
๕. นายกำจัด เบี้ยวบังเกิด อนุกรรมการ
ผู้จัดการสหกรณ์เดินรถกระทุ่มแบน จำกัด
๖. นางสาวชโลทร ไทยวัฒนธรรม อนุกรรมการ
ประธานบริษัท ศรีจรูญนิเวศน์ จำกัด

โดยให้ผู้ได้รับแต่งตั้งมีอำนาจหน้าที่ตามคำสั่งคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก ที่ ๓/๒๕๕๓ - ๗๗/๒๕๕๓ ลงวันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๓

จึงนำเรียนที่ประชุมเพื่อโปรดทราบ

มติที่ประชุม **รับทราบ และมอบหมายให้ฝ่ายเลขานุการจัดทำคำสั่งโดยแต่งตั้งผู้ดำรงตำแหน่งหัวหน้าสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดสมุทรสาครคนใหม่ แทนนายภราดล รุ่งโรจน์ธีระ ซึ่งมีคำสั่งย้ายไปดำรงตำแหน่งทางจังหวัดสระแก้ว ตั้งแต่วันที่ ๒๙ มิถุนายน ๒๕๖๑ เป็นต้นไป**

๓.๒ แผนการดำเนินการด้านการขนส่งมวลชนของจังหวัดสมุทรสาคร

ฝ่ายเลขานุการ หอการค้าจังหวัดสมุทรสาครได้เสนอแผนการดำเนินการด้านการขนส่งมวลชนของจังหวัดสมุทรสาคร ซึ่งมีวัตถุประสงค์เพื่อให้ข้อมูลระบบขนส่งสาธารณะแก่คนในพื้นที่และนักท่องเที่ยว ซึ่งจะจัดทำเป็นป้ายจุดจอด และ Application เพื่อให้คนในจังหวัดคนต่างพื้นที่ และนักท่องเที่ยวใช้รถโดยสารสาธารณะเพิ่มมากขึ้น การใช้ระบบขนส่งมวลชนในจังหวัดสะดวกสบายมากยิ่งขึ้นและส่งเสริมการท่องเที่ยวในพื้นที่

ผู้แทนหอการค้าจังหวัดสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาครเป็นเมืองเศรษฐกิจที่มีประชากรเป็นจำนวนมาก และประชาชนส่วนใหญ่หันมาใช้รถยนต์ส่วนบุคคลกันมากขึ้นทำให้เกิดปัญหาการจราจรในบริเวณถนนสายหลักและถนนสายย่อย ดังนั้น เป็นเรื่องที่ดีถ้าสามารถทำให้คนที่สัญจรด้วยรถยนต์ส่วนบุคคลหันมาใช้บริการรถโดยสารสาธารณะมากขึ้น รวมทั้งสามารถพัฒนาตัวรถโดยสารให้ตอบโจทย์ยุคสมัยที่เปลี่ยนไปได้ซึ่งปัจจุบันจังหวัดต่าง ๆ เช่น จังหวัดเชียงใหม่ จังหวัดภูเก็ต เริ่มมีการนำรถโดยสารสาธารณะขนาดใหญ่ (City Bus) มาใช้ในพื้นที่ หอการค้าจังหวัดสมุทรสาครจึงอยากได้รับความคิดเห็นจากที่ประชุม อจร. สค. ถึงความเป็นไปได้ที่จะนำมาปรับใช้กับจังหวัดสมุทรสาคร โดยมีประเด็นที่จะหารือจำนวน ๓ ประเด็น คือ

๑) ความเหมาะสมของรถโดยสารสาธารณะที่จะนำเข้ามาใช้ในพื้นที่จังหวัดสมุทรสาคร
๒) ความเป็นไปได้ของการเปลี่ยนจากการใช้รถยนต์ส่วนบุคคลมาเป็นรถโดยสารสาธารณะ
๓) ถ้าเป็นไปได้จะสามารถทดลองวิ่งในบางเส้นทางได้หรือไม่

ประธานการประชุม การพัฒนาระบบขนส่งมวลชนสาธารณะ (City Bus) ของจังหวัดสมุทรสาคร เพื่อรองรับการพัฒนาเมืองไปสู่ Smart city เป็นเรื่องที่ดี แต่ทั้งนี้การดำเนินการต้องพิจารณาอย่างรอบคอบ ต้องศึกษาให้ละเอียด ทั้งความเป็นไปได้ ระเบียบ กฎหมาย อำนาจหน้าที่ ขั้นตอนในการดำเนินการ และควรกำหนดพื้นที่ที่มีความพร้อมในการนำร่องเป็นเส้นทางต้นแบบในการดำเนินการ ประกอบกับการเปลี่ยนแปลงระบบขนส่งมวลชนสาธารณะนั้นอาจมีผลกระทบต่อผู้ประกอบการรายเดิม และการรับรู้ประชาชนในจังหวัด

ขนส่งจังหวัดสมุทรสาคร ที่มาของการใช้รถโดยสารสาธารณะ (City Bus) ในจังหวัดเชียงใหม่ สืบเนื่องมาจากการจราจรในตัวเมืองเชียงใหม่มีสภาพหนาแน่น และรถโดยสารสาธารณะของจังหวัดเชียงใหม่ (รถแดง) มีปัญหา เมื่อทางคณะรักษาความสงบแห่งชาติ (คสช.) ให้จัดระเบียบรถโดยสารสาธารณะจึงเป็นโอกาสในการจัดระเบียบรถแดง โดยใช้ที่ประชุมคณะกรรมการจัดระเบียบรถโดยสารสาธารณะ ที่ตั้งขึ้นโดยคำสั่ง คสช. ดำเนินการโดยกำหนดเส้นทางการเดินรถในตัวเมืองขึ้น เส้นทางที่กำหนดขึ้นใหม่ได้กำหนดมาตรฐานรถ ที่ใช้วิ่งเป็นรถโดยสารสาธารณะ (City Bus) ซึ่งการกำหนดเส้นทางในการวิ่งต้องผ่านคณะกรรมการควบคุมการขนส่งกลาง ดังนั้น การวิ่งในช่วงแรกจึงเป็นการทดลองวิ่ง ซึ่งรถที่นำมาทดลองวิ่งต้องถูกกฎหมายโดยให้รถที่จะทดลองวิ่งบรรจุเข้าในบริษัทของผู้ประกอบการที่มีเส้นทางวิ่งอยู่แล้ว และมาขออนุญาตวิ่งนอกเส้นทางที่จังหวัดกำหนดเป็นเส้นทางทดลองวิ่ง ทั้งนี้ ให้รับฟังความคิดเห็นจากผู้ประกอบการในพื้นที่ว่าถ้าหากจะปรับปรุงการบริการรถโดยสารสาธารณะ โดยใช้รถโดยสารสาธารณะ (City Bus) ที่มีมาตรฐานสูง ผู้ประกอบการจะสามารถลงทุนได้หรือไม่ และอนาคตจะมีความเป็นไปได้มากน้อยเพียงใด

ผู้แทนสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ในหลักการเห็นด้วยกับการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะ ทางสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) เคยจัดทำการศึกษาระบบขนส่งสาธารณะในเชิงหลักการโดยแบ่งเมืองของจังหวัดในประเทศไทยออกเป็น ๓ กลุ่ม คือ เมืองขนาดใหญ่ เมืองขนาดกลาง และเมืองขนาดเล็ก ซึ่งในกลุ่มเมืองขนาดใหญ่บางเมืองได้รับการสนับสนุนงบประมาณจากรัฐบาลเพื่อนำมาทำการศึกษาวางผังระบบการขนส่งการจราจรในเมืองเรียบร้อยแล้ว ส่วนในเมืองขนาดกลาง และเมืองขนาดเล็กอยู่ระหว่างของบประมาณเพื่อนำมาศึกษาโดยหลักการที่หอการค้าจังหวัดสมุทรสาครเสนอสิ่งที่สำคัญที่สุดในการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะคือจำนวนคนที่จะมาใช้ขนส่งสาธารณะ เพราะจะเกี่ยวข้องกับการกำหนดเส้นทาง ถ้าเป็นการใช้ของคนที่อยู่ในเมืองปัจจุบันก็จะเป็นผังโรงเรียน ผังโรงพยาบาล แต่ถ้าเป็นเมืองท่องเที่ยวก็ต้องผ่านสถานที่ท่องเที่ยว ดังนั้น ถ้ามีผลการศึกษาแล้วมันก็จะมีข้อมูลว่าถ้ามีการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะขึ้นมาแล้ว จะมีผู้มาใช้บริการมากน้อยเท่าไหร่ แต่ปัญหาที่สำคัญที่ทำให้การพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะในประเทศยังไปไม่ถึงจุดนั้น ก็คือการลงทุนของผู้ประกอบการ

มติที่ประชุม **รับทราบ**

ระเบียบวาระที่ ๔ เรื่อง เพื่อพิจารณา

๔.๑ เสนอถนนพุทธสาครเป็นเส้นทางการควบคุมจำกัดความเร็ว

ฝ่ายเลขานุการ สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดสมุทรสาคร แจ้งว่า คณะทำงานสืบสวนอุบัติเหตุจังหวัดสมุทรสาคร ได้จัดประชุมคณะทำงานสืบสวนอุบัติเหตุจังหวัดสมุทรสาคร ครั้งที่ ๑/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๒ มีนาคม ๒๕๖๑ เพื่อหาสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุทางถนนเชิงวิชาการ กรณีอุบัติเหตุบนถนนพุทธสาคร (บริเวณหน้าร้านอาหารเจ้าจันทร์) เมื่อวันที่ ๑ มีนาคม ๒๕๖๑ รถยนต์นั่งส่วนบุคคลพุ่งชนราวสะพานหมื่นปรารมภ์ จนเป็นเหตุให้เกิดไฟลุกไหม้และมีผู้เสียชีวิต จำนวน ๒ ราย โดยในการประชุมฯ มีข้อเสนอแนะให้เสนอถนนพุทธสาครเป็นเส้นทางการควบคุมจำกัดความเร็ว

ผู้แทนสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดสมุทรสาคร จุดที่เกิดอุบัติเหตุ คือถนนพุทธสาคร บริเวณ กม.๔+๔๓๕ (ฝั่งตรงข้ามร้านเดอะไนท์) ตำบลสวนหลวง อำเภอกระทุ่มแบน จังหวัดสมุทรสาคร โดยรถยนต์เก๋ง ยี่ห้อฮอนด้า ซิตี้ สีบอร์น หมายเลขทะเบียน กจ ๘๐๑๒ อุดรธานี เฉี่ยวชนราวสะพานหมื่นปรารมย์ สาเหตุคาดว่ารถยนต์คันเกิดเหตุวิ่งมาด้วยความเร็วสูง และเปลี่ยนช่องจราจรอย่างกะทันหัน เพื่อหักหลบรถแท็กซี่ที่วิ่งอยู่ข้างหน้า จึงเกิดเสียหลักไปเฉี่ยวชนคันหินเกาะกลางถนน แล้วไถลไปชนราวสะพานหมื่นปรารมย์อย่างแรง จนเป็นเหตุให้เกิดไฟลุกไหม้และมีผู้เสียชีวิต ๒ ราย ซึ่งมี นายวัน คำนอย อายุ ๒๖ ปี ที่อยู่ภูมิลำเนาบ้านเลขที่ ๕๓๒ หมู่ ๑๕ ตำบลป่าตึง อำเภอแม่จัน จังหวัดเชียงราย ที่อยู่ปัจจุบันบ้านเลขที่ ๓๔/๑ หมู่ ๖ ตำบลดอนไก่ดี อำเภอกระทุ่มแบน จังหวัดสมุทรสาคร เป็นผู้ขับขี่ ส่วนผู้โดยสารที่เสียชีวิต คือ นายแก้ว สาวงษ์ อายุ ๒๖ ปี ภูมิลำเนาอยู่ที่ อำเภอแม่จัน จังหวัดเชียงราย ดังนั้น คณะทำงานสืบสวนอุบัติเหตุจังหวัดสมุทรสาครจึงมีข้อเสนอแนะให้สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดสมุทรสาคร เสนอถนนพุทธสาครซึ่งมีสภาพการจราจรค่อนข้างหนาแน่น เข้าที่ประชุมคณะอนุกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกจังหวัดสมุทรสาคร (อจร.สค.) เพื่อกำหนดให้เป็นเส้นทางการควบคุมจำกัดความเร็วเพิ่มอีก ๑ เส้นทาง

ประธานการประชุม การกำหนดเส้นทางการควบคุมจำกัดความเร็วมีระยะทางในการดำเนินการจากจุดไหนถึงจุดไหน มีขั้นตอนในการดำเนินการอย่างไร การบังคับใช้กฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการการควบคุมจำกัดความเร็วต้องทำอย่างไร หน่วยงานที่เกี่ยวข้องต้องดำเนินการอย่างไร

มติที่ประชุม **ให้สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดสมุทรสาครทบทวนการเสนอถนนพุทธสาครเป็นเส้นทางการควบคุมจำกัดความเร็ว โดยให้ประสานการปฏิบัติและหารือเพื่อกำหนดรายละเอียด ระเบียบข้อกฎหมายที่เกี่ยวข้อง และขั้นตอนการดำเนินการกับแขวงทางหลวงชนบทจังหวัดสมุทรสาคร เจ้าของพื้นที่ถนนพุทธสาครและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ทั้งนี้ ให้รายงานผลการดำเนินการให้คณะอนุกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกจังหวัดสมุทรสาคร ในการประชุมครั้งต่อไป**

๔.๒ ร่างประกาศ...

๔.๒ ร่างประกาศข้อบังคับเจ้าพนักงานจราจรทางบกจังหวัดสมุทรสาคร เรื่อง ห้ามรถทุกชนิดจอดรถและห้ามรถบรรทุกตั้งแต่ ๑๐ ล้อขึ้นไป เดินรถในเขตจังหวัดสมุทรสาคร

ฝ่ายเลขานุการ สถานีตำรวจภูธรเมืองสมุทรสาคร ได้จัดทำร่างประกาศข้อบังคับเจ้าพนักงานจราจรทางบกจังหวัดสมุทรสาคร เรื่อง ห้ามรถทุกชนิดจอดรถและห้ามรถบรรทุกตั้งแต่ ๑๐ ล้อขึ้นไปเดินรถในเขตจังหวัดสมุทรสาคร เนื่องจากบนถนนเศรษฐกิจ ๑ ทั้งขาเข้าและขาออก พบว่าในชั่วโมงเร่งด่วน มักมีปัญหาการจราจรมีรถปริมาณมากทำให้การจราจรติดขัดและสะสมเป็นระยะทางยาว การจราจรไม่คล่องตัวจึงเสนอร่างประกาศข้อบังคับให้คณะอนุกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกจังหวัดสมุทรสาคร (อจร.สค.) พิจารณา ดังนี้

๑. ห้ามรถทุกชนิดจอดรถบนถนนเศรษฐกิจ ๑ (ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๙๑) ตั้งแต่กิโลเมตรที่ ๑๓+๑๒๕ (จุดกลับรถหน้าหมวดทางหลวงเศรษฐกิจ) ถึงกิโลเมตรที่ ๑๙+๘๕๐ (แยกตลาดนัดต้นสน) ทั้งขาเข้าและขาออก ตั้งแต่เวลา ๐๗.๐๐ - ๐๘.๓๐ น. และตั้งแต่เวลา ๑๖.๐๐ - ๑๘.๓๐ น.

๒. ห้ามรถบรรทุกตั้งแต่สิบล้อขึ้นไปและรถบรรทุกที่มีเพลาตั้งแต่ ๓ เพลาขึ้นไป เดินรถบนถนนเศรษฐกิจ ๑ (ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๙๑) ตั้งแต่กิโลเมตรที่ ๑๓+๑๒๕ (จุดกลับรถหน้าหมวดทางหลวงเศรษฐกิจ) ถึงกิโลเมตรที่ ๑๙+๘๕๐ (แยกตลาดนัดต้นสน) ทั้งขาเข้าและขาออก ตั้งแต่เวลา ๐๗.๐๐ - ๐๘.๓๐ น. และตั้งแต่ เวลา ๑๖.๐๐ - ๑๘.๓๐ น.

มติที่ประชุม **เห็นชอบ (ร่าง) ประกาศข้อบังคับเจ้าพนักงานจราจรทางบกจังหวัดสมุทรสาครดังกล่าวตามที่สถานีตำรวจภูธรเมืองสมุทรสาครเสนอ และให้สำรวจเส้นทางในพื้นที่อำเภอเมืองสมุทรสาคร อำเภอกระทุ่มแบน และอำเภอบ้านแพ้ว ที่พบว่าในชั่วโมงเร่งด่วนมักมีปัญหาการจราจร มีรถปริมาณมาก ทำให้การจราจรติดขัด แล้วรวบรวมเสนอต่อที่ประชุมคณะอนุกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกในครั้งต่อไป**

๔.๓ การแก้ไขปัญหาสัญญาณไฟจราจรบริเวณถนนกิจมณี สี่แยกสะพานข้ามคลองมหาชัย

ฝ่ายเลขานุการ แขวงทางหลวงชนบทสมุทรสาคร ได้เสนอในที่ประชุมคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อพัฒนาและแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจจังหวัดสมุทรสาคร (กรอ.สค.) ครั้งที่ ๒/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๑๔ มิถุนายน ๒๕๖๑ กรณีมีประชาชนร้องเรียนสภาพการจราจรถนนกิจมณี สี่แยกสะพานข้ามคลองมหาชัย เนื่องจากในชั่วโมงเร่งด่วนมักมีปริมาณการจราจรติดขัด มีรถปริมาณมาก และสะสมเป็นระยะทางยาวส่วนหนึ่งมาจากปัญหาของสัญญาณไฟจราจรที่มีการติดตั้งใกล้กันเกินไป และการปล่อยสัญญาณไฟจราจรของแต่ละจุดไม่มีความสัมพันธ์กัน แขวงทางหลวงชนบทสมุทรสาครจึงเสนอขอให้แก้ไขระบบสัญญาณไฟจราจรในบริเวณดังกล่าวให้มีความสัมพันธ์กัน

ผู้แทนแขวงทางหลวงชนบทสมุทรสาคร ปัญหาการจราจรบริเวณถนนกิจมณี สี่แยกสะพานข้ามคลองมหาชัย มี ๑ สามแยก ๑ จุด สี่แยก ๒ จุด มีระยะทางห่างกันไม่มาก สัญญาณไฟจราจรไม่สัมพันธ์กันและมีจุดตัดทางรถไฟจึงทำให้ไม่สามารถใช้ความเร็วในการผ่านสัญญาณไฟจราจรได้ และเมื่อผ่านบริเวณสี่แยกแล้วไปติดสัญญาณไฟแดงทำให้รถเคลื่อนตัวได้ช้า บางครั้งสัญญาณไฟเขียวแต่ไปไม่ได้เพราะมีการติดสะสมของรถที่เคลื่อนตัวได้ช้า ติดทางรถไฟหรือติดสัญญาณไฟแดง จึงเห็นควรให้ปรับปรุงระบบสัญญาณจราจร ๓ จุดให้มีความสัมพันธ์กัน

ผู้แทนตำรวจ...

ผู้แทนตำรวจภูธรจังหวัดสมุทรสาคร เพื่อเป็นการแก้ไขปัญหาเบื้องต้นตำรวจภูธรจังหวัดสมุทรสาครจึงได้จัดการประชุมแก้ไขปัญหาจราจรบริเวณถนนกิจมณีสี่แยกสะพานข้ามคลองมหาชัย เมื่อวันจันทร์ที่ ๗ พฤษภาคม ๒๕๖๑ ณ ห้องประชุมตำรวจภูธรจังหวัดสมุทรสาคร โดยมีแผนการเดินรถ ดังนี้

๑. รถที่สิ่งจากถนนเอกชัยไปสหกรณ์ให้ตรงไป ชั่วโมงเร่งด่วนไม่ให้เลี้ยวขาวเข้าถนนเดิมบาง
๒. รถที่มาจากถนนสหกรณ์ ให้วิ่งตรงไปถนนเอกชัย ไม่ให้เลี้ยวขาว
๓. รถที่มาจากถนนเอกชัยไปวัดตึก ให้เลี้ยวซ้ายไปกลับรถในจุดที่กำหนด
๔. รถจากวัดตึกไปวัดเจษฎารามให้ตรงไปได้
๕. รถจากวัดเจษฎารามไปวัดตึกให้เลี้ยวซ้ายแล้วไปกลับรถในจุดที่กำหนด
๖. รถที่มาจากวัดโคกไปตลาด มีป้ายประชาสัมพันธ์ และมีเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจรคอยแนะนำเส้นทางเลี่ยงการจราจรติดขัดที่แยกสะพานมหาชัย โดยให้เลี้ยวขวาเข้าถนนทางลัดไปถนนเอกชัย

มติที่ประชุม **เห็นชอบ เพื่อเป็นการแก้ไขปัญหาจราจรบริเวณถนนกิจมณีสี่แยกสะพานข้ามคลองมหาชัยเบื้องต้น ให้ใช้แผนการเดินรถของตำรวจภูธรเมืองสมุทรสาครไปพลางก่อน และมอบหมายให้เทศบาลนครสมุทรสาคร (เจ้าของพื้นที่) หารือร่วมกับสำนักนโยบายและแผนการขนส่ง และจราจร เพื่อจัดทำแผนงาน/โครงการและวางระบบการจราจรบริเวณถนนกิจมณีสี่แยกสะพานข้ามคลองมหาชัย**

๔.๔ ทางขึ้น - ลง ของทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข ๓๕ เชื่อมโครงการพัฒนาพื้นที่ตลาดทะเลไทย

ฝ่ายเลขานุการ ทางหลวงหมายเลข ๓๕ สายธนบุรี - ปากท่อ หรือถนนพระราม ๒ เป็นทางหลวงที่เปิดให้บริการมาตั้งแต่ปี พ.ศ. ๒๕๑๖ มีวัตถุประสงค์เพื่อเป็นเส้นทางหลักในการคมนาคมขนส่งสู่ภาคใต้ซึ่งจะช่วยย่นระยะทางลงสู่ภาคใต้ได้สั้นกว่าถนนเพชรเกษม ประมาณ ๔๐ กิโลเมตร โดยมีการก่อสร้างขยายเป็นทางขนาด ๘ - ๑๒ ช่องจราจรในบางช่วง ซึ่งปัจจุบันถนนพระราม ๒ มีการจราจรประมาณ ๑๐๐,๐๐ - ๑๕๐,๐๐๐ คัน/วัน และยังมีแนวโน้มที่เพิ่มสูงขึ้นทุกปี ทำให้เกิดปัญหาการจราจรติดขัดในช่วงชั่วโมงเร่งด่วนและวันหยุดในเทศกาลต่างๆ

กรมทางหลวงมีโครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข ๓๕ สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม ๒) ในลักษณะรูปแบบทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (Motorway) ซึ่งมีการควบคุมการเข้า - ออกและระบบจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทาง เพื่อแก้ปัญหาการจราจร และเสริมโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล กับพื้นที่ภาคใต้ เพื่อให้การเดินทางเป็นไปด้วยความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย ประหยัดทั้งเวลาและค่าใช้จ่ายในการเดินทาง สามารถลดต้นทุนการขนส่ง ทำให้การเดินทางสู่ภาคใต้สามารถเดินทางได้สะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยมากขึ้น

ในอนาคตภาคเอกชนมีโครงการที่จะพัฒนาพื้นที่ตลาดทะเลไทย และพื้นที่โดยรอบประมาณ ๕๐๐ ไร่ ให้เป็นพื้นที่ศูนย์กลางการค้า การท่องเที่ยว นวัตกรรม การวิจัยและพัฒนา ศูนย์แสดงสินค้าและการลงทุน ทางด้านอาหารและสิ่งที่เกี่ยวข้องอย่างครบวงจร เพื่อผลักดันจังหวัดสมุทรสาครไปสู่การเป็นนครแห่งครัวโลก ดังนั้น เพื่อเป็นการรองรับโครงการดังกล่าวฯ หอการค้าจังหวัดสมุทรสาครจึงเสนอให้มีทางขึ้น - ลง เชื่อมระหว่างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข ๓๕ กับตลาดทะเลไทย

ผู้แทนหอการค้าจังหวัดสมุทรสาคร ปัจจุบันพื้นที่ตลาดทะเลไทยเป็นพื้นที่เศรษฐกิจที่สำคัญแห่งหนึ่งของจังหวัดสมุทรสาคร และมีโครงการที่จะพัฒนาตลาดทะเลไทยให้เป็นศูนย์รวม Hub of Seafood เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวและเศรษฐกิจของจังหวัด จึงอยากให้ทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข ๓๕ มีทางขึ้น – ลง เชื่อมตลาดทะเลไทย

ผู้แทนแขวงทางหลวงสมุทรสาคร ทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข ๓๕ จะยกระดับตั้งแต่วงแหวนรอบนอกไปถึงแยกวังมะนาว ระยะทางประมาณ ๘๔ กิโลเมตร โดยในปีงบประมาณ ๒๕๖๒ จะดำเนินการก่อสร้างถึงมหาชัยเมืองใหม่ และบริเวณพื้นที่ใกล้กับสะพานข้ามแม่น้ำท่าจีน เนื้อที่ประมาณ ๒๖ ไร่ กรมทางหลวงมีแผนที่จะดำเนินการก่อสร้างศูนย์จัดการจราจร โดยหอการค้าจังหวัดสมุทรสาครได้เคยหารือกับแขวงทางหลวงสมุทรสาคร ซึ่งแขวงทางหลวงสมุทรสาครได้นำเรียนอธิบดีกรมทางหลวงและรองอธิบดีกรมทางหลวงแล้ว

มติที่ประชุม **เห็นชอบ และมอบหมายให้แขวงทางหลวงสมุทรสาครมีหนังสือถึงอธิบดีกรมทางหลวงเพื่อเสนอขอรับการสนับสนุนให้มีทางขึ้น - ลง ของทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข ๓๕ เชื่อมกับตลาดทะเลไทย**

ระเบียบวาระที่ ๕ **เรื่อง อื่น ๆ**

- ไม่มี -

เลิกประชุม **เวลา ๑๖.๓๐ น.**

ผู้จดรายงานการประชุม

(นายชาญชัย เปลี่ยนรัมย์)

พนักงานวิเคราะห์นโยบายและแผน

สำนักงานจังหวัดสมุทรสาคร

ผู้ตรวจรายงานการประชุม

(นางสาวลัดดาวรรณ โชติมุณี)

ผู้อำนวยการกลุ่มงานบริหารทรัพยากรบุคคล ปฏิบัติหน้าที่

ผู้อำนวยการกลุ่มงานยุทธศาสตร์และข้อมูลเพื่อการพัฒนาจังหวัด

สำนักงานจังหวัดสมุทรสาคร