รายงานการประชุม
คณะอนุกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกจังหวัดสมุทรสาคร (อจร.สค.) ครั้งที่ ๑/๒๕๖๒
วันจันทร์ที่ ๗ มกราคม ๒๕๖๒ เวลา ๑๓.๓๐ น.
ณ ห้องประชุมพันท้ายนรสิงห์ (๔๐๑) ชั้น ๔ ศาลากลางจังหวัดสมุทรสาคร

ผู้มาประชุม

๑. นายสมคิด จันทมฤก	ผู้ว่าราชการจังหวัดสมุทรสาคร	ประธานอนุกรรมการ
๒. นายธีรพัฒน์ คัชมาตย์	รองผู้ว่าราชการจังหวัดสมุทรสาคร	รองประธานอนุกรรมการ
๓. นายเอกพร จุ้ยสำราญ	ปลัดจังหวัดสมุทรสาคร	อนุกรรมการ
๔. พ.ต.อ. สุระพรรณ นาทวรทัต	แทน ผู้บังคับการตำรวจภูธรจังหวัดสมุทรสาคร	อนุกรรมการ
๕. นางชริตว์จาร์ คล่องการยิง	ขนส่งจังหวัดสมุทรสาคร	อนุกรรมการ
๖. นางสาวสุภัทรา ชัยเทวารัณย์	โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดสมุทรสาคร	อนุกรรมการ
๗. นายพัฒนพงศ์ ทองสุข	ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสมุทรสาคร	อนุกรรมการ
๘. นายแก่นวิทย์ วงศ์ชูศิริ	ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทสมุทรสาคร	อนุกรรมการ
๙. นางยุวพร นวชาติกุล	ประชาสัมพันธ์จังหวัดสมุทรสาคร	อนุกรรมการ
๑๐. นายพูลศักดิ์ บุเกตุ	แทน นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรสาคร	อนุกรรมการ
๑๑. นายชิงชัย บุญประคอง	ปลัดเทศบาลนครสมุทรสาคร ปฏิบัติหน้าที่ นายกเทศมนตรีนครสมุทรสาคร	อนุกรรมการ
๑๒. นายจิตชัย นิมิตรปัญญา	แทน ประธานหอการค้าจังหวัดสมุทรสาคร	อนุกรรมการ
๑๓. นางสาวปรางทิพย์ พรหมมาลัย	แทน ประธานสภาอุตสาหกรรมจังหวัดสมุทรสาคร	อนุกรรมการ
๑๔. นายนิรันดร์ เกตุแก้ว	ผู้อำนวยการสำนักส่งเสริมระบบการขนส่งและจราจรในภูมิภาค	อนุกรรมการ
๑๕. นายธาฤต บำรุงพงศ์	ผู้แทนสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร	อนุกรรมการ
๑๖. นายพิสิทธิ์ แสงจันทร์	แทน ผู้อำนวยการสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดสมุทรสาคร (ผู้ทรงคุณวุฒิด้านการจราจรและการขนส่ง การพัฒนาเมือง และสิ่งแวดล้อม จังหวัดสมุทรสาคร)	อนุกรรมการ
๑๗. นายอนุตร ปางพุฒิพงษ์	แทน หัวหน้าสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดสมุทรสาคร (ผู้ทรงคุณวุฒิด้านการจราจรและการขนส่ง การพัฒนาเมือง และสิ่งแวดล้อม จังหวัดสมุทรสาคร)	อนุกรรมการ
๑๘. นายสมศักดิ์ ดารารัตนโรจน์	ประธานกรรมการบริหารนิคมสินสาคร (ผู้ทรงคุณวุฒิด้านการจราจรและการขนส่ง การพัฒนาเมือง และสิ่งแวดล้อม จังหวัดสมุทรสาคร)	อนุกรรมการ
๑๙. นายรอศักดิ์ เสี้ยนมั่น	ประธานชมรมผู้ประกอบการขนส่งรถโดยสารประจำทางจังหวัดสมุทรสาคร (ผู้ทรงคุณวุฒิด้านการจราจรและการขนส่ง การพัฒนาเมือง และสิ่งแวดล้อม จังหวัดสมุทรสาคร)	อนุกรรมการ

๒๐. นายแตงกวย...

๒๐. นายแตงกวย สมจิตร	แทน ผู้จัดการสหกรณ์เดินรถกระทุ่มแบน จำกัด (ผู้ทรงคุณวุฒิด้านการจราจรและการขนส่ง การพัฒนาเมือง และสิ่งแวดล้อม จังหวัดสมุทรสาคร)	อนุกรรมการ
๒๑. นายสุจิน ปรางค์จันทร์	แทน ประธานบริษัท ศรีจรูญนิเวศ จำกัด (ผู้ทรงคุณวุฒิด้านการจราจรและการขนส่ง การพัฒนาเมือง และสิ่งแวดล้อม จังหวัดสมุทรสาคร)	อนุกรรมการ
๒๒. นางระวีพรรณ แก้วเพียงเพ็ญ	หัวหน้าสำนักงานจังหวัดสมุทรสาคร	อนุกรรมการ และเลขานุการ
๒๓. นางสาวลัดดาวรรณ โชติมุณี	ผู้อำนวยการกลุ่มงานบริหารทรัพยากรบุคคล ปฏิบัติหน้าที่ ผู้อำนวยการกลุ่มงานยุทธศาสตร์และข้อมูลเพื่อการพัฒนาจังหวัด	อนุกรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ
๒๔. พ.ต.อ. จิระวุฒิ ตัณฑศรี	ผู้กำกับการสถานีตำรวจภูธรเมืองสมุทรสาคร	อนุกรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ
๒๕. นายพิษณุ เจริญเนตรกุล	ผู้อำนวยการสำนักกองช่าง เทศบาลนครสมุทรสาคร	อนุกรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ
๒๖. นางสาวชนกนุช จินดาวัฒนานนท์	ผู้แทนสำนักส่งเสริมระบบการขนส่งและจราจรในภูมิภาค	อนุกรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ

ผู้ไม่มาประชุม

๑. ผู้อำนวยการศูนย์วิชาการจัดระบบการจราจรและขนส่งเมืองภูมิภาค	ติดภารกิจ/ติดราชการ

ผู้เข้าร่วมประชุม

๑. นางสาวพัฐศศิกา สถิรกุล	นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
๒. นายวานิช พลอยชม	สถาปนิกปฏิบัติการ เทศบาลนครสมุทรสาคร
๓. นายปฏาวุฒิ พันธ์โพธิ์ทอง	เจ้าพนักงานเทศกิจปฏิบัติงาน เทศบาลนครสมุทรสาคร
๔. นางสาวเบญจภรณ์ กาญจนวิภัย	เจ้าพนักงานธุรการ สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
๕. นายฐิตินันต์ วุฒิจารุวงศ์	นายช่างเขียนแบบปฏิบัติงาน สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
๖. นายพิทักษ์ ตันบรรจง	กรรมการ สหกรณ์เดินรถกระทุ่มแบน จำกัด
๗. นายนันท์ ออประเสริฐ	คณะกรรมการพัฒนา และปรับปรุงภูมิทัศน์ถนนพระราม ๒
๘. นายอภิรักษ์ คงคาเย็น	นายช่างโยธาอาวุโส แขวงทางหลวงชนบทสมุทรสาคร
๙. นายสราวุธ ชายภักตร์	ผู้ช่วยป้องกันจังหวัดสมุทรสาคร
๑๐. นายสุริยา สิทธิพงษ์	ผู้ช่วยนายช่างโครงการ ตอน ๓ โครงการฯ กรมทางหลวง
๑๑. นายวีระเดช แผนขุนทด	ผู้ช่วยนายช่างโครงการ ตอน ๒ โครงการฯ บางขุนเทียน
๑๒. นายมนตรี วงศ์วิวัฒน์	หัวหน้าหมวดทางหลวงมหาชัย แขวงทางหลวงสมุทรสาคร
๑๓. นายองอาจ ขำสุวรรณ์	หัวหน้าหมวดทางหลวงบางโทรัด แขวงทางหลวงสมุทรสาคร
๑๔. ว่าที่ ร.ต. เกียรติศักดิ์ จิตรตระวี	นักจัดการงานเทศกิจปฏิบัติการ เทศบาลนครสมุทรสาคร
๑๕. นายชาญชัย เปลี่ยนรัมย์	พนักงานวิเคราะห์นโยบายและแผน สำนักงานจังหวัดสมุทรสาคร
๑๖. นางสาวชนาพร ทิปิวาส	ผู้ช่วยนักจัดการงานทั่วไป สำนักงานจังหวัดสมุทรสาคร

เริ่มประชุม...

เริ่มประชุม **เวลา ๑๓.๓๐ น.**

ระเบียบวาระที่ ๑ **เรื่อง ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ**

ประธานการประชุม คณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก ได้มีคำสั่ง ที่ ๓/๒๕๕๓ - ๗๗/๒๕๕๓ ลงวันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๓ เรื่อง แต่งตั้งคณะอนุกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก รวม ๗๕ จังหวัด โดยมีผู้ว่าราชการจังหวัด เป็นประธาน ประกอบกับคำสั่งจังหวัดสมุทรสาคร ที่ ๑๔๙๒/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๑๒ มิถุนายน ๒๕๖๑ เรื่อง แต่งตั้งอนุกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิด้านการจราจรและการขนส่ง การพัฒนาเมือง และสิ่งแวดล้อม จังหวัดสมุทรสาคร และคำสั่งจังหวัดสมุทรสาคร ที่ ๑๗๔๐/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๑๑ กรกฎาคม ๒๕๖๑ เรื่อง เปลี่ยนแปลงอนุกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิด้านการจราจรและการขนส่ง การพัฒนาเมือง และสิ่งแวดล้อม จังหวัดสมุทรสาคร ดังนั้น เพื่อให้การจัดระบบการจราจรและขนส่งของจังหวัดสมุทรสาคร เป็นไปด้วยความเรียบร้อย จึงกำหนดให้มีการประชุมในวันนี้ขึ้น

มติที่ประชุม **รับทราบ**

ระเบียบวาระที่ ๒ **เรื่อง รับรองรายงานการประชุม**

ฝ่ายเลขานุการ จังหวัดสมุทรสาคร ได้จัดการประชุมคณะอนุกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก จังหวัดสมุทรสาคร (อจร.สค.) ครั้งที่ ๑/๒๕๖๑ เมื่อวันอังคารที่ ๒๖ มิถุนายน ๒๕๖๑ ฝ่ายเลขานุการได้จัดทำรายงานการประชุมฯ จำนวน ๙ หน้า เสร็จเรียบร้อยแล้ว โดยได้แจ้งให้คณะกรรมการฯ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อพิจารณารับรองรายงานการประชุมฯ แล้ว โดยมิได้ปรับแก้ แต่อย่างใด

มติที่ประชุม **รับรองรายงานการประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๑ เมื่อวันอังคารที่ ๒๖ มิถุนายน ๒๕๖๑**

ระเบียบวาระที่ ๓ **เรื่อง สืบเนื่องจากการประชุมครั้งที่ผ่านมา**

๓.๑ การกำหนดถนนพุทธสาครเป็นเส้นทางการควบคุมจำกัดความเร็ว

ฝ่ายเลขานุการ การประชุมคณะอนุกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกจังหวัดสมุทรสาคร (อจร.สค.) ครั้งที่ ๑/๒๕๖๑ เมื่อวันอังคารที่ ๒๖ มิถุนายน ๒๕๖๑ สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดสมุทรสาคร ได้เสนอถนนพุทธสาครเป็นเส้นทางการควบคุมจำกัดความเร็ว เนื่องจากเมื่อวันที่ ๑ มีนาคม ๒๕๖๑ เกิดอุบัติเหตุรถยนต์นั่งส่วนบุคคลพุ่งชนราวสะพานหมื่นปรารมภ์ สาเหตุคาดว่าเกิดจากรถยนต์วิ่งด้วยความเร็วสูง และเปลี่ยนช่องจราจรกะทันหัน เพื่อหักหลบรถแท็กซี่ที่วิ่งอยู่ข้างหน้า จนเสียหลักไปเฉี่ยวชนคันหินเกาะกลางถนน แล้วไถลไปชนราวสะพานหมื่นปรารมภ์อย่างแรง จนเป็นเหตุให้เกิดไฟลุกไหม้และมีผู้เสียชีวิต ๒ ราย ซึ่งที่ประชุมมีมติให้สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดสมุทรสาครทบทวนการเสนอถนนพุทธสาครเป็นเส้นทางการควบคุมจำกัดความเร็ว โดยให้ประสานการปฏิบัติและหารือเพื่อกำหนดรายละเอียด ระเบียบ ข้อกฎหมายที่เกี่ยวข้อง และขั้นตอนการดำเนินการ กับแขวงทางหลวงชนบทจังหวัดสมุทรสาครเจ้าของพื้นที่ถนนพุทธสาครและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ทั้งนี้ ให้รายงานผลการดำเนินการให้คณะอนุกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกจังหวัดสมุทรสาคร ในการประชุมครั้งต่อไป

แขวงทางหลวง...

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทสมุทรสาคร ในส่วนของถนนพุทธสาครจะกำหนดความเร็วไม่เกิน ๘๐ กม./ชม. ทั้งเส้น และในปีงบประมาณถัดไปจะดำเนินการติดตั้งป้าย Your Speed (ป้ายแสดงความเร็วของรถ) เพื่อแจ้งเตือนความเร็วของผู้ขับขี่

ประธานการประชุม ความเร็ว ๘๐ กม./ชม. อยู่ในกฎหมายจราจรทางบก ใช่หรือไม่

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทสมุทรสาคร เป็นลักษณะความเร็วในเขตเมืองของการจราจรทางบก

นายนิรันดร์ เกตุแก้ว

ผู้อำนวยการสำนักส่งเสริมระบบการขนส่งและจราจรในภูมิภาค ขอสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมในประเด็นการดำเนินการ ๒ ประเด็น ประเด็นแรก แขวงทางหลวงชนบทสมุทรสาครจะดำเนินการภายใต้มาตรการควบคุมจำกัดความเร็วในเขตชุมชนใช่หรือไม่ ประเด็นที่ ๒ หากดำเนินการในถนนปกติและมีการกำหนดความเร็ว ๘๐ กม./ชม. อยู่แล้ว ก็ไม่ต้องกำหนดเพิ่มเพียงแต่ให้ตรวจสอบ ว่าจุดที่เกิดอุบัติเหตุมีความเสี่ยง และมีจุดเสี่ยงเพิ่มเติมหรือไม่ จะต้องติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย อะไร เข้าไป หรือเปล่า แต่ถ้าเป็นการดำเนินการภายใต้มาตรการควบคุมจำกัดความเร็วในเขตชุมชน จะต้องกำหนดช่วงของการควบคุมจำกัดความเร็ว ว่าจะดำเนินการในช่วงไหน และถ้าเป็นช่วงที่ผ่านเขตชุมชนจะกำหนดความเร็วเท่าไหร่

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทสมุทรสาคร การกำหนดความเร็ว ๘๐ กม./ชม. ตลอดเส้น เป็นความเร็วปกติทั่วไป ในส่วนของจุดเสี่ยงที่เกิดอุบัติเหตุได้ดำเนินการติดตั้งการ์ดเรล (ราวกันอันตราย) ติดตั้งหมุดสะท้อนแสง ป้ายเตือนราวสะพาน เรียบร้อยแล้ว

มติที่ประชุม **รับทราบผลการดำเนินการ และเห็นชอบให้ยุติเรื่อง เนื่องจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องสามารถแก้ไขปัญหาได้แล้วเสร็จ**

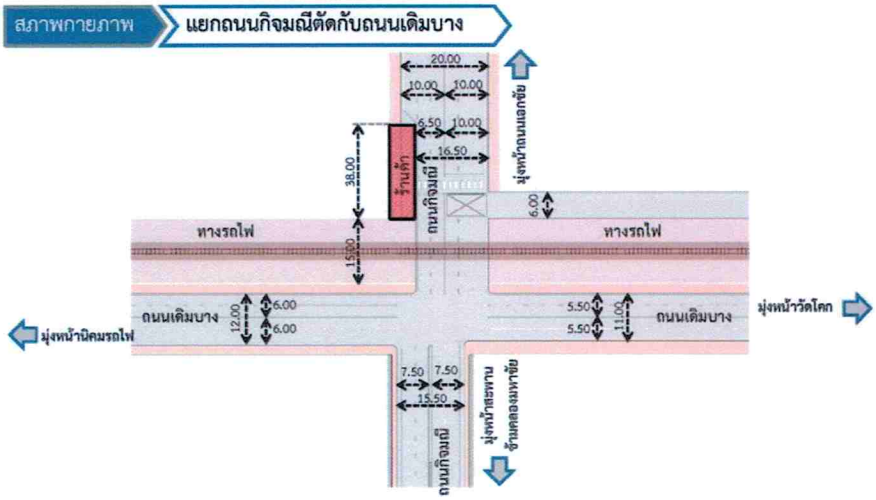
๓.๒ การแก้ไขปัญหาสัญญาณไฟจราจรบริเวณถนนกิจมณี สี่แยกสะพานข้ามคลองมหาชัย

ฝ่ายเลขานุการ การประชุมคณะอนุกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกจังหวัดสมุทรสาคร (อจร.สค.) ครั้งที่ ๑/๒๕๖๑ เมื่อวันอังคารที่ ๒๖ มิถุนายน ๒๕๖๑ แขวงทางหลวงชนบทสมุทรสาคร ได้เสนอให้แก้ไขปัญหาสัญญาณไฟจราจรบริเวณถนนกิจมณี สี่แยกสะพานข้ามคลองมหาชัย เนื่องจากมีประชาชนร้องเรียนสภาพการจราจร ในชั่วโมงเร่งด่วนมักมีปริมาณการจราจรติดขัด มีรถปริมาณมาก และสะสมเป็นระยะทางยาวส่วนหนึ่งมาจากปัญหาของสัญญาณไฟจราจรที่มีการติดตั้งใกล้เกินไป และการปล่อยสัญญาณไฟจราจรของแต่ละจุดไม่มีความสัมพันธ์กัน ซึ่งที่ประชุมมีมติเห็นชอบให้แก้ไขปัญหาจราจรบริเวณดังกล่าว และให้ใช้แผนการเดินรถของตำรวจภูธรเมืองสมุทรสาครไปพลางก่อน และมอบหมายให้เทศบาลนครสมุทรสาคร (เจ้าของพื้นที่) หารือร่วมกับสำนักนโยบายและแผนการขนส่ง และจราจร เพื่อจัดทำแผนงาน/โครงการ และวางระบบการจราจรบริเวณถนนกิจมณี สี่แยกข้ามคลองมหาชัย

นายธาฤต...

นายธาฤต บำรุงพงศ์

ผู้แทนสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ได้รับมอบหมายจากคณะอนุกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกจังหวัดสมุทรสาคร ในการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๑ เมื่อวันอังคารที่ ๒๖ มิถุนายน ๒๕๖๑ ให้วางระบบการจราจรบริเวณถนนกิจมณีสี่แยกข้ามคลองมหาชัย โดย สนข. ได้ส่งเจ้าหน้าที่ลงพื้นที่เพื่อสำรวจสภาพทางกายภาพ และปริมาณการจราจร บริเวณแยกถนนกิจมณีตัดกับถนนเดิมบาง ในช่วงเดือนสิงหาคม พบว่า ถนนกิจมณีมีความกว้างประมาณ ๒๐ เมตร แบ่งเป็น ๖ ช่องจราจร ซึ่งถนนบริเวณทางแยกก่อนข้ามทางรถไฟ จะมี ๓ ช่องจราจร ส่วนถนนเดิมบางมุ่งหน้าวัดโคกมีความกว้างประมาณ ๑๑ เมตร และถนนเดิมบางมุ่งหน้านิคมรถไฟมีความกว้างประมาณ ๑๒ เมตร การแบ่งช่องจราจรมีเพียงเส้นกึ่งกลาง ไม่ได้มีการตีเส้นว่าเป็นกี่ช่องจราจร และถนนกิจมณีมุ่งหน้าสะพานข้ามคลองมหาชัยเป็นถนน ๔ ช่องจราจร



ทั้งนี้ จากการตรวจนับปริมาณการจราจรในช่วงเร่งด่วนเช้า และช่วงเร่งด่วนเย็น (PCU/ชั่วโมง) พบว่า

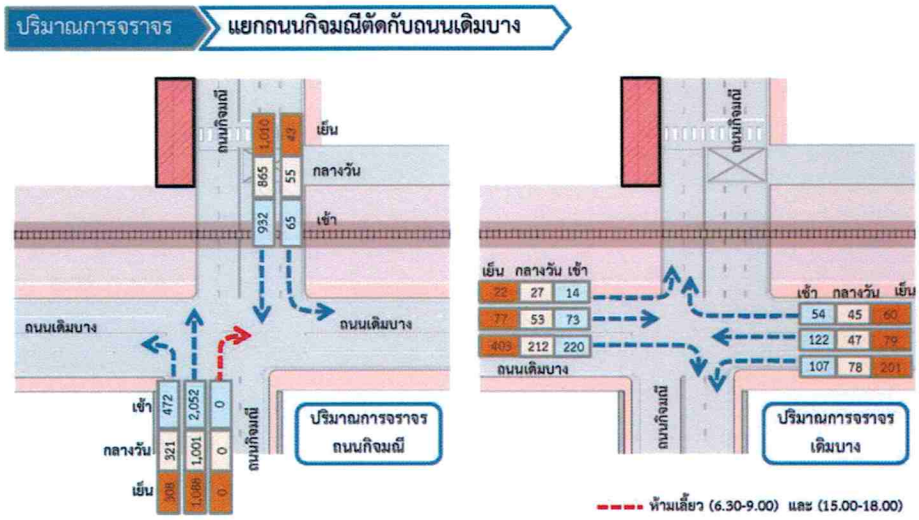
๑. ปริมาณการจราจรถนนกิจมณี

ที่	เส้นทาง	เร่งด่วนเช้า (คัน/ชม.)	เร่งด่วนเย็น (คัน/ชม.)
๑.	ลงสะพานข้ามคลองมหาชัยมุ่งหน้าถนนเอกชัย	๒,๐๕๒	๑,๐๘๘
๒.	ลงสะพานเลี้ยวซ้ายมุ่งหน้านิคมรถไฟ	๔๗๒	๓๐๘
๓.	ถนนกิจมณีมุ่งหน้าขึ้นสะพานข้ามคลองมหาชัย	๙๓๒	๑,๐๑๐
๔.	ถนนกิจมณีเลี้ยวขวาถนนเดิมบางมุ่งหน้าวัดโคก	๖๕	๗๓

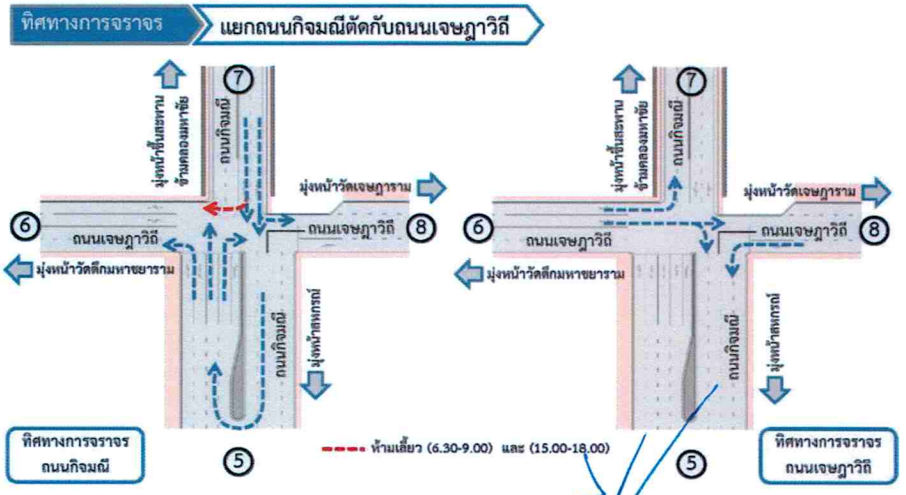
๒. ปริมาณ...

๒. ปริมาณการจราจรถนนเดิมบาง

ที่	เส้นทาง	เร่งด่วนเช้า (คัน/ชม.)	เร่งด่วนเย็น (คัน/ชม.)
๑.	ฝั่งนิคมรถไฟเลี้ยวขวาขึ้นสะพานข้ามคลองมหาชัย	๒๒๐	๔๐๓
๒.	ฝั่งนิคมรถไฟตรงไปมุ่งหน้าวัดโคก	๗๓	๗๗
๓.	ฝั่งนิคมรถไฟเลี้ยวซ้ายมุ่งหน้าถนนเอกชัย	๑๔	๒๒
๔.	ฝั่งวัดโคกเลี้ยวซ้ายขึ้นสะพานข้ามคลองมหาชัย	๑๐๗	๒๐๑
๕.	ฝั่งวัดโคกตรงไปมุ่งหน้านิคมรถไฟ	๑๒๒	๗๙
๖.	ฝั่งวัดโคกเลี้ยวขวามุ่งหน้าถนนเอกชัย	๕๔	๖๐



ในส่วนของการจราจรฝั่งถนนเดิมบางตัดกับถนนเจษฎาวิถี ปริมาณการจราจรสอดคล้องกับปริมาณจราจรของถนนกิจมณี เนื่องจากเป็นเส้นทางเดียวกันและไม่มีถนนตัดขวาง แต่จุดที่พบมีปัญหา คือบริเวณถนนเจษฎาวิถีที่มาจากวัดเจษฎาราม ถูกบังคับให้เลี้ยวซ้าย บริเวณจุดนี้พบปัญหาการไขว้กันของกระแสรถจราจรระหว่างรถที่ลงจากสะพาน กับรถที่เลี้ยวซ้ายมาจากถนนเจษฎาวิถีมุ่งหน้าไปกลับรถเพื่อขึ้นสะพาน และอีกปัญหาที่พบในจุดนี้คือไม่มีการใช้สัญญาณไฟจราจรที่แยกนี้



แนวทางการ...

แนวทางการปรับปรุง มี ๒ ระยะ คือ ระยะสั้นและระยะยาวโดยในการแก้ไขปัญหาระยะสั้น อย่างแรกที่ต้องดำเนินการคือการควบคุมการจอดรถบนผิวจราจร และทิศทางในการจอดรถบริเวณก่อนเข้าสู่ทางแยก และการปรับปรุงเครื่องหมายจราจร ในส่วนของการแก้ไขปัญหาระยะยาว สนข. ได้ตรวจสอบผังเมืองของจังหวัดสมุทรสาคร เห็นว่าตามผังเมืองของจังหวัดสมุทรสาคร โครงข่ายสาธารณูปโภคต้องมีการตัดถนนผ่าน ๓ – ๔ เส้น รวมทั้งสะพานข้ามแม่น้ำ ซึ่งปัจจุบันยังไม่มีการก่อสร้าง แต่จากการสำรวจพบว่าได้มีการก่อสร้างถนนเชื่อมระหว่างถนนเอกชัยกับถนนเดิมบาง ประชาชนสามารถใช้ถนนเส้นนี้ในการออกไปยังถนนเอกชัย โดยที่ไม่ต้องวิ่งเข้าสู่ทางแยกถนนกิจมณีตัดกับถนนเดิมบางจะเป็นการช่วยลดปริมาณการจราจรในบริเวณทางแยกถนนกิจมณีได้

ประธานการประชุม ถนนเส้นนี้อยู่ในความรับผิดชอบของหน่วยงานใด ซึ่งจะเกี่ยวข้องกับการแก้ไขปัญหาระยะสั้น คือการตีเส้นจราจรใหม่ ทำลูกศรบนพื้นถนนใหม่ การดำเนินการนี้อยู่ในแผนงาน/โครงการแล้วหรือไม่

นายชิงชัย บุญประคอง
ปลัดเทศบาลนครสมุทรสาคร ถนนเส้นนี้อยู่ในความรับผิดชอบของเทศบาลนครสมุทรสาคร ซึ่งเทศบาลนครสมุทรสาครมีแนวคิดที่จะขยายถนนเดิมบางมุ่งหน้านิคมรถไฟ โดยการขยายฟุตบาทเป็นช่องจราจรเพิ่มอีก ๑ ช่องจราจร เพื่อบรรเทาปริมาณการจราจรบริเวณทางแยกถนนกิจมณีตัดกับถนนเดิมบาง ซึ่งในส่วนของงบประมาณในการดำเนินการยังอยู่ในศักยภาพของเทศบาลนครสมุทรสาคร สามารถดำเนินการได้

มติที่ประชุม **รับทราบ และมอบหมายให้เทศบาลนครสมุทรสาคร หารือร่วมกับสำนักงานนโยบายและแผน การขนส่งและจราจร (สนข.) วางระบบการจราจรบริวเวณถนนกิจมณีสี่แยกข้ามคลองมหาชัย และรายงานผลการดำเนินงานในการประชุมคณะอนุกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกจังหวัดสมุทรสาคร ครั้งต่อไป**

ระเบียบวาระที่ ๔ **เรื่อง เพื่อทราบ**

๔.๑ การจัดทำแผนแม่บทการแก้ไขปัญหาการจราจรในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล

ฝ่ายเลขานุการ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ได้มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/ว ๕๒๕ ลงวันที่ ๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ แจ้งข้อสั่งการของนายกรัฐมนตรี ในคราวประชุมคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ ตามที่ได้มีข้อสั่งการของนายกรัฐมนตรี ในคราวประชุมคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๐ ให้กระทรวงคมนาคมเป็นหน่วยงานหลักร่วมกับกระทรวงมหาดไทย และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องจัดทำแผนการแก้ไขปัญหา การจราจรในบริเวณต่าง ๆ ที่มักประสบปัญหาการจราจรติดขัดอยู่เป็นประจำ โดยให้พิจารณารูปแบบในการดำเนินการให้เหมาะสม และมีทัศนียภาพที่ดี เช่น การสร้างอุโมงค์ทางลอด ทางยกระดับ เพื่อให้สามารถระบายความหนาแน่นของการจราจรได้อย่างมีประสิทธิภาพ และลดปริมาณรถติดสะสม นั้น ให้กระทรวงคมนาคมร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเร่งรัดจัดทำแผนแม่บทการแก้ไขปัญหาการจราจรในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑลให้แล้วเสร็จโดยเร็ว โดยให้ครอบคลุมถึงการก่อสร้างอุโมงค์ทางลอดผ่านถนนตามแยกต่าง ๆ ที่มีปัญหาการจราจรติดขัดคับคั่ง และการจัดหาพื้นที่จอดรถของประชาชนที่มาใช้บริการระบบขนส่งสาธารณะ ต่าง ๆ เพื่อเดินทางต่อไปด้วย ทั้งนี้ ให้นำแผนแม่บทดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีภายใน ๓ เดือน

นายธาฤต...

นายธาฤต บำรุงพงศ์

ผู้แทนสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร หลังจากที่สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ได้รับข้อสั่งการจากการประชุมคณะรัฐมนตรีเมื่อเดือนพฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๑ ได้มีการประชุมคณะอนุกรรมการประสานการแก้ไขปัญหาการจราจรและขนส่งระยะเร่งด่วนในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล โดยมีปลัดกระทรวงคมนาคม และผู้แทนจากจังหวัดสมุทรสาครเข้าร่วมประชุมเมื่อวันที่ ๒๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ ซึ่งที่ประชุมได้มอบหมายให้ สนข. เป็นหน่วยงานหลักในการจัดทำแผนแม่บท

ปัจจุบันสภาพปัญหาการจราจรในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑลเป็นปัญหาที่สำคัญอย่างมาก เนื่องจากส่งผลกระทบต่อระบบเศรษฐกิจและขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ ปัญหาเกิดจากการจราจรค่อนข้างเยอะ ปัจจุบันมีรถที่จดทะเบียนสะสมประมาณ ๑๐ ล้านคัน แต่โครงข่ายถนนมีน้อยเปรียบเทียบกับเมืองใหญ่ ๆ ในต่างประเทศ ไม่ว่าจะเป็นนิวยอร์ก ลอนดอน ญี่ปุ่น และสิงคโปร์ กรุงเทพมหานครมีสัดส่วนพื้นที่ถนนต่อพื้นที่เมืองประมาณ ๖.๘ % (Grearet Bangkok) และ ๙.๖% ในพื้นที่วงแหวนชั้นใน ความยาวของระบบขนส่งมวลชนหรือรถไฟฟ้ามีเพียง ๑๐ กม./ประชากรล้านคน ต่อให้พัฒนาระบบขนส่งมวลชนเพิ่มขึ้นก็ยังคงต้องพัฒนาโครงข่ายควบคู่ไปด้วย

จากสาเหตุข้างต้น ทำให้เกิดข้อจำกัดของถนนในการระบายการจราจร โดยเฉพาะในชั่วโมงเร่งด่วนที่มีประชากรเดินทางพร้อมกันจำนวนมาก โดยปัญหาการจราจรติดขัดจะเริ่มจากจุดที่เป็นปัญหา เช่น บริเวณทางแยก คอขวดของถนน สะพานข้ามแม่น้ำ จากนั้นจะกระจายไปตลอดทั้งโครงข่ายที่เกี่ยวเนื่องกัน เป็นปัญหาสะสมส่งผลต่อภาพรวมของความเร็วเฉลี่ยในการเดินทางที่ลดลง และปริมาณจราจรต่อความจุของถนนเพิ่มขึ้น จนเกินความสามารถการรองรับปริมาณจราจรของช่วงถนนที่จะรองรับได้

เส้นทางที่มีปัญหาการจราจร ที่เกี่ยวข้องกับจังหวัดสมุทรสาครคือทางพิเศษเฉลิมมหานคร ช่วงสะพานพระราม ๙ - ถนนพระราม ๒ เส้นทางนี้จะมีโครงการใหญ่ ๆ ที่จะดำเนินการ ๓ โครงการ **โครงการที่ ๑** ทางพิเศษพระราม ๓ – ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก หน่วยงานที่รับผิดชอบ การทางพิเศษแห่งประเทศไทย จะดำเนินโครงการในปี ๒๕๖๒ – ๒๕๖๕ **โครงการที่ ๒** ถนนยกระดับกาญจนาภิเษก (วงแหวนรอบนอกฯ รอบที่ ๒) อยู่ระหว่างขอรับการจัดสรรงบประมาณ **โครงการที่ ๓** ทางต่างระดับบางขุนเทียน – เอกชัย ทางหลวงหมายเลข ๓๕ อยู่ในขั้นตอนการจัดซื้อจัดจ้าง

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทสมุทรสาคร เมื่อวันที่ ๒๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ ได้เป็นผู้แทนของจังหวัดสมุทรสาครเข้าร่วมการประชุมคณะอนุกรรมการประสานการแก้ไขปัญหาจราจรและขนส่งระยะเร่งด่วนในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล โดยได้นำเสนอใน ๔ ประเด็นคือ **ประเด็นที่ ๑** การเสนอเส้นทาง/ถนนทางเลือกแทนถนนพระราม ๒ บริเวณสมุทรสาคร โดยเสนอถนนเลียบทางรถไฟ จากสถานีบางสีคตเชื่อมถนนพระราม ๒ ที่สถานีบ้านนาขวาง บริเวณนาเกลือ มีทางยกระดับเชื่อมเส้นบ้านแพ้ว – พระประโทน เข้าถนน ทช. ข้ามแม่น้ำท่าจีน ใกล้ปากอ่าว เข้าถนนสาย สค.๔๐๑๗ ทล.๓๔๒๓ สค.๔๐๐๘ ผ่านบางขุนเทียนไป สป.๔๐๑๐ ไปป้อมพระจุลจอมเกล้า

ประเด็นที่ ๒...

ประเด็นที่ ๒ การพิจารณาเชื่อมต่อเส้นทางเดินเรือคลองภาษีเจริญให้ถึงแม่น้ำท่าจีน หรืออย่างน้อยเข้าสถานที่ท่องเที่ยวของสมุทรสาคร **ประเด็นที่ ๓** การเสนอยกระดับรถไฟสายวงเวียนใหญ่ – มหาชัย เป็นรถไฟฟ้าระหว่างเมืองหรือระบบรางหนัก **ประเด็นที่ ๔** การเพิ่มสะพานข้ามแม่น้ำท่าจีน เช่น บริเวณโรงพยาบาลกระทุ่มแบน หรือบริเวณท่าทราย

ปัจจุบันกรมทางหลวงชนบท ได้มีการก่อสร้างถนนเชื่อมต่อจากพระสมุทรเจดีย์มาเชื่อมบางขุนเทียนแล้ว และจะเปิดให้ใช้งานอีกไม่กี่เดือนจะส่งผลให้การจราจรทางเส้นสหกรณ์ มีการจราจรเพิ่มมากขึ้น

ประธานการประชุม แผนแม่บทการแก้ไขปัญหาการจราจรในเขตกรุงเทพมหานคร และปริมณฑล ในส่วนของโครงการที่มีความชัดเจนแล้ว คือโครงการทางพิเศษพระราม ๓ – ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก หน่วยงานที่รับผิดชอบการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ส่วนโครงการถนนยกระดับกาญจนาภิเษก (วงแหวนรอบนอกฯ รอบที่ ๒) และโครงการทางต่างระดับบางขุนเทียน – เอกชัย ทางหลวงหมายเลข ๓๕ ยังไม่มีความชัดเจน หรือมีความชัดเจนทั้ง ๓ โครงการแล้ว

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสมุทรสาคร โครงการทางต่างระดับบางขุนเทียน – เอกชัย ทางหลวงหมายเลข ๓๕ จะแบ่งการดำเนินงานออกเป็น ๒ ตอน ตอนแรกอยู่ในขั้นตอนการประกวดราคา ก็จะดำเนินการต่อจากการทางพิเศษแห่งประเทศไทยมา ถึง กม. ๒๑ ส่วนตอนที่ ๒ ไปถึงบ้านแพ้ว จะเป็นการร่วมทุนกันระหว่างภาครัฐและภาคเอกชน อยู่ระหว่างการศึกษาข้อมูล

มติที่ประชุม **รับทราบ**

๔.๒ สรุปสถิติการเกิดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๒

หัวหน้าสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดสมุทรสาคร สรุปสถิติการเกิดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๒ ตั้งแต่วันที่ ๒๗ ธันวาคม ๒๕๖๑ ถึงวันที่ ๒ มกราคม ๒๕๖๒ จังหวัดสมุทรสาครเกิดอุบัติเหตุทั้งหมด ๓๑ ครั้ง (อำเภอเมืองสมุทรสาคร จำนวน ๒๔ ครั้ง อำเภอกระทุ่มแบน จำนวน ๒ ครั้ง อำเภอบ้านแพ้ว จำนวน ๕ ครั้ง) มีผู้เสียชีวิตทั้งหมด ๔ คน (เพศชาย ๓ คน เพศหญิง ๑ คน) สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุสูงสุด ขับรถเร็วเกินกำหนด ๑๗ ครั้ง เมาสุรา ๑๐ ครั้ง พฤติกรรมเสี่ยงที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุสูงสุด ไม่สวมหมวกนิรภัย ๒๓ ครั้ง รองลงมาเมาสุรา ๙ ครั้ง ประเภทรถที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด รถมอเตอร์ไซต์ ๒๗ คัน รองลงมารถอื่น ๆ ๒ คัน รถปิคอัพ ๑ คัน และรถเก๋ง ๑ คัน

ผู้บังคับการตำรวจภูธรจังหวัดสมุทรสาคร ขอให้สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดสมุทรสาคร ตรวจสอบข้อมูลสรุปสถิติการเกิดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๒ ในส่วนของสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุสูงสุด กรณี ขับรถเร็วเกินกำหนด ๑๗ ครั้ง ว่าข้อมูลถูกต้องหรือไม่ เนื่องจากการเกิดอุบัติเหตุเฉี่ยวชน แล้วสรุปว่าเกิดจากสาเหตุขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด ไม่ได้มีหลักฐานแสดงว่าผู้ขับขี่ขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด

มติที่ประชุม **รับทราบ และให้สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดสมุทรสาคร ตรวจสอบข้อมูลสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุและดำเนินการแก้ไขข้อมูลให้ถูกต้อง**

ระเบียบวาระ...

ระเบียบวาระที่ ๕ เรื่อง เพื่อพิจารณา

๕.๑ คณะกรรมการพัฒนาและปรับปรุงภูมิทัศน์ถนนพระราม ๒ ได้มีมติเมื่อคราวประชุมเมื่อวันที่ ๒๗ กันยายน ๒๕๖๑ ให้นำปัญหาที่เกี่ยวกับระบบการจราจรบนถนนพระราม ๒ ในเขตพื้นที่จังหวัดสมุทรสาคร เข้าที่ประชุมคณะอนุกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก จังหวัดสมุทรสาคร (อจร.สค.) จำนวน ๕ เรื่อง ดังนี้

๕.๑.๑ ปัญหาการจราจรบริเวณจุดกลับรถเกาะกลางถนนด้านหน้าวัดเกตุมดีศรีวราราม

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสมุทรสาคร บริเวณจุดกลับรถเกาะกลางถนนด้านหน้าวัดเกตุมดีศรีวราราม อยู่ในทางหลวงหมายเลข ๓๕ สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก – นาโคก ที่ กม. ๔๓+๕๗๐ (จุดกลับรถทางราบ AT - GRADE) ช่องจราจรมีจำนวน ๓ ช่องจราจรต่อทิศทาง กว้างช่องจราจรละ ๓.๕๐ เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ ๔.๐๐ เมตร ปริมาณการจราจร (AADT) ๑๒๐,๑๑๘ คัน/วัน

ลักษณะทางกายภาพบริเวณดังกล่าวมีชุมชนทั้ง ๒ ข้างทาง ประกอบด้วย วัด โรงเรียน โรงพยาบาล สถานศึกษา โรงงานอุตสาหกรรม ตลาดประชาชนในพื้นที่ใช้จุดกลับรถในการทำกิจกรรมต่างๆ ในพื้นที่ ซึ่งในช่วงเวลาที่ผ่านมาเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง ลักษณะการเกิดเหตุส่วนมากจะเป็นการชนแบบตั้งฉาก และการชนท้าย เนื่องจากเป็นทางตรง รถที่วิ่งสู่ทางกลับรถใช้ความเร็ว

การดำเนินการที่ผ่านมา สืบเนื่องจากอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นอย่างต่อเนื่อง แขวงทางหลวงสมุทรสาคร ได้กำหนดมาตรการเสริมในการติดตั้งป้ายเตือนเพิ่มเติม ในบริเวณดังกล่าว และร่วมหารือกับผู้บริหารแขวงฯ ในการเสนอแผนงานเพื่อแก้ไขปัญหา โดยรูปแบบที่ร่วมหารือกำหนดให้รถทุกประเภทสามารถกลับรถลักษณะจุดกลับรถทางราบแบบหัวโต เป็นการเพิ่มพื้นที่รัศมีวงเลี้ยวให้มีความกว้างเพิ่มขึ้น ในส่วนของการออกแบบ ปัจจุบันดำเนินการแล้วเสร็จ อยู่ในขั้นตอนการเสนองบประมาณประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ซึ่งพื้นที่ดำเนินการก่อสร้างดังกล่าวมีความพร้อมไม่ติดขัดสาธารณูปโภคสามารถดำเนินการได้เลยหากได้รับจัดสรรงบประมาณ

นายนันท์ ออประเสริฐ
คณะกรรมการพัฒนาและปรับปรุงภูมิทัศน์ถนนพระราม ๒ ที่มาของการนำเรื่องปัญหาการจราจรบริเวณจุดกลับรถเกาะกลางถนนด้านหน้าวัดเกตุมมดีศรีวราราม เข้าหารือในที่ประชุมคณะอนุกรรมการ อจร. เนื่องจากปัจจุบันจุดกลับรถใต้สะพานบ้านแพ้ว (เลียบคลอง D๗) มีพื้นที่ต่ำและเกิดน้ำท่วมขัง ไม่สามารถยกระดับถนนให้สูงได้ เพราะถ้ายกระดับถนนให้สูงขึ้นรถขนาดใหญ่จะไม่สามารถกลับรถใต้สะพานได้ ที่ประชุมคณะกรรมการพัฒนาและปรับปรุงภูมิทัศน์ถนนพระราม ๒ จึงให้หาจุดกลับรถสำรองไว้ ซึ่งที่ประชุมได้เลือกจุดกลับรถเกาะกลางถนนด้านหน้าวัดเกตุมดีศรีวราราม เป็นจุดกลับรถสำรอง

นายธีรพัฒน์ คัชมาตย์
รองประธานอนุกรรมการ อจร.สค. หากแขวงทางหลวงสมุทรสาคร ได้รับการจัดสรรงบประมาณในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ให้ดำเนินการก่อสร้างจุดกลับรถทางราบแบบหัวโต บริเวณจุดกลับรถเกาะกลางถนนด้านหน้าวัดเกตุมมดีศรีวราราม ก็จะเกิดประโยชน์กับผู้ใช้รถใช้ถนนบนถนนพระราม ๒ ปัญหาต่อมาที่ต้องแก้ไขคือจุดกลับรถใต้สะพานบ้านแพ้ว (เลียบคลอง D๗) ต้องยกระดับถนนให้สูงขึ้น และให้กลับรถเฉพาะรถเล็กเท่านั้น ส่วนรถใหญ่ให้วิ่งตรงไปกลับรถหน้าวัดเกตุมดีศรีวราราม การแก้ไขปัญหาแบบนี้ในระยะยาวน่าจะดีขึ้น

มติที่ประชุม **เห็นชอบ**

๕.๑.๒ ปัญหา...

๕.๑.๒ ปัญหาเรื่องโพรงใต้ผิวถนนพระราม ๒ ในเขตพื้นที่ขององค์การบริหารส่วนตำบลบางน้ำจืด

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสมุทรสาคร ปัญหาโพรงใต้ผิวถนนพระราม ๒ บริเวณกิโลเมตรที่ ๑๗+๒๐๐ ถึงกิโลเมตรที่ ๑๘+๒๐๐ ฝั่งขาเข้ากรุงเทพมหานคร ปัญหาที่เกิดขึ้นเนื่องจากบริเวณชั้นโครงสร้างด้านล่างถนนมีปัญหา คือ พื้นเดิมทรุด สันนิษฐานว่าข้างล่างชั้นโครงสร้าง CEMENT STABILIZED MAT เดิมหัก จึงทำให้ SAND EMBANKMENT ไหลออกจากชั้นทางเดิม จึงทำให้เกิดเป็นโพรงขนาดใหญ่ใต้ชั้นผิวทาง จุดที่พบโพรงใต้ดินอยู่ในโครงการก่อสร้างขยายถนนพระราม ๒ ตอนบางขุนเทียน-เอกชัย ตอนที่ ๒ และตอนที่ ๓ ทางโครงการได้เชิญผู้เชี่ยวชาญจากส่วนกลางของกรมทางหลวงเข้ามาวิเคราะห์ และได้มีการนำเสนอแนวทางแก้ไข คือ การขยายถนนพระราม ๒ ช่วงทางหลักจะขุดเปิดบริเวณที่เกิดโพรง แล้วทำการบดอัดและก่อสร้างชั้นทางขึ้นมาใหม่

นายธีรพัฒน์ คัชมาตย์
รองประธานอนุกรรมการ อจร.สค. ปัญหาโพรงใต้ผิวถนนพระราม ๒ ได้เคยหารือกันในการประชุมเตรียมการรับเสด็จสมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี เสด็จพระราชดำเนินทรงเปิดอาคารเฉลิมพระเกียรติ ๖๐ พรรษา สมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี ณ โรงพยาบาลบ้านแพ้ว (องค์การมหาชน) ซึ่งในการประชุมครั้งนั้นได้มีการหารือกันในเรื่องนี้หลายประเด็น จึงอยากให้แขวงทางหลวงสมุทรสาคร เร่งรัดให้มีการดำเนินการโดยเร็ว

ผู้กำกับการสถานีตำรวจภูธรเมืองสมุทรสาคร ปัญหาโพรงใต้ผิวถนนพระราม ๒ เคยหารือกันในการประชุมเตรียมการรับเสด็จสมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี เสด็จพระราชดำเนินทรงเปิดอาคารเฉลิมพระเกียรติ ๖๐ พรรษา สมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี ณ โรงพยาบาลบ้านแพ้ว (องค์การมหาชน) ณ ขณะนั้น จนถึงตอนนี้ลักษณะของโพรงเป็นแค่หลุม หรือเป็นโพรงยาวอย่างที่มีการพูดคุยกัน จึงอยากรบกวนแขวงทางหลวงสมุทรสาครในการประชุมครั้งต่อไปให้นำปัญหาเรื่องโพรงใต้ผิวถนนพระราม ๒ นำเสนออีกครั้งว่าเป็นโพรงลักษณะใด มีความน่าจะเป็นหรือมีอัตราเสี่ยงขนาดไหน เพื่อจะได้ร่วมกันหารือ หากมีขบวนสำคัญเดินทางผ่านอาจจะต้องนำเรียนเพื่อให้เปลี่ยนเส้นทาง

ประธานการประชุม ให้แขวงทางหลวงสมุทรสาครเตรียมข้อมูล ปัญหาโพรงใต้ผิวถนนพระราม ๒ ว่าเป็นโพรงลักษณะใด มีความน่าจะเป็นหรือมีอัตราเสี่ยงขนาดไหน และข้อมูลจากผู้เชี่ยวชาญจากส่วนกลางที่ลงมาสำรวจพื้นที่ นำเสนอในการประชุมคณะอนุกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกจังหวัดสมุทรสาคร ครั้งต่อไป หรือหากมีข้อมูลสำคัญเร่งด่วนให้นำเสนอเป็นกรณี ๆ ได้เลย

มติที่ประชุม **เห็นชอบ และมอบหมายให้แขวงทางหลวงสมุทรสาครเตรียมข้อมูล ปัญหาโพรงใต้ผิวถนนพระราม ๒ นำเสนอในการประชุมคณะอนุกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกจังหวัดสมุทรสาคร ครั้งต่อไป**

๕.๑.๓ ปัญหา...

๕.๑.๓ ปัญหาการจราจรติดขัดบริเวณทางคู่ขนานด้านหน้าตลาดกุ้งเข้าถนนเศรษฐกิจไปอำเภอกระทุ่มแบน และปัญหาการจราจรติดขัดบนถนนพระราม ๒ บริเวณในเขตพื้นที่ขององค์การบริหารส่วนตำบลบางน้ำจืด

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสมุทรสาคร เนื่องจากทางหลวงบริเวณดังกล่าวเป็นผิวคอนกรีต ที่มีอายุการใช้งานมานานเกิดความชำรุดเสียหาย ผิวทางบริเวณดังกล่าวมีรอยแตก เป็นร่องล้อ ทางเท้า บ่อพัก ช่องระบายน้ำ มีความเสียหาย สีตีเส้น และเครื่องหมายจราจรเดิมลบเลือน ประกอบกับทางหลวงบริเวณดังกล่าวเป็นเส้นทางสายหลัก แยกจากทางหลวงหมายเลข ๓๕ (ถนนพระราม ๒) เข้าสู่อำเภอเมืองกระทุ่มแบน กรุงเทพมหานคร และจังหวัดนครปฐม มีปริมาณการจราจรหนาแน่น และปริมาณรถสูง ผ่านย่านชุมชน และย่านธุรกิจ

เพื่อรองรับการจราจรจากถนนพระราม ๒ ให้มีการจราจรที่มีสภาพคล่อง โดยสภาพการจราจรของรถที่เดินทางจากสมุทรสงคราม มุ่งหน้าเข้าสู่ กรุงเทพ ฯ ในกรณีที่รถวิ่งในทางหลัก จะเข้าสู่อำเภอกระทุ่มแบน หรือ เข้าสู่อำเภอเมืองสมุทรสาคร ไม่สามารถจะเบี่ยงเข้าได้ ในช่วง ระหว่าง กม.ที่ ๒๗+๐๐๐ – กม.๒๘+๐๐๐ ของถนนทางหลวงหมายเลข ๓๕ (ถนนพระราม ๒) ต้องไปกลับรถ ที่สะพานกลับรถ ที่ กม.๒๖+๐๙๕ เพื่อจะกลับรถวิ่งกลับเข้าอำเภอเมืองสมุทรสาคร และต้องวิ่งบนสะพานต่างระดับฝั่งขาเข้าอำเภอกระทุ่มแบน ในการแก้ไขปัญหาการจราจรให้เกิดสภาพที่คล่องตัว ดังกล่าว

แขวงทางหลวงสมุทรสาคร ได้ทำการปรับปรุงทางกายภาพของถนนบนถนนพระราม ๒ ในช่วงบริเวณจุดทางเข้าและทางออก โดยทำการเพิ่มช่องจราจร เปิดทาง EXIT – ENTRANCE ในทางหลักทางขนานทางหลวงหมายเลข ๓๕ (ถนนพระราม ๒) เพื่อให้สามารถเบี่ยงการจราจร เข้าสู่ถนนทางหลวงหมายเลข ๓๐๙๑ (ถนนเศรษฐกิจ) โดยเลียบเข้าทางราบบริเวณต่างระดับสมุทรสาคร ฝั่งขาเข้าอำเภอเมืองสมุทรสาคร ไว้รองรับเป็นการเบื้องต้นแล้วจึงมีความจำเป็นที่ต้องทำการปรับปรุงทางกายภาพของถนนบนถนนเศรษฐกิจ โดยปรับปรุงขยายช่องจราจร ทำการเปิดเกาะ และเพิ่มช่องจราจร ชนิดผิวคอนกรีต กั้น แบ่งทิศทางการจราจรด้วย CONCRETE BARRIER TYPE “II” และเปิดจุดกลับตำแหน่งใหม่ ให้มีช่วงรอเลี้ยว เบี่ยงเลนให้มีความยาวที่เหมาะสม และแก้ไขปัญหาสภาพผิวทางที่เสื่อมชำรุดเสียหาย โดยทำการขยายช่องทางจราจรเป็นผิวทางคอนกรีต ปรับปรุงจุดทางเข้าออก เข้าสู่ทางหลวง หมายเลข ๓๐๙๑ และ ทางหลวงหมายเลข ๓๕ บูรณะทางผิวคอนกรีตโดยการ Full Depth Repair ๒๘ cm. ปรับปรุงทางเท้าและอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยในเส้นทาง ตีเส้นเครื่องหมายจราจร เพื่อเป็นการยืดอายุบริการของทางหลวง และเพื่ออำนวยความปลอดภัยแก่ผู้ใช้เส้นทางตลอดจนแก้ไขปัญหาด้านการจราจร

แนวทางการแก้ไขเพิ่มเติม โดยการออกประกาศข้อบังคับเจ้าพนักงานจราจรเรื่องการจอดรถในชั่วโมงเร่งด่วน และเรื่องการห้ามเดินรถขนาดใหญ่ในชั่วโมงเร่งด่วน

ผู้กำกับการสถานีตำรวจภูธรเมืองสมุทรสาคร ปัญหาบริเวณจุดนี้ค่อนข้างวิกฤต เนื่องจากมีการเดินรถตัดกันอยู่ ๒ จุด คือ จุดแรกระหว่างรถจากคู่ขนานหน้าตลาดกุ้งที่ฝ่าฝืนจราจรเดินรถตรงไปกับรถที่ลงจากสะพานเพื่อเข้าถนนเศรษฐกิจ จุดที่สองระหว่างรถที่ลงจากสะพานเพื่อจะเข้าถนนเศรษฐกิจกับรถจากคู่ขนานหน้าตลาดกุ้งจะเลี้ยวขวาขึ้นต่างระดับมหาชัย ทำให้เกิดการจราจรติดขัดบริเวณนี้ ฝนตก น้ำหนุนหรือน้ำท่วมขังยิ่งทำให้การจราจรในจุดนี้ชะลอตัวยิ่งขึ้น หากดำเนินการทำจุดกลับรถบริเวณนี้ ยิ่งจะทำให้การจราจรเกิดการชะลอตัว และสะสมมากยิ่งขึ้น

นายชิงชัย...

นายชิงชัย บุญประคอง
ปลัดเทศบาลนครสมุทรสาคร ปัจจุบันที่ก่อสร้างจุดกลับรถ บริเวณตลาดนัดต้นสนมีรถจอดจำนวนมาก ทั้งรถยนต์ และรถมอเตอร์ไซต์ เกรงว่าถ้ามีจุดกลับรถบริเวณนี้จะทำให้การจราจรหนาแน่นเพิ่มมากยิ่งขึ้น แต่หากเปลี่ยนจากจุดกลับรถและเป็นวงเวียนกลับรถแทน น่าจะสะดวกและบรรเทาการจราจรได้พอสมควร

ผู้บังคับการตำรวจภูธรจังหวัดสมุทรสาคร ปัจจุบันปัญหาที่พบส่วนใหญ่ คือรถที่มาจากทางคู่ขนานตลาดกุ้งฝ่าฝืนจราจรตัดขวาเพื่อออกถนนพระราม ๒ จึงอยากให้แขวงทางหลวงสมุทรสาครติดตั้งเสาหลักจราจรสีส้ม วางกันแนวให้ชัดเจน เพื่อบังคับให้รถที่มาจากทางคู่ขนานตลาดกุ้งบังคับเลี้ยวซ้ายไป ห้ามตรงไป

ประธานการประชุม การขยายผิวจราจรของแขวงทางหลวงสมุทรสาครให้ดำเนินการต่อไป แต่ยังไม่ต้องมีจุดกลับรถ ให้เดินรถทางเดิมและดูปริมาณจราจรสักระยะ หากมีปัญหาอะไรให้นำปัญหามาหารือกันอีกครั้ง

มติที่ประชุม **เห็นชอบ ในการขยายผิวจราจรของแขวงทางหลวงสมุทรสาคร แต่ยังไม่ต้องมีจุดกลับรถและให้เดินรถทางเดิมไปก่อน โดยมอบหมายให้แขวงทางหลวงสมุทรสาครติดตั้งเสาหลักจราจรสีส้มบังคับแนวให้ชัดเจนบริเวณทางคู่ขนานตลาดกุ้ง และให้ตำรวจภูธรเมืองสมุทรสาคร ติดตามความคืบหน้าการประกาศข้อบังคับเจ้าพนักงานจราจรทางบกจังหวัดสมุทรสาคร เรื่อง ห้ามรถทุกชนิดจอดรถและห้ามรถบรรทุกตั้งแต่ ๑๐ ล้อขึ้นไปเดินรถในเขตจังหวัดสมุทรสาคร จากการประชุม อจร.สค. ครั้งที่ ๑/๒๕๖๑ ทั้งนี้ให้นำทั้ง ๒ เรื่อง รายงานความคืบหน้าในการประชุมคณะอนุกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกจังหวัดสมุทรสาคร ครั้งต่อไป**

๕.๑.๔ ปัญหาจุดกลับรถใต้สะพานท่าจีนข้างวัดกลางอ่างแก้ว

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสมุทรสาคร จากการตรวจสอบเส้นทางในเขตทางหลวงหมายเลข ๓๕ ตอน สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก – นาโคก ที่ กม.๓๑+๑๔๐ ด้านขวาทาง (ขาเข้า) บริเวณจุดกลับรถใต้สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีน พบความชำรุดของโบราณสถาน (ซุ้มประตูอุโบสถหลังเก่า) เนื่องจากการเฉี่ยวชนของยานพาหนะที่สัญจรผ่านไป - มา ซึ่งบริเวณดังกล่าวมีความกว้างขอบทางถึงซุ้มประตูโบราณสถาน กว้าง ๓.๐๐ เมตร ซึ่งโบราณสถาน (ซุ้มประตูอุโบสถหลังเก่า) วัดกลางอ่างแก้ว อยู่ในความควบคุมดูแลของสำนักศิลปากรที่ ๑ ราชบุรี ดังนั้นความเสียหายที่เกิดขึ้นอาจส่งผลกระทบต่อประชาชนผู้ใช้ทาง และอาจทำให้โบราณสถาน (ซุ้มประตูอุโบสถหลังเก่า) วัดกลางอ่างแก้ว เกิดความชำรุดเพิ่มมากขึ้น ยากแก่การซ่อมแซมบูรณะ ซึ่งที่ผ่านมาแขวงทางหลวงสมุทรสาครได้มีหนังสือสอบถามไปยังสำนักศิลปากรที่ ๑ ราชบุรี เพื่อขอทราบการขึ้นทะเบียนโบราณสถานว่ามีแนวทางการปรับปรุงบูรณะซ่อมแซมซุ้มประตูอุโบสถหลังเก่า สำนักศิลปากรที่ ๑ ราชบุรี แจ้งว่าสามารถดำเนินการปรับปรุงได้โดยมิให้ส่งผลกระทบต่อตัวโบราณสถาน

แนวทางการแก้ไขปัญหาที่แขวงทางหลวงสมุทรสาครจะดำเนินการปรับปรุงและติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยเพิ่ม พร้อมทั้งปรับแนวการ์ดเรลใหม่เพิ่มเติม จากเดิม ๑๒ เมตร เป็น ๒๐ เมตร พร้อมเป้าสะท้อนแสง

มติที่ประชุม **เห็นชอบ และให้แขวงทางหลวงสมุทรสาครดำเนินการตามที่เสนอ**

๕.๑.๕ ปัญหา...

๕.๑.๕ ปัญหาจุดขึ้น – ลง โครงการสะพานกลับรถจักรยานยนต์บนถนนพระราม ๒ ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรสาคร

ฝ่ายเลขานุการ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรสาคร ได้รับเรื่องร้องเรียนจากประชาชนที่สัญจรบนถนนพระราม ๒ ให้ดำเนินการแก้ไขปัญหารถจักรยานยนต์ขับขี่สวนทางจราจรบริเวณสะพานข้ามแม่น้ำท่าจีน ทำให้เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง ดังนั้น เพื่อเป็นการแก้ไขปัญหาดังกล่าว องค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรสาครจึงมีโครงการที่จะดำเนินการก่อสร้างสะพานกลับรถจักรยานยนต์บนทางหลวงหมายเลข ๓๕ ในเขตทางหลวงหมายเลข ๓๕ ตอน สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก – นาโคก ที่ กม. ๒๙+๔๙๕.๑๕๐ และ กม. ๓๑ + ๓๘๘.๕๔๐

ในการประชุมคณะกรรมการพัฒนาและปรับปรุงภูมิทัศน์ถนนพระราม ๒ เมื่อวันพฤหัสบดีที่ ๒๗ กันยายน ๒๕๖๑ ได้มีการหารือในประเด็นทางขึ้น – ลง ของการก่อสร้างสะพานกลับรถดังกล่าว ซึ่งตามแบบของกรมทางหลวงทางขึ้น – ลง จะอยู่บริเวณหน้าปั๊มเอสโซ่ ซึ่งมีระยะใกล้กับสะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนมากเกินไปอาจส่งผลทำให้เกิดอันตรายได้ ที่ประชุมจึงมีมติให้นำประเด็นดังกล่าวเข้าหารือในการประชุมคณะอนุกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกจังหวัดสมุทรสาคร(อจร.สค.)

องค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรสาคร องค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรสาครได้ประชุมร่วมกับประชาชนผู้ร้องคัดค้าน และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง โดยได้ข้อสรุปตำแหน่งการก่อสร้างเรียบร้อยแล้ว และแขวงทางหลวงสมุทรสาครได้มีหนังสืออนุญาตให้ก่อสร้างสะพานกลับรถจักรยานยนต์บนถนนพระราม ๒ แล้ว เมื่อวันที่ ๓ ตุลาคม ๒๕๖๑

มติที่ประชุม **เห็นชอบ**

๕.๒ การก่อสร้างวงเวียนกลับรถบริเวณถนนเศรษฐกิจ ๑ (ถนนท่าปรง)

ฝ่ายเลขานุการ การประชุมคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชน เพื่อพัฒนาและแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจจังหวัดสมุทรสาคร ครั้งที่ ๓/๒๕๖๑ เมื่อวันจันทร์ที่ ๓ ธันวาคม ๒๕๖๑ เทศบาลนครสมุทรสาคร แจ้งว่าได้หารือกับแขวงทางหลวงสมุทรสาคร ให้พิจารณาพื้นที่สามเหลี่ยมบริเวณถนนท่าปรง จัดสร้างเป็นวงเวียนกลับรถแทน เพราะสามารถระบายรถและแก้ไขปัญหาการจราจรได้ดีกว่า ซึ่งที่ประชุมมีมติให้แขวงทางหลวงสมุทรสาครและเทศบาลนครสมุทรสาครจัดทำข้อมูลวงเวียนกลับรถบริเวณถนนท่าปรงและนำเรื่องเข้าที่ประชุมคณะอนุกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกจังหวัดสมุทรสาคร (อจร.สค.)

นายชิงชัย บุญประคอง
ปลัดเทศบาลนครสมุทรสาคร การก่อสร้างวงเวียนกลับรถบริเวณถนนท่าปรง เนื่องจากมีปัญหาในเรื่องของจุดตัดรถ ระหว่างรถที่มาจากอำเภอกระทุ่มแบนเข้าเมือง กับรถที่มาจากถนนพระราม ๒ ดังนั้น การก่อสร้างวงเวียนจะช่วยระบายการจราจรของรถที่มาจากถนนท่าปรงไปจังหวัดสมุทรสงคราม ไม่ต้องไปกลับรถหน้าโรงพัก เพื่อจะออกไปจังหวัดสมุทรสงคราม ในอีกส่วนหนึ่งรถที่มาจากถนนพระราม ๒ ก็สามารถใช้วงเวียนเพื่อไปจังหวัดสมุทรสงครามได้เลย ทั้งนี้ เทศบาลนครสมุทรสาคร ร่วมกับสมุทรสาครพัฒนาเมือง (วิสาหกิจเพื่อสังคม) (SKCD) ได้เชิญนายกสมาคมผังเมืองแห่งประเทศไทยมาออกแบบถนนเศรษฐกิจทั้งเส้น รวมทั้งปรับปรุงภูมิทัศน์ วงเวียนกลับรถ และจุดที่วางสัญลักษณ์เมือง เพื่อส่งให้กรมทางหลวงพิจารณา ในส่วนของงบประมาณเทศบาลนครสมุทรสาครสามารถดำเนินการได้

แขวงทางหลวง...

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสมุทรสาคร แขวงทางหลวงสมุทรสาครยังไม่เห็นรูปแบบ และรายละเอียด ของแบบที่จะก่อสร้างจึงไม่สามารถนำเสนอต่อกรมทางหลวงได้ โดยขอเสนอว่าในขั้นตอนของการออกแบบ ให้เทศบาลนครสมุทรสาครเชิญตัวแทนของแขวงทางหลวงสมุทรสาครและกรมทางหลวงเข้าร่วมด้วย เพื่อจะได้หารือ และนำเสนอความคิดเห็นร่วมกัน

มติที่ประชุม **เห็นชอบ และให้เทศบาลนครสมุทรสาครเชิญผู้แทนแขวงทางหลวงสมุทรสาครเข้าร่วมในการออกแบบการปรับปรุงภูมิทัศน์ วงเวียนกลับรถ และจุดที่วางสัญลักษณ์เมืองบนถนนเศรษฐกิจ และนำเสนอในที่ประชุมคณะอนุกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกจังหวัดสมุทรสาคร ครั้งต่อไป**

๕.๓ การติดตั้งสัญญาณไฟจราจร บริเวณถนนเอกชัยตัดกับถนนสุรินทร์เทพกาญจนา (ซอยอู่ปรีชา)

ฝ่ายเลขานุการ จังหวัดสมุทรสาคร ได้รับหนังสือขอความอนุเคราะห์ให้ติดตั้งสัญญาณไฟจราจร บริเวณถนนเอกชัย กิโลเมตรที่ ๓ ตัดกับถนนสุรินทร์เทพกาญจนา (ซอยอู่ปรีชา) เนื่องจากการจราจรในช่วงเช้าและเย็นมีรถสัญจรเป็นจำนวนมาก การจราจรพลุกพล่าน และเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง เพราะผู้ใช้รถใช้ถนนต่างก็ต้องใช้วิจารณญาณในการคาดคะเนในการที่จะเลี้ยว ข้ามแยก หรือกลับรถไปอีกฝั่งของถนน

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสมุทรสาคร กรณีการติดตั้งสัญญาณไฟจราจร บริเวณถนนเอกชัยตัดกับถนนสุรินทร์เทพกาญจนา (ซอยอู่ปรีชา) อยู่บนทางหลวงหมายเลข ๓๒๔๒ กม.๒+๗๐๐ ปัจจุบันอยู่ระหว่างการสำรวจปริมาณการจราจรในแต่ละทิศทาง ว่ามีความเหมาะสมหรือไม่ในการติดตั้งสัญญาณไฟจราจร หรือจะพิจารณาปิดจุดกลับรถ เนื่องจากห่างออกไปประมาณ ๑.๕ กิโลเมตร มีจุดกลับรถอีกจุดหนึ่ง

มิติที่ประชุม **เห็นชอบ และมอบหมายให้แขวงทางหลวงสมุทรสาครสำรวจปริมาณรถและข้อมูลด้านการจราจรในแต่ละทิศทาง เพื่อประกอบการพิจารณาติดตั้งสัญญาณไฟจราจรหรือปิดจุดกลับรถโดยให้นำเรื่องเข้าที่ประชุมคณะอนุกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกจังหวัดสมุทรสาคร ครั้งต่อไป**

๕.๔ การเสนอโครงการเพื่อขอรับการสนับสนุนงบประมาณ

๕.๔.๑ โครงการถนนปลอดภัยหน้าโรงเรียน

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทสมุทรสาคร กระทรวงคมนาคมได้ดำเนินการตามแนวนโยบาย One Transport, One Family ในการอำนวยความสะดวกปลอดภัยให้กับเด็ก ครู ผู้ปกครองที่ต้องใช้การสัญจรด้วยถนนหน้าโรงเรียน ทั้งรถยนต์ รถจักรยานยนต์ และรถขนส่งสาธารณะ ซึ่งบริเวณหน้าโรงเรียนถือเป็นพื้นที่ที่มีผู้ปกครองและยานพาหนะ เดินทางมารับ-ส่งนักเรียนเป็นประจำ และมีการเดินข้ามถนนตัดกระแสจราจรจนเป็นเหตุให้เกิดอุบัติเหตุได้บ่อยครั้งนั้น เพื่อไม่ให้เกิดอุบัติเหตุกับเด็กและเยาวชน กระทรวงคมนาคมเล็งเห็น ถึงความปลอดภัยให้กับครู นักเรียน ผู้ปกครอง กระทรวงคมนาคมจึงได้มีนโยบาย “ถนนปลอดภัยหน้าโรงเรียน” เพื่ออำนวยความสะดวกปลอดภัยให้กับผู้ปกครองที่เดินทางมาส่งนักเรียนให้มีความคล่องตัว และลดการจราจรแออัดบริเวณหน้าโรงเรียน

โครงการ...

โครงการถนนปลอดภัยหน้าโรงเรียนที่ดำเนินการโดยกรมทางหลวงชนบท เริ่มดำเนินการในปีงบประมาณ ๒๕๕๗ – ๒๕๖๒ จำนวน ๒,๘๔๕ แห่งทั่วประเทศ โดยในปีงบประมาณ ๒๕๖๓ กรมทางหลวงชนบทมีแผนที่จะดำเนินโครงการ จำนวน ๙๙๗ แห่งทั่วประเทศ ซึ่งเป็นสายทางของกรมทางหลวงชนบท โดยการดำเนินการจะเป็นการติดตั้งป้ายชื่อ ป้ายเตือนไฟกระพริบ การทำสัญลักษณ์บนผิวจราจร ป้ายเตือนทางข้าม ป้ายกำกับความเร็ว และวัสดุเคลือบผิวจราจรการลื่นไถล ซึ่งในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ แขวงทางหลวงชนบทสมุทรสาคร ได้เสนอขอรับการสนับสนุนงบประมาณจากงบพัฒนาจังหวัด จำนวน ๔๓ แห่ง งบประมาณ ๒๗,๙๕๐,๐๐๐ บาท

มติที่ประชุม **เห็นชอบ**

๕.๔.๒ โครงการป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาครเป็นจังหวัดชายทะเล ตั้งอยู่ริมฝั่งแม่น้ำท่าจีน ในเขตพื้นที่ภาคกลางตอนล่างของประเทศ โดยห่างจากกรุงเทพมหานครประมาณ ๓๐ กิโลเมตร ซึ่งมีศักยภาพด้านการท่องเที่ยว ทั้งสถานที่ท่องเที่ยวเชิงเกษตร ประวัติศาสตร์ ศาสนา ศิลปะวัฒนธรรมตลอดจนสินค้า OTOP อีกทั้งยังเป็นย่านธุรกิจอุตสาหกรรมฯ โดยมีกลยุทธ์ที่จะส่งเสริมการท่องเที่ยว พัฒนาแหล่งท่องเที่ยวให้มีการบริการที่ปลอดภัย และได้มาตรฐาน ในการดำเนินงานที่จะนำไปสู่เป้าหมายดังกล่าวนั้น จำเป็นต้องมีการพัฒนาการท่องเที่ยว และการประชาสัมพันธ์ควบคู่กันไปโดยเฉพาะอย่างยิ่ง ในสภาวะการที่มีการแข่งขันแย่งชิงลูกค้าที่มีศักยภาพของนักท่องเที่ยวทั้งชาวไทยและชาวต่างประเทศ จึงจำเป็นต้องดำเนินการประชาสัมพันธ์ในเชิงรุก เพื่อนำเสนอสินค้าที่เป็นแหล่งท่องเที่ยวและการบริการของจังหวัดที่มีอยู่เป็นจำนวนมาก ให้กับนักท่องเที่ยว

ป้ายที่จะดำเนินการติดตั้ง เป็นป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว (Overhead Sign) ป้ายแนะนำข้อมูลท่องเที่ยว ป้ายแนะนำจุดท่องเที่ยว และป้ายบอกทาง และจะติดตั้งอุปกรณ์อำนวยการความปลอดภัย ไฟเตือนต่าง ๆ ในจุดเสี่ยง โดยได้ขอรับการสนับสนุนงบประมาณจากกรมทางหลวงชนบท

มติที่ประชุม **เห็นชอบ**

ระเบียบวาระที่ ๖ **เรื่อง อื่น ๆ**

- ไม่มี -

เลิกประชุม **เวลา ๑๗.๓๐ น.**

ผู้จดรายงานการประชุม

(นายชาญชัย เปลี่ยนรัมย์)

พนักงานวิเคราะห์นโยบายและแผน

สำนักงานจังหวัดสมุทรสาคร

ผู้ตรวจรายงานการประชุม

(นางสาวลัดดาวรรณ โชติมุณี)

ผู้อำนวยการกลุ่มงานบริหารทรัพยากรบุคคล ปฏิบัติหน้าที่

ผู้อำนวยการกลุ่มงานยุทธศาสตร์และข้อมูลเพื่อการพัฒนาจังหวัด

สำนักงานจังหวัดสมุทรสาคร