จังหวัดสมุทรสาคร
SAMUTSAKHON

รายงานผลสัมฤทธิ์

โครงการตามแผนพัฒนาจังหวัด

ปีงบประมาณ พ.ศ. 2565







สำนักงานจังหวัดสมุทรสาคร
กลุ่มงานยุทธศาสตร์และข้อมูลเพื่อการพัฒนาจังหวัด

จังหวัดสมุทรสาคร
SAMUTSAKHON

จังหวัดสมุทรสาคร เป็นจังหวัดชายทะเลตั้งอยู่ริมฝั่งแม่น้ำท่าจีน และปากอ่าวไทย อยู่ในเขตพื้นที่ภาคกลางตอนล่างของประเทศไทย เป็นจังหวัดปริมณฑลกรุงเทพมหานคร อยู่ห่างจากกรุงเทพมหานคร ตามระยะทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 35 (ถนนพระราม 2) ประมาณ 30 กิโลเมตร มีพื้นที่ 872.347 ตารางกิโลเมตร หรือประมาณ 545,216 ไร่



มีอาณาเขตติดต่อกับจังหวัดใกล้เคียง ดังนี้

ทิศเหนือ	ติดต่อกับจังหวัดนครปฐม
ทิศใต้	ติดทะเลอ่าวไทย
ทิศตะวันออก	ติดต่อกับกรุงเทพมหานคร
ทิศตะวันตก	ติดต่อกับจังหวัดสมุทรสงคราม และจังหวัดราชบุรี

เป้าหมายการพัฒนาจังหวัดสมุทรสาคร (พ.ศ. 2561 - 2565)

เมืองอุตสาหกรรมเชิงนิเวศ เกษตรและอาหารปลอดภัย ท่องเที่ยวทางเลือกใหม่ สังคมเป็นสุข

3 ประเด็นการพัฒนา

พัฒนาสิ่งแวดล้อม ให้เป็นเมืองน่าอยู่อย่างยั่งยืน

ส่งเสริมภาคการผลิต การแปรรูปอาหาร การท่องเที่ยวและการบริการ สู่ตลาดสากล

พัฒนาคุณภาพชีวิต ส่งเสริมชุมชนเข้มแข็ง สร้างสังคมแห่งการเรียนรู้

พันธกิจ

1. สร้างสมดุลสิ่งแวดล้อมเพื่อการพัฒนาอย่างยั่งยืน
2. พัฒนาขีดความสามารถในการแข่งขันและสร้างมูลค่าเพิ่มของสินค้าเกษตร ประมง ประมงแปรรูป และการบริการให้ได้มาตรฐานสากล
3. พัฒนาคุณภาพชีวิต สังคม ชุมชน ให้มีความเข้มแข็งและดำรงชีวิตตามหลักปรัชญาของเศรษฐกิจพอเพียง สามารถอยู่ร่วมกันได้อย่างปกติสุข

สรุปผลการดำเนินโครงการตามแผนปฏิบัติราชการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 ของจังหวัดสมุทรสาคร

จำนวน 49 โครงการ งบประมาณ 218,895,300 บาท

รายการ	งบประมาณทั้งหมด (บาท)	เงินเหลือจ่าย (ที่ไม่สามารถดำเนินการได้)		ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ ณ วันที่ 30 ก.ย. 65		กันเงินไว้เบิกเหลื่อมปี ณ วันที่ 30 ก.ย. 65	
		บาท	ร้อยละ	บาท	ร้อยละ	บาท	ร้อยละ
ภาพรวมทั้งหมด	**218,895,300.00**	**525,230.19**	**0.24**	**172,816,710.96**	**78.95**	**45,553,358.85**	**20.81**
งบลงทุน	182,501,405.21	174.83	0.000096	142,910,840.23	78.31	39,590,390.15	21.69
งบรายจ่ายประจำ	36,393,894.79	525,055.36	1.44	29,905,870.73	82.17	5,962,968.70	16.38
- งบดำเนินงาน	28,393,894.79	525,051.42	1.85	23,046,774.67	81.17	4,822,068.70	16.98
- งบรายจ่ายอื่น	8,000,000.00	3.94	0.000049	6,859,096.06	85.74	1,140,900.00	14.26

รายการ	กันเงินไว้เบิกเหลื่อมปี (บาท)	เงินเหลือจ่าย (ที่ไม่สามารถดำเนินการได้)		ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ ณ วันที่ 31 มี.ค. 66		คงเหลือเบิกจ่าย	
		บาท	ร้อยละ	บาท	ร้อยละ	บาท	ร้อยละ
ภาพรวมทั้งหมด	**45,553,358.85**	**338,286.62**	**0.74**	**24,352,654.79**	**53.46**	**20,862,417.44**	**45.80**
งบลงทุน	39,590,390.15	244,286.62	0.62	19,623,686.09	49.57	19,722,417.44	49.82
งบรายจ่ายประจำ	5,962,968.70	94,000.00	1.58	4,728,968.70	79.31	1,140,000.00	19.12
- งบดำเนินงาน	4,822,068.70	94,000.00	1.95	3,688,068.70	76.48	1,040,000.00	21.57
- งบรายจ่ายอื่น	1,140,900.00	-	-	1,040,900.00	91.23	100,000.00	8.77

ข้อมูล ณ วันที่ 31 มีนาคม 2566

สรุปโครงการตามแผนปฏิบัติราชการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 ของจังหวัดสมุทรสาคร

จำนวน 49 โครงการ งบประมาณ 218,895,300 บาท

ข้อมูล ณ วันที่ 31 มีนาคม 2566

ที่	โครงการ/กิจกรรม	หน่วยดำเนินการ	งบประมาณ (บาท)	ผลเบิกจ่าย ณ วันที่ 30 ก.ย. 65		กันเงินไว้เบิกเหลื่อมปี (บาท)	ผลเบิกจ่าย ณ วันที่ 31 มี.ค. 66		คงเหลือ		หมายเหตุ
				บาท	ร้อยละ		บาท	ร้อยละ	บาท	ร้อยละ	
	จังหวัดสมุทรสาคร		218,895,300.00	172,816,710.96	78.95	45,553,358.85	24,352,654.79	53.46	21,200,704.06	46.54	
	โครงการที่ดำเนินการแล้วเสร็จ จำนวน 46 โครงการ		190,094,342.81	169,775,391.91	89.31	20,070,664.28	20,070,664.28	100.00	-	-	
1	**โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่ได้มาตรฐาน** **กิจกรรมหลัก :** พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งแวดล้อมให้เป็นเมืองน่าอยู่อาศัย **กิจกรรมย่อย :** งานเสริมผิวแอสฟัลท์ (Asphalt Overlay) ทางหลวงหมายเลข 3423 ตอน สมุทรสาคร - โคกขาม ระหว่าง กม. 3+400 – กม.4+800 ด้านซ้ายทางขวาทาง (เป็นช่วงๆ) อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร ระยะทาง 1.400 กิโลเมตร	แขวงทางหลวงสมุทรสาคร	8,486,941.77	8,486,941.77	100.00	-			-		โครงการแล้วเสร็จ
2	**โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่ได้มาตรฐาน** **กิจกรรมหลัก :** พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งแวดล้อมให้เป็นเมืองน่าอยู่อาศัย **กิจกรรมย่อย :** ปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนนทางหลวงหมายเลข 35 ตอน แสมดำ - สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก - นาโคก ระหว่าง กม.28+000 - กม.30+275 ด้านซ้ายทางขวาทาง (เป็นช่วง ๆ) อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร ระยะทาง 2.275 กิโลเมตร	แขวงทางหลวงสมุทรสาคร	14,987,957.63	14,987,957.63	100.00	-			-		โครงการแล้วเสร็จ
3	**โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่ได้มาตรฐาน** **กิจกรรมหลัก :** พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งแวดล้อมให้เป็นเมืองน่าอยู่อาศัย **กิจกรรมย่อย :** ติดตั้งราวกันอันตราย (Safety Guard Device) ทางหลวงหมายเลข 35 ตอน แสมดำ - สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก ระหว่าง กม.21+500 – กม.27+500 ร่องแบ่งทางหลักด้านซ้ายทางขวาทาง (เป็นช่วง ๆ) อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร ระยะทาง 12.000 กิโลเมตร	แขวงทางหลวงสมุทรสาคร	21,740,188.00	21,740,188.00	100.00	-			-		โครงการแล้วเสร็จ
4	**โครงการพัฒนาและส่งเสริมการท่องเที่ยว** **กิจกรรมหลัก :** พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยว **กิจกรรมย่อย :** ติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว ทางหลวงหมายเลข 35 ตอน แสมดำ - สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก - นาโคก ระหว่าง กม. 27+000-กม.53+875 และทางหลวงหมายเลข 3091 ตอนอ้อมน้อย - สมุทรสาคร ระหว่าง กม. 1+000 - กม.19+800 อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร	แขวงทางหลวงสมุทรสาคร	4,685,767.80	4,685,767.80	100.00	-			-		โครงการแล้วเสร็จ
5	จ่ายเงินชดเชยค่างานก่อสร้างตามสัญญาจ้างแบบปรับราคาได้ (ค่า K) (โครงการปี 2564) **ผลผลิต : โครงการบริหารจัดการด้านทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม** **โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่ได้มาตรฐาน** **กิจกรรมหลัก :** พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งแวดล้อมให้เป็นเมืองน่าอยู่อาศัย **กิจกรรมย่อย :** งานปรับระดับผิวทางทางหลวงหมายเลข 35 ตอน แสมดำ - สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก ระหว่าง กม. 26+000 – กม.26+900 เป็นช่วง ๆ (บริเวณสะพานกลับรถ กม.26+095) อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร 7,200 ตารางเมตร	แขวงทางหลวงสมุทรสาคร	164,477.31	164,477.31	100.00	-			-		โครงการแล้วเสร็จ
6	**โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่ได้มาตรฐาน** **กิจกรรมหลัก :** โครงการงานอำนวยความปลอดภัย **กิจกรรมย่อย :** ติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่าง ถนนสาย สค.4014 แยกทางหลวงหมายเลข 3091 - บ้านหนองนกไข่ อำเภอกระทุ่มแบน จังหวัดสมุทรสาคร	แขวงทางหลวงชนบทสมุทรสาคร	7,836,000.00	7,836,000.00	100.00	-			-		โครงการแล้วเสร็จ
7	**โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่ได้มาตรฐาน** **กิจกรรมหลัก :** โครงการงานอำนวยความปลอดภัย **กิจกรรมย่อย :** ติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่าง ถนนสาย สค.3011 แยกทางหลวงหมายเลข 375 - บ้านกระทุ่มแบน อำเภอบ้านแพ้ว จังหวัดสมุทรสาคร	แขวงทางหลวงชนบทสมุทรสาคร	5,090,000.00	5,090,000.00	100.00	-			-		โครงการแล้วเสร็จ
8	**โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่ได้มาตรฐาน** **กิจกรรมหลัก :** โครงการงานอำนวยความปลอดภัย **กิจกรรมย่อย :** ติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่าง ถนนสาย สค.3007 แยกทางหลวงหมายเลข 375 - บ้านเจ็ดริ้ว อำเภอบ้านแพ้ว จังหวัดสมุทรสาคร	แขวงทางหลวงชนบทสมุทรสาคร	12,064,000.00	12,064,000.00	100.00	-			-		โครงการแล้วเสร็จ

ที่	โครงการ/กิจกรรม	หน่วยดำเนินการ	งบประมาณ	ผลเบิกจ่าย ณ วันที่ 30 ก.ย. 65		กันเงินไว้เบิกเหลื่อมปี	ผลเบิกจ่าย ณ วันที่ 31 มี.ค. 66		คงเหลือ		หมายเหตุ
9	**โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่ได้มาตรฐาน** **กิจกรรมหลัก :** โครงการงานอำนวยความปลอดภัย **กิจกรรมย่อย :** ติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่าง ถนนสาย สค.5029 แยกทางหลวงชนบท สค.3011 - บ้านลาดบัว อำเภอบ้านแพ้ว จังหวัดสมุทรสาคร	แขวงทางหลวงชนบทสมุทรสาคร	4,142,000.00	4,142,000.00	100.00	-			-		โครงการแล้วเสร็จ
10	**โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่ได้มาตรฐาน** **กิจกรรมหลัก :** โครงการงานอำนวยความปลอดภัย **กิจกรรมย่อย :** ติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่าง ถนนสาย สค.3010 แยกทางหลวงหมายเลข 375 - บ้านโคกวัด (ตอนสมุทรสาคร) อำเภอบ้านแพ้ว จังหวัดสมุทรสาคร	แขวงทางหลวงชนบทสมุทรสาคร	8,556,400.00	8,556,400.00	100.00	-			-		โครงการแล้วเสร็จ
11	**โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่ได้มาตรฐาน** **กิจกรรมหลัก :** โครงการงานอำนวยความปลอดภัย **กิจกรรมย่อย :** ติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่าง ถนนสาย สค.4016 แยกทางหลวงหมายเลข 3091 - บ้านอำแพง อำเภอเมืองสมุทรสาคร อำเภอบ้านแพ้ว จังหวัดสมุทรสาคร	แขวงทางหลวงชนบทสมุทรสาคร	1,700,000.00	1,700,000.00	100.00	-			-		โครงการแล้วเสร็จ
12	**โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่ได้มาตรฐาน** **กิจกรรมหลัก :** โครงการงานอำนวยความปลอดภัย **กิจกรรมย่อย :** ติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่าง ถนนสายบ้านรวมเจริญ - บ้านปากบ่อ ตำบลชัยมงคล อำเภอบ้านแพ้ว จังหวัดสมุทรสาคร **(โครงการสำรอง Y2)**	แขวงทางหลวงชนบทสมุทรสาคร	3,799,800.00	3,799,800.00	100.00	-			-		โครงการแล้วเสร็จ
13	**โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่ได้มาตรฐาน** **กิจกรรมหลัก :** โครงการงานอำนวยความปลอดภัย **กิจกรรมย่อย :** ติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่าง ถนนสาย สค.3010 แยกทางหลวงหมายเลข 375 - บ้านโคกวัด (ตอนสมุทรสาคร) อำเภอบ้านแพ้ว จังหวัดสมุทรสาคร **(ขยายผลโครงการเดิม)**	แขวงทางหลวงชนบทสมุทรสาคร	490,000.00	490,000.00	100.00	-			-		โครงการแล้วเสร็จ
14	**โครงการเพิ่มศักยภาพการจำหน่ายสินค้าและบริการ** **กิจกรรมหลัก :** ปรับปรุงถนน คสล. สายหมู่ 3 ตำบลโคกขาม อำเภอเมือง จังหวัดสมุทรสาคร ระยะทาง 1.150 กิโลเมตร **กิจกรรมย่อย** : ปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ 3 ตำบลโคกขาม อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร ระยะทาง 1.150 กิโลเมตร	แขวงทางหลวงชนบทสมุทรสาคร	9,990,000.00	9,990,000.00	100.00	-			-		โครงการแล้วเสร็จ
15	**จ่ายเงินชดเชยค่างานก่อสร้างตามสัญญาแบบปรับราคาได้ (ค่า K) โครงการปี 2564** **โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่ได้มาตรฐาน** **กิจกรรมหลัก :** พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งแวดล้อมให้เป็นเมืองน่าอยู่อาศัย **กิจกรรมย่อย :** ถนนปลอดภัยจากชุมชนสู่โรงเรียน สาย สค.3002 แยกทางหลวงหมายเลข 375 - บ้านหนองนกไข่ อำเภอบ้านแพ้ว อำเภอกระทุ่มแบน จังหวัดสมุทรสาคร ระยะทาง 0.600 กิโลเมตร	แขวงทางหลวงชนบทสมุทรสาคร	44,828.94	44,828.94	100.00	-			-		โครงการแล้วเสร็จ
16	**โครงการพัฒนาและส่งเสริมการท่องเที่ยว** **กิจกรรมหลัก :** พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยว **กิจกรรมย่อย :** ก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งริมคลองแสมดำ-คลองสหกรณ์สาย 3 พร้อมปรับภูมิทัศน์บริเวณ วัดวิสุทธิวราวาส ตำบลพันท้ายนรสิงห์ อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร ความยาว 0.400 กิโลเมตร	สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดสมุทรสาคร	19,800,000.00	19,800,000.00	100.00	-			-		โครงการแล้วเสร็จ
17	**โครงการส่งเสริมการอนุรักษ์และฟื้นฟูทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมอย่างยั่งยืน** **กิจกรรมหลัก :** ป้องกันการกัดเซาะริมตลิ่ง **กิจกรรมย่อย :** ก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งริมคลองหนองนกไข่ บริเวณหนองนกไข่ หมู่ที่ 4 ตำบลหนองนกไข่ อำเภอกระทุ่มแบน จังหวัดสมุทรสาคร ความยาว 0.145 กิโลเมตร	สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดสมุทรสาคร	4,365,747.00	4,365,747.00	100.00	-		-	-		โครงการแล้วเสร็จ
18	**จ่ายเงินชดเชยค่างานก่อสร้างตามสัญญาแบบปรับราคาได้ (ค่า K) โครงการปี 2563** **โครงการส่งเสริมการอนุรักษ์และฟื้นฟูทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมอย่างยั่งยืน** **กิจกรรมหลัก :** ป้องกันการกัดเซาะชายฝั่ง **กิจกรรมย่อย :** ก่อสร้างเขื่อนคอนกรีตเสริมเหล็กป้องกันตลิ่งพังทลายริมคลองชลประทาน D7 (คลองตาช้า) หมู่ที่ 2 ตำบลชัยมงคล อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร ความยาว 0.125 กิโลเมตร	สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดสมุทรสาคร	96,279.84	96,279.84	100.00	-			-		โครงการแล้วเสร็จ
19	**โครงการยกระดับคุณภาพการศึกษาและส่งเสริมการเรียนรู้ทุกระดับวัย** **กิจกรรมหลัก :** สืบชะตาทะเล	สำนักงานประมงจังหวัดสมุทรสาคร	100,000.00	100,000.00	100.00	-			-		โครงการแล้วเสร็จ
20	**โครงการเพิ่มศักยภาพการจำหน่ายสินค้าและบริการ** **กิจกรรมหลัก :** พัฒนาระบบการตลาด พัฒนาตลาดสินค้าสมุทรสาครสู่สากล	สำนักงานพาณิชย์จังหวัดสมุทรสาคร	4,114,912.00	4,114,912.00	100.00	-			-		โครงการแล้วเสร็จ
21	**โครงการเพิ่มศักยภาพการจำหน่ายสินค้าและบริการ** **กิจกรรมหลัก :** พัฒนาตลาดสินค้าเกลือทะเลสมุทรสาครสู่สากล	สำนักงานพาณิชย์จังหวัดสมุทรสาคร	1,069,000.00	1,069,000.00	100.00	-			-		โครงการแล้วเสร็จ

ที่	โครงการ/กิจกรรม	หน่วยดำเนินการ	งบประมาณ	ผลเบิกจ่าย ณ วันที่ 30 ก.ย. 65		กันเงินไว้เบิกเหลื่อมปี	ผลเบิกจ่าย ณ วันที่ 31 มี.ค. 66		คงเหลือ		หมายเหตุ
22	**โครงการเพิ่มประสิทธิภาพด้านความมั่นคงและความปลอดภัยของประชาชนในชีวิตและทรัพย์สิน** **กิจกรรมหลัก** รณรงค์ป้องกันและแก้ไขปัญหายาเสพติด TO BE NUMBER ONE จังหวัดสมุทรสาคร ปีงบประมาณ 2565	สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดสมุทรสาคร	4,396,407.08	4,396,407.08	100.00	-			-		โครงการแล้วเสร็จ
23	**โครงการยกระดับคุณภาพการศึกษาและส่งเสริมการเรียนรู้ทุกระดับวัย** **กิจกรรมหลัก** ส่งเสริมเรียนรู้วัฒนธรรมท้องถิ่น / ชุมชน จัดงานสืบสานประเพณีวัฒนธรรมไทย-จีน "ตรุษจีน "เล่งเกีย อู๋" สืบสานตำนานมังกร 2565"	สำนักงานวัฒนธรรมจังหวัดสมุทรสาคร	4,561,000.00	4,561,000.00	100.00	-			-		โครงการแล้วเสร็จ
24	**โครงการพัฒนาและส่งเสริมการท่องเที่ยว** **กิจกรรมหลัก :** ประชาสัมพันธ์การท่องเที่ยว One day Trip	สำนักงานการท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดสมุทรสาคร	2,365,000.00	2,365,000.00	100.00	-			-		โครงการแล้วเสร็จ
25	**โครงการส่งเสริมการอนุรักษ์และฟื้นฟูทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมอย่างยั่งยืน** **กิจกรรมหลัก :** ป้องกันและแก้ไขปัญหาฝุ่นละอองขนาดเล็ก (PM2.5) จังหวัดสมุทรสาคร	สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดสมุทรสาคร	9,540.00	9,540.00	100.00	-			-		โครงการแล้วเสร็จ
26	**โครงการพัฒนาเมืองอุตสาหกรรมเชิงนิเวศ** **กิจกรรมหลัก :** การดำเนินงานด้านการพัฒนาเมืองอุตสาหกรรมเชิงนิเวศ	สำนักงานอุตสาหกรรมจังหวัดสมุทรสาคร	758,600.00	758,600.00	100.00	-			-		โครงการแล้วเสร็จ
27	**โครงการพัฒนาเมืองอุตสาหกรรมเชิงนิเวศ** **กิจกรรมหลัก :** ส่งเสริมและพัฒนาสถานประกอบการสู่อุตสาหกรรมสีเขียวเพื่อยกระดับการได้รับการรับรองอุตสาหกรรมสีเขียวระดับที่ 2 หรือสูงกว่า	สำนักงานอุตสาหกรรมจังหวัดสมุทรสาคร	489,200.00	489,200.00	100.00	-			-		โครงการแล้วเสร็จ
28	**โครงการเพิ่มศักยภาพการจำหน่ายสินค้าและบริการ** **กิจกรรมหลัก :** บูรณาการภาคีเครือข่ายในการขับเคลื่อนเศรษฐกิจฐานราก **(โครงการสำรอง Y2)**	สำนักงานจังหวัดสมุทรสาคร	2,680,000.00	2,680,000.00	100.00	-			-		โครงการแล้วเสร็จ
29	**โครงการเพิ่มศักยภาพการจำหน่ายสินค้าและบริการ** **กิจกรรมหลัก :** บูรณาการภาคีเครือข่ายในการขับเคลื่อนเศรษฐกิจฐานราก **กิจกรรมย่อย :** จัดงานเทศกาล อาหารทะเล **(โครงการสำรอง Y2)**	สำนักงานจังหวัดสมุทรสาคร	500,000.00	500,000.00	100.00	-			-		โครงการแล้วเสร็จ
30	**โครงการยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชนตามแนวทางปรัชญาเศรษฐกิจพอเพียง** **กิจกรรมหลัก :** ขับเคลื่อนขยายผลโครงการตามแนวพระราชดำริ **(โครงการสำรอง Y2)**	สำนักงานจังหวัดสมุทรสาคร	1,195,564.50	1,195,564.50	100.00	-			-		โครงการแล้วเสร็จ
31	จ่ายเงินชดเชยค่างานก่อสร้างตามสัญญาจ้างแบบปรับราคาได้ (ค่า K) (โครงการปี 2564) **โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่ได้มาตรฐาน** **กิจกรรมหลัก :** พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งแวดล้อมให้เป็นเมืองน่าอยู่อาศัย **กิจกรรมย่อย :** งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ทางหลวงหมายเลข 35 ตอน แสมดำ – สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีน ฝั่งตะวันตก ระหว่าง กม. 22+000 – กม. 24+000 ทางหลักด้านซ้ายทาง (เป็นช่วง ๆ) อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร 19,620 ตารางเมตร	แขวงทางหลวงสมุทรสาคร	79,566.18	-	-	79,566.18	79,566.18	100.00	-	-	โครงการแล้วเสร็จ
32	**โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่ได้มาตรฐาน** **กิจกรรมหลัก :** โครงการงานอำนวยความปลอดภัย **กิจกรรมย่อย :** ติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่าง ถนนสาย สค.4014 แยกทางหลวงหมายเลข 3091 - บ้านหนองนกไข่ อำเภอกระทุ่มแบน จังหวัดสมุทรสาคร **(ขยายผลโครงการเดิม)** ติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่าง จำนวน 26 ต้น ติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิดชนิดเครือข่ายพร้อมอุปกรณ์ จำนวน 4 ชุด และติดตั้ง GUARD RAIL จำนวน 61 เมตร	แขวงทางหลวงชนบทสมุทรสาคร	4,459,000.00	-	-	4,214,713.38	4,214,713.38	100.00	-	-	โครงการแล้วเสร็จ
33	**โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่ได้มาตรฐาน** **กิจกรรมหลัก :** โครงการงานอำนวยความปลอดภัย **กิจกรรมย่อย :** ติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่าง ถนนสาย สค.4016 แยกทางหลวงหมายเลข 3091 - บ้านอำแพง อำเภอเมืองสมุทรสาคร อำเภอบ้านแพ้ว จังหวัดสมุทรสาคร **(ขยายผลโครงการเดิม)** ติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิดชนิดเครือข่ายพร้อมอุปกรณ์ จำนวน 2 ชุด และติดตั้ง GUARD RAIL จำนวน 90 เมตร	แขวงทางหลวงชนบทสมุทรสาคร	303,000.00	-	-	303,000.00	303,000.00	100.00	-	-	โครงการแล้วเสร็จ
34	**โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่ได้มาตรฐาน** **กิจกรรมหลัก :** โครงการงานอำนวยความปลอดภัย **กิจกรรมย่อย :** ติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่าง ถนนสาย สค.3007 แยกทางหลวงหมายเลข 375 - บ้านเจ็ดริ้ว อำเภอบ้านแพ้ว จังหวัดสมุทรสาคร **(ขยายผลโครงการเดิม)** ติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิดชนิดเครือข่ายพร้อมอุปกรณ์ จำนวน 2 ชุด และติดตั้ง GUARD RAIL จำนวน 148 เมตร	แขวงทางหลวงชนบทสมุทรสาคร	404,000.00	-	-	404,000.00	404,000.00	100.00	-	-	โครงการแล้วเสร็จ

ที่	โครงการ/กิจกรรม	หน่วยดำเนินการ	งบประมาณ	ผลเบิกจ่าย ณ วันที่ 30 ก.ย. 65		กันเงินไว้เบิกเหลื่อมปี	ผลเบิกจ่าย ณ วันที่ 31 มี.ค. 66		คงเหลือ		หมายเหตุ
35	**โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่ได้มาตรฐาน** **กิจกรรมหลัก :** โครงการงานอำนวยความปลอดภัย **กิจกรรมย่อย :** ติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่าง ถนนสาย สค.5029 แยกทางหลวงชนบท สค.3011 - บ้านลาดบัว อำเภอบ้านแพ้ว จังหวัดสมุทรสาคร **(ขยายผลโครงการเดิม)** ติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิดชนิดเครือข่ายพร้อมอุปกรณ์ จำนวน 2 ชุด และติดตั้ง GUARD RAIL จำนวน 168 เมตร	แขวงทางหลวงชนบทสมุทรสาคร	439,000.00	-	-	439,000.00	439,000.00	100.00	-	-	**โครงการแล้วเสร็จ**
36	**โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่ได้มาตรฐาน** **กิจกรรมหลัก :** โครงการงานอำนวยความปลอดภัย **กิจกรรมย่อย :** ติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่าง ถนนสายบ้านรวมเจริญ - บ้านปากบ่อ ตำบลชัยมงคล อำเภอบ้านแพ้ว จังหวัดสมุทรสาคร **(ขยายผลโครงการเดิม)** ติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่าง จำนวน 11 ต้น	แขวงทางหลวงชนบทสมุทรสาคร	475,000.00	-	-	475,000.00	475,000.00	100.00	-	-	**โครงการแล้วเสร็จ**
37	**โครงการพัฒนาและส่งเสริมการท่องเที่ยว** **กิจกรรมหลัก :** พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยว **กิจกรรมย่อย :** ก่อสร้างทางเดินเท้า ความยาว 0.834 กิโลเมตร และศาลาพักผ่อน ตำบลพันท้ายนรสิงห์ อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร	สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดสมุทรสาคร	12,537,559.59	7,527,550.74	60.04	5,010,008.85	5,010,008.85	100.00	-	-	**โครงการแล้วเสร็จ**
38	**โครงการส่งเสริมการอนุรักษ์และฟื้นฟูทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมอย่างยั่งยืน** **กิจกรรมหลัก :** ป้องกันการกัดเซาะริมตลิ่ง **กิจกรรมย่อย :** ก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งริมคลองดำเนินสะดวกพร้อมปรับปรุงภูมิทัศน์ บริเวณวัดราษฎร์ศรัทธากะยาราม หมู่ที่ 2 ตำบลหลักสาม อำเภอบ้านแพ้ว จังหวัดสมุทรสาคร ความยาว 0.087 กิโลเมตร **โครงการสำรอง Y2**	สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดสมุทรสาคร	8,999,941.59	4,733,968.24	52.60	4,265,973.35	4,265,973.35	100.00	-	-	**โครงการแล้วเสร็จ**
39	**โครงการส่งเสริมการอนุรักษ์และฟื้นฟูทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมอย่างยั่งยืน** **กิจกรรมหลัก :** ป้องกันการกัดเซาะริมตลิ่ง **กิจกรรมย่อย :** ก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งริมคลองหนองนกไข่ บริเวณหนองนกไข่ หมู่ที่ 4 ตำบลหนองนกไข่ อำเภอกระทุ่มแบน จังหวัดสมุทรสาคร ความยาว 0.145 กิโลเมตร **(ต่อยอดโครงการเดิม)** ปรับปรุงพื้นทางเดินหลังเขื่อน พร้อมยกระดับบันได ความยาว 21 เมตร	สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดสมุทรสาคร	1,140,000.00	-	-	1,140,000.00	1,140,000.00	100.00	-	-	**โครงการแล้วเสร็จ**
40	**จ่ายเงินชดเชยค่างานก่อสร้างตามสัญญาจ้างแบบปรับราคาได้ (ค่า K) (โครงการปี 2565)** **โครงการส่งเสริมการอนุรักษ์และฟื้นฟูทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมอย่างยั่งยืน** **กิจกรรมหลัก :** ป้องกันการกัดเซาะริมตลิ่ง **กิจกรรมย่อย :** ก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งริมคลองหนองนกไข่ บริเวณหนองนกไข่ หมู่ที่ 4 ตำบลหนองนกไข่ อำเภอกระทุ่มแบน จังหวัดสมุทรสาคร ความยาว 0.145 กิโลเมตร	สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดสมุทรสาคร	16,502.52	-	-	16,502.52	16,502.52	100.00	-	-	**โครงการแล้วเสร็จ**
41	**โครงการเพิ่มศักยภาพการจำหน่ายสินค้าและบริการ** **กิจกรรมหลัก :** โครงการกระทุ่มแบนเทรดแฟร์ 64 เพื่อส่งเสริมการขายสินค้าทางการเกษตร สินค้าวิสาหกิจชุมชน ตลอดสินค้าจากโรงงานอุตสาหกรรม เพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจฐานรากและวิสาหกิจชุมชนและช่วยลดรายจ่ายในครัวเรือนของประชาชน ในพื้นที่อำเภอกระทุ่มแบน จังหวัดสมุทรสาคร	สำนักงานพาณิชย์จังหวัดสมุทรสาคร	976,000.00	-	-	976,000.00	976,000.00	100.00	-	-	**โครงการแล้วเสร็จ**
42	**โครงการเพิ่มศักยภาพการจำหน่ายสินค้าและบริการ** **กิจกรรมหลัก :** การสร้างความเข้มแข็งเครือข่ายธุรกิจวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (เครือข่ายธุรกิจ Biz Club จังหวัดสมุทรสาคร)	สำนักงานพาณิชย์จังหวัดสมุทรสาคร	273,700.00	-	-	271,700.00	271,700.00	100.00	-	-	**โครงการแล้วเสร็จ**
43	**โครงการพัฒนาและส่งเสริมการท่องเที่ยว** **กิจกรรมหลัก :** เสริมสร้างมาตรฐานกิจกรรมด้านการท่องเที่ยวและกีฬา **กิจกรรมย่อย :** จักรยานเพื่อการท่องเที่ยว	สำนักงานการท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดสมุทรสาคร	99,900.00	-	-	99,900.00	99,900.00	100.00	-	-	**โครงการแล้วเสร็จ**
44	**โครงการเพิ่มประสิทธิภาพด้านความมั่นคงและความปลอดภัยของประชาชนในชีวิตและทรัพย์สิน** **กิจกรรมหลัก :** รณรงค์ขับขี่ปลอดภัยเพิ่มวินัยจราจร เสริมสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยทางถนน	สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดสมุทรสาคร	436,400.00	-	-	436,400.00	436,400.00	100.00	-	-	**โครงการแล้วเสร็จ**
45	ค่าใช้จ่ายในการบริหารงานจังหวัดแบบบูรณาการ	สำนักงานจังหวัดสมุทรสาคร	7,999,996.06	6,859,096.06	85.74	1,140,900.00	1,140,900.00	100.00	-	-	**โครงการแล้วเสร็จ**
46	**โครงการส่งเสริมการอนุรักษ์และฟื้นฟูทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมอย่างยั่งยืน** **กิจกรรมหลัก :** อนุรักษ์ทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งจังหวัดสมุทรสาครแบบบูรณาการโดยการมีส่วนร่วม **กิจกรรมย่อย :** ปลูกป่าให้ปลาอยู่ (จัดวางซั้งกอ) **กิจกรรมย่อย :** จัดกิจกรรมรณรงค์ เสริมสร้างการมีส่วนร่วมให้กับชุมชนชายฝั่งและจัดเก็บขยะบริเวณชายฝั่งจังหวัดสมุทรสาคร **(โครงการสำรอง Y2)**	สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดสมุทรสาคร ร่วมกับ สำนักงานทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งที่ 8	1,175,165.00	375,165.00	31.92	798,000.00	798,000.00	100.00	-	-	**โครงการแล้วเสร็จ**

ที่	โครงการ/กิจกรรม	หน่วยดำเนินการ	งบประมาณ	ผลเบิกจ่าย ณ วันที่ 30 ก.ย. 65		กันเงินไว้เบิกเหลื่อมปี	ผลเบิกจ่าย ณ วันที่ 31 มี.ค. 66		คงเหลือ		หมายเหตุ
	โครงการที่ยังดำเนินการไม่แล้วเสร็จ จำนวน 3 โครงการ		**28,275,727.00**	**3,041,319.05**		**25,144,407.95**	**4,281,990.51**	**17.03**	**20,862,417.44**	**82.97**	
47	**โครงการยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชนตามแนวทางปรัชญาเศรษฐกิจพอเพียง** **กิจกรรมหลัก :** พัฒนาพื้นที่สาธิตและอาคารจัดแสดง ศูนย์การเรียนรู้ตามหลักปรัชญาเศรษฐกิจพอเพียง **กิจกรรมย่อย :** พัฒนาพื้นที่สาธิตและอาคารจัดแสดง ศูนย์การเรียนรู้ตามหลักปรัชญาเศรษฐกิจพอเพียง ตำบลสวนหลวง อำเภอกระทุ่มแบน จังหวัดสมุทรสาคร	สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดสมุทรสาคร ร่วมกับ กรมทหารสื่อสารที่ 1	6,578,800.00	-	-	6,578,800.00	2,618,362.40	39.80	3,960,437.60	60.20	**อยู่ระหว่างดำเนินโครงการ**
48	**โครงการพัฒนาและส่งเสริมการท่องเที่ยว** **กิจกรรมหลัก :** พัฒนาแหล่งเรียนรู้ด้านการประมงศูนย์แสดงพันธุ์สัตว์น้ำ (Aquarium) สมุทรสาคร **กิจกรรมย่อย :** ก่อสร้างศูนย์แสดงพันธุ์สัตว์น้ำ (Aquarium) สมุทรสาคร ตำบลโคกขาม อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร	สำนักงานประมงจังหวัดสมุทรสาคร	19,430,127.00	2,914,519.05	15.00	16,515,607.95	753,628.11	4.56	15,761,979.84	95.44	**อยู่ระหว่างดำเนินโครงการ**
49	**โครงการเพิ่มศักยภาพการจำหน่ายสินค้าและบริการ** **กิจกรรมหลัก :** ยกระดับมาตรฐานผลิตภัณฑ์ OTOP ด้วยองค์ความรู้และนวัตกรรม	สำนักงานพัฒนาชุมชนจังหวัดสมุทรสาคร	2,266,800.00	126,800.00	5.59	2,050,000.00	910,000.00	44.39	1,140,000.00	55.61	**อยู่ระหว่างดำเนินโครงการ**
	เงินเหลือจ่าย		**525,230.19**			**338,286.62**			**338,286.62**		

ภาพรวมการดำเนินงานโครงการตามแผนพัฒนาจังหวัด
ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕

ปัญหา/อุปสรรค :

เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของ COVID-19 อย่างหนัก ในช่วงปี ๒๕๖๔ จนถึงช่วงไตรมาส ๑ และ ๒ ของปีงบประมาณ ๒๕๖๕ ทำให้การดำเนินงานบางโครงการไม่สามารถเป็นไปตามแผนงานโครงการได้

ข้อเสนอแนะ :

- ไม่มี -



จังหวัดสมุทรสาคร
SAMUTSAKHON

ประเด็นการพัฒนาที่ 1

พัฒนาสภาพแวดล้อม ให้เป็นเมืองน่าอยู่อย่างยั่งยืน



พัฒนาสิ่งแวดล้อม ให้เป็นเมืองน่าอยู่อย่างยั่งยืน

ที่	โครงการ/กิจกรรม	งบประมาณ
๑	โครงการส่งเสริมการอนุรักษ์และฟื้นฟูทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมอย่างยั่งยืน	
๑.๑	กิจกรรมหลัก : ป้องกันการกัดเซาะริมตลิ่ง	๔,๕๐๐,๐๐๐
๑.๒	กิจกรรมหลัก : ป้องกันและแก้ไขปัญหาฝุ่นละอองขนาดเล็ก (PM๒.๕ จังหวัดสมุทรสาคร	๑,๐๐๐,๘๐๐
๑.๓	กิจกรรมหลัก : อนุรักษ์ทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งจังหวัดสมุทรสาครแบบบูรณาการ โดยการมีส่วนร่วม	๑,๑๙๑,๗๕๐
๒	โครงการพัฒนาเมืองอุตสาหกรรมเชิงนิเวศ	
๒.๑	กิจกรรมหลัก : การดำเนินงานด้านการพัฒนาเมืองอุตสาหกรรมเชิงนิเวศ	๘๙๘,๘๐๐
๒.๒	กิจกรรมหลัก : ส่งเสริมและพัฒนาสถานประกอบการสู่อุตสาหกรรมสีเขียวเพื่อยกระดับการได้รับการรับรองอุตสาหกรรมสีเขียวระดับที่ ๒ หรือสูงกว่า	๔๙๘,๗๐๐

รายงานผลสัมฤทธิ์

โครงการส่งเสริมการอนุรักษ์และฟื้นฟูทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมอย่างยั่งยืน

กิจกรรมหลัก : อนุรักษ์ทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งจังหวัดสมุทรสาครแบบบูรณาการโดยการมีส่วนร่วม

(ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕

๑. โครงการส่งเสริมการอนุรักษ์และฟื้นฟูทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมอย่างยั่งยืน
กิจกรรมหลัก : อนุรักษ์ทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งจังหวัดสมุทรสาครแบบบูรณาการโดยการมีส่วนร่วม

๑.๑ งบประมาณ : ๑,๑๙๑,๗๕๐ บาท

๑.๒ หน่วยงานดำเนินการ : สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดสมุทรสาคร

๑.๓ ผู้รับผิดชอบโครงการ : นายวัฒนา พรประเสริฐ ผู้อำนวยการสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดสมุทรสาคร

๒. หลักการและเหตุผล

สร้างการเติบโตอย่างยั่งยืนบนสังคมเศรษฐกิจภาคทะเล การปรับปรุง ฟื้นฟู และสร้างใหม่ทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งทั้งระบบ โดยรักษาแนวปะการังที่สำคัญต่อการท่องเที่ยว รักษาป่าชายเลนที่สำคัญต่อการดูดซับก๊าซเรือนกระจก รักษาแหล่งหญ้าทะเลที่สำคัญต่อประมงและสัตว์ทะเลหายาก ส่งเสริมการมีส่วนร่วมของภาคเอกชนประชาชนในการดูแลจัดการพื้นที่ สร้างจิตสำนึกการมีส่วนร่วมในการอนุรักษ์ฟื้นฟูทรัพยากรสัตว์น้ำให้สามารถใช้ประโยชน์ได้อย่างยั่งยืน

๓. วัตถุประสงค์/ตัวชี้วัดโครงการ

วัตถุประสงค์	ตัวชี้วัดโครงการ
๑. เพื่อสร้างแหล่งอาศัยของสัตว์น้ำ และเพิ่มความอุดมสมบูรณ์ของทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง สามารถเพิ่มปริมาณสัตว์น้ำ สามารถป้องกันการใช้เครื่องมือประมงผิดกฎหมายที่จะรุกเข้ามาในเขตพื้นที่ชายฝั่ง ซึ่งเป็นที่หลบภัยสัตว์น้ำวัยอ่อนได้ ๒. เพื่อลดปริมาณขยะชายฝั่งทะเล ซึ่งเป็นผลกระทบต่อทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง	๑.มีซั้งกอสำหรับให้สัตว์ทะเลอยู่อาศัย ๒.มีกิจกรรมรณรงค์เสริมสร้างการมีส่วนร่วมให้กับชุมชนชายฝั่งและจัดเก็บขยะบริเวณชายฝั่ง ปริมาณขยะในพื้นที่จังหวัดสมุทรสาครลดลง

๔. ผลการดำเนินงาน จำแนกขั้นตอน กิจกรรมของแต่ละจังหวัด

กิจกรรม	เป้าหมาย	ผลการดำเนินงาน
๑.จัดทำซั้งกอ	๘ ชุด ๕ ครั้ง	มีซั้งกอสำหรับให้สัตว์ทะเลอยู่อาศัยเพิ่มความอุดมสมบูรณ์ของทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง และสามารถเพิ่มปริมาณสัตว์น้ำ
๒.จัดกิจกรรมรณรงค์ เสริมสร้างการมีส่วนร่วมฯ		ปลูกฝังและเสริมสร้างการมีส่วนร่วมให้กับชุมชนชายฝั่งและจัดเก็บขยะบริเวณชายฝั่งปริมาณขยะในพื้นที่จังหวัดสมุทรสาครลดลง

๕. การบรรลุวัตถุประสงค์โครงการ และการขับเคลื่อนตามประเด็นยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัด

วัตถุประสงค์/ยุทธศาสตร์/กลยุทธ์/ตัวชี้วัด	ผลที่เกิดจากโครงการ (คุณค่า
๑.เพื่อสร้างแหล่งอาศัยของสัตว์น้ำและเพิ่มความอุดมสมบูรณ์ของทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง“การวางซั้ง” หรือบ้านปลา เป็นกิจกรรมที่ชุมชนให้การยอมรับว่า สามารถเพิ่มปริมาณสัตว์น้ำ สามารถป้องกันการใช้เครื่องมือประมงผิดกฎหมายที่จะรุกเข้ามาในเขตพื้นที่ชายฝั่ง ซึ่งเป็นที่หลบภัยสัตว์น้ำวัยอ่อนได้ จำนวน ๘ ชุมชน ทั้งหมด ๘ ครั้ง ๒.เพื่อส่งเสริมการมีส่วนร่วมในการอนุรักษ์ทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง ด้านการส่งเสริมองค์ความรู้ด้านการอนุรักษ์ทรัพยากรให้กับประชาชนและเยาวชน เพื่อที่จะคงความยั่งยืนของทรัพยากร ปลูกจิตสำนึกให้แก่เยาวชน นักเรียน นิสิต นักศึกษา จำนวน ๕๐ คน ๕ ครั้ง รวมเป็น ๒๕๐ คน	๑.สามารถเพิ่มปริมาณสัตว์น้ำ สามารถป้องกันการใช้เครื่องมือประมงผิดกฎหมายที่จะรุกเข้ามาในเขตพื้นที่ชายฝั่ง ซึ่งเป็นที่หลบภัยสัตว์น้ำวัยอ่อนได้ ๒.เพื่อลดปริมาณขยะชายฝั่งทะเล ซึ่งเป็นผลกระทบต่อทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง

๖. ความคุ้มค่าเชิงเศรษฐกิจ และสังคม

ความคุ้มค่าเชิงเศรษฐกิจ	ความคุ้มค่าเชิงสังคม
๑.ปริมาณสัตว์น้ำเพิ่มขึ้นจากการวางซั้ง ชาวประมงพื้นบ้านสามารถจับสัตว์น้ำได้ในปริมาณเพิ่มมากขึ้น สร้างรายได้และสร้างอาชีพให้กับชาวประมงพื้นบ้านและพานิชย์ รวมถึงสร้างอาชีพที่ยั่งยืนให้กับชาวประมง ๒.พัฒนาการท่องเที่ยวให้ถูกต้องเพื่อเป็นการท่องเที่ยวที่ยั่งยืน ซึ่งผลประโยชน์ที่ได้ จะตกกับชาวบ้านที่จะได้รายได้จากการท่องเที่ยวเมื่อการท่องเที่ยวในพื้นที่จังหวัดสมุทรสาคร	๑.ทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งได้รับการอนุรักษ์และฟื้นฟูอย่างถูกต้องตามหลักวิชาการ ๒.เยาวชนมีจิตสำนึกรักษ์ทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งของจังหวัดสมุทรสาคร ๓.ส่งเสริมการมีส่วนร่วมในการอนุรักษ์ทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง ด้านการส่งเสริมองค์ความรู้ด้านการอนุรักษ์ทรัพยากรให้กับประชาชนและเยาวชน เพื่อที่จะคงความยั่งยืนของทรัพยากรปลูกจิตสำนึกให้แก่เยาวชน

๘. การบริหารโครงการให้ยั่งยืน

ส่งเสริมการมีส่วนร่วมในการอนุรักษ์ทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง ให้ร่วมกันดูแลทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง ส่งเสริมองค์ความรู้ด้านการอนุรักษ์ทรัพยากรให้กับประชาชนและเยาวชน กลุ่มชุมชนชายฝั่ง เพื่อที่จะคงความยั่งยืนของทรัพยากร และจัดทำซั้งกอเพิ่มเติม เพื่อความยั่งยืนต่อไป

๙. ปัญหา/อุปสรรค แนวทางการแก้ไข และข้อเสนอแนะ

๙.๑ ปัญหา/อุปสรรค :

- ไม่มี -

๙.๒ แนวทางการแก้ไข :

- ไม่มี -

๙.๓ ข้อเสนอแนะ :

ควรดำเนินโครงการนี้อย่างต่อเนื่อง เพื่อเป็นการฟื้นฟูและอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

๑๐. สรุปผลการดำเนินงาน

๑.ปริมาณสัตว์น้ำเพิ่มขึ้นจากการวางซั้ง ชาวประมงพื้นบ้านสามารถจับสัตว์น้ำได้ในปริมาณเพิ่มมากขึ้น สร้างรายได้และสร้างอาชีพให้กับชาวประมงพื้นบ้านและพานิชย์ รวมถึงสร้างอาชีพที่ยั่งยืนให้กับชาวประมง

๒.พัฒนาการท่องเที่ยวให้ถูกต้องเพื่อเป็นการท่องเที่ยวที่ยั่งยืน ซึ่งผลประโยชน์ที่ได้ จะตกกับชาวบ้านที่จะได้รายได้จากการท่องเที่ยวเมื่อการท่องเที่ยวในพื้นที่จังหวัดสมุทรสาคร

๓.ทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งได้รับการอนุรักษ์และฟื้นฟูอย่างถูกต้องตามหลักวิชาการ

๔.เยาวชนมีจิตสำนึกรักษ์ทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งของจังหวัดสมุทรสาคร

๕.ส่งเสริมการมีส่วนร่วมในการอนุรักษ์ทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง ด้านการส่งเสริมองค์ความรู้ด้านการอนุรักษ์ทรัพยากรให้กับประชาชนและเยาวชน เพื่อที่จะคงความยั่งยืนของทรัพยากรปลูกจิตสำนึกให้แก่เยาวชน

๑๑. ภาพกิจกรรม/ผลผลิต (พร้อมคำบรรยาย

อนุรักษ์ทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งจังหวัดสมุทรสาครแบบบูรณาการโดยการมีส่วนร่วม













รายงานผลสัมฤทธิ์

โครงการพัฒนาเมืองอุตสาหกรรมเชิงนิเวศ

กิจกรรมหลัก : การดำเนินงานด้านการพัฒนาเมืองอุตสาหกรรมเชิงนิเวศ

(ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕

๑. โครงการพัฒนาเมืองอุตสาหกรรมเชิงนิเวศ

กิจกรรมหลัก : การดำเนินงานด้านการพัฒนาเมืองอุตสาหกรรมเชิงนิเวศ

๑.๑ งบประมาณ : ๘๙๘,๘๐๐ บาท

๑.๒ หน่วยงานดำเนินการ: สำนักงานอุตสาหกรรมจังหวัดสมุทรสาคร

๑.๓ ผู้รับผิดชอบโครงการ : นายพิทักษ์ บุญคงแก้ว อุตสาหกรรมจังหวัดสมุทรสาคร

๒. หลักการและเหตุผล

โครงการพัฒนาเมืองอุตสาหกรรมเชิงนิเวศ ได้กำหนดแนวทางการพัฒนาและยกระดับอุตสาหกรรมให้เป็นกลไกหลักในการขับเคลื่อนเศรษฐกิจของพื้นที่ ควบคู่กับการให้ความสำคัญ กับคุณภาพชีวิตของประชาชนและสิ่งแวดล้อมในพื้นที่ เพื่อให้อุตสาหกรรมสามารถอยู่ร่วมกันกับชุมชนได้อย่างยั่งยืน โดยมีเป้าหมายหลักของการพัฒนาเมืองอุตสาหกรรม เชิงนิเวศ คือ การพัฒนาอุตสาหกรรมโดยสร้างความสมดุลทั้งทางด้านเศรษฐกิจ สิ่งแวดล้อม และสังคม ทำให้อุตสาหกรรมอยู่ร่วมกับชุมชนได้อย่างเป็นสุขและยั่งยืน

จังหวัดสมุทรสาคร เป็นจังหวัดที่มีอุตสาหกรรมหนาแน่นอยู่ใกล้ชุมชน โรงงานอุตสาหกรรม ส่วนใหญ่เป็นโรงงานอุตสาหกรรมที่ตั้งอยู่ในพื้นที่มีการสร้างมานานทำให้ระบบบำบัดมลพิษไม่มีประสิทธิภาพ มีดินตะกอนสะสมอยู่ที่พื้นคลองเป็นจำนวนมาก เนื่องจากโรงงานอุตสาหกรรมและชุมชนที่อาศัยอยู่ริมคลอง ทิ้งน้ำเสียลงคลองสาธารณะ จากเหตุผลดังกล่าว จังหวัดสมุทรสาครจึงเป็นจังหวัดเป้าหมายในการส่งเสริมให้มีการพัฒนาเมืองเชิงนิเวศ เพื่อพัฒนาอุตสาหกรรมให้เกิดความสมดุลทั้งทางด้านสิ่งแวดล้อมสังคม เศรษฐกิจ กายภาพ และการบริหารจัดการ ดังนั้น เพื่อให้การดำเนินงานเมืองอุตสาหกรรมเชิงนิเวศจังหวัดสมุทรสาคร บรรลุเป้าหมายที่กำหนดไว้อย่างมีประสิทธิภาพ สำนักงานอุตสาหกรรมจังหวัดสมุทรสาครจึงได้จัดทำโครงการพัฒนาเมืองอุตสาหกรรมเชิงนิเวศ กิจกรรมหลักการดำเนินงานด้านการพัฒนาเมืองอุตสาหกรรมเชิงนิเวศ ตามประเด็นการพัฒนาที่ ๑ ของจังหวัดสมุทรสาคร เพื่อมุ่งให้สถานประกอบการมีการพัฒนาอย่างต่อเนื่อง และอยู่ร่วมกันกับสังคม ชุมชน และประชาชนอย่างยั่งยืน

๓. วัตถุประสงค์/ตัวชี้วัดโครงการ

วัตถุประสงค์	ตัวชี้วัดโครงการ
๑.เพื่อส่งเสริมการทำงานอย่างมีส่วนร่วมของคณะทำงานเครือข่ายอุตสาหกรรมเชิงนิเวศ (Eco Network) และผู้มีส่วนได้ส่วนเสียทุกภาคส่วนในพื้นที่ ในการร่วมมือกันส่งเสริมยกระดับและพัฒนาพื้นที่เป้าหมายของจังหวัดสมุทรสาคร ให้เกิดผลเป็นรูปธรรมและมุ่งสู่การเป็นเมืองอุตสาหกรรมเชิงนิเวศระดับที่ ๔ การพึ่งพาอาศัย (Symbiosis) การมีปฏิสัมพันธ์กันระหว่างหน่วยงานต่าง ๆ และชุมชนในพื้นที่เพื่อก่อให้เกิดผลประโยชน์ร่วมกันทุกฝ่าย ๒.เพื่อรวบรวมข้อมูลตัวชี้วัดการพัฒนาเมืองอุตสาหกรรมเชิงนิเวศ ๕ มิติ ๒๐ ด้าน ๔๑ ตัวชี้วัดของพื้นที่เป้าหมายจังหวัดสมุทรสาคร เพื่อขอรับการตรวจประเมินความเป็นเมืองอุตสาหกรรมเชิงนิเวศตามระบบการประเมินระดับความเป็นเมืองอุตสาหกรรมเชิงนิเวศ ๓.เพื่อให้ชุมชนในพื้นที่เป้าหมายมีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับข้อมูลข่าวสารและการรายงานการพัฒนาเมืองอุตสาหกรรมเชิงนิเวศในภาพรวมของจังหวัดและช่วยสนับสนุนการพัฒนาเมืองอุตสาหกรรมเชิงนิเวศ ๔.เพื่อควบคุมปริมาณการใช้น้ำให้เกิดความคุ้มค่ามากที่สุดและควบคุมคุณภาพน้ำทิ้งใน สถานประกอบการให้ผ่านค่ามาตรฐาน ทำให้เกิดการใช้ทรัพยากรอย่างคุ้มค่า ลดต้นทุนในกระบวนการบำบัดรวมทั้งลดปัญหาด้านสิ่งแวดล้อมที่เกิดขึ้นกับสังคม	๑.สถานประกอบการได้รับความรู้เกี่ยวกับการเป็นเมืองอุตสาหกรรมเชิงนิเวศ ๒.ผู้ประกอบการได้รับความรู้ด้านเทคโนโลยีการผลิตที่สะอาด (Cleaner Technology-CT) จำนวนไม่น้อยกว่า ๓.สถานประกอบการที่เข้าร่วมโครงการหรือได้รับการคัดเลือกสามารถใช้นำในกระบวนการผลิตได้คุ้มค่าและคุณภาพน้ำทิ้งผ่านค่ามาตรฐาน ๔.การพัฒนาเมืองอุตสาหกรรมเชิงนิเวศอยู่ในระดับที่ดีขึ้น (และรักษาระดับ ๕.ผู้ประกอบการอุตสาหกรรมเกิดความเข้าใจ ตระหนักและเห็นความสำคัญในการใช้ทรัพยากรธรรมชาติให้คุ้มค่าและเกิดประโยชน์สูงสุดไม่น้อยกว่า

๔. ผลการดำเนินงาน จำแนกขั้นตอน กิจกรรมของแต่ละจังหวัด

กิจกรรม	เป้าหมาย	ผลการดำเนินงาน
๑.จัดทำแผนงานและแผนปฏิบัติการ	๑ แผนงาน	สำนักงานอุตสาหกรรมจังหวัดสมุทรสาคร ดำเนินการจัดทำแผนปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖
๒.จัดอบรมให้ความรู้ความเข้าใจในเรื่องของตัวชี้วัดการเป็นเมืองอุตสาหกรรมเชิงนิเวศแก่ผู้ประกอบการในพื้นที่เมืองอุตสาหกรรมเชิงนิเวศ จังหวัดสมุทรสาคร (ตำบลอ้อมน้อย อำเภอกระทุ่มแบน	จำนวน ๗๕๘ ราย	สำนักงานอุตสาหกรรมจังหวัดสมุทรสาคร ดำเนินการจัดอบรมให้ความรู้ความเข้าใจในเรื่องของตัวชี้วัดการเป็นเมืองอุตสาหกรรมเชิงนิเวศแก่ผู้ประกอบการในพื้นที่ตำบลอ้อมน้อย อำเภอกระทุ่มแบน จำนวน ๕ ครั้ง รวมทั้งสิ้น ๘๐๘ ราย ดังนี้

กิจกรรม	เป้าหมาย	ผลการดำเนินงาน
		ครั้งที่ ๑ เมื่อวันที่ ๑๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ จำนวน ๑๖๐ ราย ครั้งที่ ๒ เมื่อวันที่ ๒๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ จำนวน ๑๖๑ ราย ครั้งที่ ๓ เมื่อวันที่ ๑ ธันวาคม ๒๕๖๔ จำนวน ๑๖๐ ราย ครั้งที่ ๔ เมื่อวันที่ ๙ ธันวาคม ๒๕๖๔ จำนวน ๑๖๔ ราย ครั้งที่ ๕ เมื่อวันที่ ๑๔ ธันวาคม ๒๕๖๔ จำนวน ๑๖๓ ราย
๓.รวบรวมจัดเก็บข้อมูลสถานประกอบการพร้อมทั้งจัดทำฐานข้อมูลในรูปแบบอิเล็กทรอนิกส์	๑ ฐานข้อมูล	สำนักงานอุตสาหกรรมจังหวัดสมุทรสาคร ได้ดำเนินการรวบรวมจัดเก็บข้อมูลจากสถานประกอบการในพื้นที่ตำบลอ้อมน้อย อำเภอกระทุ่มแบน จังหวัดสมุทรสาคร รวมจำนวน ๗๕๘ ชุดข้อมูล
๔.คัดเลือกสถานประกอบการให้เข้าร่วมการพัฒนาการใช้ทรัพยากรให้คุ้มค่าและการพัฒนาคุณภาพน้ำทิ้งให้ผ่านค่ามาตรฐาน	๑ ครั้ง	สำนักงานอุตสาหกรรมจังหวัดสมุทรสาคร ได้ดำเนินการจัดตั้งคำสั่งจังหวัดสมุทรสาคร ที่ ๒๐๙/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๒๖ ม.ค. ๖๕ แต่งตั้งคณะกรรมการคัดเลือกสถานประกอบการเข้าร่วมโครงการตามแผนปฏิบัติราชการจังหวัดสมุทรสาคร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ เพื่อคัดเลือกสถานประกอบการให้เข้าร่วมการพัฒนาการใช้ทรัพยากรให้คุ้มค่าและการพัฒนาคุณภาพน้ำทิ้งให้ผ่านค่ามาตรฐาน จำนวน ๔๐ ราย
๕.ให้ความรู้ความเข้าใจเชิงลึกเกี่ยวกับการใช้ทรัพยากรให้คุ้มค่าและการพัฒนาคุณภาพน้ำทิ้งให้ผ่านค่ามาตรฐาน	๔๐ ราย	สำนักงานอุตสาหกรรมจังหวัดสมุทรสาคร ได้ดำเนินการเชิญผู้เชี่ยวชาญ ได้แก่ นายศุภวัฒน์ น้ำดอกไม้ และนางสาวชัญญาภัค มีพ่วง เพื่อให้ความรู้ความเข้าใจเชิงลึกเกี่ยวกับการใช้ทรัพยากรให้คุ้มค่าและการพัฒนาคุณภาพน้ำทิ้งให้ผ่านค่ามาตรฐาน จำนวน ๔๐ ราย

กิจกรรม	เป้าหมาย	ผลการดำเนินงาน
๖.ตรวจสอบ ติดตาม ประเมินผล สถานประกอบการที่ได้รับการคัดเลือก	๑ ครั้ง	- สำนักงานอุตสาหกรรมจังหวัดสมุทรสาคร ได้ดำเนินการติดตามการดำเนินการให้ความรู้ความเข้าใจเชิงลึกเกี่ยวกับการใช้ทรัพยากรให้คุ้มค่าและการพัฒนาคุณภาพน้ำทิ้งให้ผ่านค่ามาตรฐานแก่สถานประกอบการ โดยมีอุตสาหกรรมจังหวัดสมุทรสาคร พร้อมหัวหน้ากลุ่มนโยบายและแผนงาน และเจ้าหน้าที่กลุ่มโรงงานอุตสาหกรรม ลงพื้นที่เพื่อตรวจสอบ ติดตาม และประเมินผลการดำเนินกิจกรรมดังกล่าว ซึ่งพบปัญหาการรวบรวมข้อมูลจากสถานประกอบการเป็นไปอย่างล่าช้า เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโคโรน่า ๒๐๑๙ (Covid-๑๙
๗.วางแผนการขยายผลเพื่อดำเนินการสถานประกอบการส่วนที่เหลือต่อไป	๑ แผนงาน	สำนักงานอุตสาหกรรมจังหวัดสมุทรสาคร ได้วางแผนการขยายผลเพื่อดำเนินการสถานประกอบการในส่วนที่เหลือ โดยมีการจัดตั้งกลุ่ม Line สำหรับสถานประกอบการในพื้นที่เมืองอุตสาหกรรมเชิงนิเวศ (ตำบลอ้อมน้อย อำเภอกระทุ่มแบน เพื่อนำผลการดำเนินงานในสถานประกอบการเป้าหมายเผยแพร่ในกลุ่มเพื่อให้สถานประกอบการอื่น ๆ ได้เป็นแนวทางในการดำเนินการต่อไป

๕. การบรรลุวัตถุประสงค์โครงการ และการขับเคลื่อนตามประเด็นยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัด

วัตถุประสงค์/ยุทธศาสตร์/กลยุทธ์/ตัวชี้วัด	ผลที่เกิดจากโครงการ (คุณค่า
ประเด็นการพัฒนาที่ ๑ มุ่งเน้นการพัฒนาสภาพแวดล้อมให้เป็นเมืองน่าอยู่อย่างยั่งยืน	- ด้วยประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม ปี ๒๕๖๑ กำหนดพื้นที่เมืองอุตสาหกรรมเชิงนิเวศ ๑๕ จังหวัด ๑๘ พื้นที่ โดยจังหวัดสมุทรสาครกำหนดให้เทศบาลนครอ้อมน้อย เป็นพื้นที่ดำเนินการพัฒนาเมืองอุตสาหกรรมเชิงนิเวศ เป้าหมายการพัฒนาเมืองอุตสาหกรรมเชิงของจังหวัดสมุทรสาคร ระยะที่ ๑ (พ.ศ. ๒๕๖๑ – ๒๕๖๕ โดยการพัฒนาพื้นที่เมืองอุตสาหกรรมเชิงนิเวศของจังหวัดสมุทรสาคร ตั้งแต่ปี ๒๕๖๑ – ๒๕๖๔ ไม่สามารถผ่านเกณฑ์การประเมินการเป็นเมืองอุตสาหกรรมเชิงนิเวศในระดับที่ ๓ ได้ เนื่องจากผู้ประกอบการในพื้นที่ขาดความรู้ความเข้าใจในเรื่องดังกล่าว ซึ่งการได้รับการจัดสรรงบประมาณเพื่อดำเนินโครงการพัฒนาเมืองอุตสาหกรรมเชิงนิเวศ กิจกรรมหลักการดำเนินงานด้านการพัฒนาเมืองอุตสาหกรรมเชิงนิเวศสามารถสร้างความรู้ความเข้าใจให้กับสถานประกอบการในพื้นที่ ประกอบกับสร้างความร่วมมือจนสามารถยกระดับการพัฒนาเมืองอุตสาหกรรมเชิงนิเวศในพื้นที่ตำบล อ้อมน้อย อำเภอกระทุ่มแบน ในระดับที่ ๓ การใช้ทรัพยากรและพลังงานอย่างมีประสิทธิภาพ

๖. ความคุ้มค่าเชิงเศรษฐกิจ และสังคม

ความคุ้มค่าเชิงเศรษฐกิจ	ความคุ้มค่าเชิงสังคม
การส่งเสริมและสนับสนุนการประกอบกิจการโรงงานในมาตรการต่างๆ ภายใต้กฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้อง ดังนี้ - มาตรการด้านภาษีหรือการเงิน เช่น ยกเว้นหรือลดค่าธรรมเนียมการประกอบกิจการโรงงาน - มาตรการด้านการอำนวยความสะดวกในการประกอบกิจการ เช่น อำนวยความสะดวกในการขอรับการต่ออายุใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (fast track) - มาตรการด้านการทางสังคม เช่น การเผยแพร่ภาพลักษณ์ที่ดีทางสังคมประชาสัมพันธ์ - มาตรการด้านงานวิชาการ เช่น ส่งเสริมการใช้นวัตกรรมที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมและสนับสนุนงานวิชาการโดยให้ผู้เชี่ยวชาญเข้าไปยกระดับโรงงานอุตสาหกรรมในพื้นที่เมืองอุตสาหกรรมเชิงนิเวศ - มาตรการอื่น ๆ	- ผู้ประกอบการในพื้นที่เมืองอุตสาหกรรมเชิงนิเวศ เกิดความเข้าใจ ตระหนักและเห็นความสำคัญในการใช้ทรัพยากรธรรมชาติให้คุ้มค่าและเกิดประโยชน์สูงสุด - เกิดภาพลักษณ์ที่ดีต่อภาคอุตสาหกรรมในพื้นที่เมืองอุตสาหกรรมเชิงนิเวศ

๘. การบริหารโครงการให้ยั่งยืน

ติดตามความก้าวหน้า และขยายผลการดำเนินการติดตามประกอบการที่เข้าร่วมโครงการอย่างต่อเนื่อง

๙. ปัญหา/อุปสรรค แนวทางการแก้ไข และข้อเสนอแนะ

๙.๑ ปัญหา/อุปสรรค :

๑ การดำเนินการจัดอบรมสัมมนาโดยมีผู้เข้าร่วมฯ จำนวนปริมาณที่มากในช่วงสถานการณ์การแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโคโรน่า ๒๐๑๙ (Covid-๑๙ สร้างความกังวลให้กับผู้ประกอบการที่เข้าร่วมการอบรมสัมมนา เนื่องจากมีความเสี่ยงในการติดเชื้อ

๒ การลงพื้นที่ และประสานงานกับสถานประกอบการในการจัดเก็บข้อมูลเป็นไปอย่างล่าช้าและลำบาก ในช่วงสถานการณ์การแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโคโรน่า ๒๐๑๙ (Covid-๑๙ ข้อมูลบางส่วนผู้ประกอบการไม่สามารถให้ข้อมูลแก่บุคคลภายนอกได้

๙.๒ แนวทางการแก้ไข :

ให้เจ้าหน้าที่สำนักงานอุตสาหกรรมจังหวัดสมุทรสาครลงพื้นที่สร้างความเข้าใจให้กับสถานประกอบการและเผยแพร่โครงการพัฒนาเมืองอุตสาหกรรมเชิงนิเวศในระดับพื้นที่

๙.๓ ข้อเสนอแนะ :

- ไม่มี -

๑๐. สรุปผลการดำเนินงาน

ด้วยประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม ปี ๒๕๖๑ กำหนดพื้นที่เมืองอุตสาหกรรมเชิงนิเวศ ๑๕ จังหวัด ๑๘ พื้นที่ โดยจังหวัดสมุทรสาครกำหนดให้เทศบาลนครอ้อมน้อย เป็นพื้นที่ดำเนินการพัฒนาเมืองอุตสาหกรรมเชิงนิเวศ เป้าหมายการพัฒนาเมืองอุตสาหกรรมเชิงของจังหวัดสมุทรสาคร ระยะที่ ๑ (พ.ศ. ๒๕๖๑ – ๒๕๖๕ โดยการพัฒนาพื้นที่เมืองอุตสาหกรรมเชิงนิเวศของจังหวัดสมุทรสาคร ตั้งแต่ปี ๒๕๖๑ – ๒๕๖๔ ไม่สามารถผ่านเกณฑ์การประเมินการเป็นเมืองอุตสาหกรรมเชิงนิเวศในระดับที่ ๓ ได้ เนื่องจากผู้ประกอบการในพื้นที่ขาดความรู้ความเข้าใจในเรื่องดังกล่าว ซึ่งการได้รับการจัดสรรงบประมาณเพื่อดำเนินโครงการพัฒนาเมืองอุตสาหกรรมเชิงนิเวศ กิจกรรมหลักการดำเนินงานด้านการพัฒนาเมืองอุตสาหกรรมเชิงนิเวศสามารถสร้างความรู้ความเข้าใจให้กับสถานประกอบการในพื้นที่ ประกอบกับสร้างความร่วมมือจนสามารถยกระดับ การพัฒนาเมืองอุตสาหกรรมเชิงนิเวศในพื้นที่ตำบล อ้อมน้อย อำเภอกระทุ่มแบน ในระดับที่ ๓ การใช้ทรัพยากรและพลังงานอย่างมีประสิทธิภาพ

๑๑. ภาพกิจกรรม/ผลผลิต (พร้อมคำบรรยาย

การดำเนินงานด้านการพัฒนาเมืองอุตสาหกรรมเชิงนิเวศ











รายงานผลสัมฤทธิ์

โครงการพัฒนาเมืองอุตสาหกรรมเชิงนิเวศ

กิจกรรมหลัก : ส่งเสริมและพัฒนาสถานประกอบการสู่อุตสาหกรรมสีเขียวเพื่อยกระดับการได้รับการรับรองอุตสาหกรรมสีเขียวระดับที่ ๒ หรือสูงกว่า

(ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕

๑. โครงการพัฒนาเมืองอุตสาหกรรมเชิงนิเวศ

กิจกรรมหลัก : ส่งเสริมและพัฒนาสถานประกอบการสู่อุตสาหกรรมสีเขียวเพื่อยกระดับการได้รับการรับรองอุตสาหกรรมสีเขียวระดับที่ ๒ หรือสูงกว่า

๑.๑ งบประมาณ : ๔๙๘,๗๐๐ บาท

๑.๒ หน่วยงานดำเนินการ: สำนักงานอุตสาหกรรมจังหวัดสมุทรสาคร

๑.๓ ผู้รับผิดชอบโครงการ : นายพิทักษ์ บุญคงแก้ว อุตสาหกรรมจังหวัดสมุทรสาคร

๒. หลักการและเหตุผล

โครงการพัฒนาเมืองอุตสาหกรรมเชิงนิเวศ ได้กำหนดแนวทางการพัฒนาและยกระดับอุตสาหกรรมให้เป็นกลไกหลักในการขับเคลื่อนเศรษฐกิจของพื้นที่ ควบคู่กับการให้ความสำคัญ กับคุณภาพชีวิตของประชาชนและสิ่งแวดล้อมในพื้นที่ เพื่อให้อุตสาหกรรมสามารถอยู่ร่วมกันกับชุมชนได้อย่างยั่งยืน โดยมีเป้าหมายหลักของการพัฒนาเมืองอุตสาหกรรม เชิงนิเวศ คือ การพัฒนาอุตสาหกรรมโดยสร้างความสมดุลทั้งทางด้านเศรษฐกิจ สิ่งแวดล้อม และสังคม ทำให้อุตสาหกรรมอยู่ร่วมกับชุมชนได้อย่างเป็นสุขและยั่งยืน

จังหวัดสมุทรสาคร เป็นจังหวัดที่มีอุตสาหกรรมหนาแน่นอยู่ใกล้ชุมชน โรงงานอุตสาหกรรม ส่วนใหญ่เป็นโรงงานอุตสาหกรรมที่ตั้งอยู่ในพื้นที่มีการสร้างมานานทำให้ระบบบำบัดมลพิษไม่มีประสิทธิภาพ มีดินตะกอนสะสมอยู่ที่พื้นคลองเป็นจำนวนมาก เนื่องจากโรงงานอุตสาหกรรมและชุมชนที่อาศัยอยู่ริมคลอง ทิ้งน้ำเสียลงคลองสาธารณะ จากเหตุผลดังกล่าว จังหวัดสมุทรสาครจึงเป็นจังหวัดเป้าหมายในการส่งเสริมให้มีการพัฒนาเมืองเชิงนิเวศ เพื่อพัฒนาอุตสาหกรรมให้เกิดความสมดุลทั้งทางด้านสิ่งแวดล้อมสังคม เศรษฐกิจ กายภาพ และการบริหารจัดการ ดังนั้น เพื่อให้การดำเนินงานเมืองอุตสาหกรรมเชิงนิเวศจังหวัดสมุทรสาคร บรรลุเป้าหมายที่กำหนดไว้อย่างมีประสิทธิภาพ สำนักงานอุตสาหกรรมจังหวัดสมุทรสาครจึงได้จัดทำโครงการพัฒนาเมืองอุตสาหกรรมเชิงนิเวศ กิจกรรมหลักการดำเนินงานด้านการพัฒนาเมืองอุตสาหกรรมเชิงนิเวศ ตามประเด็นการพัฒนาที่ ๑ ของจังหวัดสมุทรสาคร เพื่อมุ่งให้สถานประกอบการมีการพัฒนาอย่างต่อเนื่อง และอยู่ร่วมกันกับสังคม ชุมชน และประชาชนอย่างยั่งยืน

๓. วัตถุประสงค์/ตัวชี้วัดโครงการ

วัตถุประสงค์	ตัวชี้วัดโครงการ
๑.ส่งเสริมและพัฒนาสถานประกอบการ สู่การเข้าร่วมโครงการอุตสาหกรรมสีเขียว และได้รับการรับรองอุตสาหกรรมสีเขียวมากขึ้นอย่างต่อเนื่อง ๒.เพื่อพัฒนาและยกระดับสถานประกอบการ ให้ได้รับการรับรองอุตสาหกรรมสีเขียวในระดับที่สูงขึ้น ๓.เพื่อลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและชุมชน ลดข้อร้องเรียนที่เกิดจากการประกอบกิจการโรงงาน ๔.เพื่อให้เกิดภาพลักษณ์และทัศนคติที่ดี ต่อภาคอุตสาหกรรมที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมส่งผลให้เกิดความเข้าใจที่ดี และการยอมรับระหว่างสถานประกอบการอุตสาหกรรมและชุมชนที่อยู่โดยรอบ ๕.เพื่อให้ชุมชนโดยรอบสถานประกอบกรอุตสาหกรรมได้รับความเป็นธรรม และเข้าถึงโอกาสในการมีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น จากการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมในชุมชน ด้วยโครงการอุตสาหกรรมสีเขียว ๖. เพื่อปลูกจิตสำนึกในการช่วยกันกำกับดูแล และเฝ้าระวังการเกิดผลกระทบด้านมลพิษจากการประกอบธุรกิจอุตสาหกรรม รวมทั้งการอนุรักษ์และฟื้นฟูสภาพแวดล้อม	๑.สถานประกอบการเข้าใจในเรื่องของการรับรองอุตสาหกรรมสีเขียว ๒.สถานประกอบการตระหนักถึงความรับผิดชอบต่อสิ่งแวดล้อม ๓.สถานประกอบการได้รับความรู้เกี่ยวกับการรับรองอุตสาหกรรมสีเขียว ๔.สถานประกอบการได้รับการรับรองอุตสาหกรรมสีเขียวระดับที่ ๒ หรือสูงกว่า

๔. ผลการดำเนินงาน จำแนกขั้นตอน กิจกรรมของแต่ละจังหวัด

กิจกรรม	เป้าหมาย	ผลการดำเนินงาน
๑.จัดทำแผนงานและแผนปฏิบัติการ (Action Plan)	๑ แผนงาน	- สำนักงานอุตสาหกรรมจังหวัดสมุทรสาครดำเนินการจัดทำแผนงาน/แผนปฏิบัติการ
๒.ประชาสัมพันธ์เชิญชวนสถานประกอบการในพื้นที่เมืองอุตสาหกรรมเชิงนิเวศ จังหวัดสมุทรสาคร (ตำบลอ้อยน้อย อำเภอกระทุ่มแบน เข้าร่วมการสัมมนาฯ	-	- สำนักงานอุตสาหกรรมจังหวัดสมุทรสาคร ดำเนินการประชาสัมพันธ์โครงการผ่านสื่อออนไลน์ของสำนักงานฯ เช่น เว็บไซต์ เพจ line official ของสำนักงานฯ
๓. จัดอบรมสัมมนาโครงการฯ และรับสมัครเข้าร่วมโครงการ	๒๐๐ ราย	- สำนักงานอุตสาหกรรมจังหวัดสมุทรสาคร ดำเนินการจัดอบรมสัมมนาโครงการส่งเสริมและพัฒนาสถานประกอบการสู่อุตสาหกรรมสีเขียวเพื่อยกระดับการได้รับการรับรองอุตสาหกรรมสีเขียวระดับที่ ๒ หรือสูงกว่า แก่ผู้ประกอบการในพื้นที่ตำบลอ้อมน้อย อำเภอกระทุ่มแบน จำนวน ๒ ครั้ง รวมทั้งสิ้นจำนวน ๒๔๑ ราย ดังนี้

กิจกรรม	เป้าหมาย	ผลการดำเนินงาน
๙.๔ ลงพื้นที่สร้างความรู้ความเข้าใจเชิงลึกสถานประกอบการที่เข้าร่วมโครงการฯ และตรวจสอบคุณสมบัติของสถานประกอบการแต่ละราย	๕๐ ราย	- สำนักงานอุตสาหกรรมจังหวัดสมุทรสาคร ได้ดำเนินการจัดตั้งคำสั่งจังหวัดสมุทรสาคร ที่ ๒๐๙/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๒๖ ม.ค. ๖๕ แต่งตั้งคณะกรรมการคัดเลือกสถานประกอบการเข้าร่วมโครงการตามแผนปฏิบัติราชการจังหวัดสมุทรสาคร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ เพื่อคัดเลือกสถานประกอบการให้เข้าร่วมโครงการฯ จำนวน ๕๐ ราย
๙.๕ ส่งเอกสารการรับรองอุตสาหกรรมสีเขียวให้หน่วยงานต้นสังกัดพิจารณาและแจ้งผลการรับรองอุตสาหกรรมสีเขียวแก่สถานประกอบการ	๕๐ ชุด	- กระทรวงอุตสาหกรรม เห็นชอบหลักการการออกใบรับรองอุตสาหกรรมสีเขียวแบบอิเล็กทรอนิกส์ โดยให้ผู้ประกอบการดำเนินการยื่นขอรับรองผ่านระบบออนไลน์ได้ ตั้งแต่วันที่ ๑ พฤษภาคม ๒๕๖๕ เป็นต้นไป ตามหนังสือที่ อก ๐๓๑๓/๕๒๔ ลงวันที่ ๒๗ เมษายน ๒๕๖๕

๕. การบรรลุวัตถุประสงค์โครงการ และการขับเคลื่อนตามประเด็นยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัด

วัตถุประสงค์/ยุทธศาสตร์/กลยุทธ์/ตัวชี้วัด	ผลที่เกิดจากโครงการ (คุณค่า
การขับเคลื่อนตามประเด็นการพัฒนาที่ ๑ มุ่งเน้นการพัฒนาสภาพแวดล้อมให้เป็นเมืองน่าอยู่อย่างยั่งยืน	สถานประกอบการในพื้นที่เมืองอุตสาหกรรมเชิงนิเวศ มีความเข้าใจและตระหนักความรับผิดชอบต่อสิ่งแวดล้อม โดยการส่งเสริมตามแนวทาง "อุตสาหกรรมสีเขียว" ที่ยึดมั่นในการประกอบกิจการที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม เพื่อการพัฒนาอย่างยั่งยืนโดยมุ่งเน้นการพัฒนาปรับปรุงอย่างต่อเนื่องและความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม ลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและชุมชน เกิดภาพลักษณ์และทัศนคติที่ดี ต่อภาคอุตสาหกรรมที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมส่งผลให้เกิดความเข้าใจที่ดี และการยอมรับระหว่างสถานประกอบการอุตสาหกรรมและชุมชนที่อยู่โดยรอบ

๖. ความคุ้มค่าเชิงเศรษฐกิจ และสังคม

ความคุ้มค่าเชิงเศรษฐกิจ	ความคุ้มค่าเชิงสังคม
- ลดการใช้ทรัพยากรและพลังงาน ประหยัดต้นทุนการดำเนินธุรกิจ สร้างโอกาสในการแข่งขัน - สร้างโอกาสทางการตลาดโดยเน้นประเด็น “สีเขียว” ของผลิตภัณฑ์และกระบวนการผลิตซึ่งกำลังจะเป็นที่ยอมรับและต้องการของผู้บริโภคทั่วโลก	- ลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและชุมชนจากการประกอบกิจการโรงงาน - เกิดภาพลักษณ์และทัศนคติที่ดีต่อภาคอุตสาหกรรมที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม การยอมรับระหว่างสถานประกอบการอุตสาหกรรมและชุมชนที่อยู่โดยรอบ - ปลูกจิตสำนึกในการช่วยกันกำกับดูแล และเฝ้าระวังการเกิดผลกระทบด้านมพิษจากการประกอบธุรกิจอุตสาหกรรม

๘. การบริหารโครงการให้ยั่งยืน

ติดตามความก้าวหน้า และขยายผลการดำเนินการติดตามประกอบการที่เข้าร่วมโครงการอย่างต่อเนื่อง

๙. ปัญหา/อุปสรรค แนวทางการแก้ไข และข้อเสนอแนะ

๙.๑ ปัญหา/อุปสรรค :

๑ การดำเนินการจัดอบรมสัมมนาโดยมีผู้เข้าร่วมฯ จำนวนปริมาณที่มากในช่วงสถานการณ์การแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโคโรน่า ๒๐๑๙ (Covid-๑๙ สร้างความกังวลให้กับผู้ประกอบการที่เข้าร่วมการอบรมสัมมนา เนื่องจากมีความเสี่ยงในการติดเชื้อ

๒ การลงพื้นที่ของผู้เชี่ยวชาญในช่วงสถานการณ์การแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโคโรน่า ๒๐๑๙ (Covid-๑๙ สร้างความกังวลให้กับผู้ประกอบการที่เข้าร่วมโครงการฯ

๙.๒ แนวทางการแก้ไข :

ให้เจ้าหน้าที่สำนักงานอุตสาหกรรมจังหวัดสมุทรสาครลงพื้นที่สร้างความเข้าใจให้กับสถานประกอบการและเผยแพร่โครงการฯ

๙.๓ ข้อเสนอแนะ :

- ไม่มี -

๑๐. สรุปผลการดำเนินงาน

สถานประกอบการในพื้นที่เมืองอุตสาหกรรมเชิงนิเวศ มีความเข้าใจและตระหนักความรับผิดชอบต่อสิ่งแวดล้อม โดยการส่งเสริมตามแนวทาง "อุตสาหกรรมสีเขียว" ที่ยึดมั่นในการประกอบกิจการที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม เพื่อการพัฒนาอย่างยั่งยืนโดยมุ่งเน้นการพัฒนาปรับปรุงอย่างต่อเนื่องและความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม ลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและชุมชน เกิดภาพลักษณ์และทัศนคติที่ดี ต่อภาคอุตสาหกรรมที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมส่งผลให้เกิดความเข้าใจที่ดี และการยอมรับระหว่างสถานประกอบการอุตสาหกรรมและชุมชนที่อยู่โดยรอบ

๑๑. ภาพกิจกรรม/ผลผลิต (พร้อมคำบรรยาย

ส่งเสริมและพัฒนาสถานประกอบการสู่อุตสาหกรรมสีเขียวเพื่อยกระดับการได้รับการรับรอง อุตสาหกรรมสีเขียวระดับที่ ๒ หรือสูงกว่า















จังหวัดสมุทรสาคร
SAMUTSAKHON

ประเด็นการพัฒนาที่ 2

ส่งเสริมภาคการผลิต การแปรรูปอาหาร การท่องเที่ยว และบริการสู่ตลาดสากล



ส่งเสริมภาคการผลิต การแปรรูปอาหาร การท่องเที่ยว และการบริการสู่ตลาดสากล

ที่	โครงการ/กิจกรรม	งบประมาณ
๑	**โครงการเพิ่มศักยภาพการจำหน่ายสินค้าและบริการ**	
๑.๑	**กิจกรรมหลัก : พัฒนาตลาดสินค้าเกลือทะเลสมุทรสาครสู่สากล**	**๑,๒๑๔,๕๐๐**
๑.๒	**กิจกรรมหลัก : ยกระดับมาตรฐานสินค้า OTOP ด้วยองค์ความรู้และนวัตกรรม**	**๒,๔๒๕,๙๐๐**
๑.๓	**กิจกรรมหลัก : พัฒนาระบบการตลาด พัฒนาตลาดสินค้าสมุทรสาครสู่สากล**	**๔,๔๔๒,๐๐๐**
๑.๔	**กิจกรรมหลัก : ปรับปรุงถนน คสล. สายหมู่ ๓ ตำบลโคกขาม อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร ระยะทาง ๑.๑๕๐ กิโลเมตร**	**๙,๙๙๐,๐๐๐**
๑.๕	**กิจกรรมหลัก : โครงการกระทุ่มแบนเทรดแฟร์ ๖๔ เพื่อส่งเสริมการขายสินค้าทางการเกษตร สินค้าวิสาหกิจชุมชน ตลอดสินค้าจากโรงงานอุตสาหกรรม เพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจฐานรากและวิสาหกิจชุมชนและช่วยลดรายจ่ายในครัวเรือนของประชาชน ในพื้นที่อำเภอกระทุ่มแบน จังหวัดสมุทรสาคร**	**๑,๐๐๐,๐๐๐**
๒	**โครงการพัฒนาและส่งเสริมการท่องเที่ยว**	
๒.๑	**กิจกรรมหลัก : พัฒนาแหล่งเรียนรู้ด้านการประมง ศูนย์แสดงพันธุ์สัตว์น้ำ (Aquarium) สมุทรสาคร**	**๑๙,๔๖๙,๘๐๐**
๒.๒	**กิจกรรมหลัก : พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยว**	
	กิจกรรมย่อย ๑ : งานติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว ทางหลวงหมายเลข ๓๕ ตอน แสมดำ – สะพาน ข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก - นาโคก ระหว่าง กม. ๒๗+๐๐๐ - กม.๕๓+๘๗๕ และ ทางหลวงหมายเลข ๓๐๙๑ ตอน อ้อมน้อย - สมุทรสาคร ระหว่าง กม. ๑+๐๐๐ – กม. ๑๙+๘๐๐ อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร	๔,๖๘๕,๗๖๗.๘๐
	กิจกรรมย่อย ๒ : งานก่อสร้างทางเดินเท้า ความยาว ๐.๘๓๔ กิโลเมตร และศาลาพักผ่อน ตำบลพันท้ายนรสิงห์ อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร ดำเนินการพัฒนาจากแหล่งท่องเที่ยวชายทะเลเดิม (สะพานแดง	๑๒,๙๙๒,๐๐๐
	กิจกรรมย่อย ๓ : งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งริมคลองแสมดำ - คลองสหกรณ์สาย ๓ พร้อมปรับภูมิทัศน์บริเวณวัดสุทธิวราวาศ ตำบลพันท้ายนรสิงห์ อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร	๑๙,๙๓๑,๒๐๐
๒.๓	**กิจกรรมหลัก : ประชาสัมพันธ์การท่องเที่ยว One Day Trip**	**๒,๘๙๐,๐๐๐**

รายงานผลสัมฤทธิ์

โครงการเพิ่มศักยภาพการจำหน่ายสินค้าและบริการ

กิจกรรมหลัก : พัฒนาตลาดสินค้าเกลือทะเลสมุทรสาครสู่สากล

(ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕

๑. โครงการเพิ่มศักยภาพการจำหน่ายสินค้าและบริการ

กิจกรรมหลัก : พัฒนาระบบการตลาด พัฒนาตลาดสินค้าสมุทรสาครสู่สากล

๑.๑ งบประมาณ : ๑,๒๑๔,๕๐๐ บาท

๑.๒ หน่วยงานดำเนินการ: สำนักงานพาณิชย์จังหวัดสมุทรสาคร

๑.๓ ผู้รับผิดชอบโครงการ : นางสาวสุวีรยา ปั้นปาน พาณิชย์จังหวัดสมุทรสาคร

๒. หลักการและเหตุผล

รัฐบาลมีนโยบายที่สำคัญ มียุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ด้านการสร้างความสามารถ ในการแข่งขัน มีเป้าการพัฒนาที่มุ่งเน้นการยกระดับศักยภาพของประเทศในหลากหลายมิติ ด้วยศักยภาพของผู้ประกอบการ รวมทั้งการปรับรูปแบบธุรกิจ เพื่อตอบสนองต่อความต้องการของตลาด ผสมผสานกับยุทธศาสตร์ที่รองรับอนาคตบนพื้นฐานของการต่อยอดจากอดีตและปรับปัจจุบัน พร้อมทั้งการส่งเสริมและสนับสนุนจากภาครัฐ ให้ประเทศไทยสามารถสร้างฐานรายได้ควบคู่ไปกับการยกระดับรายได้และการกินดีอยู่ดี โดยรัฐบาลได้จัดทำ Roadmap ด้านการกระตุ้นเศรษฐกิจ สร้างรายได้ เป็นนโยบายสำคัญเร่งด่วน

จังหวัดสมุทรสาคร มีพื้นที่ทำนาเกลือทะเลทั้งสิ้น ๒๑,๖๓๙ ไร่ มีเกษตรกรจำนวน ๔๐๐ราย ปริมาณผลผลิตเกลือทะเลทั้งหมด ๒๑๖,๓๙๐ เกวียน (๑ เกวียน เท่ากับ ๑,๖๐๐ กิโลกรัม ผลผลิตต่อไร่ จำนวน ๑๐ เกวียน/ไร่ ต้นทุนการผลิต ๑,๕๐๐ บาท/เกวียน รวมปริมาณเกลือทั้งหมด ๓๔๖,๒๒๔,๐๐๐ กิโลกรัม จังหวัดสมุทรสาคร มีสหกรณ์ที่ดำเนินการผลิตเกลือทะเล จำนวน ๒ สหกรณ์ มีสมาชิก ๑๗๘ ราย มีพื้นที่การผลิต ๘,๖๒๐ ไร่ มีปริมาณผลผลิต ๔๕,๕๙๐ ตัน ปัญหาปริมาณการผลิตเกลือทะเล ในช่วงเดือนเมษายน ราคาเกลือทะเลจะเริ่มปรับตัวลดลง และในช่วงเดือนพฤศจิกายน ราคาเกลือทะเลจะเริ่มปรับตัวสูงขึ้น เป็นประจำทุกปี ทั้งนี้ ปริมาณผลผลิตเกลือทะเลจะปรับตัวตามสภาพภูมิอากาศ หากช่วงปีใดมีปริมาณฝนน้อย ส่งผลให้เกลือทะเลมีปริมาณมาก ทำให้ราคาเกลือตกต่ำ

โครงการพัฒนาตลาดสินค้าเกลือทะเลสมุทรสาครสู่สากล จึงมีการจัดกิจกรรมนำผู้ประกอบการ ผู้ผลิตเกลือทะเล และผลิตภัณฑ์แปรรูปจากเกลือทะเลของจังหวัดสมุทรสาคร ไปร่วมเจรจาธุรกิจการค้าในภูมิภาคต่าง ๆ เพื่อเพิ่มยอดจำหน่าย เพิ่มช่องทางการค้า ขยายฐานลูกค้าเกลือทะเลสมุทรสาครให้เพิ่มมากขึ้น และเป็นการประชาสัมพันธ์เกลือทะเลสมุทรสาครให้เป็นที่รู้จักอย่างแพร่หลาย อันจะส่งผลให้ผู้ประกอบการและเกษตรกรมีรายได้เพิ่มมากขึ้น ทำให้เศรษฐกิจของจังหวัดสมุทรสาครดีขึ้น

๓. วัตถุประสงค์/ตัวชี้วัดโครงการ

วัตถุประสงค์	ตัวชี้วัดโครงการ
๑.เพื่อเพิ่มรายได้ของเกษตรกรผู้ผลิตเกลือของจังหวัดสมุทรสาคร ๒.ส่งเสริมให้ผู้ประกอบการ/เกษตรกลุ่มเป้าหมายมีองค์ความรู้ในการเจรจาธุรกิจและด้านการตลาด	๑.กลุ่มเป้าหมาย มีช่องการตลาด/การจำหน่าย เพิ่มขึ้นไม่น้อยกว่า ๔ ช่องทาง ๒.จำนวนกลุ่มเป้าหมายมีการสร้างเครือข่ายทางการค้า/ธุรกิจเพิ่มขึ้นไม่น้อยกว่า ๑ กลุ่ม

๔. ผลการดำเนินงาน จำแนกขั้นตอน กิจกรรมของแต่ละจังหวัด

กิจกรรม	เป้าหมาย	ผลการดำเนินงาน
พัฒนาตลาดสินค้าเกลือทะเลสมุทรสาครสู่สากล	๑. ผู้ผลิตสินค้าและผู้ประกอบการกลุ่มเป้าหมายมีช่องทางการตลาดมากเพิ่มขึ้น ๒. มีสร้างเครือข่ายพันธมิตรทางธุรกิจระหว่างผู้ประกอบการและนักธุรกิจเพิ่มมากขึ้น	- จัดกิจกรรมพัฒนาตลาดสินค้าเกลือทะเลสมุทรสาครสู่สากลโดยการเจรจาธุรกิจ (Business Matching) ในภูมิภาคต่าง ๆของประเทศ <u>ครั้งที่ ๑</u> จัดกิจกรรมเจรจาธุรกิจ (Business Matching) <u>ภาคใต้</u> (จังหวัดตรัง จังหวัดภูเก็ต จังหวัดระนอง จัดกิจกรรมระหว่างวันที่ ๔ - ๑๑ พฤษภาคม ๒๕๖๕ ผลการจัดกิจกรรมมีการจับคู่เจรจา จำนวน ๑๐ คู่ **ยอดการเจรจา ๗,๕๑๐,๕๐๐.-บาท** <u>ครั้งที่ ๒</u> จัดกิจกรรมเจรจาธุรกิจ (Business Matching) <u>ภาคกลาง</u> (จังหวัดชัยนาทจังหวัดอ่างทอง จังหวัดกาญจนบุรี จัดกิจกรรมระหว่างวันที่ ๑๗ - ๒๔ พฤษภาคม ๒๕๖๕ ผลการจัดกิจกรรมมีการจับคู่เจรจา จำนวน ๑๒ คู่ **ยอดการเจรจา ๒๔๕,๓๐๐.-บาท** <u>ครั้งที่ ๓</u> จัดกิจกรรมเจรจาธุรกิจ (Business Matching) <u>ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ</u> (จังหวัดนครราชสีมา จังหวัดขอนแก่น จังหวัดอุดรธานี จัดกิจกรรมระหว่างวันที่ ๙ - ๑๖ มิถุนายน ๒๕๖๕ ผลการจัดกิจกรรมมีการจับคู่เจรจา จำนวน ๑๐ คู่ **ยอดการเจรจา ๔๐๑,๔๒๐.-บาท** <u>ครั้งที่ ๓</u> จัดกิจกรรมเจรจาธุรกิจ (Business Matching) <u>ภาคตะวันออก</u> (จังหวัดชลบุรี จังหวัดระยอง จังหวัดจันทบุรี จัดกิจกรรมระหว่างวันที่ ๒๑ - ๒๘ มิถุนายน ๒๕๖๕ ผลการจัดกิจกรรมมีการจับคู่เจรจา จำนวน ๑๑ คู่ **ยอดการเจรจา ๑,๓๘๑,๗๐๐.-บาท**

๕. ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติ แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ แผนการปฏิรูปประเทศ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒

ยุทธศาสตร์ชาติ	แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ
ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน มีเป้าหมายการพัฒนาที่มุ่งเน้นการยกระดับศักยภาพของประเทศในหลากหลายมิติ ด้วยการเพิ่มศักยภาพของผู้ประกอบการ รวมถึงปรับรูปแบบธุรกิจ เพื่อตอบสนองต่อความต้องการของตลาด ผสมผสานกับยุทธศาสตร์ ที่รองรับอนาคตบนพื้นฐานของการต่อยอดจากอดีตและปรับปัจจุบัน พร้อมทั้งส่งเสริมและสนับสนุนจากภาครัฐ ให้ประเทศไทยสามารถสร้างฐานรายได้ควบคู่ไปกับการยกระดับรายได้และการกินดีอยู่ดี โดยรัฐบาลได้จัดทำ Roadmap ด้านการกระตุ้นเศรษฐกิจ สร้างรายได้ เป็นนโยบายสำคัญเร่งด่วน	การสร้างโอกาสเข้าถึงตลาด โดยสนับสนุนผู้ประกอบการให้มีอัตลักษณ์และตราสินค้าที่เด่นชัด ให้ความสำคัญกับการผลิตโดยใช้ตลาดนำที่คำนึงถึงความต้องการของตลาดโดยเฉพาะตลาดที่มีมูลค่าสูง ส่งเสริมการใช้ประโยชน์จากเทคโนโลยีดิจิทัล ในการขยายช่องทางการตลาดทั้งในและต่างประเทศ
แผนการปฏิรูปประเทศ	**แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒**
การสร้างชุมชนให้เข้มแข็ง ผ่านการยกระดับการบริหารจัดการของสถาบัน การเงินชุมชนเข้าสู่โครงข่ายสถาบันการเงินประชาชน การพัฒนาธุรกิจชุมชน โดยการสนับสนุนทั้งด้าน การรวมกลุ่มสร้างเครือข่าย การสร้างกลไกพัฒนาร่วมกับภาคเอกชน การจัดตั้งแพลตฟอร์มพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์ (E-Commerce) เพื่อเพิ่มโอกาสในการเติบโตของธุรกิจชุมชน สร้างการเติบโตทางรายได้เพิ่มการเข้าถึงตลาดและทรัพยากร	สร้างความเข้มแข็งทางเศรษฐกิจและแข่งขันได้อย่างยั่งยืนในการส่งเสริมบทบาทและการใช้โอกาสในประชาคมอาเซียนของผู้ประกอบการ คือ การพัฒนาศักยภาพในการแข่งขันของผู้ประกอบการไทยทุกระดับ โดยสอดคล้องกับข้อตกลงในการเคลื่อนย้ายในด้านสินค้า บริการ การลงทุน แรงงานฝีมือ และ ปัจจัยการผลิตต่าง ๆ ที่เปิดเสรีมากขึ้น รวมทั้งสามารถดำเนินธุรกิจร่วมกับผู้ประกอบการในประเทศสมาชิกอาเซียน เพื่อนำไปสู่ความเชื่อมโยงกับห่วงโซ่อุปทานตลาดโลกได้

๖. การบรรลุวัตถุประสงค์โครงการ และการขับเคลื่อนตามประเด็นยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัด

วัตถุประสงค์/ยุทธศาสตร์/กลยุทธ์/ตัวชี้วัด	ผลที่เกิดจากโครงการ (คุณค่า
<u>วัตถุประสงค์</u> ๑. เพื่อเพิ่มรายได้ของเกษตรกรผู้ผลิตเกลือของจังหวัดสมุทรสาคร ๒. เพื่อส่งเสริมให้ผู้ประกอบการ/เกษตรกรกลุ่มเป้าหมายมีมีองค์ความรู้ในการเจรจาธุรกิจและการตลาดและสร้างเครือข่ายให้ครอบคลุมทั้งประเทศ <u>ยุทธศาสตร์</u> ส่งเสริมภาคการผลิตการแปรรูปอาหารและการบริการสู่ตลาดสากล <u>กลยุทธ์</u> เพิ่มช่องทางการตลาด การจำหน่ายสินค้าและบริการทั้งในและต่างประทศ <u>ตัวชี้วัด</u> ๑. กลุ่มเป้าหมาย มีช่องการตลาด/การจำหน่ายเพิ่มขึ้นไม่น้อยกว่า ๔ ช่องทาง ๒. จำนวนกลุ่มเป้าหมายมีการสร้างเครือข่ายทางการค้า / ธุรกิจเพิ่มขึ้นไม่น้อยกว่า ๑ กลุ่ม	โครงการพัฒนาตลาดสินค้าเกลือทะเลสมุทรสาครสู่สากลมีการจัดกิจกรรมนำผู้ประกอบการ ผู้ผลิตเกลือทะเล และผลิตภัณฑ์แปรรูปจากเกลือทะเลของจังหวัดสมุทรสาคร ไปร่วมเจรจาธุรกิจการค้าในภูมิภาคต่าง ๆ เพื่อเพิ่มยอดจำหน่าย เพิ่มช่องทางการค้า ขยายฐานลูกค้าเกลือทะเลสมุทรสาครให้เพิ่มมากขึ้น และเป็นการประชาสัมพันธ์เกลือทะเลสมุทรสาครให้เป็นที่รู้จักอย่างแพร่หลาย และกิจกรรมเกลือแลกสินค้าการเกษตรที่สำคัญของภูมิภาคนั้น ๆ เช่น เกลือแลกข้าว เป็นต้น

๗. ความคุ้มค่าเชิงเศรษฐกิจ และสังคม

ความคุ้มค่าเชิงเศรษฐกิจ	ความคุ้มค่าเชิงสังคม
๑. เกษตรกรสินค้าเกลือทะเลจังหวัดสมุทรสาครมีแหล่งจำหน่ายสินค้าเพิ่มขึ้น ๒. กลุ่มเป้าหมาย มีรายได้เพิ่มมากขึ้น ทำให้จังหวัดสมุทรสาครเศรษฐกิจดีขึ้น	การพัฒนาความเข้มแข็งให้ภาคธุรกิจ จะทำให้เกิดการจ้างงานในจังหวัดสมุทรสาครเพิ่มมากขึ้น และประชาชนมีรายได้เพิ่มขึ้นทำให้มีความเป็นอยู่ที่ดีขึ้น ลดปัญหาความเหลื่อมล้ำทางสังคม

๘. การบริหารโครงการให้ยั่งยืน

๑. สำนักงานพาณิชย์จังหวัดสมุทรสาคร กำหนดให้กลุ่มผู้ผลิต/ผู้ประกอบการเป้าหมายสามารถนำทักษะความรู้ที่ได้รับจากการพัฒนา/เพิ่มศักยภาพ ประยุกต์ใช้ในการดำเนินธุรกิจอย่างเหมาะสมและแข่งขันได้

๒. สำนักงานพาณิชย์จังหวัดสมุทรสาครเพิ่มช่องทางการตลาดให้กลุ่มผู้ผลิต/ผู้ประกอบการ ใช้ประโยชน์จากช่องทาง/โอกาสการตลาดที่เกิดจากการดำเนินโครงการในการขยายตลาดสินค้า ซึ่งจะทำให้กลุ่มผู้ผลิต/ผู้ประกอบการเกิดความเข้มแข็ง และคงอยู่ได้ทางธุรกิจอย่างยั่งยืน โดยการบริหารจัดการ ของผู้ประกอบการตามศักยภาพของผู้ประกอบการแต่ละราย

๓. หน่วยงานที่ร่วมบูรณาการ ได้แก่ สำนักงานพาณิชย์จังหวัดสมุทรสาครและสำนักงานสหกรณ์จังหวัดสมุทรสาคร ติดตามให้คำแนะนำ ให้คำปรึกษาแก่กลุ่มเป้าหมายอย่างต่อเนื่อง รวมทั้งนำกิจกรรม การดำเนินโครงการและผลผลิตของสินค้าเผยแพร่ต่อสื่อออนไลน์

๙. ปัญหา/อุปสรรค แนวทางการแก้ไข และข้อเสนอแนะ

๙.๑ ปัญหา/อุปสรรค :

เกษตรกรจำนวน ๒๙๓ ราย มีปัญหาปริมาณการผลิตเกลือทะเล ในช่วงเดือนเมษายน ราคาเกลือทะเลจะเริ่มปรับตัวลดลง และในช่วงเดือนพฤศจิกายน ราคาเกลือทะเลจะเริ่มปรับตัวสูงขึ้น เป็นประจำทุกปี ทั้งนี้ ปริมาณผลผลิตเกลือทะเลจะปรับตัวตามสภาพภูมิอากาศ หากช่วงปีใดมีปริมาณฝนน้อย ส่งผลให้เกลือทะเลมีปริมาณมาก ทำให้ราคาเกลือตกต่ำ จึงต้องการหาช่องทางการตลาดและคู่ค้ารายใหม่ๆ เพื่อเพิ่มยอดจำหน่ายให้สูงขึ้น

๙.๒ แนวทางการแก้ไข :

มีการจัดกิจกรรมนำผู้ประกอบการ ผู้ผลิตเกลือทะเล และผลิตภัณฑ์แปรรูปจากเกลือทะเลของจังหวัดสมุทรสาคร ไปร่วมเจรจาธุรกิจการค้าในภูมิภาคต่างๆ เพื่อเพิ่มยอดจำหน่าย เพิ่มช่องทางการค้า ขยายฐานลูกค้าเกลือทะเลสมุทรสาครให้เพิ่มมากขึ้น และเป็นการประชาสัมพันธ์เกลือทะเลสมุทรสาครให้เป็นที่รู้จักอย่างแพร่หลาย และกิจกรรมเกลือแลกสินค้าการเกษตรที่สำคัญของภูมิภาคนั้นๆ เช่น เกลือแลกข้าว เป็นต้น

๙.๓ ข้อเสนอแนะ :

- ไม่มี -

๑๐. สรุปผลการดำเนินงาน

โครงการพัฒนาตลาดสินค้าเกลือทะเลสมุทรสาครสู่สากลมีการจัดกิจกรรมนำผู้ประกอบการ ผู้ผลิตเกลือทะเล และผลิตภัณฑ์แปรรูปจากเกลือทะเลของจังหวัดสมุทรสาคร ไปร่วมเจรจาธุรกิจการค้าในภูมิภาคต่าง ๆ เพื่อเพิ่มยอดจำหน่าย เพิ่มช่องทางการค้า ขยายฐานลูกค้าเกลือทะเลสมุทรสาครให้เพิ่มมากขึ้น และเป็นการประชาสัมพันธ์เกลือทะเลสมุทรสาครให้เป็นที่รู้จักอย่างแพร่หลาย และกิจกรรมเกลือแลกสินค้าการเกษตรที่สำคัญของภูมิภาคนั้น ๆ เช่น เกลือแลกข้าว เป็นต้น

๑๑. ภาพกิจกรรม/ผลผลิต (พร้อมคำบรรยาย

พัฒนาตลาดสินค้าเกลือทะเลสมุทรสาครสู่สากล













รายงานผลสัมฤทธิ์

โครงการเพิ่มศักยภาพการจำหน่ายสินค้าและบริการ

กิจกรรมหลัก : พัฒนาตลาดสินค้าเกลือทะเลสมุทรสาครสู่สากล

(ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕

๑. โครงการเพิ่มศักยภาพการจำหน่ายสินค้าและบริการ

กิจกรรมหลัก : พัฒนาระบบการตลาด พัฒนาตลาดสินค้าสมุทรสาครสู่สากล

๑.๑ งบประมาณ : ๑,๒๑๔,๕๐๐ บาท

๑.๒ หน่วยงานดำเนินการ: สำนักงานพาณิชย์จังหวัดสมุทรสาคร

๑.๓ ผู้รับผิดชอบโครงการ : นางสาวสุวีรยา ปั้นปาน พาณิชย์จังหวัดสมุทรสาคร

๒. หลักการและเหตุผล

รัฐบาลมีนโยบายที่สำคัญ มียุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ด้านการสร้างความสามารถ ในการแข่งขัน มีเป้าการพัฒนาที่มุ่งเน้นการยกระดับศักยภาพของประเทศในหลากหลายมิติ ด้วยศักยภาพของผู้ประกอบการ รวมทั้งการปรับรูปแบบธุรกิจ เพื่อตอบสนองต่อความต้องการของตลาด ผสมผสานกับยุทธศาสตร์ที่รองรับอนาคตบนพื้นฐานของการต่อยอดจากอดีตและปรับปัจจุบัน พร้อมทั้งการส่งเสริมและสนับสนุนจากภาครัฐ ให้ประเทศไทยสามารถสร้างฐานรายได้ควบคู่ไปกับการยกระดับรายได้และการกินดีอยู่ดี โดยรัฐบาลได้จัดทำ Roadmap ด้านการกระตุ้นเศรษฐกิจ สร้างรายได้ เป็นนโยบายสำคัญเร่งด่วน

จังหวัดสมุทรสาคร มีพื้นที่ทำนาเกลือทะเลทั้งสิ้น ๒๑,๖๓๙ ไร่ มีเกษตรกรจำนวน ๔๐๐ราย ปริมาณผลผลิตเกลือทะเลทั้งหมด ๒๑๖,๓๙๐ เกวียน (๑ เกวียน เท่ากับ ๑,๖๐๐ กิโลกรัม ผลผลิตต่อไร่ จำนวน ๑๐ เกวียน/ไร่ ต้นทุนการผลิต ๑,๕๐๐ บาท/เกวียน รวมปริมาณเกลือทั้งหมด ๓๔๖,๒๒๔,๐๐๐ กิโลกรัม จังหวัดสมุทรสาคร มีสหกรณ์ที่ดำเนินการผลิตเกลือทะเล จำนวน ๒ สหกรณ์ มีสมาชิก ๑๗๘ ราย มีพื้นที่การผลิต ๘,๖๒๐ ไร่ มีปริมาณผลผลิต ๔๕,๕๙๐ ตัน ปัญหาปริมาณการผลิตเกลือทะเล ในช่วงเดือนเมษายน ราคาเกลือทะเลจะเริ่มปรับตัวลดลง และในช่วงเดือนพฤศจิกายน ราคาเกลือทะเลจะเริ่มปรับตัวสูงขึ้น เป็นประจำทุกปี ทั้งนี้ ปริมาณผลผลิตเกลือทะเลจะปรับตัวตามสภาพภูมิอากาศ หากช่วงปีใดมีปริมาณฝนน้อย ส่งผลให้เกลือทะเลมีปริมาณมาก ทำให้ราคาเกลือตกต่ำ

โครงการพัฒนาตลาดสินค้าเกลือทะเลสมุทรสาครสู่สากล จึงมีการจัดกิจกรรมนำผู้ประกอบการ ผู้ผลิตเกลือทะเล และผลิตภัณฑ์แปรรูปจากเกลือทะเลของจังหวัดสมุทรสาคร ไปร่วมเจรจาธุรกิจการค้าในภูมิภาคต่าง ๆ เพื่อเพิ่มยอดจำหน่าย เพิ่มช่องทางการค้า ขยายฐานลูกค้าเกลือทะเลสมุทรสาครให้เพิ่มมากขึ้น และเป็นการประชาสัมพันธ์เกลือทะเลสมุทรสาครให้เป็นที่รู้จักอย่างแพร่หลาย อันจะส่งผลให้ผู้ประกอบการและเกษตรกรมีรายได้เพิ่มมากขึ้น ทำให้เศรษฐกิจของจังหวัดสมุทรสาครดีขึ้น

๓. วัตถุประสงค์/ตัวชี้วัดโครงการ

วัตถุประสงค์	ตัวชี้วัดโครงการ
๑.เพื่อเพิ่มรายได้ของเกษตรกรผู้ผลิตเกลือของจังหวัดสมุทรสาคร ๒.ส่งเสริมให้ผู้ประกอบการ/เกษตรกลุ่มเป้าหมายมีองค์ความรู้ในการเจรจาธุรกิจและด้านการตลาด	๑.กลุ่มเป้าหมาย มีช่องการตลาด/การจำหน่าย เพิ่มขึ้นไม่น้อยกว่า ๔ ช่องทาง ๒.จำนวนกลุ่มเป้าหมายมีการสร้างเครือข่ายทางการค้า/ธุรกิจเพิ่มขึ้นไม่น้อยกว่า ๑ กลุ่ม

๔. ผลการดำเนินงาน จำแนกขั้นตอน กิจกรรมของแต่ละจังหวัด

กิจกรรม	เป้าหมาย	ผลการดำเนินงาน
พัฒนาตลาดสินค้าเกลือทะเลสมุทรสาครสู่สากล	๑. ผู้ผลิตสินค้าและผู้ประกอบการกลุ่มเป้าหมายมีช่องทางการตลาดมากเพิ่มขึ้น ๒. มีสร้างเครือข่ายพันธมิตรทางธุรกิจระหว่างผู้ประกอบการและนักธุรกิจเพิ่มมากขึ้น	- จัดกิจกรรมพัฒนาตลาดสินค้าเกลือทะเลสมุทรสาครสู่สากลโดยการเจรจาธุรกิจ (Business Matching) ในภูมิภาคต่าง ๆของประเทศ <u>ครั้งที่ ๑</u> จัดกิจกรรมเจรจาธุรกิจ (Business Matching) <u>ภาคใต้</u> (จังหวัดตรัง จังหวัดภูเก็ต จังหวัดระนอง จัดกิจกรรมระหว่างวันที่ ๔ - ๑๑ พฤษภาคม ๒๕๖๕ ผลการจัดกิจกรรมมีการจับคู่เจรจา จำนวน ๑๐ คู่ **ยอดการเจรจา ๗,๕๑๐,๕๐๐.-บาท** <u>ครั้งที่ ๒</u> จัดกิจกรรมเจรจาธุรกิจ (Business Matching) <u>ภาคกลาง</u> (จังหวัดชัยนาทจังหวัดอ่างทอง จังหวัดกาญจนบุรี จัดกิจกรรมระหว่างวันที่ ๑๗ - ๒๔ พฤษภาคม ๒๕๖๕ ผลการจัดกิจกรรมมีการจับคู่เจรจา จำนวน ๑๒ คู่ **ยอดการเจรจา ๒๔๕,๓๐๐.-บาท** <u>ครั้งที่ ๓</u> จัดกิจกรรมเจรจาธุรกิจ (Business Matching) <u>ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ</u> (จังหวัดนครราชสีมา จังหวัดขอนแก่น จังหวัดอุดรธานี จัดกิจกรรมระหว่างวันที่ ๙ - ๑๖ มิถุนายน ๒๕๖๕ ผลการจัดกิจกรรมมีการจับคู่เจรจา จำนวน ๑๐ คู่ **ยอดการเจรจา ๔๐๑,๔๒๐.-บาท** <u>ครั้งที่ ๓</u> จัดกิจกรรมเจรจาธุรกิจ (Business Matching) <u>ภาคตะวันออก</u> (จังหวัดชลบุรี จังหวัดระยอง จังหวัดจันทบุรี จัดกิจกรรมระหว่างวันที่ ๒๑ - ๒๘ มิถุนายน ๒๕๖๕ ผลการจัดกิจกรรมมีการจับคู่เจรจา จำนวน ๑๑ คู่ **ยอดการเจรจา ๑,๓๘๑,๗๐๐.-บาท**

๕. ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติ แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ แผนการปฏิรูปประเทศ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒

ยุทธศาสตร์ชาติ	แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ
ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน มีเป้าหมายการพัฒนาที่มุ่งเน้นการยกระดับศักยภาพของประเทศในหลากหลายมิติ ด้วยการเพิ่มศักยภาพของผู้ประกอบการ รวมถึงปรับรูปแบบธุรกิจ เพื่อตอบสนองต่อความต้องการของตลาด ผสมผสานกับยุทธศาสตร์ ที่รองรับอนาคตบนพื้นฐานของการต่อยอดจากอดีตและปรับปัจจุบัน พร้อมทั้งส่งเสริมและสนับสนุนจากภาครัฐ ให้ประเทศไทยสามารถสร้างฐานรายได้ควบคู่ไปกับการยกระดับรายได้และการกินดีอยู่ดี โดยรัฐบาลได้จัดทำ Roadmap ด้านการกระตุ้นเศรษฐกิจ สร้างรายได้ เป็นนโยบายสำคัญเร่งด่วน	การสร้างโอกาสเข้าถึงตลาด โดยสนับสนุนผู้ประกอบการให้มีอัตลักษณ์และตราสินค้าที่เด่นชัด ให้ความสำคัญกับการผลิตโดยใช้ตลาดนำที่คำนึงถึงความต้องการของตลาดโดยเฉพาะตลาดที่มีมูลค่าสูง ส่งเสริมการใช้ประโยชน์จากเทคโนโลยีดิจิทัล ในการขยายช่องทางการตลาดทั้งในและต่างประเทศ
แผนการปฏิรูปประเทศ	**แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒**
การสร้างชุมชนให้เข้มแข็ง ผ่านการยกระดับการบริหารจัดการของสถาบัน การเงินชุมชนเข้าสู่โครงข่ายสถาบันการเงินประชาชน การพัฒนาธุรกิจชุมชน โดยการสนับสนุนทั้งด้าน การรวมกลุ่มสร้างเครือข่าย การสร้างกลไกพัฒนาร่วมกับภาคเอกชน การจัดตั้งแพลตฟอร์มพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์ (E-Commerce) เพื่อเพิ่มโอกาสในการเติบโตของธุรกิจชุมชน สร้างการเติบโตทางรายได้เพิ่มการเข้าถึงตลาดและทรัพยากร	สร้างความเข้มแข็งทางเศรษฐกิจและแข่งขันได้อย่างยั่งยืนในการส่งเสริมบทบาทและการใช้โอกาสในประชาคมอาเซียนของผู้ประกอบการ คือ การพัฒนาศักยภาพในการแข่งขันของผู้ประกอบการไทยทุกระดับ โดยสอดคล้องกับข้อตกลงในการเคลื่อนย้ายในด้านสินค้า บริการ การลงทุน แรงงานฝีมือ และ ปัจจัยการผลิตต่าง ๆ ที่เปิดเสรีมากขึ้น รวมทั้งสามารถดำเนินธุรกิจร่วมกับผู้ประกอบการในประเทศสมาชิกอาเซียน เพื่อนำไปสู่ความเชื่อมโยงกับห่วงโซ่อุปทานตลาดโลกได้

๖. การบรรลุวัตถุประสงค์โครงการ และการขับเคลื่อนตามประเด็นยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัด

วัตถุประสงค์/ยุทธศาสตร์/กลยุทธ์/ตัวชี้วัด	ผลที่เกิดจากโครงการ (คุณค่า
<u>วัตถุประสงค์</u> ๑. เพื่อเพิ่มรายได้ของเกษตรกรผู้ผลิตเกลือของจังหวัดสมุทรสาคร ๒. เพื่อส่งเสริมให้ผู้ประกอบการ/เกษตรกรกลุ่มเป้าหมายมีมีองค์ความรู้ในการเจรจาธุรกิจและการตลาดและสร้างเครือข่ายให้ครอบคลุมทั้งประเทศ <u>ยุทธศาสตร์</u> ส่งเสริมภาคการผลิตการแปรรูปอาหารและการบริการสู่ตลาดสากล <u>กลยุทธ์</u> เพิ่มช่องทางการตลาด การจำหน่ายสินค้าและบริการทั้งในและต่างประทศ <u>ตัวชี้วัด</u> ๑. กลุ่มเป้าหมาย มีช่องการตลาด/การจำหน่ายเพิ่มขึ้นไม่น้อยกว่า ๔ ช่องทาง ๒. จำนวนกลุ่มเป้าหมายมีการสร้างเครือข่ายทางการค้า / ธุรกิจเพิ่มขึ้นไม่น้อยกว่า ๑ กลุ่ม	โครงการพัฒนาตลาดสินค้าเกลือทะเลสมุทรสาครสู่สากลมีการจัดกิจกรรมนำผู้ประกอบการ ผู้ผลิตเกลือทะเล และผลิตภัณฑ์แปรรูปจากเกลือทะเลของจังหวัดสมุทรสาคร ไปร่วมเจรจาธุรกิจการค้าในภูมิภาคต่าง ๆ เพื่อเพิ่มยอดจำหน่าย เพิ่มช่องทางการค้า ขยายฐานลูกค้าเกลือทะเลสมุทรสาครให้เพิ่มมากขึ้น และเป็นการประชาสัมพันธ์เกลือทะเลสมุทรสาครให้เป็นที่รู้จักอย่างแพร่หลาย และกิจกรรมเกลือแลกสินค้าการเกษตรที่สำคัญของภูมิภาคนั้น ๆ เช่น เกลือแลกข้าว เป็นต้น

๗. ความคุ้มค่าเชิงเศรษฐกิจ และสังคม

ความคุ้มค่าเชิงเศรษฐกิจ	ความคุ้มค่าเชิงสังคม
๑. เกษตรกรสินค้าเกลือทะเลจังหวัดสมุทรสาครมีแหล่งจำหน่ายสินค้าเพิ่มขึ้น ๒. กลุ่มเป้าหมาย มีรายได้เพิ่มมากขึ้น ทำให้จังหวัดสมุทรสาครเศรษฐกิจดีขึ้น	การพัฒนาความเข้มแข็งให้ภาคธุรกิจ จะทำให้เกิดการจ้างงานในจังหวัดสมุทรสาครเพิ่มมากขึ้น และประชาชนมีรายได้เพิ่มขึ้นทำให้มีความเป็นอยู่ที่ดีขึ้น ลดปัญหาความเหลื่อมล้ำทางสังคม

๘. การบริหารโครงการให้ยั่งยืน

๑. สำนักงานพาณิชย์จังหวัดสมุทรสาคร กำหนดให้กลุ่มผู้ผลิต/ผู้ประกอบการเป้าหมายสามารถนำทักษะความรู้ที่ได้รับจากการพัฒนา/เพิ่มศักยภาพ ประยุกต์ใช้ในการดำเนินธุรกิจอย่างเหมาะสมและแข่งขันได้

๒. สำนักงานพาณิชย์จังหวัดสมุทรสาครเพิ่มช่องทางการตลาดให้กลุ่มผู้ผลิต/ผู้ประกอบการ ใช้ประโยชน์จากช่องทาง/โอกาสการตลาดที่เกิดจากการดำเนินโครงการในการขยายตลาดสินค้า ซึ่งจะทำให้กลุ่มผู้ผลิต/ผู้ประกอบการเกิดความเข้มแข็ง และคงอยู่ได้ทางธุรกิจอย่างยั่งยืน โดยการบริหารจัดการ ของผู้ประกอบการตามศักยภาพของผู้ประกอบการแต่ละราย

๓. หน่วยงานที่ร่วมบูรณาการ ได้แก่ สำนักงานพาณิชย์จังหวัดสมุทรสาครและสำนักงานสหกรณ์จังหวัดสมุทรสาคร ติดตามให้คำแนะนำ ให้คำปรึกษาแก่กลุ่มเป้าหมายอย่างต่อเนื่อง รวมทั้งนำกิจกรรม การดำเนินโครงการและผลผลิตของสินค้าเผยแพร่ต่อสื่อออนไลน์

๙. ปัญหา/อุปสรรค แนวทางการแก้ไข และข้อเสนอแนะ

๙.๑ ปัญหา/อุปสรรค :

เกษตรกรจำนวน ๒๙๓ ราย มีปัญหาปริมาณการผลิตเกลือทะเล ในช่วงเดือนเมษายน ราคาเกลือทะเลจะเริ่มปรับตัวลดลง และในช่วงเดือนพฤศจิกายน ราคาเกลือทะเลจะเริ่มปรับตัวสูงขึ้น เป็นประจำทุกปี ทั้งนี้ ปริมาณผลผลิตเกลือทะเลจะปรับตัวตามสภาพภูมิอากาศ หากช่วงปีใดมีปริมาณฝนน้อย ส่งผลให้เกลือทะเลมีปริมาณมาก ทำให้ราคาเกลือตกต่ำ จึงต้องการหาช่องทางการตลาดและคู่ค้ารายใหม่ๆ เพื่อเพิ่มยอดจำหน่ายให้สูงขึ้น

๙.๒ แนวทางการแก้ไข :

มีการจัดกิจกรรมนำผู้ประกอบการ ผู้ผลิตเกลือทะเล และผลิตภัณฑ์แปรรูปจากเกลือทะเลของจังหวัดสมุทรสาคร ไปร่วมเจรจาธุรกิจการค้าในภูมิภาคต่างๆ เพื่อเพิ่มยอดจำหน่าย เพิ่มช่องทางการค้า ขยายฐานลูกค้าเกลือทะเลสมุทรสาครให้เพิ่มมากขึ้น และเป็นการประชาสัมพันธ์เกลือทะเลสมุทรสาครให้เป็นที่รู้จักอย่างแพร่หลาย และกิจกรรมเกลือแลกสินค้าการเกษตรที่สำคัญของภูมิภาคนั้นๆ เช่น เกลือแลกข้าว เป็นต้น

๙.๓ ข้อเสนอแนะ :

- ไม่มี -

๑๐. สรุปผลการดำเนินงาน

โครงการพัฒนาตลาดสินค้าเกลือทะเลสมุทรสาครสู่สากลมีการจัดกิจกรรมนำผู้ประกอบการ ผู้ผลิตเกลือทะเล และผลิตภัณฑ์แปรรูปจากเกลือทะเลของจังหวัดสมุทรสาคร ไปร่วมเจรจาธุรกิจการค้าในภูมิภาคต่าง ๆ เพื่อเพิ่มยอดจำหน่าย เพิ่มช่องทางการค้า ขยายฐานลูกค้าเกลือทะเลสมุทรสาครให้เพิ่มมากขึ้น และเป็นการประชาสัมพันธ์เกลือทะเลสมุทรสาครให้เป็นที่รู้จักอย่างแพร่หลาย และกิจกรรมเกลือแลกสินค้าการเกษตรที่สำคัญของภูมิภาคนั้น ๆ เช่น เกลือแลกข้าว เป็นต้น

๑๑. ภาพกิจกรรม/ผลผลิต (พร้อมคำบรรยาย

พัฒนาตลาดสินค้าเกลือทะเลสมุทรสาครสู่สากล













รายงานผลสัมฤทธิ์

โครงการเพิ่มศักยภาพการจำหน่ายสินค้าและบริการ

กิจกรรมหลัก : ปรับปรุงถนน คสล. สายหมู่ ๓ ตำบลโคกขาม อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร ระยะทาง ๑.๑๕๐ กิโลเมตร

(ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕

๑. โครงการเพิ่มศักยภาพการจำหน่ายสินค้าและบริการ

กิจกรรมหลัก : ปรับปรุงถนน คสล. สายหมู่ ๓ ตำบลโคกขาม อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร ระยะทาง ๑.๑๕๐ กิโลเมตร

๑.๑ งบประมาณ : ๙,๙๙๐,๐๐๐ บาท

๑.๒ หน่วยงานดำเนินการ: แขวงทางหลวงชนบทสมุทรสาคร

๑.๓ ผู้รับผิดชอบโครงการ : นายแก่นวิทย์ วงศ์ชูศิริ ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทสมุทรสาคร

๒. หลักการและเหตุผล

ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน มีเป้าหมายการพัฒนาที่มุ่งเน้นการยกระดับศักยภาพของประเทศในหลากหลายมิติ ด้วยการเพิ่มศักยภาพของผู้ประกอบการ รวมถึงปรับรูปแบบธุรกิจเพื่อตอบสนองต่อความต้องการของตลาด ผสมผสานกับยุทธศาสตร์ที่รองรับอนาคต บนพื้นฐานของการ ต่อยอดอดีตและปรับปัจจุบัน พร้อมทั้งการส่งเสริมและสนับสนุนจากภาครัฐ ให้ประเทศไทยสามารถสร้างฐานรายได้ ควบคู่ไปกับการยกระดับรายได้และการกินดีอยู่ดี โดยด้านอุตสาหกรรมและบริการขนส่งและโลจิสติกส์ กำหนดให้ใช้ตำแหน่งที่ตั้งทางภูมิศาสตร์ของประเทศไทยในการส่งเสริมการคมนาคม ขนส่ง และโลจิสติกส์ ให้เป็นฐานการผลิตของภูมิภาคเพื่อการส่งออก สู่ตลาดโลก และศูนย์กลางการท่องเที่ยวในภูมิภาค ลดต้นทุนทางด้านโลจิสติกส์ และเพิ่มมูลค่าจากการเป็นศูนย์กลาง ทางภูมิศาสตร์ ส่งเสริมอุตสาหกรรมและบริการที่เกี่ยวข้อง โดยการส่งเสริมการสร้างศูนย์กลางด้านโลจิสติกส์ระดับภูมิภาคและเชื่อมต่อกับเครือข่ายโลจิสติกส์ของโลก

ประเด็นการพัฒนาจังหวัดสมุทรสาคร ๕ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑ – ๒๕๖๕ กำหนดเป้าหมายการพัฒนาจังหวัดสมุทรสาครมุ่งสู่การเป็น “เมืองอุตสาหกรรมเชิงนิเวศ เกษตรและอาหารปลอดภัย ท่องเที่ยวทางเลือกใหม่ สังคมเป็นสุข” โดยในประเด็นการพัฒนาที่ ๑ พัฒนาสภาพแวดล้อมให้เป็นเมืองน่าอยู่อย่างยั่งยืน

เนื่องจากการลงพื้นที่สำรวจถนน คสล.สาย หมู่ ๓ ตำบลโคกขาม ประชาชนต้องการให้ปรับปรุงเส้นทางดังกล่าว เนื่องจากถนนมีสภาพผิวทางชำรุด เกิดการทรุดตัว ไม่รองรับการเติบโตของสังคม ก่อให้เกิดปัญหาการจราจร และไม่เอื้ออำนวยผู้ใช้เส้นทาง แขวงทางหลวงชนบทสมุทรสาคร จึงเห็นสมควรทำการปรับปรุงเส้นทางดังกล่าว เพื่อเป็นการอำนวยความสะดวกและปลอดภัยต่อผู้ใช้เส้นทางต่อไป

๒. วัตถุประสงค์/ตัวชี้วัดโครงการ

วัตถุประสงค์	ตัวชี้วัดโครงการ
๑.เพื่อความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน ๒.เพื่อปรับปรุงถนน คสล.สาย หมู่ ๓ ตำบลโคกขาม ให้สัญจรไป - มา สะดวก ปลอดภัย ลดปัญหาการจราจรติดขัดบนท้องถนน ตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท ๓.พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานให้ดีขึ้น ส่งเสริมคุณภาพชีวิตของประชาชนและผู้ใช้ถนนของประชาชนและผู้ใช้บริการ	๑.ประชาชนในพื้นที่และผู้ที่สัญจรไปมาในสายทางดังกล่าวมีความปลอดภัยมากยิ่งขึ้น ๒.ลดปัญหาการจราจรติดขัดบนท้องถนน ๓.ลดอุบัติเหตุบนท้องถนน

๔. ผลการดำเนินงาน จำแนกขั้นตอน กิจกรรมของแต่ละจังหวัด

กิจกรรม	เป้าหมาย	ผลการดำเนินงาน
ปรับปรุงถนน คสล. สายหมู่ ๓ ตำบลโคกขาม อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร ระยะทาง ๑.๑๕๐ กิโลเมตร	๑.สถิติอุบัติเหตุลดลง ๒.รองรับปริมาณการจราจรเฉลี่ยต่อวัน (AADT) ไม่น้อยกว่าเดิม ๓.เพิ่มทางเลือกเส้นทางให้แก่ผู้ใช้บริการ เพิ่มมากขึ้น ๔.ระบบคมนาคมขนส่งมีความเชื่อมโยง เกิดการพัฒนากระตุ้นเศรษฐกิจ พื้นฐานทั้งในภาคเกษตรอุตสาหกรรม ประมง และการท่องเที่ยว ไม่น้อยกว่าเดิม ๕.ประชาชนผู้ใช้บริการได้รับความสะดวกในการสัญจร	๑.โครงสร้างพื้นฐานที่เชื่อมโยงสนับสนุนการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยว อย่างครอบคลุม ๒.ลดค่าใช้จ่ายในการซ่อมบำรุงรักษาเส้นทางคมนาคมและยืดอายุการใช้งาน ๓.ผู้ใช้บริการมีทางเลือกในการใช้เส้นทางคมนาคมเพิ่มมากขึ้นประชาชนในพื้นที่ได้รับความสะดวกในการสัญจรและสร้างความพึงพอใจ เพิ่มทัศนียภาพวิสัยทัศน์ต่อผู้ใช้บริการ ๔.แก้ไขปัญหาการจราจรเกิดความคล่องตัวและความปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สิน ๕.เกิดการพัฒนากระตุ้นเศรษฐกิจพื้นฐานให้มีความเติบโตทางด้านธุรกิจและภาคการลงทุนมีแนวโน้มสูงขึ้น ๖.คุณภาพชีวิตของประชาชนและผู้ใช้บริการดียิ่งขึ้น

๕. ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติ แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ แผนการปฏิรูปประเทศ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒

ยุทธศาสตร์ชาติ	แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ
ยุทธศาสตร์ชาติด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน ประเด็นที่ ๔. โครงสร้างพื้นฐาน เชื่อมไทย เชื่อมโลก เชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมไร้รอยต่อ เป้าหมาย ๒. ประเทศไทยมีขีดความสามารถในการแข่งขันสูงขึ้น ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๘๐ ด้านความสร้างความสามารถมนการแข่งขัน ประเด็นโครงสร้างพื้นฐาน เชื่อมไทย เชื่อมโลก กำหนดว่าโครงสร้างพื้นฐานเป็นสิ่งจำเป็นสำหรับประเทศไทยในการก้าวสู่การเป็นศูนย์กลางเศรษฐกิจอาเซียน และจุดเชื่อมต่อที่สำคัญของภูมิภาคเอเชียในยุคการเปลี่ยนแปลงทางด้านเทคโนโลยีอย่างรวดเร็วและรุนแรงโครงสร้างพื้นฐานจะครอบคลุมถึงโครงสร้างพื้นฐานทางกายภาพในด้านโครงข่ายคมนาคม พื้นที่และเมืองรวมถึงเทคโนโลยี ตลอดจนโครงสร้างพื้นฐานทางเศรษฐกิจเพื่ออำนวยความสะดวกและลดต้นทุนในการเคลื่อนย้ายสินค้า บริการ เงินทุน บุคลากร และเชื่อมโยงประเทศไทยกับประชาคมโลก	แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็นโครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล เป้าหมายความสามารถในการแข่งขันด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศดีขึ้น ๑. พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานให้ดีขึ้น ส่งเสริมคุณภาพชีวิตของประชาชนและผู้ใช้บริการ
แผนการปฏิรูปประเทศ	**แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒**
ด้านเศรษฐกิจมีผลิตภาพและความสามารถในการแข่งขันในระดับประเทศ สูงขึ้นมีการเติมโตอย่างครอบคลุมทุกภาคส่วนอย่างยั่งยืนมุ่งเน้นการใช้ระบบมาตรฐานและนวัตกรรมในการพัฒนาเศรษฐกิจของประเทศลดความเหลื่อมล้ำทางเศรษฐกิจของประชาชนและสถาบันทางเศรษฐกิจสมรรถนะสูงขึ้น	แผนพัฒนาภาคกลาง พัฒนาเมืองปริมณฑล (นนทบุรี ปทุมธานี นครปฐม และสมุทรสาคร ให้เป็นเมืองศูนย์กลางการบริการธุรกิจและการพาณิชย์ ศูนย์กลางการขนส่งและ โลจิสติกส์ ศูนย์บริการด้านสุขภาพและการศึกษาและเมืองที่อยู่อาศัยให้สอดคล้องกับ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒ กำหนดแนวทางการพัฒนาด้านการรองรับการเชื่อมโยงภูมิภาคและความเป็นเมืองโดยการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกของเมืองเพื่อเตรียมความพร้อมรองรับความเป็นเมือง ด้านระบบคมนาคมขนส่ง ระบบบริหารจัดการสิ่งแวดล้อม ฯลฯ

๖. การบรรลุวัตถุประสงค์โครงการ และการขับเคลื่อนตามประเด็นยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัด

วัตถุประสงค์/ยุทธศาสตร์/กลยุทธ์/ตัวชี้วัด	ผลที่เกิดจากโครงการ (คุณค่า
เพื่อให้ประชาชน/กลุ่มเกษตรกรประมงที่ใช้เส้นทางดังกล่าวได้รับความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย และเป็นการเชื่อมโยงเส้นทางการขนส่งสินค้าทางการเกษตรและการประมงสู่ตลาด - เพื่อปรับปรุงถนน คสล. สายหมู่ ๓ ตำบลโคกขาม อำเภอเมือง จังหวัดสมุทรสาคร ให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน และเป็นไปตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท	ถนน คสล. สายหมู่ ๓ ตำบลโคกขาม อำเภอเมือง จังหวัดสมุทรสาคร ได้รับการปรับปรุง ให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน และเป็นไปตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท - ประชาชน/กลุ่มเกษตรกรประมงที่ใช้เส้นทางดังกล่าวได้รับความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย และสามารถใช้เส้นทางดังกล่าวในการเชื่อมโยงเส้นทางการขนส่งสินค้าทางการเกษตรและการประมงสู่ตลาด

๗. ความคุ้มค่าเชิงเศรษฐกิจ และสังคม

ความคุ้มค่าเชิงเศรษฐกิจ	ความคุ้มค่าเชิงสังคม
๑.ระบบคมนาคมขนส่งมีความเชื่อมโยงเกิดการพัฒนากระตุ้นเศรษฐกิจ พื้นฐาน ทั้งในภาคเกษตรอุตสาหกรรมประมง และการท่องเที่ยว ไม่น้อยกว่าเดิม ๒.ประชาชนผู้ใช้บริการได้รับความสะดวกในการสัญจร	๑.รองรับปริมาณการจราจรเฉลี่ยต่อวัน (AADT) ไม่น้อยกว่าเดิม ๒.เพิ่มทางเลือกเส้นทางให้แก่ผู้ใช้ บริการ เพิ่มมากขึ้น ๓.สร้างความพึงพอใจลดปัญหาการร้องเรียน แก้ไขปัญหา

๘. การบริหารโครงการให้ยั่งยืน

เมื่อดำเนินการโครงการเสร็จเรียบร้อย แขวงทางหลวงชนบทสมุทรสาคร จะดำเนินการถ่ายโอนให้ อบต.โคกขาม ดูแลบำรุงรักษาต่อไป หลังจากหมดค้ำประกันสัญญา ๒ ปีแล้ว ตามบันทึกขอตกลงในภายหลัง

๙. ปัญหา/อุปสรรค แนวทางการแก้ไข และข้อเสนอแนะ

๙.๑ ปัญหา/อุปสรรค :

- ไม่มี -

๙.๒ แนวทางการแก้ไข :

- ไม่มี -

๙.๓ ข้อเสนอแนะ :

- ไม่มี -

๑๐. สรุปผลการดำเนินงาน

๑.โครงสร้างพื้นฐานที่เชื่อมโยงสนับสนุนการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยว อย่างครอบคลุม

๒.ลดค่าใช้จ่ายในการซ่อมบำรุงรักษา

เส้นทางคมนาคมและยืดอายุการใช้งาน

๓.ผู้ใช้บริการมีทางเลือกในการใช้เส้นทางคมนาคมเพิ่มมากขึ้นประชาชนในพื้นที่ได้รับความสะดวกในการสัญจร และสร้างความพึงพอใจ เพิ่มทัศนียภาพ วิสัยทัศน์ต่อผู้ใช้บริการ

๔.แก้ไขปัญหาการจราจรเกิดความคล่องตัวและความปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สิน

๕.เกิดการพัฒนากระตุ้นเศรษฐกิจ พื้นฐานให้มีความเติบโตทางด้านธุรกิจและภาคการลงทุนมีแนวโน้มสูงขึ้น

๖.คุณภาพชีวิตของประชาชนและผู้ใช้บริการดียิ่งขึ้น

๑๑. ภาพกิจกรรม/ผลผลิต (พร้อมคำบรรยาย

ปรับปรุงถนน คสล. สายหมู่ ๓ ตำบลโคกขาม

อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร ระยะทาง ๑.๑๕๐ กิโลเมตร









รายงานผลสัมฤทธิ์

โครงการเพิ่มศักยภาพการจำหน่ายสินค้าและบริการ

กิจกรรมหลัก : โครงการกระทุ่มแบนเทรดแฟร์ ๖๔ เพื่อส่งเสริมการขายสินค้าทางการเกษตรสินค้าวิสาหกิจชุมชน ตลอดสินค้าจากโรงงานอุตสาหกรรม เพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจฐานรากและวิสาหกิจชุมชนและช่วยลดรายจ่ายในครัวเรือนของประชาชน ในพื้นที่อำเภอกระทุ่มแบน จังหวัดสมุทรสาคร

(ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕

๑. โครงการเพิ่มศักยภาพการจำหน่ายสินค้าและบริการ

กิจกรรมหลัก : โครงการกระทุ่มแบนเทรดแฟร์ ๖๔ เพื่อส่งเสริมการขายสินค้าทางการเกษตรสินค้าวิสาหกิจชุมชน ตลอดสินค้าจากโรงงานอุตสาหกรรม เพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจฐานรากและวิสาหกิจชุมชนและช่วยลดรายจ่ายในครัวเรือนของประชาชน ในพื้นที่อำเภอกระทุ่มแบน จังหวัดสมุทรสาคร

๑.๑ งบประมาณ : ๑,๐๐๐,๐๐๐ บาท

๑.๒ หน่วยงานดำเนินการ: สำนักงานพาณิชย์จังหวัดสมุทรสาคร

๑.๓ ผู้รับผิดชอบโครงการ : นางสาวสุวีรยา ปั้นปาน พาณิชย์จังหวัดสมุทรสาคร

๒. หลักการและเหตุผล

ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน กำหนดแนวทางการสร้างความหลากหลายด้านการท่องเที่ยวที่ดึงดูดนักท่องเที่ยวทุกระดับ มุ่งพัฒนาธุรกิจด้านการท่องเที่ยว ให้มีมูลค่าสูงเพิ่มมากยิ่งขึ้นด้วยอัตลักษณ์และวัฒนธรรมไทย และใช้ประโยชน์จากข้อมูลและภูมิปัญญาท้องถิ่นเพื่อสร้างสรรค์คุณค่าทางเศรษฐกิจและความหลากหลายของการท่องเที่ยวให้สอดรับกับทิศทางและแนวโน้มของตลาดยุคใหม่ รวมทั้งได้กำหนดเป้าหมายการพัฒนาที่มุ่งเน้นการยกระดับศักยภาพของประเทศในหลากหลายมิติ ด้วยการเพิ่มศักยภาพของผู้ประกอบการ รวมถึงปรับรูปแบบธุรกิจเพื่อตอบสนองต่อความต้องการของตลาดพร้อมทั้งการส่งเสริมและสนับสนุนจากภาครัฐให้ประเทศไทยสามารถสร้างฐานรายได้ควบคู่ไปกับการยกระดับรายได้และการกินดีอยู่ดี

อำเภอกระทุ่มแบน จังหวัดสมุทรสาคร มีเนื้อที่ประมาณ ๑๒๘.๗๕ ตารางกิโลเมตร เป็นพื้นที่ที่มีโรงงานอุตสาหกรรมจำนวนมาก มีความเจริญทางเศรษฐกิจและสังคม นอกจากนี้ยังมีสภาพพื้นที่ส่วนหนึ่งที่มีความอุดมสมบูรณ์เหมาะแก่การทำการเกษตร มีผลผลิตทางการเกษตรที่มีคุณภาพและมีผลิตภัณฑ์จากวิสาหกิจชุมชนที่มีชื่อเสียงเป็นจำนวนมาก แต่เนื่องจากเกิดการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-๑๙ ส่งผลให้เกิดภาวะความซบเซาของเศรษฐกิจทั้งในภาคอุตสาหกรรม ภาคเกษตรกรรม และวิสาหกิจชุมชนในพื้นที่ ประชาชนได้รับผลกระทบต่อรายได้และรายจ่ายที่ไม่สมดุลกัน ดังนั้น สำนักงานพาณิชย์จังหวัดสมุทรสาครร่วมกับอำเภอกระทุ่มแบน จึงได้จัดทำโครงการกระทุ่มแบนเทรดแฟร์ ๖๔ เพื่อส่งเสริมการขายสินค้าทางการเกษตร สินค้าวิสาหกิจชุมชน ตลอดจนสินค้าจากโรงงานอุตสาหกรรม เพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจฐานรากและวิสาหกิจชุมชน และช่วยลดรายจ่ายในครัวเรือนของประชาชนในพื้นที่อำเภอกระทุ่มแบน จังหวัดสมุทรสาคร ขึ้น

๓. วัตถุประสงค์/ตัวชี้วัดโครงการ

วัตถุประสงค์	ตัวชี้วัดโครงการ
๑.เพื่อฟื้นฟูและกระตุ้นเศรษฐกิจภาคอุตสาหกรรม ภาคเกษตรกรรม และวิสาหกิจชุมชนในพื้นที่อำเภอกระทุ่มแบนและพื้นที่อื่นในจังหวัดสมุทรสาคร ที่ได้รับผลกระทบจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (CVID-๑๙ ๒. เพื่อสร้างโอกาสและเพิ่มช่องทางการจัดจำหน่ายสินค้าของผู้ประกอบการในพื้นที่ อำเภอกระทุ่มแบน และพื้นที่อื่นในจังหวัดสมุทรสาครจังหวัด ๓. เพื่อสร้างความเข้มแข็งทางการค้าและมีเงินทุนหมุนเวียนภายในจังหวัดเพิ่มขึ้น ๔. เพื่อช่วยให้ประชาชนได้ลดรายจ่ายในครัวเรือน ๕. เพื่อส่งเสริมกิจกรรมการมีส่วนร่วมของภาครัฐ และภาคเอกชน	๑.รายได้ของผู้ประกอบการที่เข้าร่วมกิจกรรมของจังหวัดเพิ่มขึ้น ๒.ผู้ประกอบการมีช่องทางการจำหน่ายสินค้าเพิ่มขึ้น

๔. ผลการดำเนินงาน จำแนกขั้นตอน กิจกรรมของแต่ละจังหวัด

กิจกรรม	เป้าหมาย	ผลการดำเนินงาน
โครงการกระทุ่มแบนเทรดแฟร์ ๖๔ เพื่อส่งเสริมการขายสินค้าทางการเกษตร สินค้าวิสาหกิจชุมชน ตลอดสินค้าจากโรงงานอุตสาหกรรม เพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจฐานรากและวิสาหกิจชุมชนและช่วยลดรายจ่ายในครัวเรือนของประชาชน ในพื้นที่อำเภอกระทุ่มแบน จังหวัดสมุทรสาคร	๑. เศรษฐกิจภาคอุตสาหกรรม ภาคเกษตรกรรมและวิสาหกิจชุมชนในพื้นที่อำเภอกระทุ่มแบนได้รับการกระตุ้นและฟื้นฟู ๒. ผู้ผลิตสินค้าภาคอุตสาหกรรม ภาคเกษตรกรรม และวิสาหกิจชุมชน ในพื้นที่อำเภอกระทุ่มแบน มีช่องทางการจำหน่ายสินค้าเพิ่มขึ้น ๓. ประชาชนในพื้นที่อำเภอกระทุ่มแบนมีรายจ่ายในครัวเรือนที่ลดลง	- จัดงานแสดงและจำหน่ายสินค้า จำนวน ๑ ครั้ง โครงการกระทุ่มแบนเทรดแฟร์ ๖๔ จัดงานระหว่างวันที่ ๒ - ๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๕ บริเวณลานกระทุ่มแบน ริมถนนพุทธสาคร หมู่ที่ ๔ ตำบลสวนหลวง อำเภอกระทุ่มแบน จังหวัดสมุทรสาคร **ยอดจำหน่าย ๑,๓๓๑,๑๖๘.- บาท**

๕. ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติ แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ แผนการปฏิรูปประเทศ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒

ยุทธศาสตร์ชาติ	แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ
ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน มีเป้าหมายการพัฒนาที่มุ่งเน้นการยกระดับศักยภาพของประเทศในหลากหลายมิติ ด้วยการเพิ่มศักยภาพของผู้ประกอบการ รวมถึงปรับรูปแบบธุรกิจ เพื่อตอบสนองต่อความต้องการของตลาด ผสมผสานกับยุทธศาสตร์ ที่รองรับอนาคตบนพื้นฐานของการต่อยอดจากอดีตและปรับปัจจุบัน พร้อมทั้งส่งเสริมและสนับสนุนจากภาครัฐ ให้ประเทศไทยสามารถสร้างฐานรายได้ควบคู่ไปกับการยกระดับรายได้และการกินดีอยู่ดี โดยรัฐบาลได้จัดทำ Roadmap ด้านการกระตุ้นเศรษฐกิจ สร้างรายได้ เป็นนโยบายสำคัญเร่งด่วน	การสร้างโอกาสเข้าถึงตลาด โดยสนับสนุนผู้ประกอบการให้มีอัตลักษณ์และตราสินค้าที่เด่นชัด ให้ความสำคัญกับการผลิตโดยใช้ตลาดนำที่คำนึงถึงความต้องการของตลาด โดยเฉพาะตลาดที่มีมูลค่าสูง ส่งเสริมการใช้ประโยชน์จากเทคโนโลยีดิจิทัล ในการขยายช่องทางการตลาดทั้งในและต่างประเทศ
แผนการปฏิรูปประเทศ	**แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒**
การสร้างชุมชนให้เข้มแข็ง ผ่านการยกระดับการบริหารจัดการของสถาบัน การเงินชุมชนเข้าสู่โครงข่ายสถาบันการเงินประชาชน การพัฒนาธุรกิจชุมชน โดยการสนับสนุนทั้งด้าน การรวมกลุ่มสร้างเครือข่าย การสร้างกลไกพัฒนาร่วมกับภาคเอกชน การจัดตั้งแพลตฟอร์มพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์ (E-Commerce) เพื่อเพิ่มโอกาสในการเติบโตของธุรกิจชุมชน สร้างการเติบโตทางรายได้เพิ่มการเข้าถึงตลาดและทรัพยากร	สร้างความเข้มแข็งทางเศรษฐกิจและแข่งขันได้อย่างยั่งยืนในการส่งเสริมบทบาทและการใช้โอกาสในประชาคมอาเซียนของผู้ประกอบการ คือ การพัฒนาศักยภาพในการแข่งขันของผู้ประกอบการไทยทุกระดับ โดยสอดคล้องกับข้อตกลงในการเคลื่อนย้ายในด้านสินค้า บริการ การลงทุน แรงงานฝีมือ และ ปัจจัยการผลิตต่าง ๆ ที่เปิดเสรีมากขึ้น รวมทั้งสามารถดำเนินธุรกิจร่วมกับผู้ประกอบการในประเทศสมาชิกอาเซียน เพื่อนำไปสู่ความเชื่อมโยงกับห่วงโซ่อุปทานตลาดโลกได้

๖. การบรรลุวัตถุประสงค์โครงการ และการขับเคลื่อนตามประเด็นยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัด

วัตถุประสงค์/ยุทธศาสตร์/กลยุทธ์/ตัวชี้วัด	ผลที่เกิดจากโครงการ (คุณค่า
<u>วัตถุประสงค์</u> ๑. เพื่อฟื้นฟูและกระตุ้นเศรษฐกิจภาคอุตสาหกรรม ภาคเกษตรกรรม และวิสาหกิจชุมชนในพื้นที่อำเภอกระทุ่มแบนที่ได้รับผลกระทบจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (CVID-๑๙ ๒. เพื่อเพิ่มช่องทางการจำหน่ายสินค้าภาคอุตสาหกรรม ภาคเกษตรกรรม และวิสาหกิจชุมชนในพื้นที่อำเภอกระทุ่มแบน ๓. เพื่อช่วยให้ประชาชนในพื้นที่อำเภอกระทุ่มแบนได้ลดรายจ่ายในครัวเรือน <u>ยุทธศาสตร์</u> ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขันและด้านการพัฒนาและเสริมสร้างศักยภาพคน <u>กลยุทธ์</u> เพิ่มช่องทางการตลาด การจำหน่ายสินค้าและบริการทั้งในและต่างประทศ <u>ตัวชี้วัด</u> ๑. รายได้ของผู้ประกอบการที่เข้าร่วมกิจกรรมของจังหวัดเพิ่มขึ้น ๒. ผู้ประกอบการมีช่องทางการจำหน่ายสินค้าเพิ่มขึ้น	สืบเนื่องจากสถานการณ์ปัจจุบันที่มีการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-๑๙ รัฐบาลกระทรวงมหาดไทย และจังหวัดสมุทรสาคร มีมาตรการเพื่อป้องกันและยังยั้ง การแพร่ระบาดของโรคดังกล่าว เช่น ข้อกำหนดที่ห้ามผู้ใด ทั่วราชอาณาจักรออกนอกเคหสถาน ในห้วงเวลาที่กำหนดการกำหนดเวลาเปิด – ปิด ตลาดทุกแห่งในจังหวัดสมุทรสาคร การปิดสถานที่ บางแห่งที่เป็นการรวมตัวกันของประชาชนซึ่งส่งผลให้ประชาชนได้รับผลกระทบจากการจ้างงานที่ลดลง การค้าขายในชุมชนชะลอตัว ธุรกิจการท่องเที่ยวในพื้นที่ซบเซา ดังนั้น จึงต้องการกระตุ้นเศรษฐกิจภาคอุตสาหกรรมภาคเกษตรกรรม และวิสาหกิจชุมชนตลอดจนช่วยลดรายจ่ายในครัวเรือน ของประชาชนในพื้นที่

๗. ความคุ้มค่าเชิงเศรษฐกิจ และสังคม

ความคุ้มค่าเชิงเศรษฐกิจ	ความคุ้มค่าเชิงสังคม
๑.เศรษฐกิจภาคอุตสาหกรรม ภาคเกษตรกรรม และวิสาหกิจชุมชนในพื้นที่อำเภอกระทุ่มแบนได้รับการกระตุ้นและฟื้นฟู ๒.ผู้ผลิตสินค้าภาคอุตสาหกรรม ภาคเกษตรกรรม และวิสาหกิจชุมชน ในพื้นที่อำเภอกระทุ่มแบน มีช่องทางการจำหน่ายสินค้าเพิ่มขึ้น ๓.ประชาชนในพื้นที่อำเภอกระทุ่มแบนมีรายจ่ายในครัวเรือนที่ลดลง	การพัฒนาความเข้มแข็งให้ภาคธุรกิจ จะทำให้เกิดการจ้างงานในจังหวัดสมุทรสาครเพิ่มมากขึ้น และประชาชนมีรายได้เพิ่มขึ้นทำให้มีความเป็นอยู่ที่ดีขึ้น ลดปัญหาความเหลื่อมล้ำทางสังคม ชุมชนมีความเข้มแข็ง ครอบครัวมีความอบอุ่น ประชาชนมีความมั่นคงในชีวิตมีงานรายได้ที่มั่นคงพอเพียงกับการดำรงชีวิต

๘. การบริหารโครงการให้ยั่งยืน

๑. อำเภอแต่งตั้งคณะทำงานเพื่อดำเนินโครงการกระทุ่มแบนเทรดแฟร์ ๖๔

๒. คณะทำงานเพื่อดำเนินโครงการกระทุ่มแบนเทรดแฟร์ ๖๔ ประชุมวางแผนขับเคลื่อนการดำเนินโครงการให้เป็นไปตามวัตถุประสงค์ของโครงการ

๓. นายอำเภอสร้างภาคีเครือข่ายความร่วมมือผู้ประกอบการภาคอุตสาหกรรม ภาคเกษตรกรรมและวิสาหกิจชุมชน ในพื้นที่อำเภอกระทุ่มแบน เพื่อให้ประชาชนได้ซื้อสินค้าในราคาจากผู้ผลิตโดยตรง

๙. ปัญหา/อุปสรรค แนวทางการแก้ไข และข้อเสนอแนะ

๙.๑ ปัญหา/อุปสรรค :

สืบเนื่องจากสถานการณ์ปัจจุบันที่มีการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-๑๙ รัฐบาล กระทรวงมหาดไทย และจังหวัดสมุทรสาคร มีมาตรการเพื่อป้องกันและยังยั้งการแพร่ระบาดของโรคดังกล่าว เช่น ข้อกำหนดที่ห้ามผู้ใด ทั่วราชอาณาจักรออกนอกเคหสถานในห้วงเวลาที่กำหนดการกำหนดเวลาเปิด – ปิดตลาดทุกแห่งในจังหวัดสมุทรสาคร การปิดสถานที่บางแห่งที่เป็นการรวมตัวกันของประชาชนซึ่งส่งผลให้ประชาชนได้รับผลกระทบจากการจ้างงานที่ลดลง การค้าขายในชุมชนชะลอตัว ธุรกิจการท่องเที่ยวในพื้นที่ซบเซา ดังนั้น จึงต้องการกระตุ้นเศรษฐกิจภาคอุตสาหกรรมภาคเกษตรกรรม และวิสาหกิจชุมชน ตลอดจนช่วยลดรายจ่ายในครัวเรือนของประชาชนในพื้นที่

๙.๒ แนวทางการแก้ไข :

หน่วยงานในจังหวัดสมุทรสาครจึงควรดำเนินกิจกรรมเพื่อส่งเสริมให้เกิดการกระตุ้นเศรษฐกิจภาคอุตสาหกรรมภาคเกษตรกรรม และวิสาหกิจชุมชน ตลอดจนช่วยลดรายจ่ายในครัวเรือนของประชาชน

๙.๓ ข้อเสนอแนะ :

- ไม่มี -

๑๐. สรุปผลการดำเนินงาน

โครงการพัฒนาตลาดสินค้าเกลือทะเลสมุทรสาครสู่สากลมีการจัดกิจกรรมนำผู้ประกอบการ ผู้ผลิตเกลือทะเล และผลิตภัณฑ์แปรรูปจากเกลือทะเลของจังหวัดสมุทรสาคร ไปร่วมเจรจาธุรกิจการค้าในภูมิภาคต่าง ๆ เพื่อเพิ่มยอดจำหน่าย เพิ่มช่องทางการค้า ขยายฐานลูกค้าเกลือทะเลสมุทรสาครให้เพิ่มมากขึ้น และเป็นการประชาสัมพันธ์เกลือทะเลสมุทรสาครให้เป็นที่รู้จักอย่างแพร่หลาย และกิจกรรมเกลือแลกสินค้าการเกษตรที่สำคัญของภูมิภาคนั้น ๆ เช่น เกลือแลกข้าว เป็นต้น

๑๑. ภาพกิจกรรม/ผลผลิต (พร้อมคำบรรยาย

โครงการกระทุ่มแบนเทรดแฟร์ ๖๔ เพื่อส่งเสริมการขายสินค้าทางการเกษตรสินค้าวิสาหกิจชุมชน ตลอดสินค้าจากโรงงานอุตสาหกรรม เพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจฐานรากและวิสาหกิจชุมชนและช่วยลดรายจ่ายในครัวเรือนของประชาชน ในพื้นที่อำเภอกระทุ่มแบน จังหวัดสมุทรสาคร













รายงานผลสัมฤทธิ์

โครงการพัฒนาและส่งเสริมการท่องเที่ยว

กิจกรรมหลัก : พัฒนาแหล่งเรียนรู้ด้านการประมง ศูนย์แสดงพันธุ์สัตว์น้ำ (Aquarium) สมุทรสาคร

(ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕

๑. โครงการพัฒนาและส่งเสริมการท่องเที่ยว

กิจกรรมหลัก : พัฒนาแหล่งเรียนรู้ด้านการประมง ศูนย์แสดงพันธุ์สัตว์น้ำ (Aquarium) สมุทรสาคร

๑.๑ งบประมาณ : ๑๙,๔๖๙,๘๐๐ บาท

๑.๒ หน่วยงานดำเนินการ: สำนักงานประมงจังหวัดสมุทรสาคร

๑.๓ ผู้รับผิดชอบโครงการ : นางสุพิชชา เหมทานนท์ นักวิชาการประมงชำนาญการพิเศษ
รักษาราชการแทนประมงจังหวัดสมุทรสาคร

๒. หลักการและเหตุผล

ตามยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ด้านการสร้างความมั่นคง และการสร้างความสามารถในการแข่งขันประกอบกับยุทธศาสตร์จังหวัดสมุทรสาคร ปี ๒๕๖๑-๒๕๖๕ ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด พัฒนาสภาพแวดล้อมให้เป็นเมืองน่าอยู่อย่างยั่งยืน แนวทางการพัฒนา ฟื้นฟูทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมอย่างสมดุลและยั่งยืน

ศูนย์แสดงพันธุ์สัตว์น้ำจังหวัดสมุทรสาคร ได้รับการจัดสรรงบประมาณจากจังหวัดสมุทรสาคร ให้ดำเนินการจัดสร้าง เพื่อเป็นแหล่งท่องเที่ยวแห่งใหม่ของจังหวัดสมุทรสาคร ดำเนินการก่อสร้างระหว่างปี ๒๕๕๒-๒๕๕๕ และได้รับงบประมาณสนับสนุนเพิ่มเติมจากองค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรสาคร และงบประมาณสนับสนุนจากองค์การบริหารส่วนตำบลโคกขาม ในระยะแรกดำเนินการโดยองค์การบริหารส่วนตำบลโคกขาม แต่การดำเนินการไม่บรรลุตามวัตถุประสงค์ที่ตั้งไว้ ปัจจุบันได้มอบให้กรมประมง โดยศูนย์วิจัยและพัฒนาการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำชายฝั่ง (เขต ๒ สมุทรสาคร เป็นผู้ดูแลรักษาและบริหารจัดการศูนย์แสดงพันธุ์สัตว์น้ำ จากการเก็บรวบรวมข้อมูลผู้เยี่ยมชมศูนย์แสดงพันธุ์สัตว์น้ำ มีผู้เข้าเยี่ยมชมเฉลี่ยประมาณปีละ ๑๔๐,๐๐๐ ราย ปัจจุบันศูนย์ฯ มีสภาพทรุดโทรม เนื่องจากขาดงบประมาณในการบำรุงรักษาศูนย์แสดงพันธุ์สัตว์น้ำจังหวัดสมุทรสาคร ก่อสร้างแล้วเสร็จและสามารถให้บริการได้ตั้งแต่ปีงบประมาณ ๒๕๕๕ ปัจจุบันยังไม่สามารถบริหารจัดการได้เต็มรูปแบบ ให้สามารถบรรลุวัตถุประสงค์ของการเป็นแหล่งเรียนรู้ และแหล่งพักผ่อนหย่อนใจ เป็นแหล่งท่องเที่ยวในจังหวัดสมุทรสาคร และเป็นแหล่งท่องเที่ยวของภูมิภาค ภาคกลาง ที่น่าสนใจอีกแห่งหนึ่ง

เพื่อให้การดำเนินการของศูนย์แสดงพันธุ์สัตว์น้ำเป็นแหล่งท่องเที่ยวเชิงการเรียนรู้อย่างยั่งยืน การเร่งรัดปรับปรุง และเชื่อมโยงเส้นทางท่องเที่ยวกับแหล่งท่องเที่ยวอื่นๆในจังหวัดสมุทรสาคร จำเป็นต้องได้รับการสนับสนุนจากทุกภาคส่วน ซึ่งปัจจุบันหน่วยงาน ทั้งภาครัฐและเอกชนร่วมมือกันหาแนวทางในการบริหารจัดการให้ศูนย์ฯ สามารถบริหารจัดการโดยตัวเองได้ โดยในระยะแรกจำเป็นต้องขอรับการสนับสนุนงบประมาณ เพื่อให้การดำเนินการเป็นไปอย่างต่อเนื่องจึงเสนอของบประมาณในการพัฒนาและฟื้นฟูแหล่งท่องเที่ยวเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการดำเนินงานของศูนย์ฯ ให้สามารถดำเนินการได้อย่างยั่งยืน

๒. วัตถุประสงค์/ตัวชี้วัดโครงการ

วัตถุประสงค์	ตัวชี้วัดโครงการ
๑.พัฒนาและฟื้นฟูศูนย์แสดงพันธุ์สัตว์น้ำให้เป็นแหล่งท่องเที่ยวเชิงการเรียนรู้ที่มีความยั่งยืน ๒.สามารถเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวในจังหวัดสมุทรสาครในระดับภูมิภาคภาคกลาง	๑. เป็นแหล่งท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์และเป็นแหล่งศึกษาวิจัยด้านการประมงของนักเรียน นักศึกษาและผู้ที่สนใจ ๒. เป็นสถานที่พักผ่อนหย่อนใจในการท่องเที่ยวแบบครอบครัว และเป็นทางเลือกของนักท่องเที่ยวแบบครบวงจรในการมาเยือนจังหวัดสมุทรสาคร

๔. ผลการดำเนินงาน จำแนกขั้นตอน กิจกรรมของแต่ละจังหวัด

กิจกรรม	เป้าหมาย	ผลการดำเนินงาน
พัฒนาแหล่งเรียนรู้ด้านการประมง ศูนย์แสดงพันธุ์สัตว์น้ำ (Aquarium) สมุทรสาคร	๑.พัฒนาและฟื้นฟูศูนย์แสดงพันธุ์สัตว์น้ำให้เป็นแหล่งท่องเที่ยวเชิงการเรียนรู้ที่มีความยั่งยืน ๒.สามารถเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวในจังหวัดสมุทรสาคร ในระดับภูมิภาคภาคกลาง	๑. เป็นแหล่งท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์และเป็นแหล่งศึกษาวิจัยด้านการประมงของนักเรียน นักศึกษาและผู้ที่สนใจ ๒. เป็นสถานที่พักผ่อนหย่อนใจในการท่องเที่ยวแบบครอบครัว และเป็นทางเลือกของนักท่องเที่ยวแบบครบวงจรในการมาเยือนจังหวัดสมุทรสาคร ๓. สามารถเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวในจังหวัดสมุทรสาคร เป็นสถานที่พักผ่อนหย่อนใจในการท่องเที่ยวแบบครอบครัว และเป็นทางเลือกของนักท่องเที่ยวแบบครบวงจรในการมาเยือนจังหวัดสมุทรสาคร

๕. การบรรลุวัตถุประสงค์โครงการ และการขับเคลื่อนตามประเด็นยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัด

วัตถุประสงค์/ยุทธศาสตร์/กลยุทธ์/ตัวชี้วัด	ผลที่เกิดจากโครงการ (คุณค่า
๑. พัฒนาและฟื้นฟูศูนย์แสดงพันธุ์สัตว์น้ำให้เป็นแหล่งท่องเที่ยวเชิงการเรียนรู้ที่มีความยั่งยืน ๒. สามารถเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวในจังหวัดสมุทรสาคร ภูมิภาค ภาคกลาง	๑. เป็นแหล่งท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์และเป็นแหล่งศึกษาวิจัยด้านการประมงของนักเรียน นักศึกษาและผู้ที่สนใจ ๒. เป็นสถานที่พักผ่อนหย่อนใจในการท่องเที่ยวแบบครอบครัว และเป็นทางเลือกของนักท่องเที่ยวแบบครบวงจรในการมาเยือนจังหวัดสมุทรสาคร

๖. ความคุ้มค่าเชิงเศรษฐกิจ และสังคม

ความคุ้มค่าเชิงเศรษฐกิจ	ความคุ้มค่าเชิงสังคม
เป็นแหล่งท่องเที่ยวเชิงการเรียนรู้ที่มีความยั่งยืน	สามารถเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวในจังหวัดสมุทรสาคร เป็นสถานที่พักผ่อนหย่อนใจในการท่องเที่ยวแบบครอบครัว และเป็นทางเลือกของนักท่องเที่ยวแบบครบวงจรในการมาเยือนจังหวัดสมุทรสาคร

๗. การบริหารโครงการให้ยั่งยืน

เพื่อเป็นแหล่งท่องเที่ยวเชิงการเรียนรู้ที่มีความยั่งยืน ประกอบกับเป็นแหล่งท่องเที่ยวในจังหวัดสมุทรสาคร ซึ่งศูนย์แสดงพันธุ์สัตว์น้ำ (Aqurium) สมุทรสาคร ตั้งอยู่ใกล้กับศูนย์วิจัยและพัฒนาการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำชายฝั่งสมุทรสาคร ซึ่งเป็นศูนย์ฯ ที่มีการเพาะเลี้ยงปลาการ์ตูนซึ่งเป็นปลาสวยงามและมีผู้ให้ความสนใจเป็นจำนวนมาก ทำให้เกิดการเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวได้อีกทางหนึ่งด้วย

๙. ปัญหา/อุปสรรค แนวทางการแก้ไข และข้อเสนอแนะ

๙.๑ ปัญหา/อุปสรรค :

ระหว่างการดำเนินงาน ผู้รับจ้างพบเจอปัญหาหน้างานที่อยู่นอกเหนือจากงานตามสัญญาจ้าง

๙.๒ แนวทางการแก้ไข :

มอบหมายให้ผู้ควบคุมงานดำเนินการตรวจสอบและจัดทำรายละเอียดเพื่อเสนอให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุพิจารณาต่อไป

๙.๓ ข้อเสนอแนะ :

ส่วนราชการมีงบประมาณไม่เพียงพอต่อการบริหารงานให้มีความต่อเนื่องและยั่งยืนได้ เนื่องจากงบประมาณที่จำเป็นต้องใช้สำหรับศูนย์แสดงพันธุ์สัตว์น้ำมีค่าใช้จ่ายที่ค่อนข้างสูง เห็นควรถ่ายโอนภารกิจให้กับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เนื่องจากมีงบประมาณเพียงพอที่จะสามารถบริหารงานให้ยั่งยืนและมีประสิทธิภาพ

๑๐. สรุปผลการดำเนินงาน

๑. เป็นแหล่งท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์และเป็นแหล่งศึกษาวิจัยด้านการประมงของนักเรียน นักศึกษาและผู้ที่สนใจ

๒. เป็นสถานที่พักผ่อนหย่อนใจในการท่องเที่ยวแบบครอบครัว และเป็นทางเลือกของนักท่องเที่ยวแบบครบวงจรในการมาเยือนจังหวัดสมุทรสาคร

๓. สามารถเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวในจังหวัดสมุทรสาคร เป็นสถานที่พักผ่อนหย่อนใจในการท่องเที่ยวแบบครอบครัว และเป็นทางเลือกของนักท่องเที่ยวแบบครบวงจรในการมาเยือนจังหวัดสมุทรสาคร

๑๑. ภาพกิจกรรม/ผลผลิต (พร้อมคำบรรยาย

พัฒนาแหล่งเรียนรู้ด้านการประมง ศูนย์แสดงพันธุ์สัตว์น้ำ (Aquarium) สมุทรสาคร













รายงานผลสัมฤทธิ์

โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่ได้มาตรฐาน

กิจกรรมหลัก : พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งแวดล้อมให้เป็นเมืองน่าอยู่อาศัย

(ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕

๑. โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่ได้มาตรฐาน

กิจกรรมหลัก : พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งแวดล้อมให้เป็นเมืองน่าอยู่อาศัย

กิจกรรม : งานติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว ทางหลวงหมายเลข ๓๕ ตอน แสมดำ – สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก - นาโคก ระหว่าง กม. ๒๗+๐๐๐ - กม.๕๓+๘๗๕ และทางหลวงหมายเลข ๓๐๙๑ ตอน อ้อมน้อย - สมุทรสาคร ระหว่าง กม. ๑+๐๐๐ – กม. ๑๙+๘๐๐ อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร

๑.๑ งบประมาณ : ๔,๖๘๕,๗๖๗.๘๐ บาท

๑.๒ หน่วยงานดำเนินการ: แขวงทางหลวงสมุทรสาคร กรมทางหลวง

๑.๓ ผู้รับผิดชอบโครงการ : นายประลองยุทธ์ กสิวงศ์ ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสมุทรสาคร

๒. หลักการและเหตุผล

ทางหลวงหมายเลข ๓๕ (พระราม ๒ เป็นโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคม ซึ่งมีความสำคัญและเป็นเส้นทางสายหลักในการคมนาคมของประเทศ โครงข่ายโลจิสติกส์ สัญจรสู่ภาคใต้ เชื่อมต่อเส้นทางโครงข่าย RIVERRA สู่จังหวัดแหล่งท่องเที่ยว ชุมชนสองข้างทางมีการเติบโตอย่างรวดเร็ว เป็นย่านธุรกิจอุตสาหกรรม การเกษตร การประมง เป็นทางหลวงที่รองรับปริมาณการจราจรที่มีแนวโน้มสูงขึ้น พัฒนาส่งเสริมคุณภาพชีวิตของประชาชนและผู้ใช้บริการ สนับสนุนการค้าการลงทุน และการท่องเที่ยว อย่างครอบคลุมเป็นระบบ และเป็นไปตามมาตรฐาน ยกระดับฐานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม ความสามารถในการแข่งขัน ฐานอุตสาหกรรมเดิม และส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมแห่งอนาคต

จากการสำรวจปริมาณการจราจรในสายทางหลักโดยเฉลี่ยต่อวันตลอดปี (AADT) ประจำปี ๒๕๖๑ รวม ๑๑๓,๕๕๕-๑๑๙,๕๖๔ คัน/วัน มีปริมาณรถบรรทุกหนัก ๓๕,๔๗๔- ๔๔,๒๐๓ คัน/วัน คิดเป็น ๓๘.๙๓ % ปี๒๕๖๒ และ ปี ๒๕๖๓ มีแนวโน้มสูงขึ้น คิดเป็น ๑๕% - ๒๐% โดยเฉลี่ย

จากการรายงานสถิติอุบัติเหตุ ระหว่างปี ๒๕๖๐ – ปี ๒๕๖๒ เกิดอุบัติเหตุ ๔๘๑ ครั้ง ตาย ๑๓ คน บาดเจ็บ ๒๓๖ คน มีแนวโน้มสูงขึ้น

ทางหลวงหมายเลข ๓๕ (พระราม ๒ โครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคม ขนส่ง เป็นเส้นทางโครงข่ายโลจิสติกส์ สัญจรสู่ภาคใต้ ชุมชนสองข้างทางมีการเติบโตอย่างรวดเร็ว ปริมาณการจราจรในสายทางหลักโดยเฉลี่ยต่อวันตลอดปี (AADT) ประจำปี ๒๕๖๓ รวม ๑๒๓,๕๖๔ คัน/วัน รถบรรทุกตั้งแต่ ๖ ล้อขึ้นไป ๕๐,๒๕๓ คัน/วัน ซึ่งมีแนวโน้มสูงกว่าขึ้นจากปี ๒๕๖๒ คิดเป็น ๑๕% - ๒๐% เป็นเส้นทางสายหลักลงสู่ภาคใต้ ความต้องการในการเดินทางเพื่อติดต่อกัระหว่างประเทศทั้งด้านการท่องเที่ยวภายในประเทศ การคมนาคมขนส่งสินค้าซึ่งมีความสำคัญมาก เป็นเส้นทางสายหลักลงสู่ภาคใต้ และเป็นเส้นทางที่เชื่อมต่อทางหลวง หมายเลข ๔ (เพชรเกษม และเป็นเส้นทางหลักในการเดินทางภายในจังหวัดสมุทรสาคร มีความต้องการในการเดินทางเพื่อติดต่อกันระหว่างภาคทั้งด้านการท่องเที่ยวภายในประเทศ การคมนาคมขนส่งสินค้าซึ่งมีความสำคัญมากขึ้น ได้ทำการปรับปรุงรูปแบบกายภาพของการจราจร มีการจราจรคับคั้งในช่วงเวลาเร่งด่วนปริมาณการจราจรค่อนข้างสูง แต่ยังขาด ป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว ,ป้ายจราจรแบบแขวนสูง (OVERHEAD SIGN) ในการสื่อสารให้ผู้ใช้ทางมีความเข้าใจในการแนะนำเส้นทางและแหล่งท่องเที่ยว ทำให้มีปัญหาเกี่ยวกับการจราจร แขวงฯจึงเห็นสมควรจ้างเหมาดำเนินการติดตั้งป้ายจราจรข้างทางแนะนำแหล่งท่องเที่ยว ,ป้ายจราจรแบบแขวนสูง ในทางหลวงดังกล่าว ให้มีความสอดคล้องกับ กับแนวทางการพัฒนา จังหวัดและกลุ่มจังหวัดส่งเสริมเศรษฐกิจการลงทุน ทั้งภาคอุตสากรรม โรงงาน และเส้นทางเชื่อมโยงแหล่งท่องเทียวของจังหวัด ตลอดทั้งเพื่ออำนวยความสะดวกปลอดภัย ต่อผู้ใช้เส้นทาง

๒. วัตถุประสงค์/ตัวชี้วัดโครงการ

วัตถุประสงค์	ตัวชี้วัดโครงการ
๑.เพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันด้านพื้นฐานอุตสาหกรรมเดิมและส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมแห่งอนาคตเพื่อยกระดับฐานเศรษฐกิจอุตสาหกรรมโดยการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อผลักดันให้เกิดการลงทุน ๒.พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่เชื่อมโยงสนับสนุนการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยว อย่างครอบคลุมเป็นระบบ และเป็นไปตามมาตรฐาน ๓.พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานให้ดีขึ้น ส่งเสริมคุณภาพชีวิตของประชาชนและผู้ใช้บริการ	๑. มีป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว ในการสื่อสารให้ผู้ใช้ทางมีความเข้าใจ ในการแนะนำเส้นทางและแหล่งท่องเที่ยว ๒.รองรับปริมาณการจราจรเฉลี่ยต่อวัน (AADT) เพิ่มขึ้น ๒๐% ๓.ลดค่าใช้จ่ายในการซ่อมบำรุงได้ไม่ต่ำกว่า ๒๐ % ๔.เพิ่มทางเลือกเส้นทางให้แก่ผู้ใช้บริการ เพิ่มมากขึ้น ๒๐% ๕.ระบบคมนาคมขนส่งมีความเชื่อมโยงเกิดการพัฒนากระตุ้นเศรษฐกิจ พื้นฐาน ทั้งในภาคเกษตร อุตสาหกรรม และประมง เพิ่มขึ้น ๒๕ % ๖.ประชาชนผู้ใช้บริการได้รับความสะดวก สร้างความพึงพอใจลด ปัญหาการร้องเรียนได้มากกว่า ๕๐%

๔. ผลการดำเนินงาน จำแนกขั้นตอน กิจกรรมของแต่ละจังหวัด

กิจกรรม	เป้าหมาย	ผลการดำเนินงาน
งานติดตั้งราวกันอันตราย (Safety Guard Device) ทางหลวงหมายเลข ๓๕ ตอนแสมดำ – สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก ระหว่าง กม. ๒๑+๕๐๐ – กม.๒๗+๕๐๐ ร่องแบ่งทางหลัก ด้านซ้ายทางขวาทาง (เป็นช่วงๆ อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร	๑.รองรับปริมาณการจราจรเฉลี่ยต่อวัน (AADT) เพิ่มขึ้น ๒๐% ๒.เพิ่มทางเลือกเส้นทางให้แก่ผู้ใช้บริการ เพิ่มมากขึ้น ๒๐% ๓.ระบบคมนาคมขนส่งมีความเชื่อมโยงเกิดการพัฒนากระตุ้นเศรษฐกิจ พื้นฐาน ทั้งในภาคเกษตร อุตสาหกรรม และประมง เพิ่มขึ้น ๒๕ % ๔.ประชาชนผู้ใช้บริการได้รับความสะดวก สร้างความพึงพอใจลด ปัญหาการร้องเรียนได้มากกว่า ๕๐%	๑.โครงสร้างพื้นฐานที่เชื่อมโยงสนับสนุนการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยว อย่างครอบคลุม ๒.เกิดการพัฒนากระตุ้นเศรษฐกิจพื้นฐานให้มีความเติบโตทางด้านธุรกิจและภาคการลงทุนมีแนวโน้มสูงขึ้น ๓.คุณภาพชีวิตของประชาชนและผู้ใช้บริการดียิ่งขึ้น

๕. ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติ แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ แผนการปฏิรูปประเทศ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒

ยุทธศาสตร์ชาติ	แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ
ยุทธศาสตร์ชาติ ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้างขีดความสามารถในการแข่งขัน ประเทศไทยเป็นประเทศที่พัฒนาแล้วเศรฐกิจเติบโตอย่างมีประสิทธิภาพและยั่งยืน มีขีดความสามารถในการแข่งขันสูง	แผนแม่บทประเทศชาติมีความมั่นคงประชาชนมีความสุขมีการยกระดับในหลากหลายมิติเพื่อการพัฒนาเศรษฐกิจอย่างต่อเนื่องมีการสร้างโอกาสและความเสมอภาคทางสังคม มีภาครัฐของประชาชนเพื่อประชาชนและประโยชน์ส่วนรวม
แผนการปฏิรูปประเทศ	**แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒**
แผนปฏิรูปประเทศ ด้านเศรษฐกิจมีผลิตภาพและความสามารถในการแข่งขันในระดับประเทศสูงขึ้น มีการเติบโตอย่างครอบคลุมทุกภาคส่วนอย่างยั่งยืน มุ่งเน้นการใช้ระบบมารตฐานและนวรรตกรรมในการพัฒนาเศรษฐกิจของประเทศ ลดความเหลื่อมล้ำทางเศรษฐกิจของประชาชนและสถาบันทางเศรฐกิจมีสมรรถนะสูงขึ้น	แผนพัฒนาภาคกลาง พัฒนาเมืองปริมณฑล (นนทบุรี ปทุมธานี นครปฐม และสมุทรสาคร ให้เป็นเมืองศูนย์กลางการบริการธุรกิจและการพาณิชย์ ศูนย์กลางการขนส่งและ โลจิสติกส์ ศูนย์บริการด้านสุขภาพและการศึกษาและเมืองที่อยู่อาศัยให้สอดคล้องกับ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒ กำหนดแนวทางการพัฒนาด้านการรองรับการเชื่อมโยงภูมิภาคและความเป็นเมืองโดยการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกของเมืองเพื่อเตรียมความพร้อมรองรับความเป็นเมือง ด้านระบบคมนาคมขนส่ง ระบบบริหารจัดการสิ่งแวดล้อม ฯลฯ

๖. การบรรลุวัตถุประสงค์โครงการ และการขับเคลื่อนตามประเด็นยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัด

วัตถุประสงค์/ยุทธศาสตร์/กลยุทธ์/ตัวชี้วัด	ผลที่เกิดจากโครงการ (คุณค่า
แผนพัฒนาจังหวัดสมุทรสาคร ๕ ปี (พ.ศ.๒๕๖๑ – พ.ศ. ๒๕๖๕ กำหนดเป้าหมายการพัฒนาจังหวัดสมุทรสาครมุ่งสู่การเป็น “เมืองอุตสาหกรรมเชิงนิเวศ เกษตรและอาหารปลอดภัย ท่องเที่ยวทางเลือกใหม่ สังคมเป็นสุข” โดยประเด็นการพัฒนาที่ ๑ พัฒนาสภาพแวดล้อมให้เมืองน่าอยู่อย่างยั่งยืน โดยมีแนวทางการพัฒนาที่กำหนดให้พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานให้ครอบคลุมทั่วถึง และได้มาตรฐาน จังหวัดสมุทรสาครเป็นเมืองแห่งเศรษฐกิจเขตปริมณฑล เชื่อมโยงการพัฒนาระหว่างกลุ่มจังหวัด และ กลุ่มบูรณาการภาค ที่มีศักยภาพทั้งทางด้านการอุตสาหกรรม การประมงและการเกษตรกรรม จากข้อมูลสถิติผลิตภัณฑ์ภาคและจังหวัด (GPP) ของสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช. จังหวัดสมุทรสาครเป็นจังหวัด ๑ ใน ๑๐ ของประเทศที่มีมูลค่าผลิตภัณฑ์มวลรวมสูงตลอดมา มีโรงงานอุตสาหกรรมตั้งอยู่ในพื้นที่จังหวัดจำนวนกว่า ๖,๐๐๐ แห่ง ได้แก่ อุตสาหกรรมอาหารและแปรรูปอาหาร อุตสาหกรรมพลาสติก อุตสาหกรรมโลหะและผลิตภัณฑ์โลหะ และอุตสาหกรรมสิ่งทอ นอกจากนี้จังหวัดสมุทรสาครเป็นจังหวัดที่มีการพัฒนาเร็วมาก เนื่องจากเป็นจังหวัดที่	การขนส่งทางถนน พัฒนาโครงข่ายถนนเพื่อรองรับปริมาณความต้องการเดินทางและขนส่งสินค้าระหว่างพื้นที่บริเวณด่านการค้าและประตูการค้าหลักตามแนวระเบียงเศรษฐกิจพัฒนาโครงข่ายถนนเพื่อสนับสนุนการพัฒนาเมืองและพื้นที่พิเศษ พื้นที่เกษตรกรรม ท่องเที่ยว อุตสาหกรรมและเชื่อมต่อกัน ระบบการขนส่งรูปแบบอื่น และบำรุงรักษาโครงข่ายถนนที่มีอยู่ในปัจจุบันให้มีคุณภาพ สามารถทำหน้าที่เป็นระบบเสริมเพื่อเชื่อมต่อการเดินทางและการขนส่งไปยังโครงข่ายการขนส่งรูปแบบอื่นๆ รวมทั้งสนับสนุนการเดินทางที่ ไม่ใช้เครื่องยนต์ในเขตเมือง โดยให้ความสำคัญกับการพัฒนาทางข้าม ทางเท้า และทางจักรยาน เพื่อสร้างมาตรฐานและคุ้มครองความปลอดภัยของประชาชนผู้ใช้บริการ พร้อมทั้งสนับสนุนให้ใช้ยานพาหนะที่ใช้พลังงานสะอาดและมีประสิทธิภาพการใช้พลังงานสูง รวมทั้งเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม ตลอดจนให้ความสำคัญกับการป้องกันและแก้ไขปัญหาจุดเสี่ยงจุดอันตรายเพื่อเพิ่มความปลอดภัยและลดความสูญเสียจากการเกิดอุบัติเหตุทางถนนทางหลวงดังกล่าวเป็นเส้นทางหลักที่ผ่านจังหวัดสมุทรสาคร เพื่อลงสู่ภาคใต้และเป็นแหล่งชุมชนย่านธุรกิจของจังหวัดสมุทรสาคร

วัตถุประสงค์/ยุทธศาสตร์/กลยุทธ์/ตัวชี้วัด	ผลที่เกิดจากโครงการ (คุณค่า
รองรับความเจริญและการขยายตัวจากกรุงเทพมหานคร โดยเฉพาะอย่างยิ่งในภาคอุตสาหกรรมและชุมชนมีอัตราการขยายตัวที่สูงมาก มีการอพยพย้ายถิ่นของประชากรจากจังหวัดต่าง ๆ เข้ามาประกอบอาชีพเป็นจำนวนมาก	ระยะทางรวมทั้งสิ้น ๓๙.๒๑๕ กิโลเมตร มีปริมาณการจราจรหนาแน่น ผลที่คาดว่าจะได้รับ (สามารถตอบสนองหรือแก้ไขปัญหาตามวัตถุประสงค์ ๑.รองรับปริมาณการจราจรเฉลี่ยต่อวัน (AADT) เพิ่มขึ้น ๒๐% ๒.เพิ่มทางเลือกเส้นทางให้แก่ผู้ใช้บริการ เพิ่มมากขึ้น ๒๐% ๓.ระบบคมนาคมขนส่งมีความเชื่อมโยงเกิดการพัฒนากระตุ้นเศรษฐกิจ พื้นฐานทั้งในภาคเกษตร อุตสาหกรรมและประมงเพิ่มขึ้น ๒๕ % ๔.ประชาชนผู้ใช้บริการได้รับความสะดวกในการสัญจร สร้างความพึงพอใจลดปัญหาการร้องเรียน ได้มากกว่า ๕๐%

๗. ความคุ้มค่าเชิงเศรษฐกิจ และสังคม

ความคุ้มค่าเชิงเศรษฐกิจ	ความคุ้มค่าเชิงสังคม
๑. โครงสร้างพื้นฐานที่เชื่อมโยงสนับสนุนการค้า การลงทุนและการท่องเที่ยวอย่างครอบคลุม ๒. ลดค่าใช้จ่ายในการซ่อมบำรุงรักษาเส้นทางคมนาคมและยืดอายุการใช้งาน ๓. เกิดการพัฒนากระตุ้นเศรษฐกิจ พื้นฐาน ให้มีความเติบโตทางด้านธุรกิจและ ภาคการลงทุนมีแนวโน้มสูงขึ้น	๑. ผู้ใช้บริการมีทางเลือกในการใช้เส้นทางคมนาคม เพิ่มมากขึ้นประชาชนในพื้นที่ได้รับความสะดวกในการสัญจร สร้างความพึงพอใจ ๒. แก้ไขปัญหาการจราจร เกิดความคล่องตัวและความปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สิน ๓. คุณภาพชีวิตของประชาชนและผู้ใช้บริการดียิ่งขึ้น

๘. การบริหารโครงการให้ยั่งยืน

เมื่อดำเนินการโครงการเสร็จเรียบร้อย แขวงทางหลวงสมุทรสาครผู้ซึ่งเสนอโครงการและเจ้าของพื้นที่ดำเนินการ จะเป็นผู้บริหารจัดการหรือการดูแลบำรุงรักษา เมื่อโครงการแล้วเสร็จ เพื่อให้เกิดความยั่งยืนของโครงการต่อไป

๙. ปัญหา/อุปสรรค แนวทางการแก้ไข และข้อเสนอแนะ

๙.๑ ปัญหา/อุปสรรค :

- ไม่มี -

๙.๒ แนวทางการแก้ไข :

- ไม่มี -

๙.๓ ข้อเสนอแนะ :

- ไม่มี -

๑๐. สรุปผลการดำเนินงาน

๑.โครงสร้างพื้นฐานที่เชื่อมโยงสนับสนุนการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยว อย่างครอบคลุม

๒.เกิดการพัฒนากระตุ้นเศรษฐกิจ พื้นฐานให้มีความเติบโตทางด้านธุรกิจและภาคการลงทุนมีแนวโน้มสูงขึ้น

๓.คุณภาพชีวิตของประชาชนและผู้ใช้บริการดียิ่งขึ้น

๑๑. ภาพกิจกรรม/ผลผลิต (พร้อมคำบรรยาย

งานติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว ทางหลวงหมายเลข ๓๕ ตอน แสมดำ – สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก - นาโคก ระหว่าง กม. ๒๗+๐๐๐ - กม.๕๓+๘๗๕ และ ทางหลวงหมายเลข ๓๐๙๑ ตอน อ้อมน้อย - สมุทรสาคร ระหว่าง กม. ๑+๐๐๐ – กม. ๑๙+๘๐๐ อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร















จังหวัดสมุทรสาคร
SAMUTSAKHON

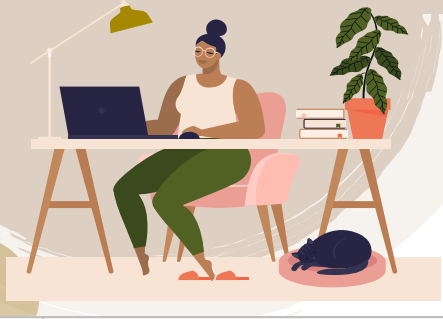
ประเด็นการพัฒนาที่ 3

พัฒนาคุณภาพชีวิต ส่งเสริมชุมชนเข้มแข็ง สร้างสังคมแห่งการเรียนรู้



พัฒนาสภาพแวดล้อม ให้เป็นเมืองน่าอยู่อย่างยั่งยืน

ที่	โครงการ/กิจกรรม	งบประมาณ
๑	**โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่ได้มาตรฐาน**	
๑.๑	**กิจกรรมหลัก : โครงการงานอำนวยความปลอดภัย**	
	กิจกรรมย่อยที่ ๑ : ติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่าง ถนนสาย สค.๔๐๑๔ แยกทางหลวงหมายเลข สค.๓๐๙๑ - บ้านหนองนกไข่ อำเภอกระทุ่มแบน จังหวัดสมุทรสาคร	๗,๘๓๖,๐๐๐
	กิจกรรมย่อยที่ ๒ : ติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่าง ถนนสาย สค.๓๐๑๑ แยกทางหลวงหมายเลข ๓๗๕ - บ้านกระทุ่มแบน อำเภอบ้านแพ้ว จังหวัดสมุทรสาคร	๕,๐๙๐,๐๐๐
	กิจกรรมย่อยที่ ๓ : ติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่าง ถนนสาย สค.๓๐๐๗ แยกทางหลวงหมายเลข ๓๗๕ - บ้านเจ็ดริ้ว อำเภอบ้านแพ้ว จังหวัดสมุทรสาคร	๑๒,๐๖๔,๐๐๐
	กิจกรรมย่อยที่ ๔ : ติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่าง ถนนสาย สค.๕๐๒๙ แยกทางหลวงชนบท สค.๓๐๑๑ - บ้านลาดบัว อำเภอบ้านแพ้ว จังหวัดสมุทรสาคร	๔,๑๔๒,๐๐๐
	กิจกรรมย่อยที่ ๕ : ติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่าง ถนนสาย สค.๓๐๑๐ แยกทางหลวงหมายเลข ๓๗๕ - บ้านโคกวัด (ตอนสมุทรสาคร อำเภอบ้านแพ้ว จังหวัดสมุทรสาคร	๘,๕๕๖,๔๐๐
	กิจกรรมย่อยที่ ๖ : ติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่าง ถนนสาย สค.๔๐๑๖ แยกทางหลวงหมายเลข ๓๐๙๑ - บ้านอำแพง อำเภอเมืองสมุทรสาคร อำเภอบ้านแพ้ว จังหวัดสมุทรสาคร	๑,๗๐๐,๐๐๐
	กิจกรรมย่อยที่ ๗ : ติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่าง ถนนสายบ้านรวมเจริญ - บ้านปากบ่อ ตำบลชัยมงคล อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร **(โครงการเงินเหลือจ่าย โครงการสำรอง Y๒**	๓,๗๙๙,๘๐๐
	กิจกรรมย่อยที่ ๘ : ติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่าง ถนนสาย สค.๓๐๑๐ แยกทางหลวงหมายเลข ๓๗๕ - บ้านโคกวัด (ตอนสมุทรสาคร อำเภอบ้านแพ้ว จังหวัดสมุทรสาคร **(โครงการเงินเหลือจ่าย Y๑ ขยายผล**	๔๙๐,๐๐๐
	กิจกรรมย่อยที่ ๙ : ติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่าง ถนนสาย สค.๔๐๑๔ แยกทางหลวงหมายเลข สค.๓๐๙๑ - บ้านหนองนกไข่ อำเภอกระทุ่มแบน จังหวัดสมุทรสาคร **(โครงการเงินเหลือจ่าย Y๑ ขยายผล**	๔,๔๕๙,๐๐๐
	กิจกรรมย่อยที่ ๑๐ : ติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่าง ถนนสาย สค.๔๐๑๖ แยกทางหลวงหมายเลข ๓๐๙๑ - บ้านอำแพง อำเภอเมืองสมุทรสาคร อำเภอบ้านแพ้ว จังหวัดสมุทรสาคร **(โครงการเงินเหลือจ่าย Y๑ ขยายผล**	๓๐๓,๐๐๐
	กิจกรรมย่อยที่ ๑๒ : ติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่าง ถนนสาย สค.๓๐๐๗ แยกทางหลวงหมายเลข ๓๗๕ - บ้านเจ็ดริ้ว อำเภอบ้านแพ้ว จังหวัดสมุทรสาคร **(โครงการเงินเหลือจ่าย Y๑ ขยายผล**	๔๐๔,๐๐๐
	กิจกรรมย่อยที่ ๑๓ : ติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่าง ถนนสาย สค.๕๐๒๙ แยกทางหลวงชนบท สค.๓๐๑๑ - บ้านลาดบัว อำเภอบ้านแพ้ว จังหวัดสมุทรสาคร **(โครงการเงินเหลือจ่าย Y๑ ขยายผล**	๔๓๙,๐๐๐
	กิจกรรมย่อยที่ ๑๔ : ติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่าง ถนนสายบ้านรวมเจริญ - บ้านปากบ่อ ตำบลชัยมงคล อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร **(โครงการเงินเหลือจ่าย Y๑ ขยายผล**	๔๗๕,๐๐๐



พัฒนาสภาพแวดล้อม ให้เป็นเมืองน่าอยู่อย่างยั่งยืน

๑.๒	**กิจกรรมหลัก : พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งแวดล้อมให้เป็นเมืองน่าอยู่อาศัย**	
	กิจกรรมย่อยที่ ๑ : งานเสริมผิวแอสฟัลต์ (Asphalt Overlay) ทางหลวงหมายเลข ๓๔๒๓ ตอนสมุทรสาคร – โคกขาม ระหว่าง กม. ๓+๔๐๐ – กม.๔+๘๐๐ ด้านซ้ายทางขวาทาง (เป็นช่วงๆ อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร ระยะทาง ๑.๔๐๐ กิโลเมตร	๘,๔๘๖,๙๔๑.๗๗
	กิจกรรมย่อยที่ ๒ : งานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อมและเกาะแบ่งถนนทางหลวงหมายเลข ๓๕ ตอน แสมดำ - สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก - นาโคก ระหว่าง กม. ๒๘+๐๐๐ - กม.๓๐+๒๗๕ ด้านซ้ายทางขวาทาง (เป็นช่วงๆ อำเภอเมือง สมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร ระยะทาง ๒.๒๗๕ กิโลเมตร	๑๔,๙๘๗,๙๕๗.๖๓
	กิจกรรมย่อยที่ ๓ : งานติดตั้งราวกันอันตราย (Safety Guard Device) ทางหลวงหมายเลข ๓๕ ตอนแสมดำ – สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก ระหว่าง กม. ๒๑+๕๐๐ – กม.๒๗+๕๐๐ ร่องแบ่งทางหลัก ด้านซ้ายทางขวาทาง (เป็นช่วงๆ อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร	๒๑,๗๕๐,๑๘๘
	กิจกรรมย่อยที่ ๔ : งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลายหมายเลข ๓๕ ตอน สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก – นาโคก ระหว่าง กม.๓๕+๔๒๕, กม.๓๖+๔๕๐ และ กม.๓๗+๔๕๐ (บริเวณจุดกลับรถ อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร	๙,๙๖๙,๐๐๐
	กิจกรรมย่อยที่ ๕ : งานติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว ทางหลวงหมายเลข ๓๕ ตอน แสมดำ – สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก - นาโคก ระหว่าง กม. ๒๗+๐๐๐ - กม.๕๓+๘๗๕ และทางหลวงหมายเลข ๓๐๙๑ ตอน อ้อมน้อย - สมุทรสาคร ระหว่าง กม. ๑+๐๐๐ – กม. ๑๙+๘๐๐ อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร	๔,๖๘๕,๗๖๗.๘๐
๒	**โครงการยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชนตามแนวทางปรัชญาเศรษฐกิจพอเพียง**	
	กิจกรรมหลัก : พัฒนาพื้นที่สาธิตและอาคารจัดแสดงศูนย์การเรียนรู้ตามหลักปรัชญาเศรษฐกิจพอเพียง	**๖,๕๗๘,๐๐๐**
๓	**โครงการยกระดับคุณภาพการศึกษาและส่งเสริมการเรียนรู้ทุกระดับวัย**	
๓.๑	**กิจกรรมหลัก : ส่งเสริมเรียนรู้วัฒนธรรมท้องถิ่น/ชุมชน จัดงานสืบสานประเพณีวัฒนธรรมไทย-จีน “ตรุษจีน เล่ง เกีย ฉู่ สืบสานตำนานมังกร ๒๕๖๕”**	**๖,๕๗๘,๘๐๐**
๓.๒	**กิจกรรมหลัก : ค่าใช้จ่ายในการบริหารงานจังหวัดแบบบูรณาการ**	**๘,๐๐๐,๐๐๐**
๓.๓	**กิจกรรมหลัก : สืบชะตาทะเล**	**๑๐๐,๐๐๐**
๔	**โครงการเพิ่มประสิทธิภาพด้านความมั่นคงและความปลอดภัยของประชาชนในชีวิตและทรัพย์สิน**	
	กิจกรรมหลัก : รณรงค์ป้องกันและแก้ไขปัญหายาเสพติด TO BE NUMBER ONE จังหวัดสมุทรสาคร ปีงบประมาณ ๒๕๖๕	**๕,๘๕๗,๔๐๐**

รายงานผลสัมฤทธิ์
โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่ได้มาตรฐาน
กิจกรรมหลัก : โครงการงานอำนวยความปลอดภัย
(ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕

๑. โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่ได้มาตรฐาน
กิจกรรมหลัก : โครงการงานอำนวยความปลอดภัย
กิจกรรม : ติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่าง ถนนสาย สค.๔๐๑๔ แยกทางหลวงหมายเลข สค.๓๐๙๑ - บ้านหนองนกไข่ อำเภอกระทุ่มแบน จังหวัดสมุทรสาคร

๑.๑ งบประมาณ : ๗,๘๓๖,๐๐๐ บาท

๑.๒ หน่วยงานดำเนินการ: แขวงทางหลวงชนบทสมุทรสาคร

๑.๓ ผู้รับผิดชอบโครงการ : นายแก่นวิทย์ วงศ์ชูศิริ ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทสมุทรสาคร

๒. หลักการและเหตุผล

ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน มีเป้าหมายการพัฒนาที่มุ่งเน้น การยกระดับศักยภาพของประเทศในหลากหลายมิติ ด้วยการเพิ่มศักยภาพของผู้ประกอบการ รวมถึงปรับรูปแบบธุรกิจ เพื่อตอบสนองต่อความต้องการของตลาด ผสมผสานกับยุทธศาสตร์ที่รองรับอนาคต บนพื้นฐานของการต่อยอดอดีตและปรับปัจจุบัน พร้อมทั้งการส่งเสริมและสนับสนุนจากภาครัฐ ให้ประเทศไทยสามารถสร้างฐานรายได้ ควบคู่ไปกับการยกระดับรายได้และการกินดีอยู่ดี โดยด้านอุตสาหกรรมและบริการขนส่งและโลจิสติกส์ กำหนดให้ใช้ตำแหน่งที่ตั้งทางภูมิศาสตร์ของประเทศไทยในการส่งเสริมการคมนาคม ขนส่ง และโลจิสติกส์ ให้เป็นฐานการผลิตของภูมิภาคเพื่อการส่งออก สู่ตลาดโลก และศูนย์กลางการท่องเที่ยวในภูมิภาค ลดต้นทุนทางด้านโลจิสติกส์ และเพิ่มมูลค่าจากการเป็นศูนย์กลาง ทางภูมิศาสตร์ ส่งเสริมอุตสาหกรรมและบริการที่เกี่ยวข้อง โดยการส่งเสริมการสร้างศูนย์กลางด้านโลจิสติกส์ระดับภูมิภาคและเชื่อมต่อกับเครือข่ายโลจิสติกส์ของโลก

ประเด็นการพัฒนาจังหวัดสมุทรสาคร ๕ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑ – ๒๕๖๕ กำหนดเป้าหมายการพัฒนาจังหวัดสมุทรสาครมุ่งสู่การเป็น “เมืองอุตสาหกรรมเชิงนิเวศ เกษตรและอาหารปลอดภัย ท่องเที่ยวทางเลือกใหม่ สังคมเป็นสุข” โดยในประเด็นการพัฒนาที่ ๑ พัฒนาสภาพแวดล้อมให้เป็นเมืองน่าอยู่อย่างยั่งยืน

เนื่องจากถนน สาย สค.๔๐๑๔ แยกทางหลวงหมายเลข สค.๓๐๙๑ - บ้านหนองนกไข่ อำเภอกระทุ่มแบน จังหวัดสมุทรสาคร ไม่มีไฟฟ้าส่องสว่างในสายทาง ประชาชนได้รับความเดือดร้อนเป็นอย่างมากในการเดินทางในช่วงเวลากลางคืน จึงเห็นควรติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่างในสายทางดังกล่าว

๒. วัตถุประสงค์/ตัวชี้วัดโครงการ

วัตถุประสงค์	ตัวชี้วัดโครงการ
๑.เพื่อติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้าแสงสว่างและอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยให้ครอบคลุมระยะทางตลอดเส้นทาง ๒.เพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันด้านพื้นฐานอุตสาหกรรมเดิมและส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมแห่งอนาคตเพื่อยกระดับฐานเศรษฐกิจอุตสาหกรรมโดยการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อผลักดันให้เกิดการลงทุน ๓.พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่เชื่อมโยงสนับสนุนการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยว อย่างครอบคลุมเป็นระบบและเป็นไปตามมาตรฐาน ๔.พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานให้ดีขึ้น ส่งเสริมคุณภาพชีวิตของประชาชนและผู้ใช้บริการ	๑.ติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้าแสงสว่างและอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย ๒.สถิติอุบัติเหตุเนื่องจากวิสัยทัศน์ในเวลากลางคืนลดลง ๓.รองรับปริมาณการจราจรเฉลี่ยต่อวัน (AADT) ไม่น้อยกว่าเดิม ๔.เพิ่มทางเลือกเส้นทางให้แก่ผู้ใช้บริการ เพิ่มมากขึ้น๕.ระบบคมนาคมขนส่งมีความเชื่อมโยงเกิดการพัฒนากระตุ้นเศรษฐกิจ พื้นฐาน ทั้งในภาคเกษตรอุตสาหกรรม ประมง และการท่องเที่ยว ไม่น้อยกว่าเดิม ๖.ประชาชนผู้ใช้บริการได้รับความสะดวกในการสัญจร ๗.สร้างความพึงพอใจลดปัญหาการร้องเรียน แก้ไขปัญหาการสูญเสียชีวิติและทรัพย์สิน ที่เกิดจากอุปกรณ์ไฟฟ้าแสงสว่างไม่เพียงพอได้

๔. ผลการดำเนินงาน จำแนกขั้นตอน กิจกรรมของแต่ละจังหวัด

กิจกรรม	เป้าหมาย	ผลการดำเนินงาน
ติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่าง ถนนสาย สค.๔๐๑๔ แยกทางหลวงหมายเลข สค.๓๐๙๑ - บ้านหนองนกไข่ อำเภอกระทุ่มแบน จังหวัดสมุทรสาคร	๑.ติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้าแสงสว่างและอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย ๒.สถิติอุบัติเหตุเนื่องจากวิสัยทัศน์ในเวลากลางคืน ลดลง ๓.รองรับปริมาณการจราจรเฉลี่ยต่อวัน (AADT) ไม่น้อยกว่าเดิม ๔.เพิ่มทางเลือกเส้นทางให้แก่ผู้ใช้บริการ เพิ่มมากขึ้น ๕.ระบบคมนาคมขนส่งมีความเชื่อมโยง เกิดการพัฒนากระตุ้นเศรษฐกิจ พื้นฐานทั้งในภาคเกษตรอุตสาหกรรม ประมง และการท่องเที่ยว ไม่น้อยกว่าเดิม ๖.ประชาชนผู้ใช้บริการได้รับความสะดวกในการสัญจร ๗.สร้างความพึงพอใจลดปัญหาการร้องเรียน แก้ไขปัญหาการสูญเสียชีวิตและทรัพย์สินที่เกิดจากอุปกรณ์ไฟฟ้าแสงสว่างไม่เพียงพอได้	๑.มีไฟฟ้าแสงสว่างเพียงพอตลอดเส้นทางคมนาคม สร้างทัศนียภาพและวิสัยทัศน์ต่อใช้บริการ ๒.โครงสร้างพื้นฐานที่เชื่อมโยงสนับสนุนการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยว อย่างครอบคลุม ๓.ลดค่าใช้จ่ายในการซ่อมบำรุงรักษาเส้นทางคมนาคมและยืดอายุการใช้งาน ๔.ผู้ใช้บริการมีทางเลือกในการใช้เส้นทางคมนาคมเพิ่มมากขึ้นประชาชนในพื้นที่ได้รับความสะดวกในการสัญจรและสร้างความพึงพอใจ เพิ่มทัศนียภาพวิสัยทัศน์ต่อผู้ใช้บริการ ๕.แก้ไขปัญหาการจราจรเกิดความคล่องตัวและความปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สิน ๖.เกิดการพัฒนากระตุ้นเศรษฐกิจพื้นฐานให้มีความเติบโตทางด้านธุรกิจและภาคการลงทุนมีแนวโน้มสูงขึ้น ๗.คุณภาพชีวิตของประชาชนและผู้ใช้บริการดียิ่งขึ้น

๕. ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติ แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ แผนการปฏิรูปประเทศ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒

ยุทธศาสตร์ชาติ	แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ
ยุทธศาสตร์ชาติด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน ประเด็นที่ ๔. โครงสร้างพื้นฐาน เชื่อมไทย เชื่อมโลก เชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมไร้รอยต่อ เป้าหมาย ๒. ประเทศไทยมีขีดความสามารถในการแข่งขันสูงขึ้น ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๘๐ ด้านความสร้างความสามารถมนการแข่งขัน ประเด็นโครงสร้างพื้นฐาน เชื่อมไทย เชื่อมโลก กำหนดว่าโครงสร้างพื้นฐานเป็นสิ่งจำเป็นสำหรับประเทศไทยในการก้าวสู่การเป็นศูนย์กลางเศรษฐกิจอาเซียน และจุดเชื่อมต่อที่สำคัญของภูมิภาคเอเชียในยุคการเปลี่ยนแปลงทางด้านเทคโนโลยีอย่างรวดเร็วและรุนแรงโครงสร้างพื้นฐานจะครอบคลุมถึงโครงสร้างพื้นฐานทางกายภาพในด้านโครงข่ายคมนาคม พื้นที่และเมืองรวมถึงเทคโนโลยี ตลอดจนโครงสร้างพื้นฐานทางเศรษฐกิจเพื่ออำนวยความสะดวกและลดต้นทุนในการเคลื่อนย้ายสินค้า บริการ เงินทุน บุคลากร และเชื่อมโยงประเทศไทยกับประชาคมโลก	แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็นโครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล เป้าหมายความสามารถในการแข่งขันด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศดีขึ้น ๑. พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานให้ดีขึ้น ส่งเสริมคุณภาพชีวิตของประชาชนและผู้ใช้บริการ
แผนการปฏิรูปประเทศ	**แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒**
ด้านเศรษฐกิจมีผลิตภาพและความสามารถในการแข่งขันในระดับประเทศ สูงขึ้นมีการเติมโตอย่างครอบคลุมทุกภาคส่วนอย่างยั่งยืนมุ่งเน้นการใช้ระบบมาตรฐานและนวัตกรรมในการพัฒนาเศรษฐกิจของประเทศลดความเหลื่อมล้ำทางเศรษฐกิจของประชาชนและสถาบันทางเศรษฐกิจสมรรถนะสูงขึ้น	แผนพัฒนาภาคกลาง พัฒนาเมืองปริมณฑล (นนทบุรี ปทุมธานี นครปฐม และสมุทรสาคร ให้เป็นเมืองศูนย์กลางการบริการธุรกิจและการพาณิชย์ ศูนย์กลางการขนส่งและ โลจิสติกส์ ศูนย์บริการด้านสุขภาพและการศึกษาและเมืองที่อยู่อาศัยให้สอดคล้องกับ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒ กำหนดแนวทางการพัฒนาด้านการรองรับการเชื่อมโยงภูมิภาคและความเป็นเมืองโดยการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกของเมืองเพื่อเตรียมความพร้อมรองรับความเป็นเมือง ด้านระบบคมนาคมขนส่ง ระบบบริหารจัดการสิ่งแวดล้อม ฯลฯ

๖. การบรรลุวัตถุประสงค์โครงการ และการขับเคลื่อนตามประเด็นยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัด

วัตถุประสงค์/ยุทธศาสตร์/กลยุทธ์/ตัวชี้วัด	ผลที่เกิดจากโครงการ (คุณค่า
แผนพัฒนาจังหวัดสมุทรสาคร ๕ ปี (พ.ศ.๒๕๖๑ – พ.ศ. ๒๕๖๕ กำหนดเป้าหมายการพัฒนาจังหวัดสมุทรสาครมุ่งสู่การเป็น “เมืองอุตสาหกรรมเชิงนิเวศ เกษตรและอาหารปลอดภัย ท่องเที่ยวทางเลือกใหม่ สังคมเป็นสุข” โดยประเด็นการพัฒนาที่ ๑ พัฒนาสภาพแวดล้อมให้เมืองน่าอยู่อย่างยั่งยืน โดยมีแนวทางการพัฒนาที่กำหนดให้พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานให้ครอบคลุมทั่วถึง และได้มาตรฐาน จังหวัดสมุทรสาครเป็นเมืองแห่งเศรษฐกิจเขตปริมณฑลเชื่อมโยงการพัฒนาระหว่างกลุ่มจังหวัด และ กลุ่มบูรณาการภาค ที่มีศักยภาพทั้งทางด้านการอุตสาหกรรม การประมงและการเกษตรกรรม จากข้อมูลสถิติผลิตภัณฑ์ภาคและจังหวัด (GPP) ของสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช. จังหวัดสมุทรสาครเป็นจังหวัด ๑ ใน ๑๐ ของประเทศที่มีมูลค่าผลิตภัณฑ์มวลรวมสูงตลอดมา มีโรงงานอุตสาหกรรมตั้งอยู่ในพื้นที่จังหวัดจำนวนกว่า ๖,๐๐๐ แห่ง ได้แก่ อุตสาหกรรมอาหารและแปรรูปอาหาร อุตสาหกรรมพลาสติก อุตสาหกรรมโลหะและผลิตภัณฑ์โลหะ และอุตสาหกรรมสิ่งทอ นอกจากนี้จังหวัดสมุทรสาครเป็นจังหวัดที่มีการพัฒนาเร็วมาก เนื่องจากเป็นจังหวัดที่รองรับความเจริญและการขยายตัวจากกรุงเทพมหานคร โดยเฉพาะอย่างยิ่งในภาคอุตสาหกรรมและชุมชนมีอัตราการขยายตัวที่สูงมาก มีการอพยพย้ายถิ่นของประชากรจากจังหวัดต่าง ๆ เข้ามาประกอบอาชีพเป็นจำนวนมาก	การขนส่งทางถนน พัฒนาโครงข่ายถนนเพื่อรองรับปริมาณความต้องการเดินทางและขนส่งสินค้าระหว่างพื้นที่บริเวณด่านการค้าและประตูการค้าหลักตามแนวระเบียงเศรษฐกิจพัฒนาครงข่ายถนนเพื่อสนับสนุนการพัฒนาเมืองและพื้นที่พิเศษ พื้นที่เกษตรกรรม ท่องเที่ยว อุตสาหกรรม และเชื่อมต่อกัน ระบบการขนส่งรูปแบบอื่น และบำรุงรักษาโครงข่ายถนนที่มีอยู่ในปัจจุบันให้มีคุณภาพ สามารถทำหน้าที่เป็นระบบเสริมเพื่อเชื่อมต่อการเดินทางและการขนส่งไปยังโครงข่ายการขนส่งรูปแบบอื่นๆ รวมทั้งสนับสนุนการเดินทางที่ไม่ใช้เครื่องยนต์ในเขตเมือง โดยให้ความสำคัญกับการพัฒนาทางข้าม ทางเท้า และทางจักรยาน เพื่อสร้างมาตรฐานและคุ้มครองความปลอดภัยของประชาชนผู้ใช้บริการ พร้อมทั้งสนับสนุนให้ใช้ยานพาหนะที่ใช้พลังงานสะอาดและมีประสิทธิภาพการใช้พลังงานสูง รวมทั้งเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม ตลอดจนให้ความสำคัญกับการป้องกันและแก้ไขญหาจุดเสี่ยงจุดอันตรายเพื่อเพิ่มความปลอดภัยและลดความสูญเสียจากการเกิดอุบัติเหตุทางถนนทางหลวงชนบทดังกล่าวเป็นแหล่งชุมชนของจังหวัดสมุทรสาครยังไม่มีไฟฟ้าแสงสว่าง ความต้องการความปลอดภัยในชีวิติและทรัพย์สินวิสัยทัศน์ที่ดีในการขับขี่ยานพาหนะในเวลาค่ำคืน เร่งด่วนเพื่อความสะดวกและรองรับปริมาณการจราจรที่มีแนวโน้มสูงขึ้น ส่งเสริมคุณภาพชีวิตของประชาชนและผู้ใช้บริการสนับสนุนการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยว อย่างครอบคลุมเป็นระบบและเป็นไปตามมาตรฐาน ยกระดับฐานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม ความสามารถในการแข่งขันฐานอุตสาหกรรมเดิม และส่งเสริมการพัฒนา อุตสาหกรรมแห่งอนาคตลักษณะงานเป็นการติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้าแสงสว่างในทาง เพื่อเพิ่มความประสิทธิภาพความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินด้ายการเดินทาง ในยามค่ำคืน

๗. ความคุ้มค่าเชิงเศรษฐกิจ และสังคม

ความคุ้มค่าเชิงเศรษฐกิจ	ความคุ้มค่าเชิงสังคม
แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็น เศรษฐกิจฐานราก รายได้ของประชากรกลุ่มรายได้น้อยเพิ่มขึ้นอย่างกระจายและอย่างต่อเนื่อง พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่เชื่อมโยงสนับสนุนการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยว อย่างครอบคลุมเป็นระบบ และเป็นไปตามมาตรฐาน สร้างโอกาสเข้าถึงตลาด	โครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่เชื่อมโยงสนับสนุนการค้าการลงทุน และการท่องเที่ยว อย่างครอบคลุมเป็นระบบและเป็นไปตามมาตรฐาน การขนส่งทางถนน พัฒนาโครงข่ายถนนเพื่อรองรับปริมาณความต้องการเดินทางและขนส่งสินค้าระหว่างพื้นที่บริเวณด่านการค้าและประตูการค้าหลักตามแนวระเบียงเศรษฐกิจพัฒนาโครงข่ายถนนเพื่อสนับสนุนการพัฒนาเมืองและพื้นที่พิเศษ พื้นที่เกษตรกรรม ท่องเที่ยว อุตสาหกรรมและเชื่อมต่อกัน ระบบการขนส่งรูปแบบอื่นและบำรุงรักษาครงข่ายถนนที่มีอยู่ในปัจจุบันให้มีคุณภาพสามารถทำหน้าที่เป็นระบบเสริมเพื่อเชื่อมต่อการเดินทางและการขนส่งไปยังโครงข่ายการขนส่งรูปแบบอื่นๆ รวมทั้งสนับสนุนการเดินทางที่ไม่ใช้เครื่องยนต์ในเขตเมือง โดยให้ความสำคัญกับการพัฒนาทางข้าม ทางเท้า และทางจักรยาน เพื่อสร้างมาตรฐานและคุ้มครองความลอดภัยของประชาชนผู้ใช้บริการ พร้อมทั้งสนับสนุนให้ใช้ยานพาหนะที่ใช้พลังงานสะอาดและมีประสิทธิภาพการใช้พลังงานสูง รวมทั้งเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมตลอดจนให้ความสำคัญกับการป้องกันและแก้ไขปัญหาจุดเสี่ยงจุดอันตรายเพื่อเพิ่มความปลอ

๘. การบริหารโครงการให้ยั่งยืน

เมื่อดำเนินการโครงการเสร็จเรียบร้อย กรมทางหลวงชนบท โดยแขวงทางหลวงชนบทสมุทรสาคร รับผิดชอบดูแลบำรุงรักษาตามบทบาทภารกิจของสำนักบำรุงทาง (สบร. กรมทางหลวงชนบท ต่อไป

๙. ปัญหา/อุปสรรค แนวทางการแก้ไข และข้อเสนอแนะ

๙.๑ ปัญหา/อุปสรรค :

- ไม่มี -

๙.๒ แนวทางการแก้ไข :

- ไม่มี -

๙.๓ ข้อเสนอแนะ :

- ไม่มี -

๑๐. สรุปผลการดำเนินงาน

๑.มีไฟฟ้าแสงสว่างเพียงพอตอลอดเส้นทางคมนาคม สร้างทัศนียภาพและวิสัยทัศน์ต่อใช้บริการ

๒.โครงสร้างพื้นฐานที่เชื่อมโยงสนับสนุนการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยว อย่างครอบคลุม

๓.ลดค่าใช้จ่ายในการซ่อมบำรุงรักษาเส้นทางคมนาคมและยืดอายุการใช้งาน

๔.ผู้ใช้บริการมีทางเลือกในการใช้เส้นทางคมนาคมเพิ่มมากขึ้นประชาชนในพื้นที่ได้รับความสะดวกในการสัญจรและสร้างความพึงพอใจ เพิ่มทัศนียภาพ วิสัยทัศน์ต่อผู้ใช้บริการ

๕.แก้ไขปัญหาการจราจรเกิดความคล่องตัวและความปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สิน

๖.เกิดการพัฒนากระตุ้นเศรษฐกิจ พื้นฐานให้มีความเติบโตทางด้านธุรกิจและภาคการลงทุนมีแนวโน้มสูงขึ้น

๗.คุณภาพชีวิตของประชาชนและผู้ใช้บริการดียิ่งขึ้น

๑๑. ภาพกิจกรรม/ผลผลิต (พร้อมคำบรรยาย

ติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่าง ถนนสาย สค.๔๐๑๔ แยกทางหลวงหมายเลข สค.๓๐๙๑ - บ้านหนองนกไข่

อำเภอกระทุ่มแบน จังหวัดสมุทรสาคร









รายงานผลสัมฤทธิ์
โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่ได้มาตรฐาน
กิจกรรมหลัก : โครงการงานอำนวยความปลอดภัย
(ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕

๑. โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่ได้มาตรฐาน
กิจกรรมหลัก : โครงการงานอำนวยความปลอดภัย
กิจกรรม : ติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่าง ถนนสาย สค.๓๐๑๑ แยกทางหลวงหมายเลข ๓๗๕ - บ้านกระทุ่มแบน อำเภอบ้านแพ้ว จังหวัดสมุทรสาคร

๑.๑ งบประมาณ : ๕,๐๙๐,๐๐๐ บาท

๑.๒ หน่วยงานดำเนินการ: แขวงทางหลวงชนบทสมุทรสาคร

๑.๓ ผู้รับผิดชอบโครงการ : นายแก่นวิทย์ วงศ์ชูศิริ ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทสมุทรสาคร

๒. หลักการและเหตุผล

ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน มีเป้าหมายการพัฒนาที่มุ่งเน้น การยกระดับศักยภาพของประเทศในหลากหลายมิติ ด้วยการเพิ่มศักยภาพของผู้ประกอบการ รวมถึงปรับรูปแบบธุรกิจ เพื่อตอบสนองต่อความต้องการของตลาด ผสมผสานกับยุทธศาสตร์ที่รองรับอนาคต บนพื้นฐานของการต่อยอดอดีตและปรับปัจจุบัน พร้อมทั้งการส่งเสริมและสนับสนุนจากภาครัฐ ให้ประเทศไทยสามารถสร้างฐานรายได้ ควบคู่ไปกับการยกระดับรายได้และการกินดีอยู่ดี โดยด้านอุตสาหกรรมและบริการขนส่งและโลจิสติกส์ กำหนดให้ใช้ตำแหน่งที่ตั้งทางภูมิศาสตร์ของประเทศไทยในการส่งเสริมการคมนาคม ขนส่ง และโลจิสติกส์ ให้เป็นฐานการผลิตของภูมิภาคเพื่อการส่งออก สู่ตลาดโลก และศูนย์กลางการท่องเที่ยวในภูมิภาค ลดต้นทุนทางด้านโลจิสติกส์ และเพิ่มมูลค่าจากการเป็นศูนย์กลาง ทางภูมิศาสตร์ ส่งเสริมอุตสาหกรรมและบริการที่เกี่ยวข้อง โดยการส่งเสริมการสร้างศูนย์กลางด้านโลจิสติกส์ระดับภูมิภาคและเชื่อมต่อกับเครือข่ายโลจิสติกส์ของโลก

ประเด็นการพัฒนาจังหวัดสมุทรสาคร ๕ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑ – ๒๕๖๕ กำหนดเป้าหมายการพัฒนาจังหวัดสมุทรสาครมุ่งสู่การเป็น “เมืองอุตสาหกรรมเชิงนิเวศ เกษตรและอาหารปลอดภัย ท่องเที่ยวทางเลือกใหม่ สังคมเป็นสุข” โดยในประเด็นการพัฒนาที่ ๑ พัฒนาสภาพแวดล้อมให้เป็นเมืองน่าอยู่อย่างยั่งยืน

เนื่องจากถนน ถนนสาย สค.๓๐๑๑ แยกทางหลวงหมายเลข ๓๗๕ - บ้านกระทุ่มแบน อำเภอบ้านแพ้ว จังหวัดสมุทรสาคร ไม่มีไฟฟ้าส่องสว่างในสายทาง ประชาชนได้รับความเดือดร้อนเป็นอย่างมากในการเดินทางในช่วงเวลากลางคืน จึงเห็นควรติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่างในสายทางดังกล่าว

๒. วัตถุประสงค์/ตัวชี้วัดโครงการ

วัตถุประสงค์	ตัวชี้วัดโครงการ
๑.เพื่อติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้าแสงสว่างและอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยให้ครอบคลุมระยะทางตลอดเส้นทาง ๒.เพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันด้านพื้นฐานอุตสาหกรรมเดิมและส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมแห่งอนาคตเพื่อยกระดับฐานเศรษฐกิจอุตสาหกรรมโดยการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อผลักดันให้เกิดการลงทุน ๓.พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่เชื่อมโยงสนับสนุนการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยว อย่างครอบคลุมเป็นระบบและเป็นไปตามมาตรฐาน ๔.พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานให้ดีขึ้น ส่งเสริมคุณภาพชีวิตของประชาชนและผู้ใช้บริการ	๑.ติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้าแสงสว่างและอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย ๒.สถิติอุบัติเหตุเนื่องจากวิสัยทัศน์ในเวลากลางคืนลดลง ๓.รองรับปริมาณการจราจรเฉลี่ยต่อวัน (AADT) ไม่น้อยกว่าเดิม ๔.เพิ่มทางเลือกเส้นทางให้แก่ผู้ใช้บริการ เพิ่มมากขึ้น๕.ระบบคมนาคมขนส่งมีความเชื่อมโยงเกิดการพัฒนากระตุ้นเศรษฐกิจ พื้นฐาน ทั้งในภาคเกษตรอุตสาหกรรม ประมง และการท่องเที่ยว ไม่น้อยกว่าเดิม ๖.ประชาชนผู้ใช้บริการได้รับความสะดวกในการสัญจร ๗.สร้างความพึงพอใจลดปัญหาการร้องเรียน แก้ไขปัญหาการสูญเสียชีวิติและทรัพย์สิน ที่เกิดจากอุปกรณ์ไฟฟ้าแสงสว่างไม่เพียงพอได้

๔. ผลการดำเนินงาน จำแนกขั้นตอน กิจกรรมของแต่ละจังหวัด

กิจกรรม	เป้าหมาย	ผลการดำเนินงาน
ติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่าง ถนนสาย สค.๓๐๑๑ แยกทางหลวงหมายเลข ๓๗๕ - บ้านกระทุ่มแบน อำเภอบ้านแพ้ว จังหวัดสมุทรสาคร	๑.ติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้าแสงสว่างและอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย ๒.สถิติอุบัติเหตุเนื่องจากวิสัยทัศน์ในเวลากลางคืน ลดลง ๓.รองรับปริมาณการจราจรเฉลี่ยต่อวัน (AADT) ไม่น้อยกว่าเดิม ๔.เพิ่มทางเลือกเส้นทางให้แก่ผู้ใช้บริการ เพิ่มมากขึ้น ๕.ระบบคมนาคมขนส่งมีความเชื่อมโยง เกิดการพัฒนากระตุ้นเศรษฐกิจ พื้นฐานทั้งในภาคเกษตรอุตสาหกรรม ประมง และการท่องเที่ยว ไม่น้อยกว่าเดิม ๖.ประชาชนผู้ใช้บริการได้รับความสะดวกในการสัญจร ๗.สร้างความพึงพอใจลดปัญหาการร้องเรียน แก้ไขปัญหาการสูญเสียชีวิตและทรัพย์สินที่เกิดจากอุปกรณ์ไฟฟ้าแสงสว่างไม่เพียงพอได้	๑.มีไฟฟ้าแสงสว่างเพียงพอตลอดเส้นทางคมนาคม สร้างทัศนียภาพและวิสัยทัศน์ต่อใช้บริการ ๒.โครงสร้างพื้นฐานที่เชื่อมโยงสนับสนุนการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยว อย่างครอบคลุม ๓.ลดค่าใช้จ่ายในการซ่อมบำรุงรักษาเส้นทางคมนาคมและยืดอายุการใช้งาน ๔.ผู้ใช้บริการมีทางเลือกในการใช้เส้นทางคมนาคมเพิ่มมากขึ้นประชาชนในพื้นที่ได้รับความสะดวกในการสัญจรและสร้างความพึงพอใจ เพิ่มทัศนียภาพวิสัยทัศน์ต่อผู้ใช้บริการ ๕.แก้ไขปัญหาการจราจรเกิดความคล่องตัวและความปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สิน ๖.เกิดการพัฒนากระตุ้นเศรษฐกิจพื้นฐานให้มีความเติบโตทางด้านธุรกิจและภาคการลงทุนมีแนวโน้มสูงขึ้น ๗.คุณภาพชีวิตของประชาชนและผู้ใช้บริการดียิ่งขึ้น

๕. ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติ แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ แผนการปฏิรูปประเทศ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒

ยุทธศาสตร์ชาติ	แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ
ยุทธศาสตร์ชาติด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน ประเด็นที่ ๔. โครงสร้างพื้นฐาน เชื่อมไทย เชื่อมโลก เชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมไร้รอยต่อ เป้าหมาย ๒. ประเทศไทยมีขีดความสามารถในการแข่งขันสูงขึ้น ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๘๐ ด้านความสร้างความสามารถมนการแข่งขัน ประเด็นโครงสร้างพื้นฐาน เชื่อมไทย เชื่อมโลก กำหนดว่าโครงสร้างพื้นฐานเป็นสิ่งจำเป็นสำหรับประเทศไทยในการก้าวสู่การเป็นศูนย์กลางเศรษฐกิจอาเซียน และจุดเชื่อมต่อที่สำคัญของภูมิภาคเอเชียในยุคการเปลี่ยนแปลงทางด้านเทคโนโลยีอย่างรวดเร็วและรุนแรงโครงสร้างพื้นฐานจะครอบคลุมถึงโครงสร้างพื้นฐานทางกายภาพในด้านโครงข่ายคมนาคม พื้นที่และเมืองรวมถึงเทคโนโลยี ตลอดจนโครงสร้างพื้นฐานทางเศรษฐกิจเพื่ออำนวยความสะดวกและลดต้นทุนในการเคลื่อนย้ายสินค้า บริการ เงินทุน บุคลากร และเชื่อมโยงประเทศไทยกับประชาคมโลก	แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็นโครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล เป้าหมายความสามารถในการแข่งขันด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศดีขึ้น ๑. พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานให้ดีขึ้น ส่งเสริมคุณภาพชีวิตของประชาชนและผู้ใช้บริการ
แผนการปฏิรูปประเทศ	**แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒**
ด้านเศรษฐกิจมีผลิตภาพและความสามารถในการแข่งขันในระดับประเทศ สูงขึ้นมีการเติมโตอย่างครอบคลุมทุกภาคส่วนอย่างยั่งยืนมุ่งเน้นการใช้ระบบมาตรฐานและนวัตกรรมในการพัฒนาเศรษฐกิจของประเทศลดความเหลื่อมล้ำทางเศรษฐกิจของประชาชนและสถาบันทางเศรษฐกิจสมรรถนะสูงขึ้น	แผนพัฒนาภาคกลาง พัฒนาเมืองปริมณฑล (นนทบุรี ปทุมธานี นครปฐม และสมุทรสาคร ให้เป็นเมืองศูนย์กลางการบริการธุรกิจและการพาณิชย์ ศูนย์กลางการขนส่งและ โลจิสติกส์ ศูนย์บริการด้านสุขภาพและการศึกษาและเมืองที่อยู่อาศัยให้สอดคล้องกับ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒ กำหนดแนวทางการพัฒนาด้านการรองรับการเชื่อมโยงภูมิภาคและความเป็นเมืองโดยการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกของเมืองเพื่อเตรียมความพร้อมรองรับความเป็นเมือง ด้านระบบคมนาคมขนส่ง ระบบบริหารจัดการสิ่งแวดล้อม ฯลฯ

๖. การบรรลุวัตถุประสงค์โครงการ และการขับเคลื่อนตามประเด็นยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัด

วัตถุประสงค์/ยุทธศาสตร์/กลยุทธ์/ตัวชี้วัด	ผลที่เกิดจากโครงการ (คุณค่า
แผนพัฒนาจังหวัดสมุทรสาคร ๕ ปี (พ.ศ.๒๕๖๑ – พ.ศ. ๒๕๖๕ กำหนดเป้าหมายการพัฒนาจังหวัดสมุทรสาครมุ่งสู่การเป็น “เมืองอุตสาหกรรมเชิงนิเวศ เกษตรและอาหารปลอดภัย ท่องเที่ยวทางเลือกใหม่ สังคมเป็นสุข” โดยประเด็นการพัฒนาที่ ๑ พัฒนาสภาพแวดล้อมให้เมืองน่าอยู่อย่างยั่งยืน โดยมีแนวทางการพัฒนาที่กำหนดให้พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานให้ครอบคลุมทั่วถึง และได้มาตรฐาน จังหวัดสมุทรสาครเป็นเมืองแห่งเศรษฐกิจเขตปริมณฑลเชื่อมโยงการพัฒนาระหว่างกลุ่มจังหวัด และ กลุ่มบูรณาการภาค ที่มีศักยภาพทั้งทางด้านการอุตสาหกรรม การประมงและการเกษตรกรรม จากข้อมูลสถิติผลิตภัณฑ์ภาคและจังหวัด (GPP) ของสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช. จังหวัดสมุทรสาครเป็นจังหวัด ๑ ใน ๑๐ ของประเทศที่มีมูลค่าผลิตภัณฑ์มวลรวมสูงตลอดมา มีโรงงานอุตสาหกรรมตั้งอยู่ในพื้นที่จังหวัดจำนวนกว่า ๖,๐๐๐ แห่ง ได้แก่ อุตสาหกรรมอาหารและแปรรูปอาหาร อุตสาหกรรมพลาสติก อุตสาหกรรมโลหะและผลิตภัณฑ์โลหะ และอุตสาหกรรมสิ่งทอ นอกจากนี้จังหวัดสมุทรสาครเป็นจังหวัดที่มีการพัฒนาเร็วมาก เนื่องจากเป็นจังหวัดที่รองรับความเจริญและการขยายตัวจากกรุงเทพมหานคร โดยเฉพาะอย่างยิ่งในภาคอุตสาหกรรมและชุมชนมีอัตราการขยายตัวที่สูงมาก มีการอพยพย้ายถิ่นของประชากรจากจังหวัดต่าง ๆ เข้ามาประกอบอาชีพเป็นจำนวนมาก	การขนส่งทางถนน พัฒนาโครงข่ายถนนเพื่อรองรับปริมาณความต้องการเดินทางและขนส่งสินค้าระหว่างพื้นที่บริเวณด่านการค้าและประตูการค้าหลักตามแนวระเบียงเศรษฐกิจพัฒนาครงข่ายถนนเพื่อสนับสนุนการพัฒนาเมืองและพื้นที่พิเศษ พื้นที่เกษตรกรรม ท่องเที่ยว อุตสาหกรรม และเชื่อมต่อกัน ระบบการขนส่งรูปแบบอื่น และบำรุงรักษาโครงข่ายถนนที่มีอยู่ในปัจจุบันให้มีคุณภาพ สามารถทำหน้าที่เป็นระบบเสริมเพื่อเชื่อมต่อการเดินทางและการขนส่งไปยังโครงข่ายการขนส่งรูปแบบอื่นๆ รวมทั้งสนับสนุนการเดินทางที่ไม่ใช้เครื่องยนต์ในเขตเมือง โดยให้ความสำคัญกับการพัฒนาทางข้าม ทางเท้า และทางจักรยาน เพื่อสร้างมาตรฐานและคุ้มครองความปลอดภัยของประชาชนผู้ใช้บริการ พร้อมทั้งสนับสนุนให้ใช้ยานพาหนะที่ใช้พลังงานสะอาดและมีประสิทธิภาพการใช้พลังงานสูง รวมทั้งเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม ตลอดจนให้ความสำคัญกับการป้องกันและแก้ไขญหาจุดเสี่ยงจุดอันตรายเพื่อเพิ่มความปลอดภัยและลดความสูญเสียจากการเกิดอุบัติเหตุทางถนนทางหลวงชนบทดังกล่าวเป็นแหล่งชุมชนของจังหวัดสมุทรสาครยังไม่มีไฟฟ้าแสงสว่าง ความต้องการความปลอดภัยในชีวิติและทรัพย์สินวิสัยทัศน์ที่ดีในการขับขี่ยานพาหนะในเวลาค่ำคืน เร่งด่วนเพื่อความสะดวกและรองรับปริมาณการจราจรที่มีแนวโน้มสูงขึ้น ส่งเสริมคุณภาพชีวิตของประชาชนและผู้ใช้บริการสนับสนุนการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยว อย่างครอบคลุมเป็นระบบและเป็นไปตามมาตรฐาน ยกระดับฐานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม ความสามารถในการแข่งขันฐานอุตสาหกรรมเดิม และส่งเสริมการพัฒนา อุตสาหกรรมแห่งอนาคตลักษณะงานเป็นการติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้าแสงสว่างในทาง เพื่อเพิ่มความประสิทธิภาพความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินด้ายการเดินทาง ในยามค่ำคืน

๗. ความคุ้มค่าเชิงเศรษฐกิจ และสังคม

ความคุ้มค่าเชิงเศรษฐกิจ	ความคุ้มค่าเชิงสังคม
แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็น เศรษฐกิจฐานราก รายได้ของประชากรกลุ่มรายได้น้อยเพิ่มขึ้นอย่างกระจายและอย่างต่อเนื่อง พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่เชื่อมโยงสนับสนุนการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยว อย่างครอบคลุมเป็นระบบ และเป็นไปตามมาตรฐาน สร้างโอกาสเข้าถึงตลาด	โครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่เชื่อมโยงสนับสนุนการค้าการลงทุน และการท่องเที่ยว อย่างครอบคลุมเป็นระบบและเป็นไปตามมาตรฐาน การขนส่งทางถนน พัฒนาโครงข่ายถนนเพื่อรองรับปริมาณความต้องการเดินทางและขนส่งสินค้าระหว่างพื้นที่บริเวณด่านการค้าและประตูการค้าหลักตามแนวระเบียงเศรษฐกิจพัฒนาโครงข่ายถนนเพื่อสนับสนุนการพัฒนาเมืองและพื้นที่พิเศษ พื้นที่เกษตรกรรม ท่องเที่ยว อุตสาหกรรมและเชื่อมต่อกัน ระบบการขนส่งรูปแบบอื่นและบำรุงรักษาครงข่ายถนนที่มีอยู่ในปัจจุบันให้มีคุณภาพสามารถทำหน้าที่เป็นระบบเสริมเพื่อเชื่อมต่อการเดินทางและการขนส่งไปยังโครงข่ายการขนส่งรูปแบบอื่นๆ รวมทั้งสนับสนุนการเดินทางที่ไม่ใช้เครื่องยนต์ในเขตเมือง โดยให้ความสำคัญกับการพัฒนาทางข้าม ทางเท้า และทางจักรยาน เพื่อสร้างมาตรฐานและคุ้มครองความลอดภัยของประชาชนผู้ใช้บริการ พร้อมทั้งสนับสนุนให้ใช้ยานพาหนะที่ใช้พลังงานสะอาดและมีประสิทธิภาพการใช้พลังงานสูง รวมทั้งเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมตลอดจนให้ความสำคัญกับการป้องกันและแก้ไขปัญหาจุดเสี่ยงจุดอันตรายเพื่อเพิ่มความปลอ

๘. การบริหารโครงการให้ยั่งยืน

เมื่อดำเนินการโครงการเสร็จเรียบร้อย กรมทางหลวงชนบท โดยแขวงทางหลวงชนบทสมุทรสาคร รับผิดชอบดูแลบำรุงรักษาตามบทบาทภารกิจของสำนักบำรุงทาง (สบร. กรมทางหลวงชนบท ต่อไป

๙. ปัญหา/อุปสรรค แนวทางการแก้ไข และข้อเสนอแนะ

๙.๑ ปัญหา/อุปสรรค :

- ไม่มี -

๙.๒ แนวทางการแก้ไข :

- ไม่มี -

๙.๓ ข้อเสนอแนะ :

- ไม่มี -

๑๐. สรุปผลการดำเนินงาน

๑.มีไฟฟ้าแสงสว่างเพียงพอตอลอดเส้นทางคมนาคม สร้างทัศนียภาพและวิสัยทัศน์ต่อใช้บริการ

๒.โครงสร้างพื้นฐานที่เชื่อมโยงสนับสนุนการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยว อย่างครอบคลุม

๓.ลดค่าใช้จ่ายในการซ่อมบำรุงรักษาเส้นทางคมนาคมและยืดอายุการใช้งาน

๔.ผู้ใช้บริการมีทางเลือกในการใช้เส้นทางคมนาคมเพิ่มมากขึ้นประชาชนในพื้นที่ได้รับความสะดวกในการสัญจรและสร้างความพึงพอใจ เพิ่มทัศนียภาพ วิสัยทัศน์ต่อผู้ใช้บริการ

๕.แก้ไขปัญหาการจราจรเกิดความคล่องตัวและความปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สิน

๖.เกิดการพัฒนากระตุ้นเศรษฐกิจ พื้นฐานให้มีความเติบโตทางด้านธุรกิจและภาคการลงทุนมีแนวโน้มสูงขึ้น

๗.คุณภาพชีวิตของประชาชนและผู้ใช้บริการดียิ่งขึ้น

๑๑. ภาพกิจกรรม/ผลผลิต (พร้อมคำบรรยาย

ติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่าง ถนนสาย สค.๓๐๑๑ แยกทางหลวงหมายเลข ๓๗๕ - บ้านกระทุ่มแบน อำเภอบ้านแพ้ว จังหวัดสมุทรสาคร









รายงานผลสัมฤทธิ์
โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่ได้มาตรฐาน
กิจกรรมหลัก : โครงการงานอำนวยความปลอดภัย
(ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕

๑. โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่ได้มาตรฐาน
กิจกรรมหลัก : โครงการงานอำนวยความปลอดภัย
กิจกรรม : ติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่าง ถนนสาย สค.๓๐๐๗ แยกทางหลวงหมายเลข ๓๗๕ - บ้านเจ็ดริ้ว อำเภอบ้านแพ้ว จังหวัดสมุทรสาคร

๑.๑ งบประมาณ : ๑๒,๐๖๔,๐๐๐บาท

๑.๒ หน่วยงานดำเนินการ: แขวงทางหลวงชนบทสมุทรสาคร

๑.๓ ผู้รับผิดชอบโครงการ : นายแก่นวิทย์ วงศ์ชูศิริ ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทสมุทรสาคร

๒. หลักการและเหตุผล

ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน มีเป้าหมายการพัฒนาที่มุ่งเน้น การยกระดับศักยภาพของประเทศในหลากหลายมิติ ด้วยการเพิ่มศักยภาพของผู้ประกอบการ รวมถึงปรับรูปแบบธุรกิจ เพื่อตอบสนองต่อความต้องการของตลาด ผสมผสานกับยุทธศาสตร์ที่รองรับอนาคต บนพื้นฐานของการต่อยอดอดีตและปรับปัจจุบัน พร้อมทั้งการส่งเสริมและสนับสนุนจากภาครัฐ ให้ประเทศไทยสามารถสร้างฐานรายได้ ควบคู่ไปกับการยกระดับรายได้และการกินดีอยู่ดี โดยด้านอุตสาหกรรมและบริการขนส่งและโลจิสติกส์ กำหนดให้ใช้ตำแหน่งที่ตั้งทางภูมิศาสตร์ของประเทศไทยในการส่งเสริมการคมนาคม ขนส่ง และโลจิสติกส์ ให้เป็นฐานการผลิตของภูมิภาคเพื่อการส่งออก สู่ตลาดโลก และศูนย์กลางการท่องเที่ยวในภูมิภาค ลดต้นทุนทางด้านโลจิสติกส์ และเพิ่มมูลค่าจากการเป็นศูนย์กลาง ทางภูมิศาสตร์ ส่งเสริมอุตสาหกรรมและบริการที่เกี่ยวข้อง โดยการส่งเสริมการสร้างศูนย์กลางด้านโลจิสติกส์ระดับภูมิภาคและเชื่อมต่อกับเครือข่ายโลจิสติกส์ของโลก

ประเด็นการพัฒนาจังหวัดสมุทรสาคร ๕ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑ – ๒๕๖๕ กำหนดเป้าหมายการพัฒนาจังหวัดสมุทรสาครมุ่งสู่การเป็น “เมืองอุตสาหกรรมเชิงนิเวศ เกษตรและอาหารปลอดภัย ท่องเที่ยวทางเลือกใหม่ สังคมเป็นสุข” โดยในประเด็นการพัฒนาที่ ๑ พัฒนาสภาพแวดล้อมให้เป็นเมืองน่าอยู่อย่างยั่งยืน

เนื่องจากถนน สค.๓๐๐๗ แยกทางหลวงหมายเลข ๓๗๕ - บ้านเจ็ดริ้ว อำเภอบ้านแพ้ว จังหวัดสมุทรสาคร ไม่มีไฟฟ้าส่องสว่างในสายทาง ประชาชนได้รับความเดือดร้อนเป็นอย่างมากในการเดินทางในช่วงเวลากลางคืน จึงเห็นควรติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่างในสายทางดังกล่าว

๒. วัตถุประสงค์/ตัวชี้วัดโครงการ

วัตถุประสงค์	ตัวชี้วัดโครงการ
๑.เพื่อติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้าแสงสว่างและอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยให้ครอบคลุมระยะทางตลอดเส้นทาง ๒.เพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันด้านพื้นฐานอุตสาหกรรมเดิมและส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมแห่งอนาคตเพื่อยกระดับฐานเศรษฐกิจอุตสาหกรรมโดยการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อผลักดันให้เกิดการลงทุน ๓.พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่เชื่อมโยงสนับสนุนการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยว อย่างครอบคลุมเป็นระบบและเป็นไปตามมาตรฐาน ๔.พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานให้ดีขึ้น ส่งเสริมคุณภาพชีวิตของประชาชนและผู้ใช้บริการ	๑.ติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้าแสงสว่างและอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย ๒.สถิติอุบัติเหตุเนื่องจากวิสัยทัศน์ในเวลากลางคืนลดลง ๓.รองรับปริมาณการจราจรเฉลี่ยต่อวัน (AADT) ไม่น้อยกว่าเดิม ๔.เพิ่มทางเลือกเส้นทางให้แก่ผู้ใช้บริการ เพิ่มมากขึ้น๕.ระบบคมนาคมขนส่งมีความเชื่อมโยงเกิดการพัฒนากระตุ้นเศรษฐกิจ พื้นฐาน ทั้งในภาคเกษตรอุตสาหกรรม ประมง และการท่องเที่ยว ไม่น้อยกว่าเดิม ๖.ประชาชนผู้ใช้บริการได้รับความสะดวกในการสัญจร ๗.สร้างความพึงพอใจลดปัญหาการร้องเรียน แก้ไขปัญหาการสูญเสียชีวิติและทรัพย์สิน ที่เกิดจากอุปกรณ์ไฟฟ้าแสงสว่างไม่เพียงพอได้

๔. ผลการดำเนินงาน จำแนกขั้นตอน กิจกรรมของแต่ละจังหวัด

กิจกรรม	เป้าหมาย	ผลการดำเนินงาน
ติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่าง ถนนสาย สค.๓๐๐๗ แยกทางหลวงหมายเลข ๓๗๕ - บ้านเจ็ดริ้ว อำเภอบ้านแพ้ว จังหวัดสมุทรสาคร	๑.ติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้าแสงสว่างและอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย ๒.สถิติอุบัติเหตุเนื่องจากวิสัยทัศน์ในเวลากลางคืน ลดลง ๓.รองรับปริมาณการจราจรเฉลี่ยต่อวัน (AADT) ไม่น้อยกว่าเดิม ๔.เพิ่มทางเลือกเส้นทางให้แก่ผู้ใช้บริการ เพิ่มมากขึ้น ๕.ระบบคมนาคมขนส่งมีความเชื่อมโยง เกิดการพัฒนากระตุ้นเศรษฐกิจ พื้นฐานทั้งในภาคเกษตรอุตสาหกรรม ประมง และการท่องเที่ยว ไม่น้อยกว่าเดิม ๖.ประชาชนผู้ใช้บริการได้รับความสะดวกในการสัญจร ๗.สร้างความพึงพอใจลดปัญหาการร้องเรียน แก้ไขปัญหาการสูญเสียชีวิตและทรัพย์สินที่เกิดจากอุปกรณ์ไฟฟ้าแสงสว่างไม่เพียงพอได้	๑.มีไฟฟ้าแสงสว่างเพียงพอตลอดเส้นทางคมนาคม สร้างทัศนียภาพและวิสัยทัศน์ต่อใช้บริการ ๒.โครงสร้างพื้นฐานที่เชื่อมโยงสนับสนุนการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยว อย่างครอบคลุม ๓.ลดค่าใช้จ่ายในการซ่อมบำรุงรักษาเส้นทางคมนาคมและยืดอายุการใช้งาน ๔.ผู้ใช้บริการมีทางเลือกในการใช้เส้นทางคมนาคมเพิ่มมากขึ้นประชาชนในพื้นที่ได้รับความสะดวกในการสัญจรและสร้างความพึงพอใจ เพิ่มทัศนียภาพวิสัยทัศน์ต่อผู้ใช้บริการ ๕.แก้ไขปัญหาการจราจรเกิดความคล่องตัวและความปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สิน ๖.เกิดการพัฒนากระตุ้นเศรษฐกิจพื้นฐานให้มีความเติบโตทางด้านธุรกิจและภาคการลงทุนมีแนวโน้มสูงขึ้น ๗.คุณภาพชีวิตของประชาชนและผู้ใช้บริการดียิ่งขึ้น

๕. ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติ แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ แผนการปฏิรูปประเทศ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒

ยุทธศาสตร์ชาติ	แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ
ยุทธศาสตร์ชาติด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน ประเด็นที่ ๔. โครงสร้างพื้นฐาน เชื่อมไทย เชื่อมโลก เชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมไร้รอยต่อ เป้าหมาย ๒. ประเทศไทยมีขีดความสามารถในการแข่งขันสูงขึ้น ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๘๐ ด้านความสร้างความสามารถมนการแข่งขัน ประเด็นโครงสร้างพื้นฐาน เชื่อมไทย เชื่อมโลก กำหนดว่าโครงสร้างพื้นฐานเป็นสิ่งจำเป็นสำหรับประเทศไทยในการก้าวสู่การเป็นศูนย์กลางเศรษฐกิจอาเซียน และจุดเชื่อมต่อที่สำคัญของภูมิภาคเอเชียในยุคการเปลี่ยนแปลงทางด้านเทคโนโลยีอย่างรวดเร็วและรุนแรงโครงสร้างพื้นฐานจะครอบคลุมถึงโครงสร้างพื้นฐานทางกายภาพในด้านโครงข่ายคมนาคม พื้นที่และเมืองรวมถึงเทคโนโลยี ตลอดจนโครงสร้างพื้นฐานทางเศรษฐกิจเพื่ออำนวยความสะดวกและลดต้นทุนในการเคลื่อนย้ายสินค้า บริการ เงินทุน บุคลากร และเชื่อมโยงประเทศไทยกับประชาคมโลก	แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็นโครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล เป้าหมายความสามารถในการแข่งขันด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศดีขึ้น ๑. พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานให้ดีขึ้น ส่งเสริมคุณภาพชีวิตของประชาชนและผู้ใช้บริการ
แผนการปฏิรูปประเทศ	**แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒**
ด้านเศรษฐกิจมีผลิตภาพและความสามารถในการแข่งขันในระดับประเทศ สูงขึ้นมีการเติมโตอย่างครอบคลุมทุกภาคส่วนอย่างยั่งยืนมุ่งเน้นการใช้ระบบมาตรฐานและนวัตกรรมในการพัฒนาเศรษฐกิจของประเทศลดความเหลื่อมล้ำทางเศรษฐกิจของประชาชนและสถาบันทางเศรษฐกิจสมรรถนะสูงขึ้น	แผนพัฒนาภาคกลาง พัฒนาเมืองปริมณฑล (นนทบุรี ปทุมธานี นครปฐม และสมุทรสาคร ให้เป็นเมืองศูนย์กลางการบริการธุรกิจและการพาณิชย์ ศูนย์กลางการขนส่งและ โลจิสติกส์ ศูนย์บริการด้านสุขภาพและการศึกษาและเมืองที่อยู่อาศัยให้สอดคล้องกับ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒ กำหนดแนวทางการพัฒนาด้านการรองรับการเชื่อมโยงภูมิภาคและความเป็นเมืองโดยการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกของเมืองเพื่อเตรียมความพร้อมรองรับความเป็นเมือง ด้านระบบคมนาคมขนส่ง ระบบบริหารจัดการสิ่งแวดล้อม ฯลฯ

๖. การบรรลุวัตถุประสงค์โครงการ และการขับเคลื่อนตามประเด็นยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัด

วัตถุประสงค์/ยุทธศาสตร์/กลยุทธ์/ตัวชี้วัด	ผลที่เกิดจากโครงการ (คุณค่า
แผนพัฒนาจังหวัดสมุทรสาคร ๕ ปี (พ.ศ.๒๕๖๑ – พ.ศ. ๒๕๖๕ กำหนดเป้าหมายการพัฒนาจังหวัดสมุทรสาครมุ่งสู่การเป็น “เมืองอุตสาหกรรมเชิงนิเวศ เกษตรและอาหารปลอดภัย ท่องเที่ยวทางเลือกใหม่ สังคมเป็นสุข” โดยประเด็นการพัฒนาที่ ๑ พัฒนาสภาพแวดล้อมให้เมืองน่าอยู่อย่างยั่งยืน โดยมีแนวทางการพัฒนาที่กำหนดให้พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานให้ครอบคลุมทั่วถึง และได้มาตรฐาน จังหวัดสมุทรสาครเป็นเมืองแห่งเศรษฐกิจเขตปริมณฑลเชื่อมโยงการพัฒนาระหว่างกลุ่มจังหวัด และ กลุ่มบูรณาการภาค ที่มีศักยภาพทั้งทางด้านการอุตสาหกรรม การประมงและการเกษตรกรรม จากข้อมูลสถิติผลิตภัณฑ์ภาคและจังหวัด (GPP) ของสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช. จังหวัดสมุทรสาครเป็นจังหวัด ๑ ใน ๑๐ ของประเทศที่มีมูลค่าผลิตภัณฑ์มวลรวมสูงตลอดมา มีโรงงานอุตสาหกรรมตั้งอยู่ในพื้นที่จังหวัดจำนวนกว่า ๖,๐๐๐ แห่ง ได้แก่ อุตสาหกรรมอาหารและแปรรูปอาหาร อุตสาหกรรมพลาสติก อุตสาหกรรมโลหะและผลิตภัณฑ์โลหะ และอุตสาหกรรมสิ่งทอ นอกจากนี้จังหวัดสมุทรสาครเป็นจังหวัดที่มีการพัฒนาเร็วมาก เนื่องจากเป็นจังหวัดที่รองรับความเจริญและการขยายตัวจากกรุงเทพมหานคร โดยเฉพาะอย่างยิ่งในภาคอุตสาหกรรมและชุมชนมีอัตราการขยายตัวที่สูงมาก มีการอพยพย้ายถิ่นของประชากรจากจังหวัดต่าง ๆ เข้ามาประกอบอาชีพเป็นจำนวนมาก	การขนส่งทางถนน พัฒนาโครงข่ายถนนเพื่อรองรับปริมาณความต้องการเดินทางและขนส่งสินค้าระหว่างพื้นที่บริเวณด่านการค้าและประตูการค้าหลักตามแนวระเบียงเศรษฐกิจพัฒนาครงข่ายถนนเพื่อสนับสนุนการพัฒนาเมืองและพื้นที่พิเศษ พื้นที่เกษตรกรรม ท่องเที่ยว อุตสาหกรรม และเชื่อมต่อกัน ระบบการขนส่งรูปแบบอื่น และบำรุงรักษาโครงข่ายถนนที่มีอยู่ในปัจจุบันให้มีคุณภาพ สามารถทำหน้าที่เป็นระบบเสริมเพื่อเชื่อมต่อการเดินทางและการขนส่งไปยังโครงข่ายการขนส่งรูปแบบอื่นๆ รวมทั้งสนับสนุนการเดินทางที่ไม่ใช้เครื่องยนต์ในเขตเมือง โดยให้ความสำคัญกับการพัฒนาทางข้าม ทางเท้า และทางจักรยาน เพื่อสร้างมาตรฐานและคุ้มครองความปลอดภัยของประชาชนผู้ใช้บริการ พร้อมทั้งสนับสนุนให้ใช้ยานพาหนะที่ใช้พลังงานสะอาดและมีประสิทธิภาพการใช้พลังงานสูง รวมทั้งเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม ตลอดจนให้ความสำคัญกับการป้องกันและแก้ไขญหาจุดเสี่ยงจุดอันตรายเพื่อเพิ่มความปลอดภัยและลดความสูญเสียจากการเกิดอุบัติเหตุทางถนนทางหลวงชนบทดังกล่าวเป็นแหล่งชุมชนของจังหวัดสมุทรสาครยังไม่มีไฟฟ้าแสงสว่าง ความต้องการความปลอดภัยในชีวิติและทรัพย์สินวิสัยทัศน์ที่ดีในการขับขี่ยานพาหนะในเวลาค่ำคืน เร่งด่วนเพื่อความสะดวกและรองรับปริมาณการจราจรที่มีแนวโน้มสูงขึ้น ส่งเสริมคุณภาพชีวิตของประชาชนและผู้ใช้บริการสนับสนุนการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยว อย่างครอบคลุมเป็นระบบและเป็นไปตามมาตรฐาน ยกระดับฐานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม ความสามารถในการแข่งขันฐานอุตสาหกรรมเดิม และส่งเสริมการพัฒนา อุตสาหกรรมแห่งอนาคตลักษณะงานเป็นการติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้าแสงสว่างในทาง เพื่อเพิ่มความประสิทธิภาพความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินด้ายการเดินทาง ในยามค่ำคืน

๗. ความคุ้มค่าเชิงเศรษฐกิจ และสังคม

ความคุ้มค่าเชิงเศรษฐกิจ	ความคุ้มค่าเชิงสังคม
แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็น เศรษฐกิจฐานราก รายได้ของประชากรกลุ่มรายได้น้อยเพิ่มขึ้นอย่างกระจายและอย่างต่อเนื่อง พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่เชื่อมโยงสนับสนุนการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยว อย่างครอบคลุมเป็นระบบ และเป็นไปตามมาตรฐาน สร้างโอกาสเข้าถึงตลาด	โครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่เชื่อมโยงสนับสนุนการค้าการลงทุน และการท่องเที่ยว อย่างครอบคลุมเป็นระบบและเป็นไปตามมาตรฐาน การขนส่งทางถนน พัฒนาโครงข่ายถนนเพื่อรองรับปริมาณความต้องการเดินทางและขนส่งสินค้าระหว่างพื้นที่บริเวณด่านการค้าและประตูการค้าหลักตามแนวระเบียงเศรษฐกิจพัฒนาโครงข่ายถนนเพื่อสนับสนุนการพัฒนาเมืองและพื้นที่พิเศษ พื้นที่เกษตรกรรม ท่องเที่ยว อุตสาหกรรมและเชื่อมต่อกัน ระบบการขนส่งรูปแบบอื่นและบำรุงรักษาครงข่ายถนนที่มีอยู่ในปัจจุบันให้มีคุณภาพสามารถทำหน้าที่เป็นระบบเสริมเพื่อเชื่อมต่อการเดินทางและการขนส่งไปยังโครงข่ายการขนส่งรูปแบบอื่นๆ รวมทั้งสนับสนุนการเดินทางที่ไม่ใช้เครื่องยนต์ในเขตเมือง โดยให้ความสำคัญกับการพัฒนาทางข้าม ทางเท้า และทางจักรยาน เพื่อสร้างมาตรฐานและคุ้มครองความลอดภัยของประชาชนผู้ใช้บริการ พร้อมทั้งสนับสนุนให้ใช้ยานพาหนะที่ใช้พลังงานสะอาดและมีประสิทธิภาพการใช้พลังงานสูง รวมทั้งเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมตลอดจนให้ความสำคัญกับการป้องกันและแก้ไขปัญหาจุดเสี่ยงจุดอันตรายเพื่อเพิ่มความปลอ

๘. การบริหารโครงการให้ยั่งยืน

เมื่อดำเนินการโครงการเสร็จเรียบร้อย กรมทางหลวงชนบท โดยแขวงทางหลวงชนบทสมุทรสาคร รับผิดชอบดูแลบำรุงรักษาตามบทบาทภารกิจของสำนักบำรุงทาง (สบร. กรมทางหลวงชนบท ต่อไป

๙. ปัญหา/อุปสรรค แนวทางการแก้ไข และข้อเสนอแนะ

๙.๑ ปัญหา/อุปสรรค :

- ไม่มี -

๙.๒ แนวทางการแก้ไข :

- ไม่มี -

๙.๓ ข้อเสนอแนะ :

- ไม่มี -

๑๐. สรุปผลการดำเนินงาน

๑.มีไฟฟ้าแสงสว่างเพียงพอตอลอดเส้นทางคมนาคม สร้างทัศนียภาพและวิสัยทัศน์ต่อใช้บริการ

๒.โครงสร้างพื้นฐานที่เชื่อมโยงสนับสนุนการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยว อย่างครอบคลุม

๓.ลดค่าใช้จ่ายในการซ่อมบำรุงรักษาเส้นทางคมนาคมและยืดอายุการใช้งาน

๔.ผู้ใช้บริการมีทางเลือกในการใช้เส้นทางคมนาคมเพิ่มมากขึ้นประชาชนในพื้นที่ได้รับความสะดวกในการสัญจรและสร้างความพึงพอใจ เพิ่มทัศนียภาพ วิสัยทัศน์ต่อผู้ใช้บริการ

๕.แก้ไขปัญหาการจราจรเกิดความคล่องตัวและความปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สิน

๖.เกิดการพัฒนากระตุ้นเศรษฐกิจ พื้นฐานให้มีความเติบโตทางด้านธุรกิจและภาคการลงทุนมีแนวโน้มสูงขึ้น

๗.คุณภาพชีวิตของประชาชนและผู้ใช้บริการดียิ่งขึ้น

๑๑. ภาพกิจกรรม/ผลผลิต (พร้อมคำบรรยาย

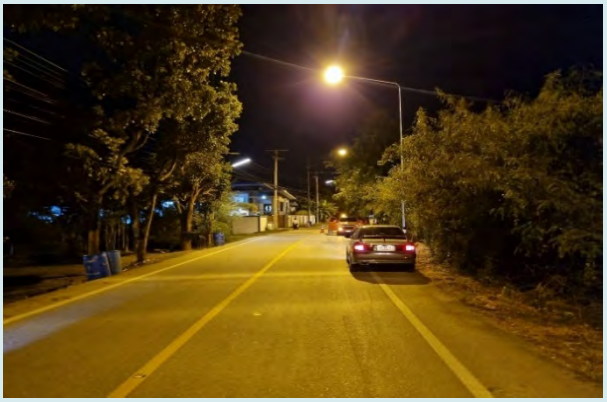
ติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่าง ถนนสาย สค.๓๐๐๗ แยกทางหลวงหมายเลข ๓๗๕ - บ้านเจ็ดริ้ว

อำเภอบ้านแพ้ว จังหวัดสมุทรสาคร









รายงานผลสัมฤทธิ์
โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่ได้มาตรฐาน
กิจกรรมหลัก : โครงการงานอำนวยความปลอดภัย
(ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕

๑. โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่ได้มาตรฐาน

กิจกรรมหลัก : โครงการงานอำนวยความปลอดภัย

กิจกรรม : ติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่าง ถนนสาย สค.๕๐๒๙ แยกทางหลวงชนบท สค.๓๐๑๑ - บ้านลาดบัว อำเภอบ้านแพ้ว จังหวัดสมุทรสาคร

๑.๑ งบประมาณ : ๔,๑๔๒,๐๐๐ บาท

๑.๒ หน่วยงานดำเนินการ: แขวงทางหลวงชนบทสมุทรสาคร

๑.๓ ผู้รับผิดชอบโครงการ : นายแก่นวิทย์ วงศ์ชูศิริ ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทสมุทรสาคร

๒. หลักการและเหตุผล

ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน มีเป้าหมายการพัฒนาที่มุ่งเน้น การยกระดับศักยภาพของประเทศในหลากหลายมิติ ด้วยการเพิ่มศักยภาพของผู้ประกอบการ รวมถึงปรับรูปแบบธุรกิจ เพื่อตอบสนองต่อความต้องการของตลาด ผสมผสานกับยุทธศาสตร์ที่รองรับอนาคต บนพื้นฐานของการต่อยอดอดีตและปรับปัจจุบัน พร้อมทั้งการส่งเสริมและสนับสนุนจากภาครัฐ ให้ประเทศไทยสามารถสร้างฐานรายได้ ควบคู่ไปกับการยกระดับรายได้และการกินดีอยู่ดี โดยด้านอุตสาหกรรมและบริการขนส่งและโลจิสติกส์ กำหนดให้ใช้ตำแหน่งที่ตั้งทางภูมิศาสตร์ของประเทศไทยในการส่งเสริมการคมนาคม ขนส่ง และโลจิสติกส์ ให้เป็นฐานการผลิตของภูมิภาคเพื่อการส่งออก สู่ตลาดโลก และศูนย์กลางการท่องเที่ยวในภูมิภาค ลดต้นทุนทางด้านโลจิสติกส์ และเพิ่มมูลค่าจากการเป็นศูนย์กลาง ทางภูมิศาสตร์ ส่งเสริมอุตสาหกรรมและบริการที่เกี่ยวข้อง โดยการส่งเสริมการสร้างศูนย์กลางด้านโลจิสติกส์ระดับภูมิภาคและเชื่อมต่อกับเครือข่ายโลจิสติกส์ของโลก

ประเด็นการพัฒนาจังหวัดสมุทรสาคร ๕ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑ – ๒๕๖๕ กำหนดเป้าหมายการพัฒนาจังหวัดสมุทรสาครมุ่งสู่การเป็น “เมืองอุตสาหกรรมเชิงนิเวศ เกษตรและอาหารปลอดภัย ท่องเที่ยวทางเลือกใหม่ สังคมเป็นสุข” โดยในประเด็นการพัฒนาที่ ๑ พัฒนาสภาพแวดล้อมให้เป็นเมืองน่าอยู่อย่างยั่งยืน

เนื่องจากถนน สค.๕๐๒๙ แยกทางหลวงชนบท สค.๓๐๑๑ - บ้านลาดบัว อำเภอบ้านแพ้ว จังหวัดสมุทรสาคร ไม่มีไฟฟ้าส่องสว่างในสายทาง ประชาชนได้รับความเดือดร้อนเป็นอย่างมากในการเดินทางในช่วงเวลากลางคืน จึงเห็นควรติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่างในสายทางดังกล่าว

๒. วัตถุประสงค์/ตัวชี้วัดโครงการ

วัตถุประสงค์	ตัวชี้วัดโครงการ
๑.เพื่อติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้าแสงสว่างและอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยให้ครอบคลุมระยะทางตลอดเส้นทาง ๒.เพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันด้านพื้นฐานอุตสาหกรรมเดิมและส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมแห่งอนาคตเพื่อยกระดับฐานเศรษฐกิจอุตสาหกรรมโดยการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อผลักดันให้เกิดการลงทุน ๓.พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่เชื่อมโยงสนับสนุนการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยว อย่างครอบคลุมเป็นระบบและเป็นไปตามมาตรฐาน ๔.พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานให้ดีขึ้น ส่งเสริมคุณภาพชีวิตของประชาชนและผู้ใช้บริการ	๑.ติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้าแสงสว่างและอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย ๒.สถิติอุบัติเหตุเนื่องจากวิสัยทัศน์ในเวลากลางคืนลดลง ๓.รองรับปริมาณการจราจรเฉลี่ยต่อวัน (AADT) ไม่น้อยกว่าเดิม ๔.เพิ่มทางเลือกเส้นทางให้แก่ผู้ใช้บริการ เพิ่มมากขึ้น๕.ระบบคมนาคมขนส่งมีความเชื่อมโยงเกิดการพัฒนากระตุ้นเศรษฐกิจ พื้นฐาน ทั้งในภาคเกษตรอุตสาหกรรม ประมง และการท่องเที่ยว ไม่น้อยกว่าเดิม ๖.ประชาชนผู้ใช้บริการได้รับความสะดวกในการสัญจร ๗.สร้างความพึงพอใจลดปัญหาการร้องเรียน แก้ไขปัญหาการสูญเสียชีวิติและทรัพย์สิน ที่เกิดจากอุปกรณ์ไฟฟ้าแสงสว่างไม่เพียงพอได้

๔. ผลการดำเนินงาน จำแนกขั้นตอน กิจกรรมของแต่ละจังหวัด

กิจกรรม	เป้าหมาย	ผลการดำเนินงาน
ติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่าง ถนนสาย สค.๕๐๒๙ แยกทางหลวงชนบท สค.๓๐๑๑ - บ้านลาดบัว อำเภอบ้านแพ้ว จังหวัดสมุทรสาคร	๑.ติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้าแสงสว่างและอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย ๒.สถิติอุบัติเหตุเนื่องจากวิสัยทัศน์ในเวลากลางคืน ลดลง ๓.รองรับปริมาณการจราจรเฉลี่ยต่อวัน (AADT) ไม่น้อยกว่าเดิม ๔.เพิ่มทางเลือกเส้นทางให้แก่ผู้ใช้บริการ เพิ่มมากขึ้น ๕.ระบบคมนาคมขนส่งมีความเชื่อมโยง เกิดการพัฒนากระตุ้นเศรษฐกิจ พื้นฐานทั้งในภาคเกษตรอุตสาหกรรม ประมง และการท่องเที่ยว ไม่น้อยกว่าเดิม ๖.ประชาชนผู้ใช้บริการได้รับความสะดวกในการสัญจร ๗.สร้างความพึงพอใจลดปัญหาการร้องเรียน แก้ไขปัญหาการสูญเสียชีวิตและทรัพย์สินที่เกิดจากอุปกรณ์ไฟฟ้าแสงสว่างไม่เพียงพอได้	๑.มีไฟฟ้าแสงสว่างเพียงพอตลอดเส้นทางคมนาคม สร้างทัศนียภาพและวิสัยทัศน์ต่อใช้บริการ ๒.โครงสร้างพื้นฐานที่เชื่อมโยงสนับสนุนการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยว อย่างครอบคลุม ๓.ลดค่าใช้จ่ายในการซ่อมบำรุงรักษาเส้นทางคมนาคมและยืดอายุการใช้งาน ๔.ผู้ใช้บริการมีทางเลือกในการใช้เส้นทางคมนาคมเพิ่มมากขึ้นประชาชนในพื้นที่ได้รับความสะดวกในการสัญจรและสร้างความพึงพอใจ เพิ่มทัศนียภาพวิสัยทัศน์ต่อผู้ใช้บริการ ๕.แก้ไขปัญหาการจราจรเกิดความคล่องตัวและความปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สิน ๖.เกิดการพัฒนากระตุ้นเศรษฐกิจพื้นฐานให้มีความเติบโตทางด้านธุรกิจและภาคการลงทุนมีแนวโน้มสูงขึ้น ๗.คุณภาพชีวิตของประชาชนและผู้ใช้บริการดียิ่งขึ้น

๕. ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติ แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ แผนการปฏิรูปประเทศ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒

ยุทธศาสตร์ชาติ	แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ
ยุทธศาสตร์ชาติด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน ประเด็นที่ ๔. โครงสร้างพื้นฐาน เชื่อมไทย เชื่อมโลก เชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมไร้รอยต่อ เป้าหมาย ๒. ประเทศไทยมีขีดความสามารถในการแข่งขันสูงขึ้น ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๘๐ ด้านความสร้างความสามารถมนการแข่งขัน ประเด็นโครงสร้างพื้นฐาน เชื่อมไทย เชื่อมโลก กำหนดว่าโครงสร้างพื้นฐานเป็นสิ่งจำเป็นสำหรับประเทศไทยในการก้าวสู่การเป็นศูนย์กลางเศรษฐกิจอาเซียน และจุดเชื่อมต่อที่สำคัญของภูมิภาคเอเชียในยุคการเปลี่ยนแปลงทางด้านเทคโนโลยีอย่างรวดเร็วและรุนแรงโครงสร้างพื้นฐานจะครอบคลุมถึงโครงสร้างพื้นฐานทางกายภาพในด้านโครงข่ายคมนาคม พื้นที่และเมืองรวมถึงเทคโนโลยี ตลอดจนโครงสร้างพื้นฐานทางเศรษฐกิจเพื่ออำนวยความสะดวกและลดต้นทุนในการเคลื่อนย้ายสินค้า บริการ เงินทุน บุคลากร และเชื่อมโยงประเทศไทยกับประชาคมโลก	แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็นโครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล เป้าหมายความสามารถในการแข่งขันด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศดีขึ้น ๑. พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานให้ดีขึ้น ส่งเสริมคุณภาพชีวิตของประชาชนและผู้ใช้บริการ
แผนการปฏิรูปประเทศ	**แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒**
ด้านเศรษฐกิจมีผลิตภาพและความสามารถในการแข่งขันในระดับประเทศ สูงขึ้นมีการเติมโตอย่างครอบคลุมทุกภาคส่วนอย่างยั่งยืนมุ่งเน้นการใช้ระบบมาตรฐานและนวัตกรรมในการพัฒนาเศรษฐกิจของประเทศลดความเหลื่อมล้ำทางเศรษฐกิจของประชาชนและสถาบันทางเศรษฐกิจสมรรถนะสูงขึ้น	แผนพัฒนาภาคกลาง พัฒนาเมืองปริมณฑล (นนทบุรี ปทุมธานี นครปฐม และสมุทรสาคร ให้เป็นเมืองศูนย์กลางการบริการธุรกิจและการพาณิชย์ ศูนย์กลางการขนส่งและ โลจิสติกส์ ศูนย์บริการด้านสุขภาพและการศึกษาและเมืองที่อยู่อาศัยให้สอดคล้องกับ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒ กำหนดแนวทางการพัฒนาด้านการรองรับการเชื่อมโยงภูมิภาคและความเป็นเมืองโดยการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกของเมืองเพื่อเตรียมความพร้อมรองรับความเป็นเมือง ด้านระบบคมนาคมขนส่ง ระบบบริหารจัดการสิ่งแวดล้อม ฯลฯ

๖. การบรรลุวัตถุประสงค์โครงการ และการขับเคลื่อนตามประเด็นยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัด

วัตถุประสงค์/ยุทธศาสตร์/กลยุทธ์/ตัวชี้วัด	ผลที่เกิดจากโครงการ (คุณค่า
แผนพัฒนาจังหวัดสมุทรสาคร ๕ ปี (พ.ศ.๒๕๖๑ – พ.ศ. ๒๕๖๕ กำหนดเป้าหมายการพัฒนาจังหวัดสมุทรสาครมุ่งสู่การเป็น “เมืองอุตสาหกรรมเชิงนิเวศ เกษตรและอาหารปลอดภัย ท่องเที่ยวทางเลือกใหม่ สังคมเป็นสุข” โดยประเด็นการพัฒนาที่ ๑ พัฒนาสภาพแวดล้อมให้เมืองน่าอยู่อย่างยั่งยืน โดยมีแนวทางการพัฒนาที่กำหนดให้พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานให้ครอบคลุมทั่วถึง และได้มาตรฐาน จังหวัดสมุทรสาครเป็นเมืองแห่งเศรษฐกิจเขตปริมณฑลเชื่อมโยงการพัฒนาระหว่างกลุ่มจังหวัด และ กลุ่มบูรณาการภาค ที่มีศักยภาพทั้งทางด้านการอุตสาหกรรม การประมงและการเกษตรกรรม จากข้อมูลสถิติผลิตภัณฑ์ภาคและจังหวัด (GPP) ของสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช. จังหวัดสมุทรสาครเป็นจังหวัด ๑ ใน ๑๐ ของประเทศที่มีมูลค่าผลิตภัณฑ์มวลรวมสูงตลอดมา มีโรงงานอุตสาหกรรมตั้งอยู่ในพื้นที่จังหวัดจำนวนกว่า ๖,๐๐๐ แห่ง ได้แก่ อุตสาหกรรมอาหารและแปรรูปอาหาร อุตสาหกรรมพลาสติก อุตสาหกรรมโลหะและผลิตภัณฑ์โลหะ และอุตสาหกรรมสิ่งทอ นอกจากนี้จังหวัดสมุทรสาครเป็นจังหวัดที่มีการพัฒนาเร็วมาก เนื่องจากเป็นจังหวัดที่รองรับความเจริญและการขยายตัวจากกรุงเทพมหานคร โดยเฉพาะอย่างยิ่งในภาคอุตสาหกรรมและชุมชนมีอัตราการขยายตัวที่สูงมาก มีการอพยพย้ายถิ่นของประชากรจากจังหวัดต่าง ๆ เข้ามาประกอบอาชีพเป็นจำนวนมาก	การขนส่งทางถนน พัฒนาโครงข่ายถนนเพื่อรองรับปริมาณความต้องการเดินทางและขนส่งสินค้าระหว่างพื้นที่บริเวณด่านการค้าและประตูการค้าหลักตามแนวระเบียงเศรษฐกิจพัฒนาครงข่ายถนนเพื่อสนับสนุนการพัฒนาเมืองและพื้นที่พิเศษ พื้นที่เกษตรกรรม ท่องเที่ยว อุตสาหกรรมและเชื่อมต่อกัน ระบบการขนส่งรูปแบบอื่น และบำรุงรักษาโครงข่ายถนนที่มีอยู่ในปัจจุบันให้มีคุณภาพ สามารถทำหน้าที่เป็นระบบเสริมเพื่อเชื่อมต่อการเดินทางและการขนส่งไปยังโครงข่ายการขนส่งรูปแบบอื่นๆ รวมทั้งสนับสนุนการเดินทางที่ไม่ใช้เครื่องยนต์ในเขตเมือง โดยให้ความสำคัญกับการพัฒนาทางข้าม ทางเท้า และทางจักรยาน เพื่อสร้างมาตรฐานและคุ้มครองความปลอดภัยของประชาชนผู้ใช้บริการ พร้อมทั้งสนับสนุนให้ใช้ยานพาหนะที่ใช้พลังงานสะอาดและมีประสิทธิภาพการใช้พลังงานสูง รวมทั้งเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม ตลอดจนให้ความสำคัญกับการป้องกันและแก้ไขญหาจุดเสี่ยงจุดอันตรายเพื่อเพิ่มความปลอดภัยและลดความสูญเสียจากการเกิดอุบัติเหตุทางถนนทางหลวงชนบทดังกล่าวเป็นแหล่งชุมชนของจังหวัดสมุทรสาครยังไม่มีไฟฟ้าแสงสว่าง ความต้องการความปลอดภัยในชีวิติและทรัพย์สินวิสัยทัศน์ที่ดีในการขับขี่ยานพาหนะในเวลาค่ำคืน เร่งด่วนเพื่อความสะดวกและรองรับปริมาณการจราจรที่มีแนวโน้มสูงขึ้น ส่งเสริมคุณภาพชีวิตของประชาชนและผู้ใช้บริการสนับสนุนการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยว อย่างครอบคลุมเป็นระบบและเป็นไปตามมาตรฐาน ยกระดับฐานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม ความสามารถในการแข่งขันฐานอุตสาหกรรมเดิม และส่งเสริมการพัฒนา อุตสาหกรรมแห่งอนาคตลักษณะงานเป็นการติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้าแสงสว่างในทาง เพื่อเพิ่มความประสิทธิภาพความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินด้ายการเดินทาง ในยามค่ำคืน

๗. ความคุ้มค่าเชิงเศรษฐกิจ และสังคม

ความคุ้มค่าเชิงเศรษฐกิจ	ความคุ้มค่าเชิงสังคม
แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็น เศรษฐกิจฐานราก รายได้ของประชากรกลุ่มรายได้น้อยเพิ่มขึ้นอย่างกระจายและอย่างต่อเนื่อง พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่เชื่อมโยงสนับสนุนการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยว อย่างครอบคลุมเป็นระบบ และเป็นไปตามมาตรฐาน สร้างโอกาสเข้าถึงตลาด	โครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่เชื่อมโยงสนับสนุนการค้าการลงทุน และการท่องเที่ยว อย่างครอบคลุมเป็นระบบและเป็นไปตามมาตรฐาน การขนส่งทางถนน พัฒนาโครงข่ายถนนเพื่อรองรับปริมาณความต้องการเดินทางและขนส่งสินค้าระหว่างพื้นที่บริเวณด่านการค้าและประตูการค้าหลักตามแนวระเบียงเศรษฐกิจพัฒนาโครงข่ายถนนเพื่อสนับสนุนการพัฒนาเมืองและพื้นที่พิเศษ พื้นที่เกษตรกรรม ท่องเที่ยว อุตสาหกรรมและเชื่อมต่อกัน ระบบการขนส่งรูปแบบอื่นและบำรุงรักษาครงข่ายถนนที่มีอยู่ในปัจจุบันให้มีคุณภาพสามารถทำหน้าที่เป็นระบบเสริมเพื่อเชื่อมต่อการเดินทางและการขนส่งไปยังโครงข่ายการขนส่งรูปแบบอื่นๆ รวมทั้งสนับสนุนการเดินทางที่ไม่ใช้เครื่องยนต์ในเขตเมือง โดยให้ความสำคัญกับการพัฒนาทางข้าม ทางเท้า และทางจักรยาน เพื่อสร้างมาตรฐานและคุ้มครองความลอดภัยของประชาชนผู้ใช้บริการ พร้อมทั้งสนับสนุนให้ใช้ยานพาหนะที่ใช้พลังงานสะอาดและมีประสิทธิภาพการใช้พลังงานสูง รวมทั้งเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมตลอดจนให้ความสำคัญกับการป้องกันและแก้ไขปัญหาจุดเสี่ยงจุดอันตรายเพื่อเพิ่มความปลอ

๘. การบริหารโครงการให้ยั่งยืน

เมื่อดำเนินการโครงการเสร็จเรียบร้อย กรมทางหลวงชนบท โดยแขวงทางหลวงชนบทสมุทรสาคร รับผิดชอบดูแลบำรุงรักษาตามบทบาทภารกิจของสำนักบำรุงทาง (สบร. กรมทางหลวงชนบท ต่อไป

๙. ปัญหา/อุปสรรค แนวทางการแก้ไข และข้อเสนอแนะ

๙.๑ ปัญหา/อุปสรรค :

- ไม่มี -

๙.๒ แนวทางการแก้ไข :

- ไม่มี -

๙.๓ ข้อเสนอแนะ :

- ไม่มี -

๑๐. สรุปผลการดำเนินงาน

๑.มีไฟฟ้าแสงสว่างเพียงพอตอลอดเส้นทางคมนาคม สร้างทัศนียภาพและวิสัยทัศน์ต่อใช้บริการ

๒.โครงสร้างพื้นฐานที่เชื่อมโยงสนับสนุนการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยว อย่างครอบคลุม

๓.ลดค่าใช้จ่ายในการซ่อมบำรุงรักษาเส้นทางคมนาคมและยืดอายุการใช้งาน

๔.ผู้ใช้บริการมีทางเลือกในการใช้เส้นทางคมนาคมเพิ่มมากขึ้นประชาชนในพื้นที่ได้รับความสะดวกในการสัญจรและสร้างความพึงพอใจ เพิ่มทัศนียภาพ วิสัยทัศน์ต่อผู้ใช้บริการ

๕.แก้ไขปัญหาการจราจรเกิดความคล่องตัวและความปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สิน

๖.เกิดการพัฒนากระตุ้นเศรษฐกิจ พื้นฐานให้มีความเติบโตทางด้านธุรกิจและภาคการลงทุนมีแนวโน้มสูงขึ้น

๗.คุณภาพชีวิตของประชาชนและผู้ใช้บริการดียิ่งขึ้น

๑๑. ภาพกิจกรรม/ผลผลิต (พร้อมคำบรรยาย

ติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่าง ถนนสาย สค.๕๐๒๙ แยกทางหลวงชนบท สค.๓๐๑๑ - บ้านลาดบัว

อำเภอบ้านแพ้ว จังหวัดสมุทรสาคร









รายงานผลสัมฤทธิ์
โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่ได้มาตรฐาน
กิจกรรมหลัก : โครงการงานอำนวยความปลอดภัย
(ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕

๑. โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่ได้มาตรฐาน

กิจกรรมหลัก : โครงการงานอำนวยความปลอดภัย

กิจกรรม : ติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่าง ถนนสาย สค.๓๐๑๐ แยกทางหลวงหมายเลข ๓๗๕ - บ้านโคกวัด (ตอนสมุทรสาคร อำเภอบ้านแพ้ว จังหวัดสมุทรสาคร

๑.๑ งบประมาณ : ๘,๕๕๖,๔๐๐ บาท

๑.๒ หน่วยงานดำเนินการ: แขวงทางหลวงชนบทสมุทรสาคร

๑.๓ ผู้รับผิดชอบโครงการ : นายแก่นวิทย์ วงศ์ชูศิริ ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทสมุทรสาคร

๒. หลักการและเหตุผล

ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน มีเป้าหมายการพัฒนาที่มุ่งเน้น การยกระดับศักยภาพของประเทศในหลากหลายมิติ ด้วยการเพิ่มศักยภาพของผู้ประกอบการ รวมถึงปรับรูปแบบธุรกิจ เพื่อตอบสนองต่อความต้องการของตลาด ผสมผสานกับยุทธศาสตร์ที่รองรับอนาคต บนพื้นฐานของการต่อยอดอดีตและปรับปัจจุบัน พร้อมทั้งการส่งเสริมและสนับสนุนจากภาครัฐ ให้ประเทศไทยสามารถสร้างฐานรายได้ ควบคู่ไปกับการยกระดับรายได้และการกินดีอยู่ดี โดยด้านอุตสาหกรรมและบริการขนส่งและโลจิสติกส์ กำหนดให้ใช้ตำแหน่งที่ตั้งทางภูมิศาสตร์ของประเทศไทยในการส่งเสริมการคมนาคม ขนส่ง และโลจิสติกส์ ให้เป็นฐานการผลิตของภูมิภาคเพื่อการส่งออก สู่ตลาดโลก และศูนย์กลางการท่องเที่ยวในภูมิภาค ลดต้นทุนทางด้านโลจิสติกส์ และเพิ่มมูลค่าจากการเป็นศูนย์กลาง ทางภูมิศาสตร์ ส่งเสริมอุตสาหกรรมและบริการที่เกี่ยวข้อง โดยการส่งเสริมการสร้างศูนย์กลางด้านโลจิสติกส์ระดับภูมิภาคและเชื่อมต่อกับเครือข่ายโลจิสติกส์ของโลก

ประเด็นการพัฒนาจังหวัดสมุทรสาคร ๕ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑ – ๒๕๖๕ กำหนดเป้าหมายการพัฒนาจังหวัดสมุทรสาครมุ่งสู่การเป็น “เมืองอุตสาหกรรมเชิงนิเวศ เกษตรและอาหารปลอดภัย ท่องเที่ยวทางเลือกใหม่ สังคมเป็นสุข” โดยในประเด็นการพัฒนาที่ ๑ พัฒนาสภาพแวดล้อมให้เป็นเมืองน่าอยู่อย่างยั่งยืน

เนื่องจากถนนสาย สค.๓๐๑๐ แยกทางหลวงหมายเลข ๓๗๕ - บ้านโคกวัด (ตอนสมุทรสาคร อำเภอบ้านแพ้ว จังหวัดสมุทรสาครไม่มีไฟฟ้าส่องสว่างในสายทาง ประชาชนได้รับความเดือดร้อนเป็นอย่างมากในการเดินทางในช่วงเวลากลางคืน จึงเห็นควรติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่างในสายทางดังกล่าว

๒. วัตถุประสงค์/ตัวชี้วัดโครงการ

วัตถุประสงค์	ตัวชี้วัดโครงการ
๑.เพื่อติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้าแสงสว่างและอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยให้ครอบคลุมระยะทางตลอดเส้นทาง ๒.เพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันด้านพื้นฐานอุตสาหกรรมเดิมและส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมแห่งอนาคตเพื่อยกระดับฐานเศรษฐกิจอุตสาหกรรมโดยการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อผลักดันให้เกิดการลงทุน ๓.พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่เชื่อมโยงสนับสนุนการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยว อย่างครอบคลุมเป็นระบบและเป็นไปตามมาตรฐาน ๔.พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานให้ดีขึ้น ส่งเสริมคุณภาพชีวิตของประชาชนและผู้ใช้บริการ	๑.ติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้าแสงสว่างและอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย ๒.สถิติอุบัติเหตุเนื่องจากวิสัยทัศน์ในเวลากลางคืนลดลง ๓.รองรับปริมาณการจราจรเฉลี่ยต่อวัน (AADT) ไม่น้อยกว่าเดิม ๔.เพิ่มทางเลือกเส้นทางให้แก่ผู้ใช้บริการ เพิ่มมากขึ้น๕.ระบบคมนาคมขนส่งมีความเชื่อมโยงเกิดการพัฒนากระตุ้นเศรษฐกิจ พื้นฐาน ทั้งในภาคเกษตรอุตสาหกรรม ประมง และการท่องเที่ยว ไม่น้อยกว่าเดิม ๖.ประชาชนผู้ใช้บริการได้รับความสะดวกในการสัญจร ๗.สร้างความพึงพอใจลดปัญหาการร้องเรียน แก้ไขปัญหาการสูญเสียชีวิติและทรัพย์สิน ที่เกิดจากอุปกรณ์ไฟฟ้าแสงสว่างไม่เพียงพอได้

๔. ผลการดำเนินงาน จำแนกขั้นตอน กิจกรรมของแต่ละจังหวัด

กิจกรรม	เป้าหมาย	ผลการดำเนินงาน
ติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่าง ถนนสาย สค. ๓๐๑๐ แยกทางหลวงหมายเลข ๓๗๕ - บ้านโคกวัด (ตอนสมุทรสาคร อำเภอบ้านแพ้ว จังหวัดสมุทรสาคร	๑.ติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้าแสงสว่างและอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย ๒.สถิติอุบัติเหตุเนื่องจากวิสัยทัศน์ในเวลากลางคืน ลดลง ๓.รองรับปริมาณการจราจรเฉลี่ยต่อวัน (AADT) ไม่น้อยกว่าเดิม ๔.เพิ่มทางเลือกเส้นทางให้แก่ผู้ใช้บริการ เพิ่มมากขึ้น ๕.ระบบคมนาคมขนส่งมีความเชื่อมโยง เกิดการพัฒนากระตุ้นเศรษฐกิจ พื้นฐานทั้งในภาคเกษตรอุตสาหกรรม ประมง และการท่องเที่ยว ไม่น้อยกว่าเดิม ๖.ประชาชนผู้ใช้บริการได้รับความสะดวกในการสัญจร ๗.สร้างความพึงพอใจลดปัญหาการร้องเรียน แก้ไขปัญหาการสูญเสียชีวิตและทรัพย์สินที่เกิดจากอุปกรณ์ไฟฟ้าแสงสว่างไม่เพียงพอได้	๑.มีไฟฟ้าแสงสว่างเพียงพอตอลอดเส้นทางคมนาคม สร้างทัศนียภาพและวิสัยทัศน์ต่อใช้บริการ ๒.โครงสร้างพื้นฐานที่เชื่อมโยงสนับสนุนการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยว อย่างครอบคลุม ๓.ลดค่าใช้จ่ายในการซ่อมบำรุงรักษาเส้นทางคมนาคมและยืดอายุการใช้งาน ๔.ผู้ใช้บริการมีทางเลือกในการใช้เส้นทางคมนาคมเพิ่มมากขึ้นประชาชนในพื้นที่ได้รับความสะดวกในการสัญจรและสร้างความพึงพอใจ เพิ่มทัศนียภาพวิสัยทัศน์ต่อผู้ใช้บริการ ๕.แก้ไขปัญหาการจราจรเกิดความคล่องตัวและความปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สิน ๖.เกิดการพัฒนากระตุ้นเศรษฐกิจพื้นฐานให้มีความเติบโตทางด้านธุรกิจและภาคการลงทุนมีแนวโน้มสูงขึ้น ๗.คุณภาพชีวิตของประชาชนและผู้ใช้บริการดียิ่งขึ้น

๕. ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติ แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ แผนการปฏิรูปประเทศ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒

ยุทธศาสตร์ชาติ	แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ
ยุทธศาสตร์ชาติด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน ประเด็นที่ ๔. โครงสร้างพื้นฐาน เชื่อมไทย เชื่อมโลก เชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมไร้รอยต่อ เป้าหมาย ๒. ประเทศไทยมีขีดความสามารถในการแข่งขันสูงขึ้น ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๘๐ ด้านความสร้างความสามารถมนการแข่งขัน ประเด็นโครงสร้างพื้นฐาน เชื่อมไทย เชื่อมโลก กำหนดว่าโครงสร้างพื้นฐานเป็นสิ่งจำเป็นสำหรับประเทศไทยในการก้าวสู่การเป็นศูนย์กลางเศรษฐกิจอาเซียน และจุดเชื่อมต่อที่สำคัญของภูมิภาคเอเชียในยุคการเปลี่ยนแปลงทางด้านเทคโนโลยีอย่างรวดเร็วและรุนแรงโครงสร้างพื้นฐานจะครอบคลุมถึงโครงสร้างพื้นฐานทางกายภาพในด้านโครงข่ายคมนาคม พื้นที่และเมืองรวมถึงเทคโนโลยี ตลอดจนโครงสร้างพื้นฐานทางเศรษฐกิจเพื่ออำนวยความสะดวกและลดต้นทุนในการเคลื่อนย้ายสินค้า บริการ เงินทุน บุคลากร และเชื่อมโยงประเทศไทยกับประชาคมโลก	แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็นโครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล เป้าหมายความสามารถในการแข่งขันด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศดีขึ้น ๑. พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานให้ดีขึ้น ส่งเสริมคุณภาพชีวิตของประชาชนและผู้ใช้บริการ
แผนการปฏิรูปประเทศ	**แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒**
ด้านเศรษฐกิจมีผลิตภาพและความสามารถในการแข่งขันในระดับประเทศ สูงขึ้นมีการเติมโตอย่างครอบคลุมทุกภาคส่วนอย่างยั่งยืนมุ่งเน้นการใช้ระบบมาตรฐานและนวัตกรรมในการพัฒนาเศรษฐกิจของประเทศลดความเหลื่อมล้ำทางเศรษฐกิจของประชาชนและสถาบันทางเศรษฐกิจสมรรถนะสูงขึ้น	แผนพัฒนาภาคกลาง พัฒนาเมืองปริมณฑล (นนทบุรี ปทุมธานี นครปฐม และสมุทรสาคร ให้เป็นเมืองศูนย์กลางการบริการธุรกิจและการพาณิชย์ ศูนย์กลางการขนส่งและ โลจิสติกส์ ศูนย์บริการด้านสุขภาพและการศึกษาและเมืองที่อยู่อาศัยให้สอดคล้องกับ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒ กำหนดแนวทางการพัฒนาด้านการรองรับการเชื่อมโยงภูมิภาคและความเป็นเมืองโดยการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกของเมืองเพื่อเตรียมความพร้อมรองรับความเป็นเมือง ด้านระบบคมนาคมขนส่ง ระบบบริหารจัดการสิ่งแวดล้อม ฯลฯ

๖. การบรรลุวัตถุประสงค์โครงการ และการขับเคลื่อนตามประเด็นยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัด

วัตถุประสงค์/ยุทธศาสตร์/กลยุทธ์/ตัวชี้วัด	ผลที่เกิดจากโครงการ (คุณค่า
แผนพัฒนาจังหวัดสมุทรสาคร ๕ ปี (พ.ศ.๒๕๖๑ – พ.ศ. ๒๕๖๕ กำหนดเป้าหมายการพัฒนาจังหวัดสมุทรสาครมุ่งสู่การเป็น “เมืองอุตสาหกรรมเชิงนิเวศ เกษตรและอาหารปลอดภัย ท่องเที่ยวทางเลือกใหม่ สังคมเป็นสุข” โดยประเด็นการพัฒนาที่ ๑ พัฒนาสภาพแวดล้อมให้เมืองน่าอยู่อย่างยั่งยืน โดยมีแนวทางการพัฒนาที่กำหนดให้พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานให้ครอบคลุมทั่วถึง และได้มาตรฐาน จังหวัดสมุทรสาครเป็นเมืองแห่งเศรษฐกิจเขตปริมณฑลเชื่อมโยงการพัฒนาระหว่างกลุ่มจังหวัด และ กลุ่มบูรณาการภาค ที่มีศักยภาพทั้งทางด้านการอุตสาหกรรม การประมงและการเกษตรกรรม จากข้อมูลสถิติผลิตภัณฑ์ภาคและจังหวัด (GPP) ของสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช. จังหวัดสมุทรสาครเป็นจังหวัด ๑ ใน ๑๐ ของประเทศที่มีมูลค่าผลิตภัณฑ์มวลรวมสูงตลอดมา มีโรงงานอุตสาหกรรมตั้งอยู่ในพื้นที่จังหวัดจำนวนกว่า ๖,๐๐๐ แห่ง ได้แก่ อุตสาหกรรมอาหารและแปรรูปอาหาร อุตสาหกรรมพลาสติก อุตสาหกรรมโลหะและผลิตภัณฑ์โลหะ และอุตสาหกรรมสิ่งทอ นอกจากนี้จังหวัดสมุทรสาครเป็นจังหวัดที่มีการพัฒนาเร็วมาก เนื่องจากเป็นจังหวัดที่รองรับความเจริญและการขยายตัวจากกรุงเทพมหานคร โดยเฉพาะอย่างยิ่งในภาคอุตสาหกรรมและชุมชนมีอัตราการขยายตัวที่สูงมาก มีการอพยพย้ายถิ่นของประชากรจากจังหวัดต่าง ๆ เข้ามาประกอบอาชีพเป็นจำนวนมาก	การขนส่งทางถนน พัฒนาโครงข่ายถนนเพื่อรองรับปริมาณความต้องการเดินทางและขนส่งสินค้าระหว่างพื้นที่บริเวณด่านการค้าและประตูการค้าหลักตามแนวระเบียงเศรษฐกิจพัฒนาครงข่ายถนนเพื่อสนับสนุนการพัฒนาเมืองและพื้นที่พิเศษ พื้นที่เกษตรกรรม ท่องเที่ยว อุตสาหกรรมและเชื่อมต่อกัน ระบบการขนส่งรูปแบบอื่น และบำรุงรักษาโครงข่ายถนนที่มีอยู่ในปัจจุบันให้มีคุณภาพ สามารถทำหน้าที่เป็นระบบเสริมเพื่อเชื่อมต่อการเดินทางและการขนส่งไปยังโครงข่ายการขนส่งรูปแบบอื่นๆ รวมทั้งสนับสนุนการเดินทางที่ไม่ใช้เครื่องยนต์ในเขตเมือง โดยให้ความสำคัญกับการพัฒนาทางข้าม ทางเท้า และทางจักรยาน เพื่อสร้างมาตรฐานและคุ้มครองความปลอดภัยของประชาชนผู้ใช้บริการ พร้อมทั้งสนับสนุนให้ใช้ยานพาหนะที่ใช้พลังงานสะอาดและมีประสิทธิภาพการใช้พลังงานสูง รวมทั้งเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม ตลอดจนให้ความสำคัญกับการป้องกันและแก้ไขญหาจุดเสี่ยงจุดอันตรายเพื่อเพิ่มความปลอดภัยและลดความสูญเสียจากการเกิดอุบัติเหตุทางถนนทางหลวงชนบทดังกล่าวเป็นแหล่งชุมชนของจังหวัดสมุทรสาครยังไม่มีไฟฟ้าแสงสว่าง ความต้องการความปลอดภัยในชีวิติและทรัพย์สินวิสัยทัศน์ที่ดีในการขับขี่ยานพาหนะในเวลาค่ำคืน เร่งด่วนเพื่อความสะดวกและรองรับปริมาณการจราจรที่มีแนวโน้มสูงขึ้น ส่งเสริมคุณภาพชีวิตของประชาชนและผู้ใช้บริการสนับสนุนการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยว อย่างครอบคลุมเป็นระบบและเป็นไปตามมาตรฐาน ยกระดับฐานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม ความสามารถในการแข่งขันฐานอุตสาหกรรมเดิม และส่งเสริมการพัฒนา อุตสาหกรรมแห่งอนาคตลักษณะงานเป็นการติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้าแสงสว่างในทาง เพื่อเพิ่มความประสิทธิภาพความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินด้ายการเดินทาง ในยามค่ำคืน

๗. ความคุ้มค่าเชิงเศรษฐกิจ และสังคม

ความคุ้มค่าเชิงเศรษฐกิจ	ความคุ้มค่าเชิงสังคม
แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็น เศรษฐกิจฐานราก รายได้ของประชากรกลุ่มรายได้น้อยเพิ่มขึ้นอย่างกระจายและอย่างต่อเนื่อง พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่เชื่อมโยงสนับสนุนการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยว อย่างครอบคลุมเป็นระบบ และเป็นไปตามมาตรฐาน สร้างโอกาสเข้าถึงตลาด	โครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่เชื่อมโยงสนับสนุนการค้าการลงทุน และการท่องเที่ยว อย่างครอบคลุมเป็นระบบและเป็นไปตามมาตรฐาน การขนส่งทางถนน พัฒนาโครงข่ายถนนเพื่อรองรับปริมาณความต้องการเดินทางและขนส่งสินค้าระหว่างพื้นที่บริเวณด่านการค้าและประตูการค้าหลักตามแนวระเบียงเศรษฐกิจพัฒนาโครงข่ายถนนเพื่อสนับสนุนการพัฒนาเมืองและพื้นที่พิเศษ พื้นที่เกษตรกรรม ท่องเที่ยว อุตสาหกรรมและเชื่อมต่อกัน ระบบการขนส่งรูปแบบอื่นและบำรุงรักษาครงข่ายถนนที่มีอยู่ในปัจจุบันให้มีคุณภาพสามารถทำหน้าที่เป็นระบบเสริมเพื่อเชื่อมต่อการเดินทางและการขนส่งไปยังโครงข่ายการขนส่งรูปแบบอื่นๆ รวมทั้งสนับสนุนการเดินทางที่ไม่ใช้เครื่องยนต์ในเขตเมือง โดยให้ความสำคัญกับการพัฒนาทางข้าม ทางเท้า และทางจักรยาน เพื่อสร้างมาตรฐานและคุ้มครองความลอดภัยของประชาชนผู้ใช้บริการ พร้อมทั้งสนับสนุนให้ใช้ยานพาหนะที่ใช้พลังงานสะอาดและมีประสิทธิภาพการใช้พลังงานสูง รวมทั้งเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมตลอดจนให้ความสำคัญกับการป้องกันและแก้ไขปัญหาจุดเสี่ยงจุดอันตรายเพื่อเพิ่มความปลอ

๘. การบริหารโครงการให้ยั่งยืน

เมื่อดำเนินการโครงการเสร็จเรียบร้อย กรมทางหลวงชนบท โดยแขวงทางหลวงชนบทสมุทรสาคร รับผิดชอบดูแลบำรุงรักษาตามบทบาทภารกิจของสำนักบำรุงทาง (สบร. กรมทางหลวงชนบท ต่อไป

๙. ปัญหา/อุปสรรค แนวทางการแก้ไข และข้อเสนอแนะ

๙.๑ ปัญหา/อุปสรรค :

- ไม่มี -

๙.๒ แนวทางการแก้ไข :

- ไม่มี -

๙.๓ ข้อเสนอแนะ :

- ไม่มี -

๑๐. สรุปผลการดำเนินงาน

๑.มีไฟฟ้าแสงสว่างเพียงพอตอลอดเส้นทางคมนาคม สร้างทัศนียภาพและวิสัยทัศน์ต่อใช้บริการ

๒.โครงสร้างพื้นฐานที่เชื่อมโยงสนับสนุนการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยว อย่างครอบคลุม

๓.ลดค่าใช้จ่ายในการซ่อมบำรุงรักษาเส้นทางคมนาคมและยืดอายุการใช้งาน

๔.ผู้ใช้บริการมีทางเลือกในการใช้เส้นทางคมนาคมเพิ่มมากขึ้นประชาชนในพื้นที่ได้รับความสะดวกในการสัญจรและสร้างความพึงพอใจ เพิ่มทัศนียภาพ วิสัยทัศน์ต่อผู้ใช้บริการ

๕.แก้ไขปัญหาการจราจรเกิดความคล่องตัวและความปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สิน

๖.เกิดการพัฒนากระตุ้นเศรษฐกิจ พื้นฐานให้มีความเติบโตทางด้านธุรกิจและภาคการลงทุนมีแนวโน้มสูงขึ้น

๗.คุณภาพชีวิตของประชาชนและผู้ใช้บริการดียิ่งขึ้น

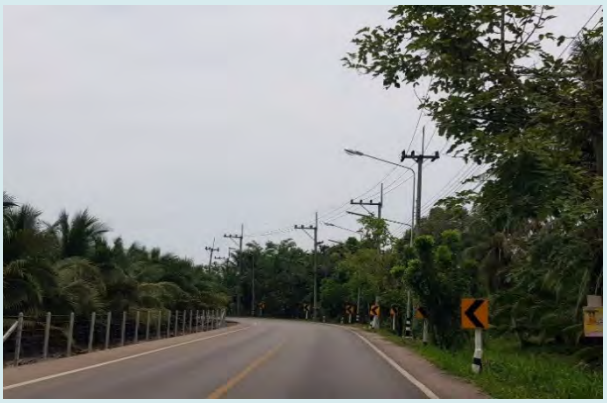
๑๑. ภาพกิจกรรม/ผลผลิต (พร้อมคำบรรยาย

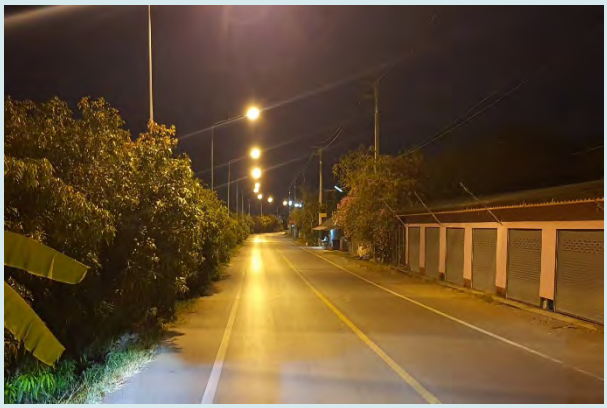
ติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่าง ถนนสาย สค.๓๐๑๐ แยกทางหลวงหมายเลข ๓๗๕ - บ้านโคกวัด (ตอนสมุทรสาคร อำเภอบ้านแพ้ว จังหวัดสมุทรสาคร











รายงานผลสัมฤทธิ์
โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่ได้มาตรฐาน
กิจกรรมหลัก : โครงการงานอำนวยความปลอดภัย
(ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕

๑. โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่ได้มาตรฐาน
กิจกรรมหลัก : โครงการงานอำนวยความปลอดภัย
กิจกรรม : ติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่าง ถนนสาย สค.๔๐๑๖ แยกทางหลวงหมายเลข ๓๐๙๑ - บ้านอำแพง อำเภอเมืองสมุทรสาคร อำเภอบ้านแพ้ว จังหวัดสมุทรสาคร

๑.๑ งบประมาณ : ๑,๗๐๐,๐๐๐ บาท

๑.๒ หน่วยงานดำเนินการ: แขวงทางหลวงชนบทสมุทรสาคร

๑.๓ ผู้รับผิดชอบโครงการ : นายแก่นวิทย์ วงศ์ชูศิริ ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทสมุทรสาคร

๒. หลักการและเหตุผล

ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน มีเป้าหมายการพัฒนาที่มุ่งเน้น การยกระดับศักยภาพของประเทศในหลากหลายมิติ ด้วยการเพิ่มศักยภาพของผู้ประกอบการ รวมถึงปรับรูปแบบธุรกิจ เพื่อตอบสนองต่อความต้องการของตลาด ผสมผสานกับยุทธศาสตร์ที่รองรับอนาคต บนพื้นฐานของการต่อยอดอดีตและปรับปัจจุบัน พร้อมทั้งการส่งเสริมและสนับสนุนจากภาครัฐ ให้ประเทศไทยสามารถสร้างฐานรายได้ ควบคู่ไปกับการยกระดับรายได้และการกินดีอยู่ดี โดยด้านอุตสาหกรรมและบริการขนส่งและโลจิสติกส์ กำหนดให้ใช้ตำแหน่งที่ตั้งทางภูมิศาสตร์ของประเทศไทยในการส่งเสริมการคมนาคม ขนส่ง และโลจิสติกส์ ให้เป็นฐานการผลิตของภูมิภาคเพื่อการส่งออก สู่ตลาดโลก และศูนย์กลางการท่องเที่ยวในภูมิภาค ลดต้นทุนทางด้านโลจิสติกส์ และเพิ่มมูลค่าจากการเป็นศูนย์กลาง ทางภูมิศาสตร์ ส่งเสริมอุตสาหกรรมและบริการที่เกี่ยวข้อง โดยการส่งเสริมการสร้างศูนย์กลางด้านโลจิสติกส์ระดับภูมิภาคและเชื่อมต่อกับเครือข่ายโลจิสติกส์ของโลก

ประเด็นการพัฒนาจังหวัดสมุทรสาคร ๕ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑ – ๒๕๖๕ กำหนดเป้าหมายการพัฒนาจังหวัดสมุทรสาครมุ่งสู่การเป็น “เมืองอุตสาหกรรมเชิงนิเวศ เกษตรและอาหารปลอดภัย ท่องเที่ยวทางเลือกใหม่ สังคมเป็นสุข” โดยในประเด็นการพัฒนาที่ ๑ พัฒนาสภาพแวดล้อมให้เป็นเมืองน่าอยู่อย่างยั่งยืน

เนื่องจากถนนสาย สค.๔๐๑๖ แยกทางหลวงหมายเลข ๓๐๙๑ - บ้านอำแพง อำเภอเมืองสมุทรสาคร อำเภอบ้านแพ้ว จังหวัดสมุทรสาครไม่มีไฟฟ้าส่องสว่างในสายทาง ประชาชนได้รับความเดือดร้อนเป็นอย่างมากในการเดินทางในช่วงเวลากลางคืน จึงเห็นควรติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่างในสายทางดังกล่าว

๒. วัตถุประสงค์/ตัวชี้วัดโครงการ

วัตถุประสงค์	ตัวชี้วัดโครงการ
๑.เพื่อติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้าแสงสว่างและอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยให้ครอบคลุมระยะทางตลอดเส้นทาง ๒.เพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันด้านพื้นฐานอุตสาหกรรมเดิมและส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมแห่งอนาคตเพื่อยกระดับฐานเศรษฐกิจอุตสาหกรรมโดยการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อผลักดันให้เกิดการลงทุน ๓.พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่เชื่อมโยงสนับสนุนการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยว อย่างครอบคลุมเป็นระบบและเป็นไปตามมาตรฐาน ๔.พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานให้ดีขึ้น ส่งเสริมคุณภาพชีวิตของประชาชนและผู้ใช้บริการ	๑.ติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้าแสงสว่างและอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย ๒.สถิติอุบัติเหตุเนื่องจากวิสัยทัศน์ในเวลากลางคืนลดลง ๓.รองรับปริมาณการจราจรเฉลี่ยต่อวัน (AADT) ไม่น้อยกว่าเดิม ๔.เพิ่มทางเลือกเส้นทางให้แก่ผู้ใช้บริการ เพิ่มมากขึ้น๕.ระบบคมนาคมขนส่งมีความเชื่อมโยงเกิดการพัฒนากระตุ้นเศรษฐกิจ พื้นฐาน ทั้งในภาคเกษตรอุตสาหกรรม ประมง และการท่องเที่ยว ไม่น้อยกว่าเดิม ๖.ประชาชนผู้ใช้บริการได้รับความสะดวกในการสัญจร ๗.สร้างความพึงพอใจลดปัญหาการร้องเรียน แก้ไขปัญหาการสูญเสียชีวิติและทรัพย์สิน ที่เกิดจากอุปกรณ์ไฟฟ้าแสงสว่างไม่เพียงพอได้

๔. ผลการดำเนินงาน จำแนกขั้นตอน กิจกรรมของแต่ละจังหวัด

กิจกรรม	เป้าหมาย	ผลการดำเนินงาน
ติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่าง ถนนสาย สค. ๔๐๑๖ แยกทางหลวงหมายเลข ๓๐๙๑ - บ้านอำแพง อำเภอเมืองสมุทรสาคร อำเภอบ้านแพ้ว จังหวัดสมุทรสาคร	๑.ติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้าแสงสว่างและอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย ๒.สถิติอุบัติเหตุเนื่องจากวิสัยทัศน์ในเวลากลางคืน ลดลง ๓.รองรับปริมาณการจราจรเฉลี่ยต่อวัน (AADT) ไม่น้อยกว่าเดิม ๔.เพิ่มทางเลือกเส้นทางให้แก่ผู้ใช้บริการ เพิ่มมากขึ้น ๕.ระบบคมนาคมขนส่งมีความเชื่อมโยง เกิดการพัฒนากระตุ้นเศรษฐกิจ พื้นฐานทั้งในภาคเกษตรอุตสาหกรรม ประมง และการท่องเที่ยว ไม่น้อยกว่าเดิม ๖.ประชาชนผู้ใช้บริการได้รับความสะดวกในการสัญจร ๗.สร้างความพึงพอใจลดปัญหาการร้องเรียน แก้ไขปัญหาการสูญเสียชีวิตและทรัพย์สินที่เกิดจากอุปกรณ์ไฟฟ้าแสงสว่างไม่เพียงพอได้	๑.มีไฟฟ้าแสงสว่างเพียงพอตอลอดเส้นทางคมนาคม สร้างทัศนียภาพและวิสัยทัศน์ต่อใช้บริการ ๒.โครงสร้างพื้นฐานที่เชื่อมโยงสนับสนุนการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยว อย่างครอบคลุม ๓.ลดค่าใช้จ่ายในการซ่อมบำรุงรักษาเส้นทางคมนาคมและยืดอายุการใช้งาน ๔.ผู้ใช้บริการมีทางเลือกในการใช้เส้นทางคมนาคมเพิ่มมากขึ้นประชาชนในพื้นที่ได้รับความสะดวกในการสัญจรและสร้างความพึงพอใจ เพิ่มทัศนียภาพวิสัยทัศน์ต่อผู้ใช้บริการ ๕.แก้ไขปัญหาการจราจรเกิดความคล่องตัวและความปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สิน ๖.เกิดการพัฒนากระตุ้นเศรษฐกิจพื้นฐานให้มีความเติบโตทางด้านธุรกิจและภาคการลงทุนมีแนวโน้มสูงขึ้น ๗.คุณภาพชีวิตของประชาชนและผู้ใช้บริการดียิ่งขึ้น

๕. ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติ แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ แผนการปฏิรูปประเทศ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒

ยุทธศาสตร์ชาติ	แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ
ยุทธศาสตร์ชาติด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน ประเด็นที่ ๔. โครงสร้างพื้นฐาน เชื่อมไทย เชื่อมโลก เชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมไร้รอยต่อ เป้าหมาย ๒. ประเทศไทยมีขีดความสามารถในการแข่งขันสูงขึ้น ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๘๐ ด้านความสร้างความสามารถมนการแข่งขัน ประเด็นโครงสร้างพื้นฐาน เชื่อมไทย เชื่อมโลก กำหนดว่าโครงสร้างพื้นฐานเป็นสิ่งจำเป็นสำหรับประเทศไทยในการก้าวสู่การเป็นศูนย์กลางเศรษฐกิจอาเซียน และจุดเชื่อมต่อที่สำคัญของภูมิภาคเอเชียในยุคการเปลี่ยนแปลงทางด้านเทคโนโลยีอย่างรวดเร็วและรุนแรงโครงสร้างพื้นฐานจะครอบคลุมถึงโครงสร้างพื้นฐานทางกายภาพในด้านโครงข่ายคมนาคม พื้นที่และเมืองรวมถึงเทคโนโลยี ตลอดจนโครงสร้างพื้นฐานทางเศรษฐกิจเพื่ออำนวยความสะดวกและลดต้นทุนในการเคลื่อนย้ายสินค้า บริการ เงินทุน บุคลากร และเชื่อมโยงประเทศไทยกับประชาคมโลก	แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็นโครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล เป้าหมายความสามารถในการแข่งขันด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศดีขึ้น ๑. พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานให้ดีขึ้น ส่งเสริมคุณภาพชีวิตของประชาชนและผู้ใช้บริการ
แผนการปฏิรูปประเทศ	**แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒**
ด้านเศรษฐกิจมีผลิตภาพและความสามารถในการแข่งขันในระดับประเทศ สูงขึ้นมีการเติมโตอย่างครอบคลุมทุกภาคส่วนอย่างยั่งยืนมุ่งเน้นการใช้ระบบมาตรฐานและนวัตกรรมในการพัฒนาเศรษฐกิจของประเทศลดความเหลื่อมล้ำทางเศรษฐกิจของประชาชนและสถาบันทางเศรษฐกิจสมรรถนะสูงขึ้น	แผนพัฒนาภาคกลาง พัฒนาเมืองปริมณฑล (นนทบุรี ปทุมธานี นครปฐม และสมุทรสาคร ให้เป็นเมืองศูนย์กลางการบริการธุรกิจและการพาณิชย์ ศูนย์กลางการขนส่งและ โลจิสติกส์ ศูนย์บริการด้านสุขภาพและการศึกษาและเมืองที่อยู่อาศัยให้สอดคล้องกับ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒ กำหนดแนวทางการพัฒนาด้านการรองรับการเชื่อมโยงภูมิภาคและความเป็นเมืองโดยการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกของเมืองเพื่อเตรียมความพร้อมรองรับความเป็นเมือง ด้านระบบคมนาคมขนส่ง ระบบบริหารจัดการสิ่งแวดล้อม ฯลฯ

๖. การบรรลุวัตถุประสงค์โครงการ และการขับเคลื่อนตามประเด็นยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัด

วัตถุประสงค์/ยุทธศาสตร์/กลยุทธ์/ตัวชี้วัด	ผลที่เกิดจากโครงการ (คุณค่า
แผนพัฒนาจังหวัดสมุทรสาคร ๕ ปี (พ.ศ.๒๕๖๑ – พ.ศ. ๒๕๖๕ กำหนดเป้าหมายการพัฒนาจังหวัดสมุทรสาครมุ่งสู่การเป็น “เมืองอุตสาหกรรมเชิงนิเวศ เกษตรและอาหารปลอดภัย ท่องเที่ยวทางเลือกใหม่ สังคมเป็นสุข” โดยประเด็นการพัฒนาที่ ๑ พัฒนาสภาพแวดล้อมให้เมืองน่าอยู่อย่างยั่งยืน โดยมีแนวทางการพัฒนาที่กำหนดให้พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานให้ครอบคลุมทั่วถึง และได้มาตรฐาน จังหวัดสมุทรสาครเป็นเมืองแห่งเศรษฐกิจเขตปริมณฑลเชื่อมโยงการพัฒนาระหว่างกลุ่มจังหวัด และ กลุ่มบูรณาการภาค ที่มีศักยภาพทั้งทางด้านการอุตสาหกรรม การประมง และการเกษตรกรรม จากข้อมูลสถิติผลิตภัณฑ์ภาคและจังหวัด (GPP) ของสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช. จังหวัดสมุทรสาครเป็นจังหวัด ๑ ใน ๑๐ ของประเทศที่มีมูลค่าผลิตภัณฑ์มวลรวมสูงตลอดมา มีโรงงานอุตสาหกรรมตั้งอยู่ในพื้นที่จังหวัดจำนวนกว่า ๖,๐๐๐ แห่ง ได้แก่ อุตสาหกรรมอาหารและแปรรูปอาหาร อุตสาหกรรมพลาสติก อุตสาหกรรมโลหะและผลิตภัณฑ์โลหะ และอุตสาหกรรมสิ่งทอ นอกจากนี้จังหวัดสมุทรสาครเป็นจังหวัดที่มีการพัฒนาเร็วมาก เนื่องจากเป็นจังหวัดที่รองรับความเจริญและการขยายตัวจากกรุงเทพมหานคร โดยเฉพาะอย่างยิ่งในภาคอุตสาหกรรมและชุมชนมีอัตราการขยายตัวที่สูงมาก มีการอพยพย้ายถิ่นของประชากรจากจังหวัดต่าง ๆ เข้ามาประกอบอาชีพเป็นจำนวนมาก	การขนส่งทางถนน พัฒนาโครงข่ายถนนเพื่อรองรับปริมาณความต้องการเดินทางและขนส่งสินค้าระหว่างพื้นที่บริเวณด่านการค้าและประตูการค้าหลักตามแนวระเบียงเศรษฐกิจพัฒนาครงข่ายถนนเพื่อสนับสนุนการพัฒนาเมืองและพื้นที่พิเศษ พื้นที่เกษตรกรรม ท่องเที่ยว อุตสาหกรรม และเชื่อมต่อกัน ระบบการขนส่งรูปแบบอื่น และบำรุงรักษาโครงข่ายถนนที่มีอยู่ในปัจจุบันให้มีคุณภาพ สามารถทำหน้าที่เป็นระบบเสริมเพื่อเชื่อมต่อการเดินทางและการขนส่งไปยังโครงข่ายการขนส่งรูปแบบอื่นๆ รวมทั้งสนับสนุนการเดินทางที่ไม่ใช้เครื่องยนต์ในเขตเมือง โดยให้ความสำคัญกับการพัฒนาทางข้าม ทางเท้า และทางจักรยาน เพื่อสร้างมาตรฐานและคุ้มครองความปลอดภัยของประชาชนผู้ใช้บริการ พร้อมทั้งสนับสนุนให้ใช้ยานพาหนะที่ใช้พลังงานสะอาดและมีประสิทธิภาพการใช้พลังงานสูง รวมทั้งเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม ตลอดจนให้ความสำคัญกับการป้องกันและแก้ไขญหาจุดเสี่ยงจุดอันตรายเพื่อเพิ่มความปลอดภัยและลดความสูญเสียจากการเกิดอุบัติเหตุทางถนนทางหลวงชนบทดังกล่าวเป็นแหล่งชุมชนของจังหวัดสมุทรสาครยังไม่มีไฟฟ้าแสงสว่าง ความต้องการความปลอดภัยในชีวิติและทรัพย์สินวิสัยทัศน์ที่ดีในการขับขี่ยานพาหนะในเวลาค่ำคืน เร่งด่วนเพื่อความสะดวกและรองรับปริมาณการจราจรที่มีแนวโน้มสูงขึ้น ส่งเสริมคุณภาพชีวิตของประชาชนและผู้ใช้บริการสนับสนุนการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยว อย่างครอบคลุมเป็นระบบและเป็นไปตามมาตรฐาน ยกระดับฐานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม ความสามารถในการแข่งขันฐานอุตสาหกรรมเดิม และส่งเสริมการพัฒนา อุตสาหกรรมแห่งอนาคตลักษณะงานเป็นการติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้าแสงสว่างในทาง เพื่อเพิ่มความประสิทธิภาพความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินด้ายการเดินทาง ในยามค่ำคืน

๗. ความคุ้มค่าเชิงเศรษฐกิจ และสังคม

ความคุ้มค่าเชิงเศรษฐกิจ	ความคุ้มค่าเชิงสังคม
แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็น เศรษฐกิจฐานราก รายได้ของประชากรกลุ่มรายได้น้อยเพิ่มขึ้นอย่างกระจายและอย่างต่อเนื่อง พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่เชื่อมโยงสนับสนุนการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยว อย่างครอบคลุมเป็นระบบ และเป็นไปตามมาตรฐาน สร้างโอกาสเข้าถึงตลาด	โครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่เชื่อมโยงสนับสนุนการค้าการลงทุน และการท่องเที่ยว อย่างครอบคลุมเป็นระบบและเป็นไปตามมาตรฐาน การขนส่งทางถนน พัฒนาโครงข่ายถนนเพื่อรองรับปริมาณความต้องการเดินทางและขนส่งสินค้าระหว่างพื้นที่บริเวณด่านการค้าและประตูการค้าหลักตามแนวระเบียงเศรษฐกิจพัฒนาโครงข่ายถนนเพื่อสนับสนุนการพัฒนาเมืองและพื้นที่พิเศษ พื้นที่เกษตรกรรม ท่องเที่ยว อุตสาหกรรมและเชื่อมต่อกัน ระบบการขนส่งรูปแบบอื่นและบำรุงรักษาครงข่ายถนนที่มีอยู่ในปัจจุบันให้มีคุณภาพสามารถทำหน้าที่เป็นระบบเสริมเพื่อเชื่อมต่อการเดินทางและการขนส่งไปยังโครงข่ายการขนส่งรูปแบบอื่นๆ รวมทั้งสนับสนุนการเดินทางที่ไม่ใช้เครื่องยนต์ในเขตเมือง โดยให้ความสำคัญกับการพัฒนาทางข้าม ทางเท้า และทางจักรยาน เพื่อสร้างมาตรฐานและคุ้มครองความลอดภัยของประชาชนผู้ใช้บริการ พร้อมทั้งสนับสนุนให้ใช้ยานพาหนะที่ใช้พลังงานสะอาดและมีประสิทธิภาพการใช้พลังงานสูง รวมทั้งเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมตลอดจนให้ความสำคัญกับการป้องกันและแก้ไขปัญหาจุดเสี่ยงจุดอันตรายเพื่อเพิ่มความปลอ

๘. การบริหารโครงการให้ยั่งยืน

เมื่อดำเนินการโครงการเสร็จเรียบร้อย กรมทางหลวงชนบท โดยแขวงทางหลวงชนบทสมุทรสาคร รับผิดชอบดูแลบำรุงรักษาตามบทบาทภารกิจของสำนักบำรุงทาง (สบร. กรมทางหลวงชนบท ต่อไป

๙. ปัญหา/อุปสรรค แนวทางการแก้ไข และข้อเสนอแนะ

๙.๑ ปัญหา/อุปสรรค :

- ไม่มี -

๙.๒ แนวทางการแก้ไข :

- ไม่มี -

๙.๓ ข้อเสนอแนะ :

- ไม่มี -

๑๐. สรุปผลการดำเนินงาน

๑.มีไฟฟ้าแสงสว่างเพียงพอตอลอดเส้นทางคมนาคม สร้างทัศนียภาพและวิสัยทัศน์ต่อใช้บริการ

๒.โครงสร้างพื้นฐานที่เชื่อมโยงสนับสนุนการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยว อย่างครอบคลุม

๓.ลดค่าใช้จ่ายในการซ่อมบำรุงรักษาเส้นทางคมนาคมและยืดอายุการใช้งาน

๔.ผู้ใช้บริการมีทางเลือกในการใช้เส้นทางคมนาคมเพิ่มมากขึ้นประชาชนในพื้นที่ได้รับความสะดวกในการสัญจรและสร้างความพึงพอใจ เพิ่มทัศนียภาพ วิสัยทัศน์ต่อผู้ใช้บริการ

๕.แก้ไขปัญหาการจราจรเกิดความคล่องตัวและความปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สิน

๖.เกิดการพัฒนากระตุ้นเศรษฐกิจ พื้นฐานให้มีความเติบโตทางด้านธุรกิจและภาคการลงทุนมีแนวโน้มสูงขึ้น

๗.คุณภาพชีวิตของประชาชนและผู้ใช้บริการดียิ่งขึ้น

๑๑. ภาพกิจกรรม/ผลผลิต (พร้อมคำบรรยาย

ติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่าง ถนนสาย สค.๔๐๑๖ แยกทางหลวงหมายเลข ๓๐๙๑ - บ้านอำแพง อำเภอเมืองสมุทรสาคร อำเภอบ้านแพ้ว จังหวัดสมุทรสาคร









รายงานผลสัมฤทธิ์
โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่ได้มาตรฐาน
กิจกรรมหลัก : โครงการงานอำนวยความปลอดภัย
(ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕

๑. โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่ได้มาตรฐาน

กิจกรรมหลัก : โครงการงานอำนวยความปลอดภัย

กิจกรรม : ติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่าง ถนนสายบ้านรวมเจริญ - บ้านปากบ่อ ตำบลชัยมงคล อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร

๑.๑ งบประมาณ : ๓,๗๙๙,๘๐๐ บาท

๑.๒ หน่วยงานดำเนินการ: แขวงทางหลวงชนบทสมุทรสาคร

๑.๓ ผู้รับผิดชอบโครงการ : นายแก่นวิทย์ วงศ์ชูศิริ ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทสมุทรสาคร

๒. หลักการและเหตุผล

ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน มีเป้าหมายการพัฒนาที่มุ่งเน้น การยกระดับศักยภาพของประเทศในหลากหลายมิติ ด้วยการเพิ่มศักยภาพของผู้ประกอบการ รวมถึงปรับรูปแบบธุรกิจ เพื่อตอบสนองต่อความต้องการของตลาด ผสมผสานกับยุทธศาสตร์ที่รองรับอนาคต บนพื้นฐานของการต่อยอดอดีตและปรับปัจจุบัน พร้อมทั้งการส่งเสริมและสนับสนุนจากภาครัฐ ให้ประเทศไทยสามารถสร้างฐานรายได้ ควบคู่ไปกับการยกระดับรายได้และการกินดีอยู่ดี โดยด้านอุตสาหกรรมและบริการขนส่งและโลจิสติกส์ กำหนดให้ใช้ตำแหน่งที่ตั้งทางภูมิศาสตร์ของประเทศไทยในการส่งเสริมการคมนาคม ขนส่ง และโลจิสติกส์ ให้เป็นฐานการผลิตของภูมิภาคเพื่อการส่งออก สู่ตลาดโลก และศูนย์กลางการท่องเที่ยวในภูมิภาค ลดต้นทุนทางด้านโลจิสติกส์ และเพิ่มมูลค่าจากการเป็นศูนย์กลาง ทางภูมิศาสตร์ ส่งเสริมอุตสาหกรรมและบริการที่เกี่ยวข้อง โดยการส่งเสริมการสร้างศูนย์กลางด้านโลจิสติกส์ระดับภูมิภาคและเชื่อมต่อกับเครือข่ายโลจิสติกส์ของโลก

ประเด็นการพัฒนาจังหวัดสมุทรสาคร ๕ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑ – ๒๕๖๕ กำหนดเป้าหมายการพัฒนาจังหวัดสมุทรสาครมุ่งสู่การเป็น “เมืองอุตสาหกรรมเชิงนิเวศ เกษตรและอาหารปลอดภัย ท่องเที่ยวทางเลือกใหม่ สังคมเป็นสุข” โดยในประเด็นการพัฒนาที่ ๑ พัฒนาสภาพแวดล้อมให้เป็นเมืองน่าอยู่อย่างยั่งยืน

เนื่องจากถนนสายบ้านรวมเจริญ - บ้านปากบ่อ ตำบลชัยมงคล อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร ไม่มีไฟฟ้าส่องสว่างในสายทาง ประชาชนได้รับความเดือดร้อนเป็นอย่างมากในการเดินทางในช่วงเวลากลางคืน จึงเห็นควรติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่างในสายทางดังกล่าว

๒. วัตถุประสงค์/ตัวชี้วัดโครงการ

วัตถุประสงค์	ตัวชี้วัดโครงการ
๑.เพื่อติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้าแสงสว่างและอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยให้ครอบคลุมระยะทางตลอดเส้นทาง ๒.เพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันด้านพื้นฐานอุตสาหกรรมเดิมและส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมแห่งอนาคตเพื่อยกระดับฐานเศรษฐกิจอุตสาหกรรมโดยการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อผลักดันให้เกิดการลงทุน ๓.พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่เชื่อมโยงสนับสนุนการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยว อย่างครอบคลุมเป็นระบบและเป็นไปตามมาตรฐาน ๔.พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานให้ดีขึ้น ส่งเสริมคุณภาพชีวิตของประชาชนและผู้ใช้บริการ	๑.ติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้าแสงสว่างและอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย ๒.สถิติอุบัติเหตุเนื่องจากวิสัยทัศน์ในเวลากลางคืนลดลง ๓.รองรับปริมาณการจราจรเฉลี่ยต่อวัน (AADT) ไม่น้อยกว่าเดิม ๔.เพิ่มทางเลือกเส้นทางให้แก่ผู้ใช้บริการ เพิ่มมากขึ้น๕.ระบบคมนาคมขนส่งมีความเชื่อมโยงเกิดการพัฒนากระตุ้นเศรษฐกิจ พื้นฐาน ทั้งในภาคเกษตรอุตสาหกรรม ประมง และการท่องเที่ยว ไม่น้อยกว่าเดิม ๖.ประชาชนผู้ใช้บริการได้รับความสะดวกในการสัญจร ๗.สร้างความพึงพอใจลดปัญหาการร้องเรียน แก้ไขปัญหาการสูญเสียชีวิติและทรัพย์สิน ที่เกิดจากอุปกรณ์ไฟฟ้าแสงสว่างไม่เพียงพอได้

๔. ผลการดำเนินงาน จำแนกขั้นตอน กิจกรรมของแต่ละจังหวัด

กิจกรรม	เป้าหมาย	ผลการดำเนินงาน
ติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่าง ถนนสาย สค. ๔๐๑๖ แยกทางหลวงหมายเลข ๓๐๙๑ - บ้านอำแพง อำเภอเมืองสมุทรสาคร อำเภอบ้านแพ้ว จังหวัดสมุทรสาคร	๑.ติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้าแสงสว่างและอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย ๒.สถิติอุบัติเหตุเนื่องจากวิสัยทัศน์ในเวลากลางคืน ลดลง ๓.รองรับปริมาณการจราจรเฉลี่ยต่อวัน (AADT) ไม่น้อยกว่าเดิม ๔.เพิ่มทางเลือกเส้นทางให้แก่ผู้ใช้บริการ เพิ่มมากขึ้น ๕.ระบบคมนาคมขนส่งมีความเชื่อมโยง เกิดการพัฒนากระตุ้นเศรษฐกิจ พื้นฐานทั้งในภาคเกษตรอุตสาหกรรม ประมง และการท่องเที่ยว ไม่น้อยกว่าเดิม ๖.ประชาชนผู้ใช้บริการได้รับความสะดวกในการสัญจร ๗.สร้างความพึงพอใจลดปัญหาการร้องเรียน แก้ไขปัญหาการสูญเสียชีวิตและทรัพย์สินที่เกิดจากอุปกรณ์ไฟฟ้าแสงสว่างไม่เพียงพอได้	๑.มีไฟฟ้าแสงสว่างเพียงพอตอลอดเส้นทางคมนาคม สร้างทัศนียภาพและวิสัยทัศน์ต่อใช้บริการ ๒.โครงสร้างพื้นฐานที่เชื่อมโยงสนับสนุนการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยว อย่างครอบคลุม ๓.ลดค่าใช้จ่ายในการซ่อมบำรุงรักษาเส้นทางคมนาคมและยืดอายุการใช้งาน ๔.ผู้ใช้บริการมีทางเลือกในการใช้เส้นทางคมนาคมเพิ่มมากขึ้นประชาชนในพื้นที่ได้รับความสะดวกในการสัญจรและสร้างความพึงพอใจ เพิ่มทัศนียภาพวิสัยทัศน์ต่อผู้ใช้บริการ ๕.แก้ไขปัญหาการจราจรเกิดความคล่องตัวและความปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สิน ๖.เกิดการพัฒนากระตุ้นเศรษฐกิจพื้นฐานให้มีความเติบโตทางด้านธุรกิจและภาคการลงทุนมีแนวโน้มสูงขึ้น ๗.คุณภาพชีวิตของประชาชนและผู้ใช้บริการดียิ่งขึ้น

๕. ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติ แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ แผนการปฏิรูปประเทศ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒

ยุทธศาสตร์ชาติ	แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ
ยุทธศาสตร์ชาติด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน ประเด็นที่ ๔. โครงสร้างพื้นฐาน เชื่อมไทย เชื่อมโลก เชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมไร้รอยต่อ เป้าหมาย ๒. ประเทศไทยมีขีดความสามารถในการแข่งขันสูงขึ้น ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๘๐ ด้านความสร้างความสามารถมนการแข่งขัน ประเด็นโครงสร้างพื้นฐาน เชื่อมไทย เชื่อมโลก กำหนดว่าโครงสร้างพื้นฐานเป็นสิ่งจำเป็นสำหรับประเทศไทยในการก้าวสู่การเป็นศูนย์กลางเศรษฐกิจอาเซียน และจุดเชื่อมต่อที่สำคัญของภูมิภาคเอเชียในยุคการเปลี่ยนแปลงทางด้านเทคโนโลยีอย่างรวดเร็วและรุนแรงโครงสร้างพื้นฐานจะครอบคลุมถึงโครงสร้างพื้นฐานทางกายภาพในด้านโครงข่ายคมนาคม พื้นที่และเมืองรวมถึงเทคโนโลยี ตลอดจนโครงสร้างพื้นฐานทางเศรษฐกิจเพื่ออำนวยความสะดวกและลดต้นทุนในการเคลื่อนย้ายสินค้า บริการ เงินทุน บุคลากร และเชื่อมโยงประเทศไทยกับประชาคมโลก	แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็นโครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล เป้าหมายความสามารถในการแข่งขันด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศดีขึ้น ๑. พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานให้ดีขึ้น ส่งเสริมคุณภาพชีวิตของประชาชนและผู้ใช้บริการ
แผนการปฏิรูปประเทศ	**แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒**
ด้านเศรษฐกิจมีผลิตภาพและความสามารถในการแข่งขันในระดับประเทศ สูงขึ้นมีการเติมโตอย่างครอบคลุมทุกภาคส่วนอย่างยั่งยืนมุ่งเน้นการใช้ระบบมาตรฐานและนวัตกรรมในการพัฒนาเศรษฐกิจของประเทศลดความเหลื่อมล้ำทางเศรษฐกิจของประชาชนและสถาบันทางเศรษฐกิจสมรรถนะสูงขึ้น	แผนพัฒนาภาคกลาง พัฒนาเมืองปริมณฑล (นนทบุรี ปทุมธานี นครปฐม และสมุทรสาคร ให้เป็นเมืองศูนย์กลางการบริการธุรกิจและการพาณิชย์ ศูนย์กลางการขนส่งและ โลจิสติกส์ ศูนย์บริการด้านสุขภาพและการศึกษาและเมืองที่อยู่อาศัยให้สอดคล้องกับ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒ กำหนดแนวทางการพัฒนาด้านการรองรับการเชื่อมโยงภูมิภาคและความเป็นเมืองโดยการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกของเมืองเพื่อเตรียมความพร้อมรองรับความเป็นเมือง ด้านระบบคมนาคมขนส่ง ระบบบริหารจัดการสิ่งแวดล้อม ฯลฯ

๖. การบรรลุวัตถุประสงค์โครงการ และการขับเคลื่อนตามประเด็นยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัด

วัตถุประสงค์/ยุทธศาสตร์/กลยุทธ์/ตัวชี้วัด	ผลที่เกิดจากโครงการ (คุณค่า
แผนพัฒนาจังหวัดสมุทรสาคร ๕ ปี (พ.ศ.๒๕๖๑ – พ.ศ. ๒๕๖๕ กำหนดเป้าหมายการพัฒนาจังหวัดสมุทรสาครมุ่งสู่การเป็น “เมืองอุตสาหกรรมเชิงนิเวศ เกษตรและอาหารปลอดภัย ท่องเที่ยวทางเลือกใหม่ สังคมเป็นสุข” โดยประเด็นการพัฒนาที่ ๑ พัฒนาสภาพแวดล้อมให้เมืองน่าอยู่อย่างยั่งยืน โดยมีแนวทางการพัฒนาที่กำหนดให้พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานให้ครอบคลุมทั่วถึง และได้มาตรฐาน จังหวัดสมุทรสาครเป็นเมืองแห่งเศรษฐกิจเขตปริมณฑลเชื่อมโยงการพัฒนาระหว่างกลุ่มจังหวัด และ กลุ่มบูรณาการภาค ที่มีศักยภาพทั้งทางด้านการอุตสาหกรรม การประมงและการเกษตรกรรม จากข้อมูลสถิติผลิตภัณฑ์ภาคและจังหวัด (GPP) ของสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช. จังหวัดสมุทรสาครเป็นจังหวัด ๑ ใน ๑๐ ของประเทศที่มีมูลค่าผลิตภัณฑ์มวลรวมสูงตลอดมา มีโรงงานอุตสาหกรรมตั้งอยู่ในพื้นที่จังหวัดจำนวนกว่า ๖,๐๐๐ แห่ง ได้แก่ อุตสาหกรรมอาหารและแปรรูปอาหาร อุตสาหกรรมพลาสติก อุตสาหกรรมโลหะและผลิตภัณฑ์โลหะ และอุตสาหกรรมสิ่งทอ นอกจากนี้จังหวัดสมุทรสาครเป็นจังหวัดที่มีการพัฒนาเร็วมาก เนื่องจากเป็นจังหวัดที่รองรับความเจริญและการขยายตัวจากกรุงเทพมหานคร โดยเฉพาะอย่างยิ่งในภาคอุตสาหกรรมและชุมชนมีอัตราการขยายตัวที่สูงมาก มีการอพยพย้ายถิ่นของประชากรจากจังหวัดต่าง ๆ เข้ามาประกอบอาชีพเป็นจำนวนมาก	การขนส่งทางถนน พัฒนาโครงข่ายถนนเพื่อรองรับปริมาณความต้องการเดินทางและขนส่งสินค้าระหว่างพื้นที่บริเวณด่านการค้าและประตูการค้าหลักตามแนวระเบียงเศรษฐกิจพัฒนาครงข่ายถนนเพื่อสนับสนุนการพัฒนาเมืองและพื้นที่พิเศษ พื้นที่เกษตรกรรม ท่องเที่ยว อุตสาหกรรม และเชื่อมต่อกัน ระบบการขนส่งรูปแบบอื่น และบำรุงรักษาโครงข่ายถนนที่มีอยู่ในปัจจุบันให้มีคุณภาพ สามารถทำหน้าที่เป็นระบบเสริมเพื่อเชื่อมต่อการเดินทางและการขนส่งไปยังโครงข่ายการขนส่งรูปแบบอื่นๆ รวมทั้งสนับสนุนการเดินทางที่ไม่ใช้เครื่องยนต์ในเขตเมือง โดยให้ความสำคัญกับการพัฒนาทางข้าม ทางเท้า และทางจักรยาน เพื่อสร้างมาตรฐานและคุ้มครองความปลอดภัยของประชาชนผู้ใช้บริการ พร้อมทั้งสนับสนุนให้ใช้ยานพาหนะที่ใช้พลังงานสะอาดและมีประสิทธิภาพการใช้พลังงานสูง รวมทั้งเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม ตลอดจนให้ความสำคัญกับการป้องกันและแก้ไขญหาจุดเสี่ยงจุดอันตรายเพื่อเพิ่มความปลอดภัยและลดความสูญเสียจากการเกิดอุบัติเหตุทางถนนทางหลวงชนบทดังกล่าวเป็นแหล่งชุมชนของจังหวัดสมุทรสาครยังไม่มีไฟฟ้าแสงสว่าง ความต้องการความปลอดภัยในชีวิติและทรัพย์สินวิสัยทัศน์ที่ดีในการขับขี่ยานพาหนะในเวลาค่ำคืน เร่งด่วนเพื่อความสะดวกและรองรับปริมาณการจราจรที่มีแนวโน้มสูงขึ้น ส่งเสริมคุณภาพชีวิตของประชาชนและผู้ใช้บริการสนับสนุนการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยว อย่างครอบคลุมเป็นระบบและเป็นไปตามมาตรฐาน ยกระดับฐานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม ความสามารถในการแข่งขันฐานอุตสาหกรรมเดิม และส่งเสริมการพัฒนา อุตสาหกรรมแห่งอนาคตลักษณะงานเป็นการติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้าแสงสว่างในทาง เพื่อเพิ่มความประสิทธิภาพความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินด้ายการเดินทาง ในยามค่ำคืน

๗. ความคุ้มค่าเชิงเศรษฐกิจ และสังคม

ความคุ้มค่าเชิงเศรษฐกิจ	ความคุ้มค่าเชิงสังคม
แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็น เศรษฐกิจฐานราก รายได้ของประชากรกลุ่มรายได้น้อยเพิ่มขึ้นอย่างกระจายและอย่างต่อเนื่อง พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่เชื่อมโยงสนับสนุนการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยว อย่างครอบคลุมเป็นระบบ และเป็นไปตามมาตรฐาน สร้างโอกาสเข้าถึงตลาด	โครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่เชื่อมโยงสนับสนุนการค้าการลงทุน และการท่องเที่ยว อย่างครอบคลุมเป็นระบบและเป็นไปตามมาตรฐาน การขนส่งทางถนน พัฒนาโครงข่ายถนนเพื่อรองรับปริมาณความต้องการเดินทางและขนส่งสินค้าระหว่างพื้นที่บริเวณด่านการค้าและประตูการค้าหลักตามแนวระเบียงเศรษฐกิจพัฒนาโครงข่ายถนนเพื่อสนับสนุนการพัฒนาเมืองและพื้นที่พิเศษ พื้นที่เกษตรกรรม ท่องเที่ยว อุตสาหกรรมและเชื่อมต่อกัน ระบบการขนส่งรูปแบบอื่นและบำรุงรักษาครงข่ายถนนที่มีอยู่ในปัจจุบันให้มีคุณภาพสามารถทำหน้าที่เป็นระบบเสริมเพื่อเชื่อมต่อการเดินทางและการขนส่งไปยังโครงข่ายการขนส่งรูปแบบอื่นๆ รวมทั้งสนับสนุนการเดินทางที่ไม่ใช้เครื่องยนต์ในเขตเมือง โดยให้ความสำคัญกับการพัฒนาทางข้าม ทางเท้า และทางจักรยาน เพื่อสร้างมาตรฐานและคุ้มครองความลอดภัยของประชาชนผู้ใช้บริการ พร้อมทั้งสนับสนุนให้ใช้ยานพาหนะที่ใช้พลังงานสะอาดและมีประสิทธิภาพการใช้พลังงานสูง รวมทั้งเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมตลอดจนให้ความสำคัญกับการป้องกันและแก้ไขปัญหาจุดเสี่ยงจุดอันตรายเพื่อเพิ่มความปลอ

๘. การบริหารโครงการให้ยั่งยืน

เมื่อดำเนินการโครงการเสร็จเรียบร้อย กรมทางหลวงชนบท โดยแขวงทางหลวงชนบทสมุทรสาคร รับผิดชอบดูแลบำรุงรักษาตามบทบาทภารกิจของสำนักบำรุงทาง (สบร. กรมทางหลวงชนบท ต่อไป

๙. ปัญหา/อุปสรรค แนวทางการแก้ไข และข้อเสนอแนะ

๙.๑ ปัญหา/อุปสรรค :

- ไม่มี -

๙.๒ แนวทางการแก้ไข :

- ไม่มี -

๙.๓ ข้อเสนอแนะ :

- ไม่มี -

๑๐. สรุปผลการดำเนินงาน

๑.มีไฟฟ้าแสงสว่างเพียงพอตอลอดเส้นทางคมนาคม สร้างทัศนียภาพและวิสัยทัศน์ต่อใช้บริการ

๒.โครงสร้างพื้นฐานที่เชื่อมโยงสนับสนุนการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยว อย่างครอบคลุม

๓.ลดค่าใช้จ่ายในการซ่อมบำรุงรักษาเส้นทางคมนาคมและยืดอายุการใช้งาน

๔.ผู้ใช้บริการมีทางเลือกในการใช้เส้นทางคมนาคมเพิ่มมากขึ้นประชาชนในพื้นที่ได้รับความสะดวกในการสัญจรและสร้างความพึงพอใจ เพิ่มทัศนียภาพ วิสัยทัศน์ต่อผู้ใช้บริการ

๕.แก้ไขปัญหาการจราจรเกิดความคล่องตัวและความปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สิน

๖.เกิดการพัฒนากระตุ้นเศรษฐกิจ พื้นฐานให้มีความเติบโตทางด้านธุรกิจและภาคการลงทุนมีแนวโน้มสูงขึ้น

๗.คุณภาพชีวิตของประชาชนและผู้ใช้บริการดียิ่งขึ้น

๑๑. ภาพกิจกรรม/ผลผลิต (พร้อมคำบรรยาย

ติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่าง ถนนสายบ้านรวมเจริญ - บ้านปากบ่อ ตำบลชัยมงคล

อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร









รายงานผลสัมฤทธิ์
โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่ได้มาตรฐาน
กิจกรรมหลัก : โครงการงานอำนวยความปลอดภัย
(ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕

๑. โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่ได้มาตรฐาน
กิจกรรมหลัก : โครงการงานอำนวยความปลอดภัย
กิจกรรม : ติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่าง ถนนสาย สค.๓๐๑๐ แยกทางหลวงหมายเลข ๓๗๕ - บ้านโคกวัด (ตอนสมุทรสาคร อำเภอบ้านแพ้ว จังหวัดสมุทรสาคร (โครงการเงินเหลือจ่าย Y๑ ขยายผล

๑.๑ งบประมาณ : ๔๙๐,๐๐๐ บาท

๑.๒ หน่วยงานดำเนินการ: แขวงทางหลวงชนบทสมุทรสาคร

๑.๓ ผู้รับผิดชอบโครงการ : นายแก่นวิทย์ วงศ์ชูศิริ ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทสมุทรสาคร

๒. หลักการและเหตุผล

ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน มีเป้าหมายการพัฒนาที่มุ่งเน้น การยกระดับศักยภาพของประเทศในหลากหลายมิติ ด้วยการเพิ่มศักยภาพของผู้ประกอบการ รวมถึงปรับรูปแบบธุรกิจ เพื่อตอบสนองต่อความต้องการของตลาด ผสมผสานกับยุทธศาสตร์ที่รองรับอนาคต บนพื้นฐานของการต่อยอดอดีตและปรับปัจจุบัน พร้อมทั้งการส่งเสริมและสนับสนุนจากภาครัฐ ให้ประเทศไทยสามารถสร้างฐานรายได้ ควบคู่ไปกับการยกระดับรายได้และการกินดีอยู่ดี โดยด้านอุตสาหกรรมและบริการขนส่งและโลจิสติกส์ กำหนดให้ใช้ตำแหน่งที่ตั้งทางภูมิศาสตร์ของประเทศไทยในการส่งเสริมการคมนาคม ขนส่ง และโลจิสติกส์ ให้เป็นฐานการผลิตของภูมิภาคเพื่อการส่งออก สู่ตลาดโลก และศูนย์กลางการท่องเที่ยวในภูมิภาค ลดต้นทุนทางด้านโลจิสติกส์ และเพิ่มมูลค่าจากการเป็นศูนย์กลาง ทางภูมิศาสตร์ ส่งเสริมอุตสาหกรรมและบริการที่เกี่ยวข้อง โดยการส่งเสริมการสร้างศูนย์กลางด้านโลจิสติกส์ระดับภูมิภาคและเชื่อมต่อกับเครือข่ายโลจิสติกส์ของโลก

ประเด็นการพัฒนาจังหวัดสมุทรสาคร ๕ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑ – ๒๕๖๕ กำหนดเป้าหมายการพัฒนาจังหวัดสมุทรสาครมุ่งสู่การเป็น “เมืองอุตสาหกรรมเชิงนิเวศ เกษตรและอาหารปลอดภัย ท่องเที่ยวทางเลือกใหม่ สังคมเป็นสุข” โดยในประเด็นการพัฒนาที่ ๑ พัฒนาสภาพแวดล้อมให้เป็นเมืองน่าอยู่อย่างยั่งยืน

เนื่องจากถนนสาย สค.๓๐๑๐ แยกทางหลวงหมายเลข ๓๗๕ - บ้านโคกวัด (ตอนสมุทรสาคร อำเภอบ้านแพ้ว จังหวัดสมุทรสาคร ไม่มีไฟฟ้าส่องสว่างในสายทาง ประชาชนได้รับความเดือดร้อนเป็นอย่างมากในการเดินทางในช่วงเวลากลางคืน จึงเห็นควรติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่างในสายทางดังกล่าว

๒. วัตถุประสงค์/ตัวชี้วัดโครงการ

วัตถุประสงค์	ตัวชี้วัดโครงการ
๑.เพื่อติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้าแสงสว่างและอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยให้ครอบคลุมระยะทางตลอดเส้นทาง ๒.เพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันด้านพื้นฐานอุตสาหกรรมเดิมและส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมแห่งอนาคตเพื่อยกระดับฐานเศรษฐกิจอุตสาหกรรมโดยการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อผลักดันให้เกิดการลงทุน ๓.พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่เชื่อมโยงสนับสนุนการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยว อย่างครอบคลุมเป็นระบบและเป็นไปตามมาตรฐาน ๔.พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานให้ดีขึ้น ส่งเสริมคุณภาพชีวิตของประชาชนและผู้ใช้บริการ	๑.ติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้าแสงสว่างและอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย ๒.สถิติอุบัติเหตุเนื่องจากวิสัยทัศน์ในเวลากลางคืนลดลง ๓.รองรับปริมาณการจราจรเฉลี่ยต่อวัน (AADT) ไม่น้อยกว่าเดิม ๔.เพิ่มทางเลือกเส้นทางให้แก่ผู้ใช้บริการ เพิ่มมากขึ้น๕.ระบบคมนาคมขนส่งมีความเชื่อมโยงเกิดการพัฒนากระตุ้นเศรษฐกิจ พื้นฐาน ทั้งในภาคเกษตรอุตสาหกรรม ประมง และการท่องเที่ยว ไม่น้อยกว่าเดิม ๖.ประชาชนผู้ใช้บริการได้รับความสะดวกในการสัญจร ๗.สร้างความพึงพอใจลดปัญหาการร้องเรียน แก้ไขปัญหาการสูญเสียชีวิติและทรัพย์สิน ที่เกิดจากอุปกรณ์ไฟฟ้าแสงสว่างไม่เพียงพอได้

๔. ผลการดำเนินงาน จำแนกขั้นตอน กิจกรรมของแต่ละจังหวัด

กิจกรรม	เป้าหมาย	ผลการดำเนินงาน
ติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่าง ถนนสาย สค. ๔๐๑๖ แยกทางหลวงหมายเลข ๓๐๙๑ - บ้านอำแพง อำเภอเมืองสมุทรสาคร อำเภอบ้านแพ้ว จังหวัดสมุทรสาคร	๑.ติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้าแสงสว่างและอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย ๒.สถิติอุบัติเหตุเนื่องจากวิสัยทัศน์ในเวลากลางคืน ลดลง ๓.รองรับปริมาณการจราจรเฉลี่ยต่อวัน (AADT) ไม่น้อยกว่าเดิม ๔.เพิ่มทางเลือกเส้นทางให้แก่ผู้ใช้บริการ เพิ่มมากขึ้น ๕.ระบบคมนาคมขนส่งมีความเชื่อมโยง เกิดการพัฒนากระตุ้นเศรษฐกิจ พื้นฐานทั้งในภาคเกษตรอุตสาหกรรม ประมง และการท่องเที่ยว ไม่น้อยกว่าเดิม ๖.ประชาชนผู้ใช้บริการได้รับความสะดวกในการสัญจร ๗.สร้างความพึงพอใจลดปัญหาการร้องเรียน แก้ไขปัญหาการสูญเสียชีวิตและทรัพย์สินที่เกิดจากอุปกรณ์ไฟฟ้าแสงสว่างไม่เพียงพอได้	๑.มีไฟฟ้าแสงสว่างเพียงพอตอลอดเส้นทางคมนาคม สร้างทัศนียภาพและวิสัยทัศน์ต่อใช้บริการ ๒.โครงสร้างพื้นฐานที่เชื่อมโยงสนับสนุนการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยว อย่างครอบคลุม ๓.ลดค่าใช้จ่ายในการซ่อมบำรุงรักษาเส้นทางคมนาคมและยืดอายุการใช้งาน ๔.ผู้ใช้บริการมีทางเลือกในการใช้เส้นทางคมนาคมเพิ่มมากขึ้นประชาชนในพื้นที่ได้รับความสะดวกในการสัญจรและสร้างความพึงพอใจ เพิ่มทัศนียภาพวิสัยทัศน์ต่อผู้ใช้บริการ ๕.แก้ไขปัญหาการจราจรเกิดความคล่องตัวและความปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สิน ๖.เกิดการพัฒนากระตุ้นเศรษฐกิจพื้นฐานให้มีความเติบโตทางด้านธุรกิจและภาคการลงทุนมีแนวโน้มสูงขึ้น ๗.คุณภาพชีวิตของประชาชนและผู้ใช้บริการดียิ่งขึ้น

๕. ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติ แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ แผนการปฏิรูปประเทศ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒

ยุทธศาสตร์ชาติ	แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ
ยุทธศาสตร์ชาติด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน ประเด็นที่ ๔. โครงสร้างพื้นฐาน เชื่อมไทย เชื่อมโลก เชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมไร้รอยต่อ เป้าหมาย ๒. ประเทศไทยมีขีดความสามารถในการแข่งขันสูงขึ้น ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๘๐ ด้านความสร้างความสามารถมนการแข่งขัน ประเด็นโครงสร้างพื้นฐาน เชื่อมไทย เชื่อมโลก กำหนดว่าโครงสร้างพื้นฐานเป็นสิ่งจำเป็นสำหรับประเทศไทยในการก้าวสู่การเป็นศูนย์กลางเศรษฐกิจอาเซียน และจุดเชื่อมต่อที่สำคัญของภูมิภาคเอเชียในยุคการเปลี่ยนแปลงทางด้านเทคโนโลยีอย่างรวดเร็วและรุนแรงโครงสร้างพื้นฐานจะครอบคลุมถึงโครงสร้างพื้นฐานทางกายภาพในด้านโครงข่ายคมนาคม พื้นที่และเมืองรวมถึงเทคโนโลยี ตลอดจนโครงสร้างพื้นฐานทางเศรษฐกิจเพื่ออำนวยความสะดวกและลดต้นทุนในการเคลื่อนย้ายสินค้า บริการ เงินทุน บุคลากร และเชื่อมโยงประเทศไทยกับประชาคมโลก	แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็นโครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล เป้าหมายความสามารถในการแข่งขันด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศดีขึ้น ๑. พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานให้ดีขึ้น ส่งเสริมคุณภาพชีวิตของประชาชนและผู้ใช้บริการ
แผนการปฏิรูปประเทศ	**แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒**
ด้านเศรษฐกิจมีผลิตภาพและความสามารถในการแข่งขันในระดับประเทศ สูงขึ้นมีการเติมโตอย่างครอบคลุมทุกภาคส่วนอย่างยั่งยืนมุ่งเน้นการใช้ระบบมาตรฐานและนวัตกรรมในการพัฒนาเศรษฐกิจของประเทศลดความเหลื่อมล้ำทางเศรษฐกิจของประชาชนและสถาบันทางเศรษฐกิจสมรรถนะสูงขึ้น	แผนพัฒนาภาคกลาง พัฒนาเมืองปริมณฑล (นนทบุรี ปทุมธานี นครปฐม และสมุทรสาคร ให้เป็นเมืองศูนย์กลางการบริการธุรกิจและการพาณิชย์ ศูนย์กลางการขนส่งและ โลจิสติกส์ ศูนย์บริการด้านสุขภาพและการศึกษาและเมืองที่อยู่อาศัยให้สอดคล้องกับ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒ กำหนดแนวทางการพัฒนาด้านการรองรับการเชื่อมโยงภูมิภาคและความเป็นเมืองโดยการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกของเมืองเพื่อเตรียมความพร้อมรองรับความเป็นเมือง ด้านระบบคมนาคมขนส่ง ระบบบริหารจัดการสิ่งแวดล้อม ฯลฯ

๖. การบรรลุวัตถุประสงค์โครงการ และการขับเคลื่อนตามประเด็นยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัด

วัตถุประสงค์/ยุทธศาสตร์/กลยุทธ์/ตัวชี้วัด	ผลที่เกิดจากโครงการ (คุณค่า
แผนพัฒนาจังหวัดสมุทรสาคร ๕ ปี (พ.ศ.๒๕๖๑ – พ.ศ. ๒๕๖๕ กำหนดเป้าหมายการพัฒนาจังหวัดสมุทรสาครมุ่งสู่การเป็น “เมืองอุตสาหกรรมเชิงนิเวศ เกษตรและอาหารปลอดภัย ท่องเที่ยวทางเลือกใหม่ สังคมเป็นสุข” โดยประเด็นการพัฒนาที่ ๑ พัฒนาสภาพแวดล้อมให้เมืองน่าอยู่อย่างยั่งยืน โดยมีแนวทางการพัฒนาที่กำหนดให้พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานให้ครอบคลุมทั่วถึง และได้มาตรฐาน จังหวัดสมุทรสาครเป็นเมืองแห่งเศรษฐกิจเขตปริมณฑลเชื่อมโยงการพัฒนาระหว่างกลุ่มจังหวัด และ กลุ่มบูรณาการภาค ที่มีศักยภาพทั้งทางด้านการอุตสาหกรรม การประมงและการเกษตรกรรม จากข้อมูลสถิติผลิตภัณฑ์ภาคและจังหวัด (GPP) ของสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช. จังหวัดสมุทรสาครเป็นจังหวัด ๑ ใน ๑๐ ของประเทศที่มีมูลค่าผลิตภัณฑ์มวลรวมสูงตลอดมา มีโรงงานอุตสาหกรรมตั้งอยู่ในพื้นที่จังหวัดจำนวนกว่า ๖,๐๐๐ แห่ง ได้แก่ อุตสาหกรรมอาหารและแปรรูปอาหาร อุตสาหกรรมพลาสติก อุตสาหกรรมโลหะและผลิตภัณฑ์โลหะ และอุตสาหกรรมสิ่งทอ นอกจากนี้จังหวัดสมุทรสาครเป็นจังหวัดที่มีการพัฒนาเร็วมาก เนื่องจากเป็นจังหวัดที่รองรับความเจริญและการขยายตัวจากกรุงเทพมหานคร โดยเฉพาะอย่างยิ่งในภาคอุตสาหกรรมและชุมชนมีอัตราการขยายตัวที่สูงมาก มีการอพยพย้ายถิ่นของประชากรจากจังหวัดต่าง ๆ เข้ามาประกอบอาชีพเป็นจำนวนมาก	การขนส่งทางถนน พัฒนาโครงข่ายถนนเพื่อรองรับปริมาณความต้องการเดินทางและขนส่งสินค้าระหว่างพื้นที่บริเวณด่านการค้าและประตูการค้าหลักตามแนวระเบียงเศรษฐกิจพัฒนาครงข่ายถนนเพื่อสนับสนุนการพัฒนาเมืองและพื้นที่พิเศษ พื้นที่เกษตรกรรม ท่องเที่ยว อุตสาหกรรม และเชื่อมต่อกัน ระบบการขนส่งรูปแบบอื่น และบำรุงรักษาโครงข่ายถนนที่มีอยู่ในปัจจุบันให้มีคุณภาพ สามารถทำหน้าที่เป็นระบบเสริมเพื่อเชื่อมต่อการเดินทางและการขนส่งไปยังโครงข่ายการขนส่งรูปแบบอื่นๆ รวมทั้งสนับสนุนการเดินทางที่ไม่ใช้เครื่องยนต์ในเขตเมือง โดยให้ความสำคัญกับการพัฒนาทางข้าม ทางเท้า และทางจักรยาน เพื่อสร้างมาตรฐานและคุ้มครองความปลอดภัยของประชาชนผู้ใช้บริการ พร้อมทั้งสนับสนุนให้ใช้ยานพาหนะที่ใช้พลังงานสะอาดและมีประสิทธิภาพการใช้พลังงานสูง รวมทั้งเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม ตลอดจนให้ความสำคัญกับการป้องกันและแก้ไขญหาจุดเสี่ยงจุดอันตรายเพื่อเพิ่มความปลอดภัยและลดความสูญเสียจากการเกิดอุบัติเหตุทางถนนทางหลวงชนบทดังกล่าวเป็นแหล่งชุมชนของจังหวัดสมุทรสาครยังไม่มีไฟฟ้าแสงสว่าง ความต้องการความปลอดภัยในชีวิติและทรัพย์สินวิสัยทัศน์ที่ดีในการขับขี่ยานพาหนะในเวลาค่ำคืน เร่งด่วนเพื่อความสะดวกและรองรับปริมาณการจราจรที่มีแนวโน้มสูงขึ้น ส่งเสริมคุณภาพชีวิตของประชาชนและผู้ใช้บริการสนับสนุนการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยว อย่างครอบคลุมเป็นระบบและเป็นไปตามมาตรฐาน ยกระดับฐานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม ความสามารถในการแข่งขันฐานอุตสาหกรรมเดิม และส่งเสริมการพัฒนา อุตสาหกรรมแห่งอนาคตลักษณะงานเป็นการติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้าแสงสว่างในทาง เพื่อเพิ่มความประสิทธิภาพความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินด้ายการเดินทาง ในยามค่ำคืน

๗. ความคุ้มค่าเชิงเศรษฐกิจ และสังคม

ความคุ้มค่าเชิงเศรษฐกิจ	ความคุ้มค่าเชิงสังคม
แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็น เศรษฐกิจฐานราก รายได้ของประชากรกลุ่มรายได้น้อยเพิ่มขึ้นอย่างกระจายและอย่างต่อเนื่อง พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่เชื่อมโยงสนับสนุนการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยว อย่างครอบคลุมเป็นระบบ และเป็นไปตามมาตรฐาน สร้างโอกาสเข้าถึงตลาด	โครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่เชื่อมโยงสนับสนุนการค้าการลงทุน และการท่องเที่ยว อย่างครอบคลุมเป็นระบบและเป็นไปตามมาตรฐาน การขนส่งทางถนน พัฒนาโครงข่ายถนนเพื่อรองรับปริมาณความต้องการเดินทางและขนส่งสินค้าระหว่างพื้นที่บริเวณด่านการค้าและประตูการค้าหลักตามแนวระเบียงเศรษฐกิจพัฒนาโครงข่ายถนนเพื่อสนับสนุนการพัฒนาเมืองและพื้นที่พิเศษ พื้นที่เกษตรกรรม ท่องเที่ยว อุตสาหกรรมและเชื่อมต่อกัน ระบบการขนส่งรูปแบบอื่นและบำรุงรักษาครงข่ายถนนที่มีอยู่ในปัจจุบันให้มีคุณภาพสามารถทำหน้าที่เป็นระบบเสริมเพื่อเชื่อมต่อการเดินทางและการขนส่งไปยังโครงข่ายการขนส่งรูปแบบอื่นๆ รวมทั้งสนับสนุนการเดินทางที่ไม่ใช้เครื่องยนต์ในเขตเมือง โดยให้ความสำคัญกับการพัฒนาทางข้าม ทางเท้า และทางจักรยาน เพื่อสร้างมาตรฐานและคุ้มครองความลอดภัยของประชาชนผู้ใช้บริการ พร้อมทั้งสนับสนุนให้ใช้ยานพาหนะที่ใช้พลังงานสะอาดและมีประสิทธิภาพการใช้พลังงานสูง รวมทั้งเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมตลอดจนให้ความสำคัญกับการป้องกันและแก้ไขปัญหาจุดเสี่ยงจุดอันตรายเพื่อเพิ่มความปลอ

๘. การบริหารโครงการให้ยั่งยืน

เมื่อดำเนินการโครงการเสร็จเรียบร้อย กรมทางหลวงชนบท โดยแขวงทางหลวงชนบทสมุทรสาคร รับผิดชอบดูแลบำรุงรักษาตามบทบาทภารกิจของสำนักบำรุงทาง (สบร. กรมทางหลวงชนบท ต่อไป

๙. ปัญหา/อุปสรรค แนวทางการแก้ไข และข้อเสนอแนะ

๙.๑ ปัญหา/อุปสรรค :

- ไม่มี -

๙.๒ แนวทางการแก้ไข :

- ไม่มี -

๙.๓ ข้อเสนอแนะ :

- ไม่มี -

๑๐. สรุปผลการดำเนินงาน

๑.มีไฟฟ้าแสงสว่างเพียงพอตอลอดเส้นทางคมนาคม สร้างทัศนียภาพและวิสัยทัศน์ต่อใช้บริการ

๒.โครงสร้างพื้นฐานที่เชื่อมโยงสนับสนุนการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยว อย่างครอบคลุม

๓.ลดค่าใช้จ่ายในการซ่อมบำรุงรักษาเส้นทางคมนาคมและยืดอายุการใช้งาน

๔.ผู้ใช้บริการมีทางเลือกในการใช้เส้นทางคมนาคมเพิ่มมากขึ้นประชาชนในพื้นที่ได้รับความสะดวกในการสัญจรและสร้างความพึงพอใจ เพิ่มทัศนียภาพ วิสัยทัศน์ต่อผู้ใช้บริการ

๕.แก้ไขปัญหาการจราจรเกิดความคล่องตัวและความปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สิน

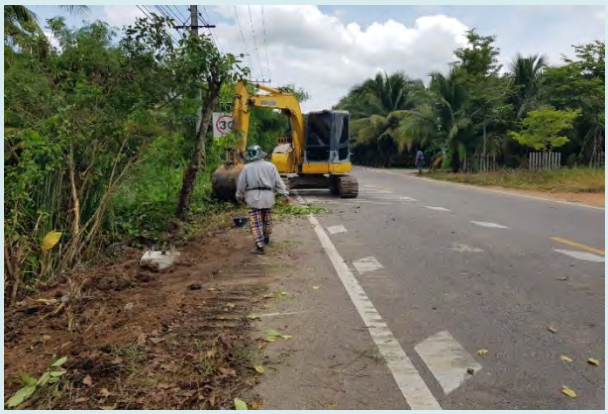
๖.เกิดการพัฒนากระตุ้นเศรษฐกิจ พื้นฐานให้มีความเติบโตทางด้านธุรกิจและภาคการลงทุนมีแนวโน้มสูงขึ้น

๗.คุณภาพชีวิตของประชาชนและผู้ใช้บริการดียิ่งขึ้น

๑๑. ภาพกิจกรรม/ผลผลิต (พร้อมคำบรรยาย

ติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่าง ถนนสาย สค.๓๐๑๐ แยกทางหลวงหมายเลข ๓๗๕ - บ้านโคกวัด (ตอนสมุทรสาคร อำเภอบ้านแพ้ว จังหวัดสมุทรสาคร (โครงการเงินเหลือจ่าย Y๑ ขยายผล









รายงานผลสัมฤทธิ์
โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่ได้มาตรฐาน
กิจกรรมหลัก : โครงการงานอำนวยความปลอดภัย
(ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕

๑. โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่ได้มาตรฐาน

กิจกรรมหลัก : โครงการงานอำนวยความปลอดภัย

กิจกรรม : ติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่าง ถนนสาย สค.๔๐๑๔ แยกทางหลวงหมายเลข สค.๓๐๙๑ - บ้านหนองนกไข่ อำเภอกระทุ่มแบน จังหวัดสมุทรสาคร (โครงการเงินเหลือจ่าย Y๑ ขยายผล

๑.๑ งบประมาณ : ๔,๔๕๙,๐๐๐ บาท

๑.๒ หน่วยงานดำเนินการ: แขวงทางหลวงชนบทสมุทรสาคร

๑.๓ ผู้รับผิดชอบโครงการ : นายแก่นวิทย์ วงศ์ชูศิริ ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทสมุทรสาคร

๒. หลักการและเหตุผล

ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน มีเป้าหมายการพัฒนาที่มุ่งเน้น การยกระดับศักยภาพของประเทศในหลากหลายมิติ ด้วยการเพิ่มศักยภาพของผู้ประกอบการ รวมถึงปรับรูปแบบธุรกิจ เพื่อตอบสนองต่อความต้องการของตลาด ผสมผสานกับยุทธศาสตร์ที่รองรับอนาคต บนพื้นฐานของการต่อยอดอดีตและปรับปัจจุบัน พร้อมทั้งการส่งเสริมและสนับสนุนจากภาครัฐ ให้ประเทศไทยสามารถสร้างฐานรายได้ ควบคู่ไปกับการยกระดับรายได้และการกินดีอยู่ดี โดยด้านอุตสาหกรรมและบริการขนส่งและโลจิสติกส์ กำหนดให้ใช้ตำแหน่งที่ตั้งทางภูมิศาสตร์ของประเทศไทยในการส่งเสริมการคมนาคม ขนส่ง และโลจิสติกส์ ให้เป็นฐานการผลิตของภูมิภาคเพื่อการส่งออก สู่ตลาดโลก และศูนย์กลางการท่องเที่ยวในภูมิภาค ลดต้นทุนทางด้านโลจิสติกส์ และเพิ่มมูลค่าจากการเป็นศูนย์กลาง ทางภูมิศาสตร์ ส่งเสริมอุตสาหกรรมและบริการที่เกี่ยวข้อง โดยการส่งเสริมการสร้างศูนย์กลางด้านโลจิสติกส์ระดับภูมิภาคและเชื่อมต่อกับเครือข่ายโลจิสติกส์ของโลก

ประเด็นการพัฒนาจังหวัดสมุทรสาคร ๕ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑ – ๒๕๖๕ กำหนดเป้าหมายการพัฒนาจังหวัดสมุทรสาครมุ่งสู่การเป็น “เมืองอุตสาหกรรมเชิงนิเวศ เกษตรและอาหารปลอดภัย ท่องเที่ยวทางเลือกใหม่ สังคมเป็นสุข” โดยในประเด็นการพัฒนาที่ ๑ พัฒนาสภาพแวดล้อมให้เป็นเมืองน่าอยู่อย่างยั่งยืน

เนื่องจากถนนสาย สค.๔๐๑๔ แยกทางหลวงหมายเลข สค.๓๐๙๑ - บ้านหนองนกไข่ อำเภอกระทุ่มแบน จังหวัดสมุทรสาคร ไม่มีไฟฟ้าส่องสว่างในสายทาง ประชาชนได้รับความเดือดร้อนเป็นอย่างมากในการเดินทางในช่วงเวลากลางคืน จึงเห็นควรติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่างในสายทางดังกล่าว

๒. วัตถุประสงค์/ตัวชี้วัดโครงการ

วัตถุประสงค์	ตัวชี้วัดโครงการ
๑.เพื่อติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้าแสงสว่างและอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยให้ครอบคลุมระยะทางตลอดเส้นทาง ๒.เพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันด้านพื้นฐานอุตสาหกรรมเดิมและส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมแห่งอนาคตเพื่อยกระดับฐานเศรษฐกิจอุตสาหกรรมโดยการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อผลักดันให้เกิดการลงทุน ๓.พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่เชื่อมโยงสนับสนุนการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยว อย่างครอบคลุมเป็นระบบและเป็นไปตามมาตรฐาน ๔.พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานให้ดีขึ้น ส่งเสริมคุณภาพชีวิตของประชาชนและผู้ใช้บริการ	๑.ติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้าแสงสว่างและอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย ๒.สถิติอุบัติเหตุเนื่องจากวิสัยทัศน์ในเวลากลางคืนลดลง ๓.รองรับปริมาณการจราจรเฉลี่ยต่อวัน (AADT) ไม่น้อยกว่าเดิม ๔.เพิ่มทางเลือกเส้นทางให้แก่ผู้ใช้บริการ เพิ่มมากขึ้น๕.ระบบคมนาคมขนส่งมีความเชื่อมโยงเกิดการพัฒนากระตุ้นเศรษฐกิจ พื้นฐาน ทั้งในภาคเกษตรอุตสาหกรรม ประมง และการท่องเที่ยว ไม่น้อยกว่าเดิม ๖.ประชาชนผู้ใช้บริการได้รับความสะดวกในการสัญจร ๗.สร้างความพึงพอใจลดปัญหาการร้องเรียน แก้ไขปัญหาการสูญเสียชีวิติและทรัพย์สิน ที่เกิดจากอุปกรณ์ไฟฟ้าแสงสว่างไม่เพียงพอได้

๔. ผลการดำเนินงาน จำแนกขั้นตอน กิจกรรมของแต่ละจังหวัด

กิจกรรม	เป้าหมาย	ผลการดำเนินงาน
ติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่าง ถนนสาย สค. ๔๐๑๔ แยกทางหลวงหมายเลข สค. ๓๐๙๑ - บ้านหนองนกไข่ อำเภอกระทุ่มแบน จังหวัดสมุทรสาคร	๑.ติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้าแสงสว่างและอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย ๒.สถิติอุบัติเหตุเนื่องจากวิสัยทัศน์ในเวลากลางคืน ลดลง ๓.รองรับปริมาณการจราจรเฉลี่ยต่อวัน (AADT) ไม่น้อยกว่าเดิม ๔.เพิ่มทางเลือกเส้นทางให้แก่ผู้ใช้บริการ เพิ่มมากขึ้น ๕.ระบบคมนาคมขนส่งมีความเชื่อมโยง เกิดการพัฒนากระตุ้นเศรษฐกิจ พื้นฐานทั้งในภาคเกษตรอุตสาหกรรม ประมง และการท่องเที่ยว ไม่น้อยกว่าเดิม ๖.ประชาชนผู้ใช้บริการได้รับความสะดวกในการสัญจร ๗.สร้างความพึงพอใจลดปัญหาการร้องเรียน แก้ไขปัญหาการสูญเสียชีวิตและทรัพย์สินที่เกิดจากอุปกรณ์ไฟฟ้าแสงสว่างไม่เพียงพอได้	๑.มีไฟฟ้าแสงสว่างเพียงพอตอลอดเส้นทางคมนาคม สร้างทัศนียภาพและวิสัยทัศน์ต่อใช้บริการ ๒.โครงสร้างพื้นฐานที่เชื่อมโยงสนับสนุนการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยว อย่างครอบคลุม ๓.ลดค่าใช้จ่ายในการซ่อมบำรุงรักษาเส้นทางคมนาคมและยืดอายุการใช้งาน ๔.ผู้ใช้บริการมีทางเลือกในการใช้เส้นทางคมนาคมเพิ่มมากขึ้นประชาชนในพื้นที่ได้รับความสะดวกในการสัญจรและสร้างความพึงพอใจ เพิ่มทัศนียภาพวิสัยทัศน์ต่อผู้ใช้บริการ ๕.แก้ไขปัญหาการจราจรเกิดความคล่องตัวและความปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สิน ๖.เกิดการพัฒนากระตุ้นเศรษฐกิจพื้นฐานให้มีความเติบโตทางด้านธุรกิจและภาคการลงทุนมีแนวโน้มสูงขึ้น ๗.คุณภาพชีวิตของประชาชนและผู้ใช้บริการดียิ่งขึ้น

๕. ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติ แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ แผนการปฏิรูปประเทศ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒

ยุทธศาสตร์ชาติ	แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ
ยุทธศาสตร์ชาติด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน ประเด็นที่ ๔. โครงสร้างพื้นฐาน เชื่อมไทย เชื่อมโลก เชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมไร้รอยต่อ เป้าหมาย ๒. ประเทศไทยมีขีดความสามารถในการแข่งขันสูงขึ้น ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๘๐ ด้านความสร้างความสามารถมนการแข่งขัน ประเด็นโครงสร้างพื้นฐาน เชื่อมไทย เชื่อมโลก กำหนดว่าโครงสร้างพื้นฐานเป็นสิ่งจำเป็นสำหรับประเทศไทยในการก้าวสู่การเป็นศูนย์กลางเศรษฐกิจอาเซียน และจุดเชื่อมต่อที่สำคัญของภูมิภาคเอเชียในยุคการเปลี่ยนแปลงทางด้านเทคโนโลยีอย่างรวดเร็วและรุนแรงโครงสร้างพื้นฐานจะครอบคลุมถึงโครงสร้างพื้นฐานทางกายภาพในด้านโครงข่ายคมนาคม พื้นที่และเมืองรวมถึงเทคโนโลยี ตลอดจนโครงสร้างพื้นฐานทางเศรษฐกิจเพื่ออำนวยความสะดวกและลดต้นทุนในการเคลื่อนย้ายสินค้า บริการ เงินทุน บุคลากร และเชื่อมโยงประเทศไทยกับประชาคมโลก	แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็นโครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล เป้าหมายความสามารถในการแข่งขันด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศดีขึ้น ๑. พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานให้ดีขึ้น ส่งเสริมคุณภาพชีวิตของประชาชนและผู้ใช้บริการ
แผนการปฏิรูปประเทศ	**แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒**
ด้านเศรษฐกิจมีผลิตภาพและความสามารถในการแข่งขันในระดับประเทศ สูงขึ้นมีการเติมโตอย่างครอบคลุมทุกภาคส่วนอย่างยั่งยืนมุ่งเน้นการใช้ระบบมาตรฐานและนวัตกรรมในการพัฒนาเศรษฐกิจของประเทศลดความเหลื่อมล้ำทางเศรษฐกิจของประชาชนและสถาบันทางเศรษฐกิจสมรรถนะสูงขึ้น	แผนพัฒนาภาคกลาง พัฒนาเมืองปริมณฑล (นนทบุรี ปทุมธานี นครปฐม และสมุทรสาคร ให้เป็นเมืองศูนย์กลางการบริการธุรกิจและการพาณิชย์ ศูนย์กลางการขนส่งและ โลจิสติกส์ ศูนย์บริการด้านสุขภาพและการศึกษาและเมืองที่อยู่อาศัยให้สอดคล้องกับ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒ กำหนดแนวทางการพัฒนาด้านการรองรับการเชื่อมโยงภูมิภาคและความเป็นเมืองโดยการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกของเมืองเพื่อเตรียมความพร้อมรองรับความเป็นเมือง ด้านระบบคมนาคมขนส่ง ระบบบริหารจัดการสิ่งแวดล้อม ฯลฯ

๖. การบรรลุวัตถุประสงค์โครงการ และการขับเคลื่อนตามประเด็นยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัด

วัตถุประสงค์/ยุทธศาสตร์/กลยุทธ์/ตัวชี้วัด	ผลที่เกิดจากโครงการ (คุณค่า
แผนพัฒนาจังหวัดสมุทรสาคร ๕ ปี (พ.ศ.๒๕๖๑ – พ.ศ. ๒๕๖๕ กำหนดเป้าหมายการพัฒนาจังหวัดสมุทรสาครมุ่งสู่การเป็น “เมืองอุตสาหกรรมเชิงนิเวศ เกษตรและอาหารปลอดภัย ท่องเที่ยวทางเลือกใหม่ สังคมเป็นสุข” โดยประเด็นการพัฒนาที่ ๑ พัฒนาสภาพแวดล้อมให้เมืองน่าอยู่อย่างยั่งยืน โดยมีแนวทางการพัฒนาที่กำหนดให้พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานให้ครอบคลุมทั่วถึง และได้มาตรฐาน จังหวัดสมุทรสาครเป็นเมืองแห่งเศรษฐกิจเขตปริมณฑลเชื่อมโยงการพัฒนาระหว่างกลุ่มจังหวัด และ กลุ่มบูรณาการภาค ที่มีศักยภาพทั้งทางด้านการอุตสาหกรรม การประมงและการเกษตรกรรม จากข้อมูลสถิติผลิตภัณฑ์ภาคและจังหวัด (GPP) ของสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช. จังหวัดสมุทรสาครเป็นจังหวัด ๑ ใน ๑๐ ของประเทศที่มีมูลค่าผลิตภัณฑ์มวลรวมสูงตลอดมา มีโรงงานอุตสาหกรรมตั้งอยู่ในพื้นที่จังหวัดจำนวนกว่า ๖,๐๐๐ แห่ง ได้แก่ อุตสาหกรรมอาหารและแปรรูปอาหาร อุตสาหกรรมพลาสติก อุตสาหกรรมโลหะและผลิตภัณฑ์โลหะ และอุตสาหกรรมสิ่งทอ นอกจากนี้จังหวัดสมุทรสาครเป็นจังหวัดที่มีการพัฒนาเร็วมาก เนื่องจากเป็นจังหวัดที่รองรับความเจริญและการขยายตัวจากกรุงเทพมหานคร โดยเฉพาะอย่างยิ่งในภาคอุตสาหกรรมและชุมชนมีอัตราการขยายตัวที่สูงมาก มีการอพยพย้ายถิ่นของประชากรจากจังหวัดต่าง ๆ เข้ามาประกอบอาชีพเป็นจำนวนมาก	การขนส่งทางถนน พัฒนาโครงข่ายถนนเพื่อรองรับปริมาณความต้องการเดินทางและขนส่งสินค้าระหว่างพื้นที่บริเวณด่านการค้าและประตูการค้าหลักตามแนวระเบียงเศรษฐกิจพัฒนาครงข่ายถนนเพื่อสนับสนุนการพัฒนาเมืองและพื้นที่พิเศษ พื้นที่เกษตรกรรม ท่องเที่ยว อุตสาหกรรม และเชื่อมต่อกัน ระบบการขนส่งรูปแบบอื่น และบำรุงรักษาโครงข่ายถนนที่มีอยู่ในปัจจุบันให้มีคุณภาพ สามารถทำหน้าที่เป็นระบบเสริมเพื่อเชื่อมต่อการเดินทางและการขนส่งไปยังโครงข่ายการขนส่งรูปแบบอื่นๆ รวมทั้งสนับสนุนการเดินทางที่ไม่ใช้เครื่องยนต์ในเขตเมือง โดยให้ความสำคัญกับการพัฒนาทางข้าม ทางเท้า และทางจักรยาน เพื่อสร้างมาตรฐานและคุ้มครองความปลอดภัยของประชาชนผู้ใช้บริการ พร้อมทั้งสนับสนุนให้ใช้ยานพาหนะที่ใช้พลังงานสะอาดและมีประสิทธิภาพการใช้พลังงานสูง รวมทั้งเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม ตลอดจนให้ความสำคัญกับการป้องกันและแก้ไขญหาจุดเสี่ยงจุดอันตรายเพื่อเพิ่มความปลอดภัยและลดความสูญเสียจากการเกิดอุบัติเหตุทางถนนทางหลวงชนบทดังกล่าวเป็นแหล่งชุมชนของจังหวัดสมุทรสาครยังไม่มีไฟฟ้าแสงสว่าง ความต้องการความปลอดภัยในชีวิติและทรัพย์สินวิสัยทัศน์ที่ดีในการขับขี่ยานพาหนะในเวลาค่ำคืน เร่งด่วนเพื่อความสะดวกและรองรับปริมาณการจราจรที่มีแนวโน้มสูงขึ้น ส่งเสริมคุณภาพชีวิตของประชาชนและผู้ใช้บริการสนับสนุนการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยว อย่างครอบคลุมเป็นระบบและเป็นไปตามมาตรฐาน ยกระดับฐานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม ความสามารถในการแข่งขันฐานอุตสาหกรรมเดิม และส่งเสริมการพัฒนา อุตสาหกรรมแห่งอนาคตลักษณะงานเป็นการติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้าแสงสว่างในทาง เพื่อเพิ่มความประสิทธิภาพความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินด้ายการเดินทาง ในยามค่ำคืน

๗. ความคุ้มค่าเชิงเศรษฐกิจ และสังคม

ความคุ้มค่าเชิงเศรษฐกิจ	ความคุ้มค่าเชิงสังคม
แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็น เศรษฐกิจฐานราก รายได้ของประชากรกลุ่มรายได้น้อยเพิ่มขึ้นอย่างกระจายและอย่างต่อเนื่อง พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่เชื่อมโยงสนับสนุนการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยว อย่างครอบคลุมเป็นระบบ และเป็นไปตามมาตรฐาน สร้างโอกาสเข้าถึงตลาด	โครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่เชื่อมโยงสนับสนุนการค้าการลงทุน และการท่องเที่ยว อย่างครอบคลุมเป็นระบบและเป็นไปตามมาตรฐาน การขนส่งทางถนน พัฒนาโครงข่ายถนนเพื่อรองรับปริมาณความต้องการเดินทางและขนส่งสินค้าระหว่างพื้นที่บริเวณด่านการค้าและประตูการค้าหลักตามแนวระเบียงเศรษฐกิจพัฒนาโครงข่ายถนนเพื่อสนับสนุนการพัฒนาเมืองและพื้นที่พิเศษ พื้นที่เกษตรกรรม ท่องเที่ยว อุตสาหกรรมและเชื่อมต่อกัน ระบบการขนส่งรูปแบบอื่นและบำรุงรักษาครงข่ายถนนที่มีอยู่ในปัจจุบันให้มีคุณภาพสามารถทำหน้าที่เป็นระบบเสริมเพื่อเชื่อมต่อการเดินทางและการขนส่งไปยังโครงข่ายการขนส่งรูปแบบอื่นๆ รวมทั้งสนับสนุนการเดินทางที่ไม่ใช้เครื่องยนต์ในเขตเมือง โดยให้ความสำคัญกับการพัฒนาทางข้าม ทางเท้า และทางจักรยาน เพื่อสร้างมาตรฐานและคุ้มครองความลอดภัยของประชาชนผู้ใช้บริการ พร้อมทั้งสนับสนุนให้ใช้ยานพาหนะที่ใช้พลังงานสะอาดและมีประสิทธิภาพการใช้พลังงานสูง รวมทั้งเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมตลอดจนให้ความสำคัญกับการป้องกันและแก้ไขปัญหาจุดเสี่ยงจุดอันตรายเพื่อเพิ่มความปลอ

๘. การบริหารโครงการให้ยั่งยืน

เมื่อดำเนินการโครงการเสร็จเรียบร้อย กรมทางหลวงชนบท โดยแขวงทางหลวงชนบทสมุทรสาคร รับผิดชอบดูแลบำรุงรักษาตามบทบาทภารกิจของสำนักบำรุงทาง (สบร. กรมทางหลวงชนบท ต่อไป

๙. ปัญหา/อุปสรรค แนวทางการแก้ไข และข้อเสนอแนะ

๙.๑ ปัญหา/อุปสรรค :

- ไม่มี -

๙.๒ แนวทางการแก้ไข :

- ไม่มี -

๙.๓ ข้อเสนอแนะ :

- ไม่มี -

๑๐. สรุปผลการดำเนินงาน

๑.มีไฟฟ้าแสงสว่างเพียงพอตอลอดเส้นทางคมนาคม สร้างทัศนียภาพและวิสัยทัศน์ต่อใช้บริการ

๒.โครงสร้างพื้นฐานที่เชื่อมโยงสนับสนุนการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยว อย่างครอบคลุม

๓.ลดค่าใช้จ่ายในการซ่อมบำรุงรักษาเส้นทางคมนาคมและยืดอายุการใช้งาน

๔.ผู้ใช้บริการมีทางเลือกในการใช้เส้นทางคมนาคมเพิ่มมากขึ้นประชาชนในพื้นที่ได้รับความสะดวกในการสัญจรและสร้างความพึงพอใจ เพิ่มทัศนียภาพ วิสัยทัศน์ต่อผู้ใช้บริการ

๕.แก้ไขปัญหาการจราจรเกิดความคล่องตัวและความปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สิน

๖.เกิดการพัฒนากระตุ้นเศรษฐกิจ พื้นฐานให้มีความเติบโตทางด้านธุรกิจและภาคการลงทุนมีแนวโน้มสูงขึ้น

๗.คุณภาพชีวิตของประชาชนและผู้ใช้บริการดียิ่งขึ้น

๑๑. ภาพกิจกรรม/ผลผลิต (พร้อมคำบรรยาย

ติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่าง ถนนสาย สค.๔๐๑๔ แยกทางหลวงหมายเลข สค.๓๐๙๑ - บ้านหนองนกไข่ อำเภอกระทุ่มแบน จังหวัดสมุทรสาคร (โครงการเงินเหลือจ่าย Y๑ ขยายผล









รายงานผลสัมฤทธิ์
โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่ได้มาตรฐาน
กิจกรรมหลัก : โครงการงานอำนวยความปลอดภัย
(ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕

๑. โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่ได้มาตรฐาน

กิจกรรมหลัก : โครงการงานอำนวยความปลอดภัย

กิจกรรม : ติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่าง ถนนสาย สค.๔๐๑๖ แยกทางหลวงหมายเลข ๓๐๙๑ - บ้านอำแพง อำเภอเมืองสมุทรสาคร อำเภอบ้านแพ้ว จังหวัดสมุทรสาคร (โครงการเงินเหลือจ่าย Y๑ ขยายผล

๑.๑ งบประมาณ : ๓๐๓,๐๐๐ บาท

๑.๒ หน่วยงานดำเนินการ: แขวงทางหลวงชนบทสมุทรสาคร

๑.๓ ผู้รับผิดชอบโครงการ : นายแก่นวิทย์ วงศ์ชูศิริ ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทสมุทรสาคร

๒. หลักการและเหตุผล

ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน มีเป้าหมายการพัฒนาที่มุ่งเน้น การยกระดับศักยภาพของประเทศในหลากหลายมิติ ด้วยการเพิ่มศักยภาพของผู้ประกอบการ รวมถึงปรับรูปแบบธุรกิจ เพื่อตอบสนองต่อความต้องการของตลาด ผสมผสานกับยุทธศาสตร์ที่รองรับอนาคต บนพื้นฐานของการต่อยอดอดีตและปรับปัจจุบัน พร้อมทั้งการส่งเสริมและสนับสนุนจากภาครัฐ ให้ประเทศไทยสามารถสร้างฐานรายได้ ควบคู่ไปกับการยกระดับรายได้และการกินดีอยู่ดี โดยด้านอุตสาหกรรมและบริการขนส่งและโลจิสติกส์ กำหนดให้ใช้ตำแหน่งที่ตั้งทางภูมิศาสตร์ของประเทศไทยในการส่งเสริมการคมนาคม ขนส่ง และโลจิสติกส์ ให้เป็นฐานการผลิตของภูมิภาคเพื่อการส่งออก สู่ตลาดโลก และศูนย์กลางการท่องเที่ยวในภูมิภาค ลดต้นทุนทางด้านโลจิสติกส์ และเพิ่มมูลค่าจากการเป็นศูนย์กลาง ทางภูมิศาสตร์ ส่งเสริมอุตสาหกรรมและบริการที่เกี่ยวข้อง โดยการส่งเสริมการสร้างศูนย์กลางด้านโลจิสติกส์ระดับภูมิภาคและเชื่อมต่อกับเครือข่ายโลจิสติกส์ของโลก

ประเด็นการพัฒนาจังหวัดสมุทรสาคร ๕ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑ – ๒๕๖๕ กำหนดเป้าหมายการพัฒนาจังหวัดสมุทรสาครมุ่งสู่การเป็น “เมืองอุตสาหกรรมเชิงนิเวศ เกษตรและอาหารปลอดภัย ท่องเที่ยวทางเลือกใหม่ สังคมเป็นสุข” โดยในประเด็นการพัฒนาที่ ๑ พัฒนาสภาพแวดล้อมให้เป็นเมืองน่าอยู่อย่างยั่งยืน

เนื่องจากถนนสาย สค.๔๐๑๖ แยกทางหลวงหมายเลข ๓๐๙๑ - บ้านอำแพง อำเภอเมืองสมุทรสาคร อำเภอบ้านแพ้ว จังหวัดสมุทรสาคร ไม่มีไฟฟ้าส่องสว่างในสายทาง ประชาชนได้รับความเดือดร้อนเป็นอย่างมากในการเดินทางในช่วงเวลากลางคืน จึงเห็นควรติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่างในสายทางดังกล่าว

๒. วัตถุประสงค์/ตัวชี้วัดโครงการ

วัตถุประสงค์	ตัวชี้วัดโครงการ
๑.เพื่อติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้าแสงสว่างและอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยให้ครอบคลุมระยะทางตลอดเส้นทาง ๒.เพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันด้านพื้นฐานอุตสาหกรรมเดิมและส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมแห่งอนาคตเพื่อยกระดับฐานเศรษฐกิจอุตสาหกรรมโดยการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อผลักดันให้เกิดการลงทุน ๓.พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่เชื่อมโยงสนับสนุนการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยว อย่างครอบคลุมเป็นระบบและเป็นไปตามมาตรฐาน ๔.พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานให้ดีขึ้น ส่งเสริมคุณภาพชีวิตของประชาชนและผู้ใช้บริการ	๑.ติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้าแสงสว่างและอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย ๒.สถิติอุบัติเหตุเนื่องจากวิสัยทัศน์ในเวลากลางคืนลดลง ๓.รองรับปริมาณการจราจรเฉลี่ยต่อวัน (AADT) ไม่น้อยกว่าเดิม ๔.เพิ่มทางเลือกเส้นทางให้แก่ผู้ใช้บริการ เพิ่มมากขึ้น๕.ระบบคมนาคมขนส่งมีความเชื่อมโยงเกิดการพัฒนากระตุ้นเศรษฐกิจ พื้นฐาน ทั้งในภาคเกษตรอุตสาหกรรม ประมง และการท่องเที่ยว ไม่น้อยกว่าเดิม ๖.ประชาชนผู้ใช้บริการได้รับความสะดวกในการสัญจร ๗.สร้างความพึงพอใจลดปัญหาการร้องเรียน แก้ไขปัญหาการสูญเสียชีวิติและทรัพย์สิน ที่เกิดจากอุปกรณ์ไฟฟ้าแสงสว่างไม่เพียงพอได้

๔. ผลการดำเนินงาน จำแนกขั้นตอน กิจกรรมของแต่ละจังหวัด

กิจกรรม	เป้าหมาย	ผลการดำเนินงาน
ติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่าง ถนนสาย สค. ๔๐๑๖ แยกทางหลวงหมายเลข ๓๐๙๑ - บ้านอำแพง อำเภอเมืองสมุทรสาคร อำเภอบ้านแพ้ว จังหวัดสมุทรสาคร	๑.ติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้าแสงสว่างและอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย ๒.สถิติอุบัติเหตุเนื่องจากวิสัยทัศน์ในเวลากลางคืน ลดลง ๓.รองรับปริมาณการจราจรเฉลี่ยต่อวัน (AADT) ไม่น้อยกว่าเดิม ๔.เพิ่มทางเลือกเส้นทางให้แก่ผู้ใช้บริการ เพิ่มมากขึ้น ๕.ระบบคมนาคมขนส่งมีความเชื่อมโยง เกิดการพัฒนากระตุ้นเศรษฐกิจ พื้นฐานทั้งในภาคเกษตรอุตสาหกรรม ประมง และการท่องเที่ยว ไม่น้อยกว่าเดิม ๖.ประชาชนผู้ใช้บริการได้รับความสะดวกในการสัญจร ๗.สร้างความพึงพอใจลดปัญหาการร้องเรียน แก้ไขปัญหาการสูญเสียชีวิตและทรัพย์สินที่เกิดจากอุปกรณ์ไฟฟ้าแสงสว่างไม่เพียงพอได้	๑.มีไฟฟ้าแสงสว่างเพียงพอตอลอดเส้นทางคมนาคม สร้างทัศนียภาพและวิสัยทัศน์ต่อใช้บริการ ๒.โครงสร้างพื้นฐานที่เชื่อมโยงสนับสนุนการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยว อย่างครอบคลุม ๓.ลดค่าใช้จ่ายในการซ่อมบำรุงรักษาเส้นทางคมนาคมและยืดอายุการใช้งาน ๔.ผู้ใช้บริการมีทางเลือกในการใช้เส้นทางคมนาคมเพิ่มมากขึ้นประชาชนในพื้นที่ได้รับความสะดวกในการสัญจรและสร้างความพึงพอใจ เพิ่มทัศนียภาพวิสัยทัศน์ต่อผู้ใช้บริการ ๕.แก้ไขปัญหาการจราจรเกิดความคล่องตัวและความปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สิน ๖.เกิดการพัฒนากระตุ้นเศรษฐกิจพื้นฐานให้มีความเติบโตทางด้านธุรกิจและภาคการลงทุนมีแนวโน้มสูงขึ้น ๗.คุณภาพชีวิตของประชาชนและผู้ใช้บริการดียิ่งขึ้น

๕. ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติ แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ แผนการปฏิรูปประเทศ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒

ยุทธศาสตร์ชาติ	แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ
ยุทธศาสตร์ชาติด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน ประเด็นที่ ๔. โครงสร้างพื้นฐาน เชื่อมไทย เชื่อมโลก เชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมไร้รอยต่อ เป้าหมาย ๒. ประเทศไทยมีขีดความสามารถในการแข่งขันสูงขึ้น ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๘๐ ด้านความสร้างความสามารถมนการแข่งขัน ประเด็นโครงสร้างพื้นฐาน เชื่อมไทย เชื่อมโลก กำหนดว่าโครงสร้างพื้นฐานเป็นสิ่งจำเป็นสำหรับประเทศไทยในการก้าวสู่การเป็นศูนย์กลางเศรษฐกิจอาเซียน และจุดเชื่อมต่อที่สำคัญของภูมิภาคเอเชียในยุคการเปลี่ยนแปลงทางด้านเทคโนโลยีอย่างรวดเร็วและรุนแรงโครงสร้างพื้นฐานจะครอบคลุมถึงโครงสร้างพื้นฐานทางกายภาพในด้านโครงข่ายคมนาคม พื้นที่และเมืองรวมถึงเทคโนโลยี ตลอดจนโครงสร้างพื้นฐานทางเศรษฐกิจเพื่ออำนวยความสะดวกและลดต้นทุนในการเคลื่อนย้ายสินค้า บริการ เงินทุน บุคลากร และเชื่อมโยงประเทศไทยกับประชาคมโลก	แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็นโครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล เป้าหมายความสามารถในการแข่งขันด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศดีขึ้น ๑. พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานให้ดีขึ้น ส่งเสริมคุณภาพชีวิตของประชาชนและผู้ใช้บริการ
แผนการปฏิรูปประเทศ	**แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒**
ด้านเศรษฐกิจมีผลิตภาพและความสามารถในการแข่งขันในระดับประเทศ สูงขึ้นมีการเติมโตอย่างครอบคลุมทุกภาคส่วนอย่างยั่งยืนมุ่งเน้นการใช้ระบบมาตรฐานและนวัตกรรมในการพัฒนาเศรษฐกิจของประเทศลดความเหลื่อมล้ำทางเศรษฐกิจของประชาชนและสถาบันทางเศรษฐกิจสมรรถนะสูงขึ้น	แผนพัฒนาภาคกลาง พัฒนาเมืองปริมณฑล (นนทบุรี ปทุมธานี นครปฐม และสมุทรสาคร ให้เป็นเมืองศูนย์กลางการบริการธุรกิจและการพาณิชย์ ศูนย์กลางการขนส่งและ โลจิสติกส์ ศูนย์บริการด้านสุขภาพและการศึกษาและเมืองที่อยู่อาศัยให้สอดคล้องกับ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒ กำหนดแนวทางการพัฒนาด้านการรองรับการเชื่อมโยงภูมิภาคและความเป็นเมืองโดยการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกของเมืองเพื่อเตรียมความพร้อมรองรับความเป็นเมือง ด้านระบบคมนาคมขนส่ง ระบบบริหารจัดการสิ่งแวดล้อม ฯลฯ

๖. การบรรลุวัตถุประสงค์โครงการ และการขับเคลื่อนตามประเด็นยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัด

วัตถุประสงค์/ยุทธศาสตร์/กลยุทธ์/ตัวชี้วัด	ผลที่เกิดจากโครงการ (คุณค่า
แผนพัฒนาจังหวัดสมุทรสาคร ๕ ปี (พ.ศ.๒๕๖๑ – พ.ศ. ๒๕๖๕ กำหนดเป้าหมายการพัฒนาจังหวัดสมุทรสาครมุ่งสู่การเป็น “เมืองอุตสาหกรรมเชิงนิเวศ เกษตรและอาหารปลอดภัย ท่องเที่ยวทางเลือกใหม่ สังคมเป็นสุข” โดยประเด็นการพัฒนาที่ ๑ พัฒนาสภาพแวดล้อมให้เมืองน่าอยู่อย่างยั่งยืน โดยมีแนวทางการพัฒนาที่กำหนดให้พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานให้ครอบคลุมทั่วถึง และได้มาตรฐาน จังหวัดสมุทรสาครเป็นเมืองแห่งเศรษฐกิจเขตปริมณฑลเชื่อมโยงการพัฒนาระหว่างกลุ่มจังหวัด และ กลุ่มบูรณาการภาค ที่มีศักยภาพทั้งทางด้านการอุตสาหกรรม การประมงและการเกษตรกรรม จากข้อมูลสถิติผลิตภัณฑ์ภาคและจังหวัด (GPP) ของสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช. จังหวัดสมุทรสาครเป็นจังหวัด ๑ ใน ๑๐ ของประเทศที่มีมูลค่าผลิตภัณฑ์มวลรวมสูงตลอดมา มีโรงงานอุตสาหกรรมตั้งอยู่ในพื้นที่จังหวัดจำนวนกว่า ๖,๐๐๐ แห่ง ได้แก่ อุตสาหกรรมอาหารและแปรรูปอาหาร อุตสาหกรรมพลาสติก อุตสาหกรรมโลหะและผลิตภัณฑ์โลหะ และอุตสาหกรรมสิ่งทอ นอกจากนี้จังหวัดสมุทรสาครเป็นจังหวัดที่มีการพัฒนาเร็วมาก เนื่องจากเป็นจังหวัดที่รองรับความเจริญและการขยายตัวจากกรุงเทพมหานคร โดยเฉพาะอย่างยิ่งในภาคอุตสาหกรรมและชุมชนมีอัตราการขยายตัวที่สูงมาก มีการอพยพย้ายถิ่นของประชากรจากจังหวัดต่าง ๆ เข้ามาประกอบอาชีพเป็นจำนวนมาก	การขนส่งทางถนน พัฒนาโครงข่ายถนนเพื่อรองรับปริมาณความต้องการเดินทางและขนส่งสินค้าระหว่างพื้นที่บริเวณด่านการค้าและประตูการค้าหลักตามแนวระเบียงเศรษฐกิจพัฒนาครงข่ายถนนเพื่อสนับสนุนการพัฒนาเมืองและพื้นที่พิเศษ พื้นที่เกษตรกรรม ท่องเที่ยว อุตสาหกรรม และเชื่อมต่อกัน ระบบการขนส่งรูปแบบอื่น และบำรุงรักษาโครงข่ายถนนที่มีอยู่ในปัจจุบันให้มีคุณภาพ สามารถทำหน้าที่เป็นระบบเสริมเพื่อเชื่อมต่อการเดินทางและการขนส่งไปยังโครงข่ายการขนส่งรูปแบบอื่นๆ รวมทั้งสนับสนุนการเดินทางที่ไม่ใช้เครื่องยนต์ในเขตเมือง โดยให้ความสำคัญกับการพัฒนาทางข้าม ทางเท้า และทางจักรยาน เพื่อสร้างมาตรฐานและคุ้มครองความปลอดภัยของประชาชนผู้ใช้บริการ พร้อมทั้งสนับสนุนให้ใช้ยานพาหนะที่ใช้พลังงานสะอาดและมีประสิทธิภาพการใช้พลังงานสูง รวมทั้งเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม ตลอดจนให้ความสำคัญกับการป้องกันและแก้ไขญหาจุดเสี่ยงจุดอันตรายเพื่อเพิ่มความปลอดภัยและลดความสูญเสียจากการเกิดอุบัติเหตุทางถนนทางหลวงชนบทดังกล่าวเป็นแหล่งชุมชนของจังหวัดสมุทรสาครยังไม่มีไฟฟ้าแสงสว่าง ความต้องการความปลอดภัยในชีวิติและทรัพย์สินวิสัยทัศน์ที่ดีในการขับขี่ยานพาหนะในเวลาค่ำคืน เร่งด่วนเพื่อความสะดวกและรองรับปริมาณการจราจรที่มีแนวโน้มสูงขึ้น ส่งเสริมคุณภาพชีวิตของประชาชนและผู้ใช้บริการสนับสนุนการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยว อย่างครอบคลุมเป็นระบบและเป็นไปตามมาตรฐาน ยกระดับฐานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม ความสามารถในการแข่งขันฐานอุตสาหกรรมเดิม และส่งเสริมการพัฒนา อุตสาหกรรมแห่งอนาคตลักษณะงานเป็นการติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้าแสงสว่างในทาง เพื่อเพิ่มความประสิทธิภาพความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินด้ายการเดินทาง ในยามค่ำคืน

๗. ความคุ้มค่าเชิงเศรษฐกิจ และสังคม

ความคุ้มค่าเชิงเศรษฐกิจ	ความคุ้มค่าเชิงสังคม
แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็น เศรษฐกิจฐานราก รายได้ของประชากรกลุ่มรายได้น้อยเพิ่มขึ้นอย่างกระจายและอย่างต่อเนื่อง พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่เชื่อมโยงสนับสนุนการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยว อย่างครอบคลุมเป็นระบบ และเป็นไปตามมาตรฐาน สร้างโอกาสเข้าถึงตลาด	โครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่เชื่อมโยงสนับสนุนการค้าการลงทุน และการท่องเที่ยว อย่างครอบคลุมเป็นระบบและเป็นไปตามมาตรฐาน การขนส่งทางถนน พัฒนาโครงข่ายถนนเพื่อรองรับปริมาณความต้องการเดินทางและขนส่งสินค้าระหว่างพื้นที่บริเวณด่านการค้าและประตูการค้าหลักตามแนวระเบียงเศรษฐกิจพัฒนาโครงข่ายถนนเพื่อสนับสนุนการพัฒนาเมืองและพื้นที่พิเศษ พื้นที่เกษตรกรรม ท่องเที่ยว อุตสาหกรรมและเชื่อมต่อกัน ระบบการขนส่งรูปแบบอื่นและบำรุงรักษาครงข่ายถนนที่มีอยู่ในปัจจุบันให้มีคุณภาพสามารถทำหน้าที่เป็นระบบเสริมเพื่อเชื่อมต่อการเดินทางและการขนส่งไปยังโครงข่ายการขนส่งรูปแบบอื่นๆ รวมทั้งสนับสนุนการเดินทางที่ไม่ใช้เครื่องยนต์ในเขตเมือง โดยให้ความสำคัญกับการพัฒนาทางข้าม ทางเท้า และทางจักรยาน เพื่อสร้างมาตรฐานและคุ้มครองความลอดภัยของประชาชนผู้ใช้บริการ พร้อมทั้งสนับสนุนให้ใช้ยานพาหนะที่ใช้พลังงานสะอาดและมีประสิทธิภาพการใช้พลังงานสูง รวมทั้งเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมตลอดจนให้ความสำคัญกับการป้องกันและแก้ไขปัญหาจุดเสี่ยงจุดอันตรายเพื่อเพิ่มความปลอ

๘. การบริหารโครงการให้ยั่งยืน

เมื่อดำเนินการโครงการเสร็จเรียบร้อย กรมทางหลวงชนบท โดยแขวงทางหลวงชนบทสมุทรสาคร รับผิดชอบดูแลบำรุงรักษาตามบทบาทภารกิจของสำนักบำรุงทาง (สบร. กรมทางหลวงชนบท ต่อไป

๙. ปัญหา/อุปสรรค แนวทางการแก้ไข และข้อเสนอแนะ

๙.๑ ปัญหา/อุปสรรค :

- ไม่มี -

๙.๒ แนวทางการแก้ไข :

- ไม่มี -

๙.๓ ข้อเสนอแนะ :

- ไม่มี -

๑๐. สรุปผลการดำเนินงาน

๑.มีไฟฟ้าแสงสว่างเพียงพอตอลอดเส้นทางคมนาคม สร้างทัศนียภาพและวิสัยทัศน์ต่อใช้บริการ

๒.โครงสร้างพื้นฐานที่เชื่อมโยงสนับสนุนการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยว อย่างครอบคลุม

๓.ลดค่าใช้จ่ายในการซ่อมบำรุงรักษาเส้นทางคมนาคมและยืดอายุการใช้งาน

๔.ผู้ใช้บริการมีทางเลือกในการใช้เส้นทางคมนาคมเพิ่มมากขึ้นประชาชนในพื้นที่ได้รับความสะดวกในการสัญจรและสร้างความพึงพอใจ เพิ่มทัศนียภาพ วิสัยทัศน์ต่อผู้ใช้บริการ

๕.แก้ไขปัญหาการจราจรเกิดความคล่องตัวและความปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สิน

๖.เกิดการพัฒนากระตุ้นเศรษฐกิจ พื้นฐานให้มีความเติบโตทางด้านธุรกิจและภาคการลงทุนมีแนวโน้มสูงขึ้น

๗.คุณภาพชีวิตของประชาชนและผู้ใช้บริการดียิ่งขึ้น

๑๑. ภาพกิจกรรม/ผลผลิต (พร้อมคำบรรยาย

ติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่าง ถนนสาย สค.๔๐๑๖ แยกทางหลวงหมายเลข ๓๐๙๑ - บ้านอำแพง

อำเภอเมืองสมุทรสาคร อำเภอบ้านแพ้ว จังหวัดสมุทรสาคร (โครงการเงินเหลือจ่าย Y๑ ขยายผล













รายงานผลสัมฤทธิ์
โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่ได้มาตรฐาน
กิจกรรมหลัก : โครงการงานอำนวยความปลอดภัย
(ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕

๑. โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่ได้มาตรฐาน
กิจกรรมหลัก : โครงการงานอำนวยความปลอดภัย
กิจกรรม : ติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่าง ถนนสาย สค.๓๐๐๗ แยกทางหลวงหมายเลข ๓๗๕ - บ้านเจ็ดริ้ว อำเภอบ้านแพ้ว จังหวัดสมุทรสาคร (โครงการเงินเหลือจ่าย Y๑ ขยายผล

๑.๑ งบประมาณ : ๔๐๔,๐๐๐ บาท

๑.๒ หน่วยงานดำเนินการ: แขวงทางหลวงชนบทสมุทรสาคร

๑.๓ ผู้รับผิดชอบโครงการ : นายแก่นวิทย์ วงศ์ชูศิริ ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทสมุทรสาคร

๒. หลักการและเหตุผล

ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน มีเป้าหมายการพัฒนาที่มุ่งเน้น การยกระดับศักยภาพของประเทศในหลากหลายมิติ ด้วยการเพิ่มศักยภาพของผู้ประกอบการ รวมถึงปรับรูปแบบธุรกิจ เพื่อตอบสนองต่อความต้องการของตลาด ผสมผสานกับยุทธศาสตร์ที่รองรับอนาคต บนพื้นฐานของการต่อยอดอดีตและปรับปัจจุบัน พร้อมทั้งการส่งเสริมและสนับสนุนจากภาครัฐ ให้ประเทศไทยสามารถสร้างฐานรายได้ ควบคู่ไปกับการยกระดับรายได้และการกินดีอยู่ดี โดยด้านอุตสาหกรรมและบริการขนส่งและโลจิสติกส์ กำหนดให้ใช้ตำแหน่งที่ตั้งทางภูมิศาสตร์ของประเทศไทยในการส่งเสริมการคมนาคม ขนส่ง และโลจิสติกส์ ให้เป็นฐานการผลิตของภูมิภาคเพื่อการส่งออก สู่ตลาดโลก และศูนย์กลางการท่องเที่ยวในภูมิภาค ลดต้นทุนทางด้านโลจิสติกส์ และเพิ่มมูลค่าจากการเป็นศูนย์กลาง ทางภูมิศาสตร์ ส่งเสริมอุตสาหกรรมและบริการที่เกี่ยวข้อง โดยการส่งเสริมการสร้างศูนย์กลางด้านโลจิสติกส์ระดับภูมิภาคและเชื่อมต่อกับเครือข่ายโลจิสติกส์ของโลก

ประเด็นการพัฒนาจังหวัดสมุทรสาคร ๕ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑ – ๒๕๖๕ กำหนดเป้าหมายการพัฒนาจังหวัดสมุทรสาครมุ่งสู่การเป็น “เมืองอุตสาหกรรมเชิงนิเวศ เกษตรและอาหารปลอดภัย ท่องเที่ยวทางเลือกใหม่ สังคมเป็นสุข” โดยในประเด็นการพัฒนาที่ ๑ พัฒนาสภาพแวดล้อมให้เป็นเมืองน่าอยู่อย่างยั่งยืน

เนื่องจากถนนสาย สค.๔๐๑๖ ถนนสาย สค.๓๐๐๗ แยกทางหลวงหมายเลข ๓๗๕ - บ้านเจ็ดริ้ว อำเภอบ้านแพ้ว จังหวัดสมุทรสาคร ไม่มีไฟฟ้าส่องสว่างในสายทาง ประชาชนได้รับความเดือดร้อนเป็นอย่างมากในการเดินทางในช่วงเวลากลางคืน จึงเห็นควรติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่างในสายทางดังกล่าว

๒. วัตถุประสงค์/ตัวชี้วัดโครงการ

วัตถุประสงค์	ตัวชี้วัดโครงการ
๑.เพื่อติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้าแสงสว่างและอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยให้ครอบคลุมระยะทางตลอดเส้นทาง ๒.เพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันด้านพื้นฐานอุตสาหกรรมเดิมและส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมแห่งอนาคตเพื่อยกระดับฐานเศรษฐกิจอุตสาหกรรมโดยการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อผลักดันให้เกิดการลงทุน ๓.พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่เชื่อมโยงสนับสนุนการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยว อย่างครอบคลุมเป็นระบบและเป็นไปตามมาตรฐาน ๔.พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานให้ดีขึ้น ส่งเสริมคุณภาพชีวิตของประชาชนและผู้ใช้บริการ	๑.ติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้าแสงสว่างและอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย ๒.สถิติอุบัติเหตุเนื่องจากวิสัยทัศน์ในเวลากลางคืนลดลง ๓.รองรับปริมาณการจราจรเฉลี่ยต่อวัน (AADT) ไม่น้อยกว่าเดิม ๔.เพิ่มทางเลือกเส้นทางให้แก่ผู้ใช้บริการ เพิ่มมากขึ้น๕.ระบบคมนาคมขนส่งมีความเชื่อมโยงเกิดการพัฒนากระตุ้นเศรษฐกิจ พื้นฐาน ทั้งในภาคเกษตรอุตสาหกรรม ประมง และการท่องเที่ยว ไม่น้อยกว่าเดิม ๖.ประชาชนผู้ใช้บริการได้รับความสะดวกในการสัญจร ๗.สร้างความพึงพอใจลดปัญหาการร้องเรียน แก้ไขปัญหาการสูญเสียชีวิติและทรัพย์สิน ที่เกิดจากอุปกรณ์ไฟฟ้าแสงสว่างไม่เพียงพอได้

๔. ผลการดำเนินงาน จำแนกขั้นตอน กิจกรรมของแต่ละจังหวัด

กิจกรรม	เป้าหมาย	ผลการดำเนินงาน
ติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่าง ถนนสาย สค. ๓๐๐๗ แยกทางหลวงหมายเลข ๓๗๕ - บ้านเจ็ดริ้ว อำเภอบ้านแพ้ว จังหวัดสมุทรสาคร	๑.ติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้าแสงสว่างและอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย ๒.สถิติอุบัติเหตุเนื่องจากวิสัยทัศน์ในเวลากลางคืน ลดลง ๓.รองรับปริมาณการจราจรเฉลี่ยต่อวัน (AADT) ไม่น้อยกว่าเดิม ๔.เพิ่มทางเลือกเส้นทางให้แก่ผู้ใช้บริการ เพิ่มมากขึ้น ๕.ระบบคมนาคมขนส่งมีความเชื่อมโยง เกิดการพัฒนากระตุ้นเศรษฐกิจ พื้นฐานทั้งในภาคเกษตรอุตสาหกรรม ประมง และการท่องเที่ยว ไม่น้อยกว่าเดิม ๖.ประชาชนผู้ใช้บริการได้รับความสะดวกในการสัญจร ๗.สร้างความพึงพอใจลดปัญหาการร้องเรียน แก้ไขปัญหาการสูญเสียชีวิตและทรัพย์สินที่เกิดจากอุปกรณ์ไฟฟ้าแสงสว่างไม่เพียงพอได้	๑.มีไฟฟ้าแสงสว่างเพียงพอตอลอดเส้นทางคมนาคม สร้างทัศนียภาพและวิสัยทัศน์ต่อใช้บริการ ๒.โครงสร้างพื้นฐานที่เชื่อมโยงสนับสนุนการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยวอย่างครอบคลุม ๓.ลดค่าใช้จ่ายในการซ่อมบำรุงรักษาเส้นทางคมนาคมและยืดอายุการใช้งาน ๔.ผู้ใช้บริการมีทางเลือกในการใช้เส้นทางคมนาคมเพิ่มมากขึ้นประชาชนในพื้นที่ได้รับความสะดวกในการสัญจรและสร้างความพึงพอใจ เพิ่มทัศนียภาพวิสัยทัศน์ต่อผู้ใช้บริการ ๕.แก้ไขปัญหาการจราจรเกิดความคล่องตัวและความปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สิน ๖.เกิดการพัฒนากระตุ้นเศรษฐกิจพื้นฐานให้มีความเติบโตทางด้านธุรกิจและภาคการลงทุนมีแนวโน้มสูงขึ้น ๗.คุณภาพชีวิตของประชาชนและผู้ใช้บริการดียิ่งขึ้น

๕. ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติ แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ แผนการปฏิรูปประเทศ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒

ยุทธศาสตร์ชาติ	แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ
ยุทธศาสตร์ชาติด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน ประเด็นที่ ๔. โครงสร้างพื้นฐาน เชื่อมไทย เชื่อมโลก เชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมไร้รอยต่อ เป้าหมาย ๒. ประเทศไทยมีขีดความสามารถในการแข่งขันสูงขึ้น ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๘๐ ด้านความสร้างความสามารถมนการแข่งขัน ประเด็นโครงสร้างพื้นฐาน เชื่อมไทย เชื่อมโลก กำหนดว่าโครงสร้างพื้นฐานเป็นสิ่งจำเป็นสำหรับประเทศไทยในการก้าวสู่การเป็นศูนย์กลางเศรษฐกิจอาเซียน และจุดเชื่อมต่อที่สำคัญของภูมิภาคเอเชียในยุคการเปลี่ยนแปลงทางด้านเทคโนโลยีอย่างรวดเร็วและรุนแรงโครงสร้างพื้นฐานจะครอบคลุมถึงโครงสร้างพื้นฐานทางกายภาพในด้านโครงข่ายคมนาคม พื้นที่และเมืองรวมถึงเทคโนโลยี ตลอดจนโครงสร้างพื้นฐานทางเศรษฐกิจเพื่ออำนวยความสะดวกและลดต้นทุนในการเคลื่อนย้ายสินค้า บริการ เงินทุน บุคลากร และเชื่อมโยงประเทศไทยกับประชาคมโลก	แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็นโครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล เป้าหมายความสามารถในการแข่งขันด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศดีขึ้น ๑. พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานให้ดีขึ้น ส่งเสริมคุณภาพชีวิตของประชาชนและผู้ใช้บริการ
แผนการปฏิรูปประเทศ	**แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒**
ด้านเศรษฐกิจมีผลิตภาพและความสามารถในการแข่งขันในระดับประเทศ สูงขึ้นมีการเติมโตอย่างครอบคลุมทุกภาคส่วนอย่างยั่งยืนมุ่งเน้นการใช้ระบบมาตรฐานและนวัตกรรมในการพัฒนาเศรษฐกิจของประเทศลดความเหลื่อมล้ำทางเศรษฐกิจของประชาชนและสถาบันทางเศรษฐกิจสมรรถนะสูงขึ้น	แผนพัฒนาภาคกลาง พัฒนาเมืองปริมณฑล (นนทบุรี ปทุมธานี นครปฐม และสมุทรสาคร ให้เป็นเมืองศูนย์กลางการบริการธุรกิจและการพาณิชย์ ศูนย์กลางการขนส่งและ โลจิสติกส์ ศูนย์บริการด้านสุขภาพและการศึกษาและเมืองที่อยู่อาศัยให้สอดคล้องกับ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒ กำหนดแนวทางการพัฒนาด้านการรองรับการเชื่อมโยงภูมิภาคและความเป็นเมืองโดยการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกของเมืองเพื่อเตรียมความพร้อมรองรับความเป็นเมือง ด้านระบบคมนาคมขนส่ง ระบบบริหารจัดการสิ่งแวดล้อม ฯลฯ

๖. การบรรลุวัตถุประสงค์โครงการ และการขับเคลื่อนตามประเด็นยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัด

วัตถุประสงค์/ยุทธศาสตร์/กลยุทธ์/ตัวชี้วัด	ผลที่เกิดจากโครงการ (คุณค่า
แผนพัฒนาจังหวัดสมุทรสาคร ๕ ปี (พ.ศ.๒๕๖๑ – พ.ศ. ๒๕๖๕ กำหนดเป้าหมายการพัฒนาจังหวัดสมุทรสาครมุ่งสู่การเป็น “เมืองอุตสาหกรรมเชิงนิเวศ เกษตรและอาหารปลอดภัย ท่องเที่ยวทางเลือกใหม่ สังคมเป็นสุข” โดยประเด็นการพัฒนาที่ ๑ พัฒนาสภาพแวดล้อมให้เมืองน่าอยู่อย่างยั่งยืน โดยมีแนวทางการพัฒนาที่กำหนดให้พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานให้ครอบคลุมทั่วถึง และได้มาตรฐาน จังหวัดสมุทรสาครเป็นเมืองแห่งเศรษฐกิจเขตปริมณฑลเชื่อมโยงการพัฒนาระหว่างกลุ่มจังหวัด และ กลุ่มบูรณาการภาค ที่มีศักยภาพทั้งทางด้านการอุตสาหกรรม การประมงและการเกษตรกรรม จากข้อมูลสถิติผลิตภัณฑ์ภาคและจังหวัด (GPP) ของสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช. จังหวัดสมุทรสาครเป็นจังหวัด ๑ ใน ๑๐ ของประเทศที่มีมูลค่าผลิตภัณฑ์มวลรวมสูงตลอดมา มีโรงงานอุตสาหกรรมตั้งอยู่ในพื้นที่จังหวัดจำนวนกว่า ๖,๐๐๐ แห่ง ได้แก่ อุตสาหกรรมอาหารและแปรรูปอาหาร อุตสาหกรรมพลาสติก อุตสาหกรรมโลหะและผลิตภัณฑ์โลหะ และอุตสาหกรรมสิ่งทอ นอกจากนี้จังหวัดสมุทรสาครเป็นจังหวัดที่มีการพัฒนาเร็วมาก เนื่องจากเป็นจังหวัดที่รองรับความเจริญและการขยายตัวจากกรุงเทพมหานคร โดยเฉพาะอย่างยิ่งในภาคอุตสาหกรรมและชุมชนมีอัตราการขยายตัวที่สูงมาก มีการอพยพย้ายถิ่นของประชากรจากจังหวัดต่าง ๆ เข้ามาประกอบอาชีพเป็นจำนวนมาก	การขนส่งทางถนน พัฒนาโครงข่ายถนนเพื่อรองรับปริมาณความต้องการเดินทางและขนส่งสินค้าระหว่างพื้นที่บริเวณด่านการค้าและประตูการค้าหลักตามแนวระเบียงเศรษฐกิจพัฒนาครงข่ายถนนเพื่อสนับสนุนการพัฒนาเมืองและพื้นที่พิเศษ พื้นที่เกษตรกรรม ท่องเที่ยว อุตสาหกรรมและเชื่อมต่อกัน ระบบการขนส่งรูปแบบอื่น และบำรุงรักษาโครงข่ายถนนที่มีอยู่ในปัจจุบันให้มีคุณภาพ สามารถทำหน้าที่เป็นระบบเสริมเพื่อเชื่อมต่อการเดินทางและการขนส่งไปยังโครงข่ายการขนส่งรูปแบบอื่นๆ รวมทั้งสนับสนุนการเดินทางที่ไม่ใช้เครื่องยนต์ในเขตเมือง โดยให้ความสำคัญกับการพัฒนาทางข้าม ทางเท้า และทางจักรยาน เพื่อสร้างมาตรฐานและคุ้มครองความปลอดภัยของประชาชนผู้ใช้บริการ พร้อมทั้งสนับสนุนให้ใช้ยานพาหนะที่ใช้พลังงานสะอาดและมีประสิทธิภาพการใช้พลังงานสูง รวมทั้งเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม ตลอดจนให้ความสำคัญกับการป้องกันและแก้ไขญหาจุดเสี่ยงจุดอันตรายเพื่อเพิ่มความปลอดภัยและลดความสูญเสียจากการเกิดอุบัติเหตุทางถนนทางหลวงชนบทดังกล่าวเป็นแหล่งชุมชนของจังหวัดสมุทรสาครยังไม่มีไฟฟ้าแสงสว่าง ความต้องการความปลอดภัยในชีวิติและทรัพย์สินวิสัยทัศน์ที่ดีในการขับขี่ยานพาหนะในเวลาค่ำคืน เร่งด่วนเพื่อความสะดวกและรองรับปริมาณการจราจรที่มีแนวโน้มสูงขึ้น ส่งเสริมคุณภาพชีวิตของประชาชนและผู้ใช้บริการสนับสนุนการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยว อย่างครอบคลุมเป็นระบบและเป็นไปตามมาตรฐาน ยกระดับฐานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม ความสามารถในการแข่งขันฐานอุตสาหกรรมเดิม และส่งเสริมการพัฒนา อุตสาหกรรมแห่งอนาคตลักษณะงานเป็นการติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้าแสงสว่างในทาง เพื่อเพิ่มความประสิทธิภาพความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินด้ายการเดินทาง ในยามค่ำคืน

๗. ความคุ้มค่าเชิงเศรษฐกิจ และสังคม

ความคุ้มค่าเชิงเศรษฐกิจ	ความคุ้มค่าเชิงสังคม
แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็น เศรษฐกิจฐานราก รายได้ของประชากรกลุ่มรายได้น้อยเพิ่มขึ้นอย่างกระจายและอย่างต่อเนื่อง พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่เชื่อมโยงสนับสนุนการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยว อย่างครอบคลุมเป็นระบบ และเป็นไปตามมาตรฐาน สร้างโอกาสเข้าถึงตลาด	โครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่เชื่อมโยงสนับสนุนการค้าการลงทุน และการท่องเที่ยว อย่างครอบคลุมเป็นระบบและเป็นไปตามมาตรฐาน การขนส่งทางถนน พัฒนาโครงข่ายถนนเพื่อรองรับปริมาณความต้องการเดินทางและขนส่งสินค้าระหว่างพื้นที่บริเวณด่านการค้าและประตูการค้าหลักตามแนวระเบียงเศรษฐกิจพัฒนาโครงข่ายถนนเพื่อสนับสนุนการพัฒนาเมืองและพื้นที่พิเศษ พื้นที่เกษตรกรรม ท่องเที่ยว อุตสาหกรรมและเชื่อมต่อกัน ระบบการขนส่งรูปแบบอื่นและบำรุงรักษาครงข่ายถนนที่มีอยู่ในปัจจุบันให้มีคุณภาพสามารถทำหน้าที่เป็นระบบเสริมเพื่อเชื่อมต่อการเดินทางและการขนส่งไปยังโครงข่ายการขนส่งรูปแบบอื่นๆ รวมทั้งสนับสนุนการเดินทางที่ไม่ใช้เครื่องยนต์ในเขตเมือง โดยให้ความสำคัญกับการพัฒนาทางข้าม ทางเท้า และทางจักรยาน เพื่อสร้างมาตรฐานและคุ้มครองความลอดภัยของประชาชนผู้ใช้บริการ พร้อมทั้งสนับสนุนให้ใช้ยานพาหนะที่ใช้พลังงานสะอาดและมีประสิทธิภาพการใช้พลังงานสูง รวมทั้งเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมตลอดจนให้ความสำคัญกับการป้องกันและแก้ไขปัญหาจุดเสี่ยงจุดอันตรายเพื่อเพิ่มความปลอ

๘. การบริหารโครงการให้ยั่งยืน

เมื่อดำเนินการโครงการเสร็จเรียบร้อย กรมทางหลวงชนบท โดยแขวงทางหลวงชนบทสมุทรสาคร รับผิดชอบดูแลบำรุงรักษาตามบทบาทภารกิจของสำนักบำรุงทาง (สบร. กรมทางหลวงชนบท ต่อไป

๙. ปัญหา/อุปสรรค แนวทางการแก้ไข และข้อเสนอแนะ

๙.๑ ปัญหา/อุปสรรค :

- ไม่มี -

๙.๒ แนวทางการแก้ไข :

- ไม่มี -

๙.๓ ข้อเสนอแนะ :

- ไม่มี -

๑๐. สรุปผลการดำเนินงาน

๑.มีไฟฟ้าแสงสว่างเพียงพอตอลอดเส้นทางคมนาคม สร้างทัศนียภาพและวิสัยทัศน์ต่อใช้บริการ

๒.โครงสร้างพื้นฐานที่เชื่อมโยงสนับสนุนการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยว อย่างครอบคลุม

๓.ลดค่าใช้จ่ายในการซ่อมบำรุงรักษาเส้นทางคมนาคมและยืดอายุการใช้งาน

๔.ผู้ใช้บริการมีทางเลือกในการใช้เส้นทางคมนาคมเพิ่มมากขึ้นประชาชนในพื้นที่ได้รับความสะดวกในการสัญจรและสร้างความพึงพอใจ เพิ่มทัศนียภาพ วิสัยทัศน์ต่อผู้ใช้บริการ

๕.แก้ไขปัญหาการจราจรเกิดความคล่องตัวและความปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สิน

๖.เกิดการพัฒนากระตุ้นเศรษฐกิจ พื้นฐานให้มีความเติบโตทางด้านธุรกิจและภาคการลงทุนมีแนวโน้มสูงขึ้น

๗.คุณภาพชีวิตของประชาชนและผู้ใช้บริการดียิ่งขึ้น

๑๑. ภาพกิจกรรม/ผลผลิต (พร้อมคำบรรยาย

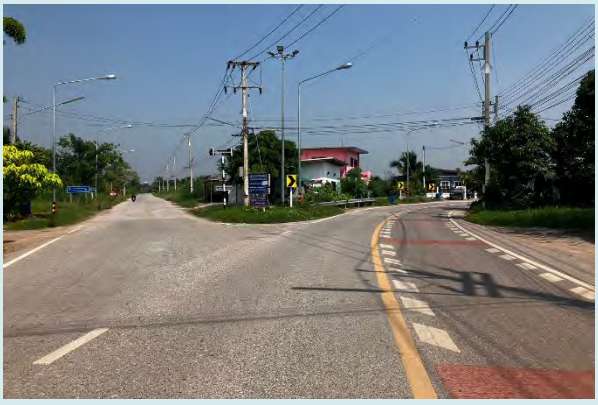
ติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่าง ถนนสาย สค.๓๐๐๗ แยกทางหลวงหมายเลข ๓๗๕ - บ้านเจ็ดริ้ว อำเภอบ้านแพ้ว จังหวัดสมุทรสาคร (โครงการเงินเหลือจ่าย Y๑ ขยายผล













รายงานผลสัมฤทธิ์
โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่ได้มาตรฐาน
กิจกรรมหลัก : โครงการงานอำนวยความปลอดภัย
(ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕

๑. โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่ได้มาตรฐาน
กิจกรรมหลัก : โครงการงานอำนวยความปลอดภัย
กิจกรรม : ติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่าง ถนนสาย สค.๕๐๒๙ แยกทางหลวงชนบท สค.๓๐๑๑ - บ้านลาดบัว อำเภอบ้านแพ้ว จังหวัดสมุทรสาคร (โครงการเงินเหลือจ่าย Y๑ ขยายผล

๑.๑ งบประมาณ : ๔๓๙,๐๐๐ บาท

๑.๒ หน่วยงานดำเนินการ: แขวงทางหลวงชนบทสมุทรสาคร

๑.๓ ผู้รับผิดชอบโครงการ : นายแก่นวิทย์ วงศ์ชูศิริ ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทสมุทรสาคร

๒. หลักการและเหตุผล

ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน มีเป้าหมายการพัฒนาที่มุ่งเน้น การยกระดับศักยภาพของประเทศในหลากหลายมิติ ด้วยการเพิ่มศักยภาพของผู้ประกอบการ รวมถึงปรับรูปแบบธุรกิจ เพื่อตอบสนองต่อความต้องการของตลาด ผสมผสานกับยุทธศาสตร์ที่รองรับอนาคต บนพื้นฐานของการต่อยอดอดีตและปรับปัจจุบัน พร้อมทั้งการส่งเสริมและสนับสนุนจากภาครัฐ ให้ประเทศไทยสามารถสร้างฐานรายได้ ควบคู่ไปกับการยกระดับรายได้และการกินดีอยู่ดี โดยด้านอุตสาหกรรมและบริการขนส่งและโลจิสติกส์ กำหนดให้ใช้ตำแหน่งที่ตั้งทางภูมิศาสตร์ของประเทศไทยในการส่งเสริมการคมนาคม ขนส่ง และโลจิสติกส์ ให้เป็นฐานการผลิตของภูมิภาคเพื่อการส่งออก สู่ตลาดโลก และศูนย์กลางการท่องเที่ยวในภูมิภาค ลดต้นทุนทางด้านโลจิสติกส์ และเพิ่มมูลค่าจากการเป็นศูนย์กลาง ทางภูมิศาสตร์ ส่งเสริมอุตสาหกรรมและบริการที่เกี่ยวข้อง โดยการส่งเสริมการสร้างศูนย์กลางด้านโลจิสติกส์ระดับภูมิภาคและเชื่อมต่อกับเครือข่ายโลจิสติกส์ของโลก

ประเด็นการพัฒนาจังหวัดสมุทรสาคร ๕ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑ – ๒๕๖๕ กำหนดเป้าหมายการพัฒนาจังหวัดสมุทรสาครมุ่งสู่การเป็น “เมืองอุตสาหกรรมเชิงนิเวศ เกษตรและอาหารปลอดภัย ท่องเที่ยวทางเลือกใหม่ สังคมเป็นสุข” โดยในประเด็นการพัฒนาที่ ๑ พัฒนาสภาพแวดล้อมให้เป็นเมืองน่าอยู่อย่างยั่งยืน

เนื่องจาก ถนนสาย สค.๕๐๒๙ แยกทางหลวงชนบท สค.๓๐๑๑ - บ้านลาดบัว อำเภอบ้านแพ้ว จังหวัดสมุทรสาคร ไม่มีไฟฟ้าส่องสว่างในสายทาง ประชาชนได้รับความเดือดร้อนเป็นอย่างมากในการเดินทางในช่วงเวลากลางคืน จึงเห็นควรติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่างในสายทางดังกล่าว

๒. วัตถุประสงค์/ตัวชี้วัดโครงการ

วัตถุประสงค์	ตัวชี้วัดโครงการ
๑.เพื่อติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้าแสงสว่างและอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยให้ครอบคลุมระยะทางตลอดเส้นทาง ๒.เพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันด้านพื้นฐานอุตสาหกรรมเดิมและส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมแห่งอนาคตเพื่อยกระดับฐานเศรษฐกิจอุตสาหกรรมโดยการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อผลักดันให้เกิดการลงทุน ๓.พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่เชื่อมโยงสนับสนุนการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยว อย่างครอบคลุมเป็นระบบและเป็นไปตามมาตรฐาน ๔.พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานให้ดีขึ้น ส่งเสริมคุณภาพชีวิตของประชาชนและผู้ใช้บริการ	๑.ติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้าแสงสว่างและอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย ๒.สถิติอุบัติเหตุเนื่องจากวิสัยทัศน์ในเวลากลางคืนลดลง ๓.รองรับปริมาณการจราจรเฉลี่ยต่อวัน (AADT) ไม่น้อยกว่าเดิม ๔.เพิ่มทางเลือกเส้นทางให้แก่ผู้ใช้บริการ เพิ่มมากขึ้น๕.ระบบคมนาคมขนส่งมีความเชื่อมโยงเกิดการพัฒนากระตุ้นเศรษฐกิจ พื้นฐาน ทั้งในภาคเกษตรอุตสาหกรรม ประมง และการท่องเที่ยว ไม่น้อยกว่าเดิม ๖.ประชาชนผู้ใช้บริการได้รับความสะดวกในการสัญจร ๗.สร้างความพึงพอใจลดปัญหาการร้องเรียน แก้ไขปัญหาการสูญเสียชีวิติและทรัพย์สิน ที่เกิดจากอุปกรณ์ไฟฟ้าแสงสว่างไม่เพียงพอได้

๔. ผลการดำเนินงาน จำแนกขั้นตอน กิจกรรมของแต่ละจังหวัด

กิจกรรม	เป้าหมาย	ผลการดำเนินงาน
ติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่าง ถนนสาย สค. ๓๐๐๗ แยกทางหลวงหมายเลข ๓๗๕ - บ้านเจ็ดริ้ว อำเภอบ้านแพ้ว จังหวัดสมุทรสาคร	๑.ติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้าแสงสว่างและอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย ๒.สถิติอุบัติเหตุเนื่องจากวิสัยทัศน์ในเวลากลางคืน ลดลง ๓.รองรับปริมาณการจราจรเฉลี่ยต่อวัน (AADT) ไม่น้อยกว่าเดิม ๔.เพิ่มทางเลือกเส้นทางให้แก่ผู้ใช้บริการ เพิ่มมากขึ้น ๕.ระบบคมนาคมขนส่งมีความเชื่อมโยง เกิดการพัฒนากระตุ้นเศรษฐกิจ พื้นฐานทั้งในภาคเกษตรอุตสาหกรรม ประมง และการท่องเที่ยว ไม่น้อยกว่าเดิม ๖.ประชาชนผู้ใช้บริการได้รับความสะดวกในการสัญจร ๗.สร้างความพึงพอใจลดปัญหาการร้องเรียน แก้ไขปัญหาการสูญเสียชีวิตและทรัพย์สินที่เกิดจากอุปกรณ์ไฟฟ้าแสงสว่างไม่เพียงพอได้	๑.มีไฟฟ้าแสงสว่างเพียงพอตอลอดเส้นทางคมนาคม สร้างทัศนียภาพและวิสัยทัศน์ต่อใช้บริการ ๒.โครงสร้างพื้นฐานที่เชื่อมโยงสนับสนุนการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยวอย่างครอบคลุม ๓.ลดค่าใช้จ่ายในการซ่อมบำรุงรักษาเส้นทางคมนาคมและยืดอายุการใช้งาน ๔.ผู้ใช้บริการมีทางเลือกในการใช้เส้นทางคมนาคมเพิ่มมากขึ้นประชาชนในพื้นที่ได้รับความสะดวกในการสัญจรและสร้างความพึงพอใจ เพิ่มทัศนียภาพวิสัยทัศน์ต่อผู้ใช้บริการ ๕.แก้ไขปัญหาการจราจรเกิดความคล่องตัวและความปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สิน ๖.เกิดการพัฒนากระตุ้นเศรษฐกิจพื้นฐานให้มีความเติบโตทางด้านธุรกิจและภาคการลงทุนมีแนวโน้มสูงขึ้น ๗.คุณภาพชีวิตของประชาชนและผู้ใช้บริการดียิ่งขึ้น

๕. ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติ แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ แผนการปฏิรูปประเทศ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒

ยุทธศาสตร์ชาติ	แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ
ยุทธศาสตร์ชาติด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน ประเด็นที่ ๔. โครงสร้างพื้นฐาน เชื่อมไทย เชื่อมโลก เชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมไร้รอยต่อ เป้าหมาย ๒. ประเทศไทยมีขีดความสามารถในการแข่งขันสูงขึ้น ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๘๐ ด้านความสร้างความสามารถมนการแข่งขัน ประเด็นโครงสร้างพื้นฐาน เชื่อมไทย เชื่อมโลก กำหนดว่าโครงสร้างพื้นฐานเป็นสิ่งจำเป็นสำหรับประเทศไทยในการก้าวสู่การเป็นศูนย์กลางเศรษฐกิจอาเซียน และจุดเชื่อมต่อที่สำคัญของภูมิภาคเอเชียในยุคการเปลี่ยนแปลงทางด้านเทคโนโลยีอย่างรวดเร็วและรุนแรงโครงสร้างพื้นฐานจะครอบคลุมถึงโครงสร้างพื้นฐานทางกายภาพในด้านโครงข่ายคมนาคม พื้นที่และเมืองรวมถึงเทคโนโลยี ตลอดจนโครงสร้างพื้นฐานทางเศรษฐกิจเพื่ออำนวยความสะดวกและลดต้นทุนในการเคลื่อนย้ายสินค้า บริการ เงินทุน บุคลากร และเชื่อมโยงประเทศไทยกับประชาคมโลก	แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็นโครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล เป้าหมายความสามารถในการแข่งขันด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศดีขึ้น ๑. พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานให้ดีขึ้น ส่งเสริมคุณภาพชีวิตของประชาชนและผู้ใช้บริการ
แผนการปฏิรูปประเทศ	**แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒**
ด้านเศรษฐกิจมีผลิตภาพและความสามารถในการแข่งขันในระดับประเทศ สูงขึ้นมีการเติมโตอย่างครอบคลุมทุกภาคส่วนอย่างยั่งยืนมุ่งเน้นการใช้ระบบมาตรฐานและนวัตกรรมในการพัฒนาเศรษฐกิจของประเทศลดความเหลื่อมล้ำทางเศรษฐกิจของประชาชนและสถาบันทางเศรษฐกิจสมรรถนะสูงขึ้น	แผนพัฒนาภาคกลาง พัฒนาเมืองปริมณฑล (นนทบุรี ปทุมธานี นครปฐม และสมุทรสาคร ให้เป็นเมืองศูนย์กลางการบริการธุรกิจและการพาณิชย์ ศูนย์กลางการขนส่งและ โลจิสติกส์ ศูนย์บริการด้านสุขภาพและการศึกษาและเมืองที่อยู่อาศัยให้สอดคล้องกับ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒ กำหนดแนวทางการพัฒนาด้านการรองรับการเชื่อมโยงภูมิภาคและความเป็นเมืองโดยการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกของเมืองเพื่อเตรียมความพร้อมรองรับความเป็นเมือง ด้านระบบคมนาคมขนส่ง ระบบบริหารจัดการสิ่งแวดล้อม ฯลฯ

๖. การบรรลุวัตถุประสงค์โครงการ และการขับเคลื่อนตามประเด็นยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัด

วัตถุประสงค์/ยุทธศาสตร์/กลยุทธ์/ตัวชี้วัด	ผลที่เกิดจากโครงการ (คุณค่า
แผนพัฒนาจังหวัดสมุทรสาคร ๕ ปี (พ.ศ.๒๕๖๑ – พ.ศ. ๒๕๖๕ กำหนดเป้าหมายการพัฒนาจังหวัดสมุทรสาครมุ่งสู่การเป็น “เมืองอุตสาหกรรมเชิงนิเวศ เกษตรและอาหารปลอดภัย ท่องเที่ยวทางเลือกใหม่ สังคมเป็นสุข” โดยประเด็นการพัฒนาที่ ๑ พัฒนาสภาพแวดล้อมให้เมืองน่าอยู่อย่างยั่งยืน โดยมีแนวทางการพัฒนาที่กำหนดให้พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานให้ครอบคลุมทั่วถึง และได้มาตรฐาน จังหวัดสมุทรสาครเป็นเมืองแห่งเศรษฐกิจเขตปริมณฑลเชื่อมโยงการพัฒนาระหว่างกลุ่มจังหวัด และ กลุ่มบูรณาการภาค ที่มีศักยภาพทั้งทางด้านการอุตสาหกรรม การประมงและการเกษตรกรรม จากข้อมูลสถิติผลิตภัณฑ์ภาคและจังหวัด (GPP) ของสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช. จังหวัดสมุทรสาครเป็นจังหวัด ๑ ใน ๑๐ ของประเทศที่มีมูลค่าผลิตภัณฑ์มวลรวมสูงตลอดมา มีโรงงานอุตสาหกรรมตั้งอยู่ในพื้นที่จังหวัดจำนวนกว่า ๖,๐๐๐ แห่ง ได้แก่ อุตสาหกรรมอาหารและแปรรูปอาหาร อุตสาหกรรมพลาสติก อุตสาหกรรมโลหะและผลิตภัณฑ์โลหะ และอุตสาหกรรมสิ่งทอ นอกจากนี้จังหวัดสมุทรสาครเป็นจังหวัดที่มีการพัฒนาเร็วมาก เนื่องจากเป็นจังหวัดที่รองรับความเจริญและการขยายตัวจากกรุงเทพมหานคร โดยเฉพาะอย่างยิ่งในภาคอุตสาหกรรมและชุมชนมีอัตราการขยายตัวที่สูงมาก มีการอพยพย้ายถิ่นของประชากรจากจังหวัดต่าง ๆ เข้ามาประกอบอาชีพเป็นจำนวนมาก	การขนส่งทางถนน พัฒนาโครงข่ายถนนเพื่อรองรับปริมาณความต้องการเดินทางและขนส่งสินค้าระหว่างพื้นที่บริเวณด่านการค้าและประตูการค้าหลักตามแนวระเบียงเศรษฐกิจพัฒนาครงข่ายถนนเพื่อสนับสนุนการพัฒนาเมืองและพื้นที่พิเศษ พื้นที่เกษตรกรรม ท่องเที่ยว อุตสาหกรรมและเชื่อมต่อกัน ระบบการขนส่งรูปแบบอื่น และบำรุงรักษาโครงข่ายถนนที่มีอยู่ในปัจจุบันให้มีคุณภาพ สามารถทำหน้าที่เป็นระบบเสริมเพื่อเชื่อมต่อการเดินทางและการขนส่งไปยังโครงข่ายการขนส่งรูปแบบอื่นๆ รวมทั้งสนับสนุนการเดินทางที่ไม่ใช้เครื่องยนต์ในเขตเมือง โดยให้ความสำคัญกับการพัฒนาทางข้าม ทางเท้า และทางจักรยาน เพื่อสร้างมาตรฐานและคุ้มครองความปลอดภัยของประชาชนผู้ใช้บริการ พร้อมทั้งสนับสนุนให้ใช้ยานพาหนะที่ใช้พลังงานสะอาดและมีประสิทธิภาพการใช้พลังงานสูง รวมทั้งเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม ตลอดจนให้ความสำคัญกับการป้องกันและแก้ไขญหาจุดเสี่ยงจุดอันตรายเพื่อเพิ่มความปลอดภัยและลดความสูญเสียจากการเกิดอุบัติเหตุทางถนนทางหลวงชนบทดังกล่าวเป็นแหล่งชุมชนของจังหวัดสมุทรสาครยังไม่มีไฟฟ้าแสงสว่าง ความต้องการความปลอดภัยในชีวิติและทรัพย์สินวิสัยทัศน์ที่ดีในการขับขี่ยานพาหนะในเวลาค่ำคืน เร่งด่วนเพื่อความสะดวกและรองรับปริมาณการจราจรที่มีแนวโน้มสูงขึ้น ส่งเสริมคุณภาพชีวิตของประชาชนและผู้ใช้บริการสนับสนุนการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยว อย่างครอบคลุมเป็นระบบและเป็นไปตามมาตรฐาน ยกระดับฐานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม ความสามารถในการแข่งขันฐานอุตสาหกรรมเดิม และส่งเสริมการพัฒนา อุตสาหกรรมแห่งอนาคตลักษณะงานเป็นการติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้าแสงสว่างในทาง เพื่อเพิ่มความประสิทธิภาพความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินด้ายการเดินทาง ในยามค่ำคืน

๗. ความคุ้มค่าเชิงเศรษฐกิจ และสังคม

ความคุ้มค่าเชิงเศรษฐกิจ	ความคุ้มค่าเชิงสังคม
แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็น เศรษฐกิจฐานราก รายได้ของประชากรกลุ่มรายได้น้อยเพิ่มขึ้นอย่างกระจายและอย่างต่อเนื่อง พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่เชื่อมโยงสนับสนุนการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยว อย่างครอบคลุมเป็นระบบ และเป็นไปตามมาตรฐาน สร้างโอกาสเข้าถึงตลาด	โครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่เชื่อมโยงสนับสนุนการค้าการลงทุน และการท่องเที่ยว อย่างครอบคลุมเป็นระบบและเป็นไปตามมาตรฐาน การขนส่งทางถนน พัฒนาโครงข่ายถนนเพื่อรองรับปริมาณความต้องการเดินทางและขนส่งสินค้าระหว่างพื้นที่บริเวณด่านการค้าและประตูการค้าหลักตามแนวระเบียงเศรษฐกิจพัฒนาโครงข่ายถนนเพื่อสนับสนุนการพัฒนาเมืองและพื้นที่พิเศษ พื้นที่เกษตรกรรม ท่องเที่ยว อุตสาหกรรมและเชื่อมต่อกัน ระบบการขนส่งรูปแบบอื่นและบำรุงรักษาครงข่ายถนนที่มีอยู่ในปัจจุบันให้มีคุณภาพสามารถทำหน้าที่เป็นระบบเสริมเพื่อเชื่อมต่อการเดินทางและการขนส่งไปยังโครงข่ายการขนส่งรูปแบบอื่นๆ รวมทั้งสนับสนุนการเดินทางที่ไม่ใช้เครื่องยนต์ในเขตเมือง โดยให้ความสำคัญกับการพัฒนาทางข้าม ทางเท้า และทางจักรยาน เพื่อสร้างมาตรฐานและคุ้มครองความลอดภัยของประชาชนผู้ใช้บริการ พร้อมทั้งสนับสนุนให้ใช้ยานพาหนะที่ใช้พลังงานสะอาดและมีประสิทธิภาพการใช้พลังงานสูง รวมทั้งเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมตลอดจนให้ความสำคัญกับการป้องกันและแก้ไขปัญหาจุดเสี่ยงจุดอันตรายเพื่อเพิ่มความปลอ

๘. การบริหารโครงการให้ยั่งยืน

เมื่อดำเนินการโครงการเสร็จเรียบร้อย กรมทางหลวงชนบท โดยแขวงทางหลวงชนบทสมุทรสาคร รับผิดชอบดูแลบำรุงรักษาตามบทบาทภารกิจของสำนักบำรุงทาง (สบร. กรมทางหลวงชนบท ต่อไป

๙. ปัญหา/อุปสรรค แนวทางการแก้ไข และข้อเสนอแนะ

๙.๑ ปัญหา/อุปสรรค :

- ไม่มี -

๙.๒ แนวทางการแก้ไข :

- ไม่มี -

๙.๓ ข้อเสนอแนะ :

- ไม่มี -

๑๐. สรุปผลการดำเนินงาน

๑.มีไฟฟ้าแสงสว่างเพียงพอตอลอดเส้นทางคมนาคม สร้างทัศนียภาพและวิสัยทัศน์ต่อใช้บริการ

๒.โครงสร้างพื้นฐานที่เชื่อมโยงสนับสนุนการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยว อย่างครอบคลุม

๓.ลดค่าใช้จ่ายในการซ่อมบำรุงรักษาเส้นทางคมนาคมและยืดอายุการใช้งาน

๔.ผู้ใช้บริการมีทางเลือกในการใช้เส้นทางคมนาคมเพิ่มมากขึ้นประชาชนในพื้นที่ได้รับความสะดวกในการสัญจรและสร้างความพึงพอใจ เพิ่มทัศนียภาพ วิสัยทัศน์ต่อผู้ใช้บริการ

๕.แก้ไขปัญหาการจราจรเกิดความคล่องตัวและความปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สิน

๖.เกิดการพัฒนากระตุ้นเศรษฐกิจ พื้นฐานให้มีความเติบโตทางด้านธุรกิจและภาคการลงทุนมีแนวโน้มสูงขึ้น

๗.คุณภาพชีวิตของประชาชนและผู้ใช้บริการดียิ่งขึ้น

๑๑. ภาพกิจกรรม/ผลผลิต (พร้อมคำบรรยาย

ติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่าง ถนนสาย สค.๕๐๒๙ แยกทางหลวงชนบท สค.๓๐๑๑ - บ้านลาดบัว อำเภอบ้านแพ้ว จังหวัดสมุทรสาคร (โครงการเงินเหลือจ่าย Y๑ ขยายผล













รายงานผลสัมฤทธิ์
โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่ได้มาตรฐาน
กิจกรรมหลัก : โครงการงานอำนวยความปลอดภัย
(ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕

๑. โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่ได้มาตรฐาน

กิจกรรมหลัก : โครงการงานอำนวยความปลอดภัย

กิจกรรม : ติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่าง ถนนสายบ้านรวมเจริญ - บ้านปากบ่อ ตำบลชัยมงคล อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร (โครงการเงินเหลือจ่าย Y๑ ขยายผล

๑.๑ งบประมาณ : ๔๗๕,๐๐๐ บาท

๑.๒ หน่วยงานดำเนินการ: แขวงทางหลวงชนบทสมุทรสาคร

๑.๓ ผู้รับผิดชอบโครงการ : นายแก่นวิทย์ วงศ์ชูศิริ ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทสมุทรสาคร

๒. หลักการและเหตุผล

ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน มีเป้าหมายการพัฒนาที่มุ่งเน้น การยกระดับศักยภาพของประเทศในหลากหลายมิติ ด้วยการเพิ่มศักยภาพของผู้ประกอบการ รวมถึงปรับรูปแบบธุรกิจ เพื่อตอบสนองต่อความต้องการของตลาด ผสมผสานกับยุทธศาสตร์ที่รองรับอนาคต บนพื้นฐานของการต่อยอดอดีตและปรับปัจจุบัน พร้อมทั้งการส่งเสริมและสนับสนุนจากภาครัฐ ให้ประเทศไทยสามารถสร้างฐานรายได้ ควบคู่ไปกับการยกระดับรายได้และการกินดีอยู่ดี โดยด้านอุตสาหกรรมและบริการขนส่งและโลจิสติกส์ กำหนดให้ใช้ตำแหน่งที่ตั้งทางภูมิศาสตร์ของประเทศไทยในการส่งเสริมการคมนาคม ขนส่ง และโลจิสติกส์ ให้เป็นฐานการผลิตของภูมิภาคเพื่อการส่งออก สู่ตลาดโลก และศูนย์กลางการท่องเที่ยวในภูมิภาค ลดต้นทุนทางด้านโลจิสติกส์ และเพิ่มมูลค่าจากการเป็นศูนย์กลาง ทางภูมิศาสตร์ ส่งเสริมอุตสาหกรรมและบริการที่เกี่ยวข้อง โดยการส่งเสริมการสร้างศูนย์กลางด้านโลจิสติกส์ระดับภูมิภาคและเชื่อมต่อกับเครือข่ายโลจิสติกส์ของโลก

ประเด็นการพัฒนาจังหวัดสมุทรสาคร ๕ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑ – ๒๕๖๕ กำหนดเป้าหมายการพัฒนาจังหวัดสมุทรสาครมุ่งสู่การเป็น “เมืองอุตสาหกรรมเชิงนิเวศ เกษตรและอาหารปลอดภัย ท่องเที่ยวทางเลือกใหม่ สังคมเป็นสุข” โดยในประเด็นการพัฒนาที่ ๑ พัฒนาสภาพแวดล้อมให้เป็นเมืองน่าอยู่อย่างยั่งยืน

เนื่องจากถนนสายบ้านรวมเจริญ - บ้านปากบ่อ ตำบลชัยมงคล อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร ไม่มีไฟฟ้าส่องสว่างในสายทาง ประชาชนได้รับความเดือดร้อนเป็นอย่างมากในการเดินทางในช่วงเวลากลางคืน จึงเห็นควรติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่างในสายทางดังกล่าว

๒. วัตถุประสงค์/ตัวชี้วัดโครงการ

วัตถุประสงค์	ตัวชี้วัดโครงการ
๑.เพื่อติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้าแสงสว่างและอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยให้ครอบคลุมระยะทางตลอดเส้นทาง ๒.เพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันด้านพื้นฐานอุตสาหกรรมเดิมและส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมแห่งอนาคตเพื่อยกระดับฐานเศรษฐกิจอุตสาหกรรมโดยการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อผลักดันให้เกิดการลงทุน ๓.พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่เชื่อมโยงสนับสนุนการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยว อย่างครอบคลุมเป็นระบบและเป็นไปตามมาตรฐาน ๔.พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานให้ดีขึ้น ส่งเสริมคุณภาพชีวิตของประชาชนและผู้ใช้บริการ	๑.ติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้าแสงสว่างและอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย ๒.สถิติอุบัติเหตุเนื่องจากวิสัยทัศน์ในเวลากลางคืนลดลง ๓.รองรับปริมาณการจราจรเฉลี่ยต่อวัน (AADT) ไม่น้อยกว่าเดิม ๔.เพิ่มทางเลือกเส้นทางให้แก่ผู้ใช้บริการ เพิ่มมากขึ้น๕.ระบบคมนาคมขนส่งมีความเชื่อมโยงเกิดการพัฒนากระตุ้นเศรษฐกิจ พื้นฐาน ทั้งในภาคเกษตรอุตสาหกรรม ประมง และการท่องเที่ยว ไม่น้อยกว่าเดิม ๖.ประชาชนผู้ใช้บริการได้รับความสะดวกในการสัญจร ๗.สร้างความพึงพอใจลดปัญหาการร้องเรียน แก้ไขปัญหาการสูญเสียชีวิติและทรัพย์สิน ที่เกิดจากอุปกรณ์ไฟฟ้าแสงสว่างไม่เพียงพอได้

๔. ผลการดำเนินงาน จำแนกขั้นตอน กิจกรรมของแต่ละจังหวัด

กิจกรรม	เป้าหมาย	ผลการดำเนินงาน
ติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่าง ถนนสายบ้านรวมเจริญ - บ้านปากบ่อ ตำบลชัยมงคล อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร	๑.ติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้าแสงสว่างและอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย ๒.สถิติอุบัติเหตุเนื่องจากวิสัยทัศน์ในเวลากลางคืน ลดลง ๓.รองรับปริมาณการจราจรเฉลี่ยต่อวัน (AADT) ไม่น้อยกว่าเดิม ๔.เพิ่มทางเลือกเส้นทางให้แก่ผู้ใช้บริการ เพิ่มมากขึ้น ๕.ระบบคมนาคมขนส่งมีความเชื่อมโยง เกิดการพัฒนากระตุ้นเศรษฐกิจ พื้นฐานทั้งในภาคเกษตรอุตสาหกรรม ประมง และการท่องเที่ยว ไม่น้อยกว่าเดิม ๖.ประชาชนผู้ใช้บริการได้รับความสะดวกในการสัญจร ๗.สร้างความพึงพอใจลดปัญหาการร้องเรียน แก้ไขปัญหาการสูญเสียชีวิตและทรัพย์สินที่เกิดจากอุปกรณ์ไฟฟ้าแสงสว่างไม่เพียงพอได้	๑.มีไฟฟ้าแสงสว่างเพียงพอตอลอดเส้นทางคมนาคม สร้างทัศนียภาพและวิสัยทัศน์ต่อใช้บริการ ๒.โครงสร้างพื้นฐานที่เชื่อมโยงสนับสนุนการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยวอย่างครอบคลุม ๓.ลดค่าใช้จ่ายในการซ่อมบำรุงรักษาเส้นทางคมนาคมและยืดอายุการใช้งาน ๔.ผู้ใช้บริการมีทางเลือกในการใช้เส้นทางคมนาคมเพิ่มมากขึ้นประชาชนในพื้นที่ได้รับความสะดวกในการสัญจรและสร้างความพึงพอใจ เพิ่มทัศนียภาพวิสัยทัศน์ต่อผู้ใช้บริการ ๕.แก้ไขปัญหาการจราจรเกิดความคล่องตัวและความปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สิน ๖.เกิดการพัฒนากระตุ้นเศรษฐกิจพื้นฐานให้มีความเติบโตทางด้านธุรกิจและภาคการลงทุนมีแนวโน้มสูงขึ้น ๗.คุณภาพชีวิตของประชาชนและผู้ใช้บริการดียิ่งขึ้น

๕. ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติ แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ แผนการปฏิรูปประเทศ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒

ยุทธศาสตร์ชาติ	แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ
ยุทธศาสตร์ชาติด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน ประเด็นที่ ๔. โครงสร้างพื้นฐาน เชื่อมไทย เชื่อมโลก เชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมไร้รอยต่อ เป้าหมาย ๒. ประเทศไทยมีขีดความสามารถในการแข่งขันสูงขึ้น ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๘๐ ด้านความสร้างความสามารถมนการแข่งขัน ประเด็นโครงสร้างพื้นฐาน เชื่อมไทย เชื่อมโลก กำหนดว่าโครงสร้างพื้นฐานเป็นสิ่งจำเป็นสำหรับประเทศไทยในการก้าวสู่การเป็นศูนย์กลางเศรษฐกิจอาเซียน และจุดเชื่อมต่อที่สำคัญของภูมิภาคเอเชียในยุคการเปลี่ยนแปลงทางด้านเทคโนโลยีอย่างรวดเร็วและรุนแรงโครงสร้างพื้นฐานจะครอบคลุมถึงโครงสร้างพื้นฐานทางกายภาพในด้านโครงข่ายคมนาคม พื้นที่และเมืองรวมถึงเทคโนโลยี ตลอดจนโครงสร้างพื้นฐานทางเศรษฐกิจเพื่ออำนวยความสะดวกและลดต้นทุนในการเคลื่อนย้ายสินค้า บริการ เงินทุน บุคลากร และเชื่อมโยงประเทศไทยกับประชาคมโลก	แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็นโครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล เป้าหมายความสามารถในการแข่งขันด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศดีขึ้น ๑. พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานให้ดีขึ้น ส่งเสริมคุณภาพชีวิตของประชาชนและผู้ใช้บริการ
แผนการปฏิรูปประเทศ	**แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒**
ด้านเศรษฐกิจมีผลิตภาพและความสามารถในการแข่งขันในระดับประเทศ สูงขึ้นมีการเติมโตอย่างครอบคลุมทุกภาคส่วนอย่างยั่งยืนมุ่งเน้นการใช้ระบบมาตรฐานและนวัตกรรมในการพัฒนาเศรษฐกิจของประเทศลดความเหลื่อมล้ำทางเศรษฐกิจของประชาชนและสถาบันทางเศรษฐกิจสมรรถนะสูงขึ้น	แผนพัฒนาภาคกลาง พัฒนาเมืองปริมณฑล (นนทบุรี ปทุมธานี นครปฐม และสมุทรสาคร ให้เป็นเมืองศูนย์กลางการบริการธุรกิจและการพาณิชย์ ศูนย์กลางการขนส่งและ โลจิสติกส์ ศูนย์บริการด้านสุขภาพและการศึกษาและเมืองที่อยู่อาศัยให้สอดคล้องกับ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒ กำหนดแนวทางการพัฒนาด้านการรองรับการเชื่อมโยงภูมิภาคและความเป็นเมืองโดยการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกของเมืองเพื่อเตรียมความพร้อมรองรับความเป็นเมือง ด้านระบบคมนาคมขนส่ง ระบบบริหารจัดการสิ่งแวดล้อม ฯลฯ

๖. การบรรลุวัตถุประสงค์โครงการ และการขับเคลื่อนตามประเด็นยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัด

วัตถุประสงค์/ยุทธศาสตร์/กลยุทธ์/ตัวชี้วัด	ผลที่เกิดจากโครงการ (คุณค่า
แผนพัฒนาจังหวัดสมุทรสาคร ๕ ปี (พ.ศ.๒๕๖๑ – พ.ศ. ๒๕๖๕ กำหนดเป้าหมายการพัฒนาจังหวัดสมุทรสาครมุ่งสู่การเป็น “เมืองอุตสาหกรรมเชิงนิเวศ เกษตรและอาหารปลอดภัย ท่องเที่ยวทางเลือกใหม่ สังคมเป็นสุข” โดยประเด็นการพัฒนาที่ ๑ พัฒนาสภาพแวดล้อมให้เมืองน่าอยู่อย่างยั่งยืน โดยมีแนวทางการพัฒนาที่กำหนดให้พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานให้ครอบคลุมทั่วถึง และได้มาตรฐาน จังหวัดสมุทรสาครเป็นเมืองแห่งเศรษฐกิจเขตปริมณฑลเชื่อมโยงการพัฒนาระหว่างกลุ่มจังหวัด และ กลุ่มบูรณาการภาค ที่มีศักยภาพทั้งทางด้านการอุตสาหกรรม การประมงและการเกษตรกรรม จากข้อมูลสถิติผลิตภัณฑ์ภาคและจังหวัด (GPP) ของสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช. จังหวัดสมุทรสาครเป็นจังหวัด ๑ ใน ๑๐ ของประเทศที่มีมูลค่าผลิตภัณฑ์มวลรวมสูงตลอดมา มีโรงงานอุตสาหกรรมตั้งอยู่ในพื้นที่จังหวัดจำนวนกว่า ๖,๐๐๐ แห่ง ได้แก่ อุตสาหกรรมอาหารและแปรรูปอาหาร อุตสาหกรรมพลาสติก อุตสาหกรรมโลหะและผลิตภัณฑ์โลหะ และอุตสาหกรรมสิ่งทอ นอกจากนี้จังหวัดสมุทรสาครเป็นจังหวัดที่มีการพัฒนาเร็วมาก เนื่องจากเป็นจังหวัดที่รองรับความเจริญและการขยายตัวจากกรุงเทพมหานคร โดยเฉพาะอย่างยิ่งในภาคอุตสาหกรรมและชุมชนมีอัตราการขยายตัวที่สูงมาก มีการอพยพย้ายถิ่นของประชากรจากจังหวัดต่าง ๆ เข้ามาประกอบอาชีพเป็นจำนวนมาก	การขนส่งทางถนน พัฒนาโครงข่ายถนนเพื่อรองรับปริมาณความต้องการเดินทางและขนส่งสินค้าระหว่างพื้นที่บริเวณด่านการค้าและประตูการค้าหลักตามแนวระเบียงเศรษฐกิจพัฒนาครงข่ายถนนเพื่อสนับสนุนการพัฒนาเมืองและพื้นที่พิเศษ พื้นที่เกษตรกรรม ท่องเที่ยว อุตสาหกรรมและเชื่อมต่อกัน ระบบการขนส่งรูปแบบอื่น และบำรุงรักษาโครงข่ายถนนที่มีอยู่ในปัจจุบันให้มีคุณภาพ สามารถทำหน้าที่เป็นระบบเสริมเพื่อเชื่อมต่อการเดินทางและการขนส่งไปยังโครงข่ายการขนส่งรูปแบบอื่นๆ รวมทั้งสนับสนุนการเดินทางที่ไม่ใช้เครื่องยนต์ในเขตเมือง โดยให้ความสำคัญกับการพัฒนาทางข้าม ทางเท้า และทางจักรยาน เพื่อสร้างมาตรฐานและคุ้มครองความปลอดภัยของประชาชนผู้ใช้บริการ พร้อมทั้งสนับสนุนให้ใช้ยานพาหนะที่ใช้พลังงานสะอาดและมีประสิทธิภาพการใช้พลังงานสูง รวมทั้งเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม ตลอดจนให้ความสำคัญกับการป้องกันและแก้ไขญหาจุดเสี่ยงจุดอันตรายเพื่อเพิ่มความปลอดภัยและลดความสูญเสียจากการเกิดอุบัติเหตุทางถนนทางหลวงชนบทดังกล่าวเป็นแหล่งชุมชนของจังหวัดสมุทรสาครยังไม่มีไฟฟ้าแสงสว่าง ความต้องการความปลอดภัยในชีวิติและทรัพย์สินวิสัยทัศน์ที่ดีในการขับขี่ยานพาหนะในเวลาค่ำคืน เร่งด่วนเพื่อความสะดวกและรองรับปริมาณการจราจรที่มีแนวโน้มสูงขึ้น ส่งเสริมคุณภาพชีวิตของประชาชนและผู้ใช้บริการสนับสนุนการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยว อย่างครอบคลุมเป็นระบบและเป็นไปตามมาตรฐาน ยกระดับฐานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม ความสามารถในการแข่งขันฐานอุตสาหกรรมเดิม และส่งเสริมการพัฒนา อุตสาหกรรมแห่งอนาคตลักษณะงานเป็นการติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้าแสงสว่างในทาง เพื่อเพิ่มความประสิทธิภาพความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินด้ายการเดินทาง ในยามค่ำคืน

๗. ความคุ้มค่าเชิงเศรษฐกิจ และสังคม

ความคุ้มค่าเชิงเศรษฐกิจ	ความคุ้มค่าเชิงสังคม
แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็น เศรษฐกิจฐานราก รายได้ของประชากรกลุ่มรายได้น้อยเพิ่มขึ้นอย่างกระจายและอย่างต่อเนื่อง พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่เชื่อมโยงสนับสนุนการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยว อย่างครอบคลุมเป็นระบบ และเป็นไปตามมาตรฐาน สร้างโอกาสเข้าถึงตลาด	โครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่เชื่อมโยงสนับสนุนการค้าการลงทุน และการท่องเที่ยว อย่างครอบคลุมเป็นระบบและเป็นไปตามมาตรฐาน การขนส่งทางถนน พัฒนาโครงข่ายถนนเพื่อรองรับปริมาณความต้องการเดินทางและขนส่งสินค้าระหว่างพื้นที่บริเวณด่านการค้าและประตูการค้าหลักตามแนวระเบียงเศรษฐกิจพัฒนาโครงข่ายถนนเพื่อสนับสนุนการพัฒนาเมืองและพื้นที่พิเศษ พื้นที่เกษตรกรรม ท่องเที่ยว อุตสาหกรรมและเชื่อมต่อกัน ระบบการขนส่งรูปแบบอื่นและบำรุงรักษาครงข่ายถนนที่มีอยู่ในปัจจุบันให้มีคุณภาพสามารถทำหน้าที่เป็นระบบเสริมเพื่อเชื่อมต่อการเดินทางและการขนส่งไปยังโครงข่ายการขนส่งรูปแบบอื่นๆ รวมทั้งสนับสนุนการเดินทางที่ไม่ใช้เครื่องยนต์ในเขตเมือง โดยให้ความสำคัญกับการพัฒนาทางข้าม ทางเท้า และทางจักรยาน เพื่อสร้างมาตรฐานและคุ้มครองความลอดภัยของประชาชนผู้ใช้บริการ พร้อมทั้งสนับสนุนให้ใช้ยานพาหนะที่ใช้พลังงานสะอาดและมีประสิทธิภาพการใช้พลังงานสูง รวมทั้งเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมตลอดจนให้ความสำคัญกับการป้องกันและแก้ไขปัญหาจุดเสี่ยงจุดอันตรายเพื่อเพิ่มความปลอ

๘. การบริหารโครงการให้ยั่งยืน

เมื่อดำเนินการโครงการเสร็จเรียบร้อย กรมทางหลวงชนบท โดยแขวงทางหลวงชนบทสมุทรสาคร รับผิดชอบดูแลบำรุงรักษาตามบทบาทภารกิจของสำนักบำรุงทาง (สบร. กรมทางหลวงชนบท ต่อไป

๙. ปัญหา/อุปสรรค แนวทางการแก้ไข และข้อเสนอแนะ

๙.๑ ปัญหา/อุปสรรค :

- ไม่มี -

๙.๒ แนวทางการแก้ไข :

- ไม่มี -

๙.๓ ข้อเสนอแนะ :

- ไม่มี -

๑๐. สรุปผลการดำเนินงาน

๑.มีไฟฟ้าแสงสว่างเพียงพอตอลอดเส้นทางคมนาคม สร้างทัศนียภาพและวิสัยทัศน์ต่อใช้บริการ

๒.โครงสร้างพื้นฐานที่เชื่อมโยงสนับสนุนการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยว อย่างครอบคลุม

๓.ลดค่าใช้จ่ายในการซ่อมบำรุงรักษาเส้นทางคมนาคมและยืดอายุการใช้งาน

๔.ผู้ใช้บริการมีทางเลือกในการใช้เส้นทางคมนาคมเพิ่มมากขึ้นประชาชนในพื้นที่ได้รับความสะดวกในการสัญจรและสร้างความพึงพอใจ เพิ่มทัศนียภาพ วิสัยทัศน์ต่อผู้ใช้บริการ

๕.แก้ไขปัญหาการจราจรเกิดความคล่องตัวและความปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สิน

๖.เกิดการพัฒนากระตุ้นเศรษฐกิจ พื้นฐานให้มีความเติบโตทางด้านธุรกิจและภาคการลงทุนมีแนวโน้มสูงขึ้น

๗.คุณภาพชีวิตของประชาชนและผู้ใช้บริการดียิ่งขึ้น

๑๑. ภาพกิจกรรม/ผลผลิต (พร้อมคำบรรยาย

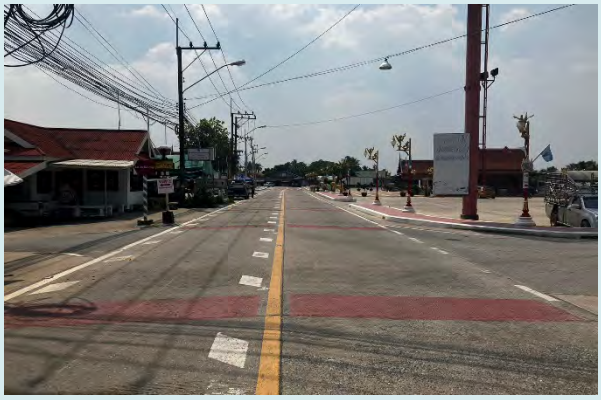
ติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่าง ถนนสายบ้านรวมเจริญ - บ้านปากบ่อ ตำบลชัยมงคล

อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร (โครงการเงินเหลือจ่าย Y๑ ขยายผล













รายงานผลสัมฤทธิ์

โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่ได้มาตรฐาน

กิจกรรมหลัก : พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งแวดล้อมให้เป็นเมืองน่าอยู่อาศัย

(ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕

๑. โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่ได้มาตรฐาน

กิจกรรมหลัก : พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งแวดล้อมให้เป็นเมืองน่าอยู่อาศัย

กิจกรรม : งานเสริมผิวแอสฟัลต์ (Asphalt Overlay) ทางหลวงหมายเลข ๓๔๒๓ ตอนสมุทรสาคร – โคกขาม ระหว่าง กม. ๓+๔๐๐ – กม.๔+๘๐๐ ด้านซ้ายทางขวาทาง (เป็นช่วงๆ อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร ระยะทาง ๑.๔๐๐ กิโลเมตร

๑.๑ งบประมาณ : ๘,๔๘๖,๙๔๑.๗๗ บาท

๑.๒ หน่วยงานดำเนินการ: แขวงทางหลวงสมุทรสาคร กรมทางหลวง

๑.๓ ผู้รับผิดชอบโครงการ : นายประลองยุทธ์ กสิวงศ์ ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสมุทรสาคร

๒. หลักการและเหตุผล

สืบเนื่องจากแผนพัฒนาภาคกลาง พัฒนาเมืองปริมณฑล (นนทบุรี ปทุมธานี นครปฐม และสมุทรสาคร ให้เป็นเมืองศูนย์กลางการบริการธุรกิจและการพาณิชย์ ศูนย์กลางการขนส่งและ โลจิสติกส์ ศูนย์บริการด้านสุขภาพและการศึกษาและเมืองที่อยู่อาศัยให้สอดคล้องกับ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒ กำหนดแนวทางการพัฒนาด้านการรองรับการเชื่อมโยงภูมิภาคและความเป็นเมืองโดยการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกของเมืองเพื่อเตรียมความพร้อมรองรับความเป็นเมือง ด้านระบบคมนาคมขนส่ง ระบบบริหารจัดการสิ่งแวดล้อม ฯลฯจังหวัดสมุทรสาครเป็นเมืองแห่งเศรษฐกิจเขตปริมณฑล เชื่อมโยงการพัฒนาระหว่างกลุ่มจังหวัด และ กลุ่มบูรณาการภาค ที่มีศักยภาพทั้งทางด้านการอุตสาหกรรม การประมง และการเกษตรกรรม จากข้อมูลสถิติผลิตภัณฑ์ภาคและจังหวัด (GPP) ของสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช. จังหวัดสมุทรสาครเป็นจังหวัด ๑ ใน ๑๐ ของประเทศที่มีมูลค่าผลิตภัณฑ์มวลรวมสูงตลอดมา มีโรงงานอุตสาหกรรมตั้งอยู่ในพื้นที่จังหวัดจำนวน ๔,๔๑๒ แห่ง โรงงานอุตสาหกรรมที่ขออนุญาตประกอบการจำนวนมาก ได้แก่ อุตสาหกรรมอาหารและแปรรูปอาหาร อุตสาหกรรมพลาสติก อุตสาหกรรมโลหะและผลิตภัณฑ์โลหะ อุตสาหกรรมสิ่งทอนอกจากนี้ จังหวัดสมุทรสาคร เป็นจังหวัดที่มีการพัฒนาเร็วมาก เนื่องจากเป็นจังหวัดที่รองรับความเจริญและการขยายตัวจากกรุงเทพฯ โดยเฉพาะอย่างยิ่งในภาคอุตสาหกรรมและชุมชนมีอัตราการขยายตัวที่สูงมาก มีการอพยพย้ายถิ่นของประชากรจากจังหวัดต่างๆ เข้ามาประกอบอาชีพเป็นจำนวนมาก โครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคม ขนส่ง เป็นเส้นทางสัญจรสู่ภาคใต้ชุมชนสองข้างทางมีการเติบโตอย่างรวดเร็ว บางช่วงช่องจราจรยังไม่เต็มรูปแบบ มีการจราจรแออัด ขาดการเชื่อมโยงโครงข่ายโลจิสติกส์ เนื่องจากบริเวณดังกล่าว สมุทรสาคร เป็นเส้นทางสู่การท่องเที่ยวทางเลือกใหม่ของจังหวัดสมุทรสาครในการชมปลาโลมา เชื่อมต่อ กรุงเทพฯ และจังหวัดสมุทรปราการ เป็นโครงข่ายถนนเลียบชายทะเล เป็นแหล่งท่องเที่ยวเชิงนิเวศประวัติศาสตร์ ศาลพันท้ายนรสิงห์ ศาลมัจฉานุ ศูนย์การเรียนรู้ทางทะเล และ ย่านธุระกิจร้านอาหารทะเล ของจังหวัดสมุทรสาคร ผิวทางมีรอยแตก เป็นร่องล้อ หมดอายุการใช้งานจากการจราจร ของรถบรรทุกหนัก ส่วนพื้นทางเดิมเป็นวัสดุหินคลุกได้รับเรื่องร้องเรียนจากทางจังหวัดสมุทรสาคร และผู้ใช้เส้นทางเพื่อเป็นการป้องกันและลดความรุนแรงของอุบัติเหตุ จึงเห็นสมควรว่าควรพัฒนาและปรับสภาพทางหลวงเพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชนที่ต้องการสัญจรเพื่อการท่องเที่ยว การดำเนินธุรกิจ และอำนวยความสะดวกกับชุมชนในพื้นที่เพื่อเสริมสร้างอาชีพให้กับบุคคลในพื้นที่ แขวงทางหลวงสมุทรสาครจึงเห็นสมควรทำการงานบำรุงรักษาทางหลวง ให้พร้อมใช้งาน ทำการปรับปรุงโครงสร้างผิวทางที่เสียหายด้วยการขูดไส (Milling) ชั้นผิวทางเดิมออกอย่างน้อย ๕ ซม. เต็มพื้นที่ความกว้างผิวทางจราจร และ ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE ๕ CM. THICK ตีเส้นเครื่องหมายจราจรให้มีความสอดคล้องกับ กับแนวทางการพัฒนา จังหวัดและกลุ่มจังหวัดส่งเสริมเศรษฐกิจการลงทุน ทั้งภาคอุตสาหกรรม โรงงาน และเส้นทางเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวของจังหวัด ตลอดทั้งเพื่ออำนวยความสะดวกปลอดภัย ต่อผู้ใช้เส้นทางต่อไป

๒. วัตถุประสงค์/ตัวชี้วัดโครงการ

วัตถุประสงค์	ตัวชี้วัดโครงการ
๑.เพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันด้านพื้นฐานอุตสาหกรรมเดิมและส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมแห่งอนาคตเพื่อยกระดับฐานเศรษฐกิจอุตสาหกรรมโดยการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อผลักดันให้เกิดการลงทุน ๒.พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่เชื่อมโยงสนับสนุนการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยว อย่างครอบคลุมเป็นระบบ และเป็นไปตามมาตรฐาน ๓.พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานให้ดีขึ้น ส่งเสริมคุณภาพชีวิตของประชาชนและผู้ใช้บริการ	๑.แก้ไขปัญหาด้านผิวทางชำรุด น้ำท่วมขังทางผิวทาง ได้มากกว่า ๘๐% ๒.รองรับปริมาณการจราจรเฉลี่ยต่อวัน (AADT) เพิ่มขึ้น ๒๐% ๓.ลดค่าใช้จ่ายในการซ่อมบำรุงได้ไม่ต่ำกว่า ๒๐ % ๔.เพิ่มทางเลือกเส้นทางให้แก่ผู้ใช้บริการ เพิ่มมากขึ้น ๒๐% ๕.ระบบคมนาคมขนส่งมีความเชื่อมโยงเกิดการพัฒนากระตุ้นเศรษฐกิจ พื้นฐาน ทั้งในภาคเกษตร อุตสาหกรรม และประมง เพิ่มขึ้น ๒๕ %

๔. ผลการดำเนินงาน จำแนกขั้นตอน กิจกรรมของแต่ละจังหวัด

กิจกรรม	เป้าหมาย	ผลการดำเนินงาน
งานเสริมผิวแอสฟัลต์ (Asphalt Overlay) ทางหลวงหมายเลข ๓๔๒๓ ตอน สมุทรสาคร – โคกขาม ระหว่าง กม.๓+๔๐๐ – กม.๔+๘๐๐ ด้านซ้ายทางขวาทาง (เป็นช่วงๆ อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร ระยะทาง ๑.๔๐๐ กิโลเมตร	๑.แก้ไขปัญหาด้านผิวทางชำรุด น้ำท่วมขังทางผิวทาง ได้มากกว่า ๘๐% ๒.รองรับปริมาณการจราจรเฉลี่ยต่อวัน (AADT) เพิ่มขึ้น ๒๐% ๓.ลดค่าใช้จ่ายในการซ่อมบำรุงได้ไม่ต่ำกว่า ๒๐ % ๔.เพิ่มทางเลือกเส้นทางให้แก่ผู้ใช้บริการ เพิ่มมากขึ้น ๒๐% ๕.ระบบคมนาคมขนส่งมีความเชื่อมโยงเกิดการพัฒนากระตุ้นเศรษฐกิจ พื้นฐาน ทั้งในภาคเกษตร อุตสาหกรรม และประมง เพิ่มขึ้น ๒๕ %	๑.ลดปัญหาน้ำท่วมขังทางผิวทาง ๒.โครงสร้างพื้นฐานที่เชื่อมโยงสนับสนุนการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยว อย่างครอบคลุม ๓.ลดค่าใช้จ่ายในการซ่อมบำรุงรักษาเส้นทางคมนาคมและยืดอายุการใช้งาน ๔.ผู้ใช้บริการมีทางเลือกในการใช้เส้นทางคมนาคมเพิ่มมากขึ้นประชาชนในพื้นที่ได้รับความสะดวกในการสัญจรและสร้าง ความพึงพอใจ เพิ่มทัศนียภาพวิสัยทัศน์ต่อผู้ใช้บริการ ๕.แก้ไขปัญหาการจราจรเกิดความคล่องตัวและความปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สิน ๖.เกิดการพัฒนากระตุ้นเศรษฐกิจพื้นฐานให้มีความเติบโตทางด้านธุรกิจและภาคการลงทุนมีแนวโน้มสูงขึ้น ๗.คุณภาพชีวิตของประชาชนและผู้ใช้บริการดียิ่งขึ้น

๕. ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติ แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ แผนการปฏิรูปประเทศ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒

ยุทธศาสตร์ชาติ	แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ
ยุทธศาสตร์ชาติ ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้างขีดความสามารถในการแข่งขัน ประเทศไทยเป็นประเทศที่พัฒนาแล้วเศรฐกิจเติบโตอย่างมีประสิทธิภาพและยั่งยืน มีขีดความสามารถในการแข่งขันสูง	แผนแม่บทประเทศชาติมีความมั่นคงประชาชนมีความสุขมีการยกระดับในหลากหลายมิติเพื่อการพัฒนาเศรษฐกิจอย่างต่อเนื่องมีการสร้างโอกาสและความเสมอภาคทางสังคม มีภาครัฐของประชาชนเพื่อประชาชนและประโยชน์ส่วนรวม
แผนการปฏิรูปประเทศ	**แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒**
แผนปฏิรูปประเทศ ด้านเศรษฐกิจมีผลิตภาพและความสามารถในการแข่งขันในระดับประเทศสูงขึ้น มีการเติบโตอย่างครอบคลุมทุกภาคส่วนอย่างยั่งยืน มุ่งเน้นการใช้ระบบมารตฐานและนวรรตกรรมในการพัฒนาเศรษฐกิจของประเทศ ลดความเหลื่อมล้ำทางเศรษฐกิจของประชาชนและสถาบันทางเศรฐกิจมีสมรรถนะสูงขึ้น	แผนพัฒนาภาคกลาง พัฒนาเมืองปริมณฑล (นนทบุรี ปทุมธานี นครปฐม และสมุทรสาคร ให้เป็นเมืองศูนย์กลางการบริการธุรกิจและการพาณิชย์ ศูนย์กลางการขนส่งและ โลจิสติกส์ ศูนย์บริการด้านสุขภาพและการศึกษาและเมืองที่อยู่อาศัยให้สอดคล้องกับ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒ กำหนดแนวทางการพัฒนาด้านการรองรับการเชื่อมโยงภูมิภาคและความเป็นเมืองโดยการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกของเมืองเพื่อเตรียมความพร้อมรองรับความเป็นเมือง ด้านระบบคมนาคมขนส่ง ระบบบริหารจัดการสิ่งแวดล้อม ฯลฯ

๖. การบรรลุวัตถุประสงค์โครงการ และการขับเคลื่อนตามประเด็นยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัด

วัตถุประสงค์/ยุทธศาสตร์/กลยุทธ์/ตัวชี้วัด	ผลที่เกิดจากโครงการ (คุณค่า
แผนพัฒนาจังหวัดสมุทรสาคร ๕ ปี (พ.ศ.๒๕๖๑ – พ.ศ. ๒๕๖๕ กำหนดเป้าหมายการพัฒนาจังหวัดสมุทรสาครมุ่งสู่การเป็น “เมืองอุตสาหกรรมเชิงนิเวศ เกษตรและอาหารปลอดภัย ท่องเที่ยวทางเลือกใหม่ สังคมเป็นสุข” โดยประเด็นการพัฒนาที่ ๑ พัฒนาสภาพแวดล้อมให้เมืองน่าอยู่อย่างยั่งยืน โดยมีแนวทางการพัฒนาที่กำหนดให้พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานให้ครอบคลุมทั่วถึง และได้มาตรฐาน จังหวัดสมุทรสาครเป็นเมืองแห่งเศรษฐกิจเขตปริมณฑลเชื่อมโยงการพัฒนาระหว่างกลุ่มจังหวัด และ กลุ่มบูรณาการภาค ที่มีศักยภาพทั้งทางด้านการอุตสาหกรรม การประมงและการเกษตรกรรม จากข้อมูลสถิติผลิตภัณฑ์ภาคและจังหวัด (GPP) ของสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช. จังหวัดสมุทรสาครเป็นจังหวัด ๑ ใน ๑๐ ของประเทศที่มีมูลค่าผลิตภัณฑ์มวลรวมสูงตลอดมา มีโรงงานอุตสาหกรรมตั้งอยู่ในพื้นที่จังหวัดจำนวนกว่า ๖,๐๐๐ แห่ง ได้แก่ อุตสาหกรรมอาหารและแปรรูปอาหาร อุตสาหกรรมพลาสติก อุตสาหกรรมโลหะและผลิตภัณฑ์โลหะ และอุตสาหกรรมสิ่งทอ นอกจากนี้จังหวัดสมุทรสาครเป็นจังหวัดที่มีการพัฒนาเร็วมาก เนื่องจากเป็นจังหวัดที่	การขนส่งทางถนน พัฒนาโครงข่ายถนนเพื่อรองรับปริมาณความต้องการเดินทางและขนส่งสินค้าระหว่างพื้นที่บริเวณด่านการค้าและประตูการค้าหลักตามแนวระเบียงเศรษฐกิจพัฒนาโครงข่ายถนนเพื่อสนับสนุนการพัฒนาเมืองและพื้นที่พิเศษ พื้นที่เกษตรกรรม ท่องเที่ยว อุตสาหกรรมและเชื่อมต่อกัน ระบบการขนส่งรูปแบบอื่น และบำรุงรักษาโครงข่ายถนนที่มีอยู่ในปัจจุบันให้มีคุณภาพ สามารถทำหน้าที่เป็นระบบเสริมเพื่อเชื่อมต่อการเดินทางและการขนส่งไปยังโครงข่ายการขนส่งรูปแบบอื่นๆ รวมทั้งสนับสนุนการเดินทางที่ ไม่ใช้เครื่องยนต์ในเขตเมือง โดยให้ความสำคัญกับการพัฒนาทางข้าม ทางเท้า และทางจักรยาน เพื่อสร้างมาตรฐานและคุ้มครองความปลอดภัยของประชาชนผู้ใช้บริการ พร้อมทั้งสนับสนุนให้ใช้ยานพาหนะที่ใช้พลังงานสะอาดและมีประสิทธิภาพการใช้พลังงานสูง รวมทั้งเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม ตลอดจนให้ความสำคัญกับการป้องกันและแก้ไขปัญหาจุดเสี่ยงจุดอันตรายเพื่อเพิ่มความปลอดภัยและลดความสูญเสียจากการเกิดอุบัติเหตุทางถนนทางหลวงดังกล่าวเป็นเส้นทางหลักที่ผ่านจังหวัดสมุทรสาคร เพื่อลงสู่ภาคใต้และเป็นแหล่งชุมชนย่านธุรกิจของจังหวัดสมุทรสาคร

วัตถุประสงค์/ยุทธศาสตร์/กลยุทธ์/ตัวชี้วัด	ผลที่เกิดจากโครงการ (คุณค่า
รองรับความเจริญและการขยายตัวจากกรุงเทพมหานคร โดยเฉพาะอย่างยิ่งในภาคอุตสาหกรรมและชุมชนมีอัตราการขยายตัวที่สูงมาก มีการอพยพย้ายถิ่นของประชากรจากจังหวัดต่าง ๆ เข้ามาประกอบอาชีพเป็นจำนวนมาก	ระยะทางรวมทั้งสิ้น ๓๙.๒๑๕ กิโลเมตร มีปริมาณการจราจรหนาแน่น ผลที่คาดว่าจะได้รับ (สามารถตอบสนองหรือแก้ไขปัญหาตามวัตถุประสงค์ ๑.ได้รับการเสริมผิวแอสฟัลต์ เพื่ออำนวยความสะดวกตลอดเส้นทางคมนาคมที่ ๒.โครงสร้างพื้นฐานที่เชื่อมโยงสนับสนุนการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยว อย่างครอบคลุม ๓.ลดค่าใช้จ่ายในการซ่อมบำรุงรักษาเส้นทางคมนาคมและยืดอายุการใช้งาน ๔.ผู้ใช้บริการมีทางเลือกในการใช้เส้นทางคมนาคมเพิ่มมากขึ้นประชาชนในพื้นที่ได้รับความสะดวกในการสัญจรและสร้างความพึงพอใจ เพิ่มทัศนียภาพ วิสัยทัศน์ต่อผู้ใช้บริการ ๕.แก้ไขปัญหาการจราจร เกิดความคล่องตัวและความปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สิน ๖.เกิดการพัฒนากระตุ้นเศรษฐกิจ พื้นฐาน ให้มีความเติบโตทางด้านธุรกิจและภาคการลงทุนมีแนวโน้มสูงขึ้น ๗.คุณภาพชีวิตของประชาชนและผู้ใช้บริการดียิ่งขึ้น

๗. ความคุ้มค่าเชิงเศรษฐกิจ และสังคม

ความคุ้มค่าเชิงเศรษฐกิจ	ความคุ้มค่าเชิงสังคม
๑. โครงสร้างพื้นฐานที่เชื่อมโยงสนับสนุนการค้า การลงทุนและการท่องเที่ยวอย่างครอบคลุม ๒. ลดค่าใช้จ่ายในการซ่อมบำรุงรักษาเส้นทางคมนาคมและยืดอายุการใช้งาน ๓. เกิดการพัฒนากระตุ้นเศรษฐกิจ พื้นฐาน ให้มีความเติบโตทางด้านธุรกิจและ ภาคการลงทุนมีแนวโน้มสูงขึ้น	๑. ผู้ใช้บริการมีทางเลือกในการใช้เส้นทางคมนาคม เพิ่มมากขึ้นประชาชนในพื้นที่ได้รับความสะดวกในการสัญจรสร้างความพึงพอใจ ๒. แก้ไขปัญหาการจราจร เกิดความคล่องตัวและความปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สิน ๓. คุณภาพชีวิตของประชาชนและผู้ใช้บริการดียิ่งขึ้น

๘. การบริหารโครงการให้ยั่งยืน

เมื่อดำเนินการโครงการเสร็จเรียบร้อย แขวงทางหลวงสมุทรสาครผู้ซึ่งเสนอโครงการและเจ้าของพื้นที่ดำเนินการ จะเป็นผู้บริหารจัดการหรือการดูแลบำรุงรักษา เมื่อโครงการแล้วเสร็จ เพื่อให้เกิดความยั่งยืนของโครงการต่อไป

๙. ปัญหา/อุปสรรค แนวทางการแก้ไข และข้อเสนอแนะ

๙.๑ ปัญหา/อุปสรรค :

- ไม่มี -

๙.๒ แนวทางการแก้ไข :

- ไม่มี -

๙.๓ ข้อเสนอแนะ :

- ไม่มี –

๑๐. สรุปผลการดำเนินงาน

๑. ลดปัญหาน้ำท่วมขังทางผิวทาง

๒. โครงสร้างพื้นฐานที่เชื่อมโยงสนับสนุนการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยว อย่างครอบคลุม

๓. ลดค่าใช้จ่ายในการซ่อมบำรุงรักษาเส้นทางคมนาคมและยืดอายุการใช้งาน

๔. ผู้ใช้บริการมีทางเลือกในการใช้เส้นทางคมนาคมเพิ่มมากขึ้นประชาชนในพื้นที่ได้รับความสะดวกในการสัญจร และสร้าง

ความพึงพอใจ เพิ่มทัศนียภาพ วิสัยทัศน์ต่อผู้ใช้บริการ

๕. แก้ไขปัญหาการจราจรเกิดความคล่องตัวและความปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สิน

๖. เกิดการพัฒนากระตุ้นเศรษฐกิจ พื้นฐานให้มีความเติบโตทางด้านธุรกิจและภาคการลงทุนมีแนวโน้มสูงขึ้น

๗. คุณภาพชีวิตของประชาชนและผู้ใช้บริการดียิ่งขึ้น

๑๑. ภาพกิจกรรม/ผลผลิต (พร้อมคำบรรยาย

งานเสริมผิวแอสฟัลต์ (Asphalt Overlay) ทางหลวงหมายเลข ๓๔๒๓ ตอนสมุทรสาคร – โคกขาม ระหว่าง กม. ๓+๔๐๐ – กม.๔+๘๐๐ ด้านซ้ายทางขวาทาง (เป็นช่วงๆ อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร ระยะทาง ๑.๔๐๐ กิโลเมตร













รายงานผลสัมฤทธิ์

โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่ได้มาตรฐาน

กิจกรรมหลัก : พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งแวดล้อมให้เป็นเมืองน่าอยู่อาศัย

(ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕

๑. โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่ได้มาตรฐาน

กิจกรรมหลัก : พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งแวดล้อมให้เป็นเมืองน่าอยู่อาศัย

กิจกรรม : งานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อมและเกาะแบ่งถนนทางหลวงหมายเลข ๓๕ ตอน แสมดำ - สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก - นาโคก ระหว่าง กม. ๒๘+๐๐๐ - กม.๓๐+๒๗๕ ด้านซ้ายทางขวาทาง (เป็นช่วงๆ อำเภอเมือง สมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร ระยะทาง ๒.๒๗๕ กิโลเมตร

๑.๑ งบประมาณ : ๑๔,๙๘๗,๙๕๗.๖๓ บาท

๑.๒ หน่วยงานดำเนินการ: แขวงทางหลวงสมุทรสาคร กรมทางหลวง

๑.๓ ผู้รับผิดชอบโครงการ : นายประลองยุทธ์ กสิวงศ์ ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสมุทรสาคร

๒. หลักการและเหตุผล

ทางหลวงหมายเลข ๓๕ (พระราม ๒ เป็นโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคม ซึ่งมีความสำคัญและเป็นเส้นทางสายหลักในการคมนาคมของประเทศ โครงข่ายโลจิสติกส์ สัญจรสู่ภาคใต้ เชื่อมต่อเส้นทางโครงข่าย RIVERRA สู่จังหวัดแหล่งท่องเที่ยว ชุมชนสองข้างทางมีการเติบโตอย่างรวดเร็ว เป็นย่านธุรกิจอุตสาหกรรม การเกษตร การประมง เป็นทางหลวงที่รองรับปริมาณการจราจรที่มีแนวโน้มสูงขึ้น พัฒนาส่งเสริมคุณภาพชีวิตของประชาชนและผู้ใช้บริการ สนับสนุนการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยว อย่างครอบคลุมเป็นระบบ และเป็นไปตามมาตรฐาน ยกระดับฐานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม ความสามารถในการแข่งขัน ฐานอุตสาหกรรมเดิม และส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมแห่งอนาคต

จากการสำรวจปริมาณการจราจรในสายทางหลักโดยเฉลี่ยต่อวันตลอดปี (AADT) ประจำปี ๒๕๖๑ รวม ๑๑๓,๕๕๕-๑๑๙,๕๖๔ คัน/วัน มีปริมาณรถบรรทุกหนัก ๓๕,๔๗๔- ๔๔,๒๐๓ คัน/วัน คิดเป็น ๓๘.๙๓ % ปี ๒๕๖๒ และ ปี ๒๕๖๓ มีแนวโน้มสูงขึ้น คิดเป็น ๑๕% - ๒๐% โดยเฉลี่ย

จากการรายงานสถิติอุบัติเหตุ ระหว่างปี ๒๕๖๐ – ปี ๒๕๖๒ เกิดอุบัติเหตุ ๔๘๑ ครั้ง ตาย ๑๓ คน บาดเจ็บ ๒๓๖ คน มีแนวโน้มสูงขึ้น

ทางหลวงหมายเลข ๓๕ (พระราม ๒ โครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคม ขนส่ง เป็นเส้นทางโครงข่ายโลจิสติกส์ สัญจรสู่ภาคใต้ ชุมชนสองข้างทางมีการเติบโตอย่างรวดเร็ว ปริมาณการจราจรในสายทางหลักโดยเฉลี่ยต่อวันตลอดปี (AADT) ประจำปี ๒๕๖๓ รวม ๑๒๓,๕๖๔ คัน/วัน รถบรรทุกตั้งแต่ ๖ ล้อขึ้นไป ๕๐,๒๕๓ คัน/วัน ซึ่งมีแนวโน้มสูงกว่าขึ้นจากปี ๒๕๖๒ คิดเป็น ๑๕% - ๒๐% เป็นเส้นทางสายหลักลงสู่ภาคใต้ ความต้องการในการเดินทางเพื่อติดต่อกันระหว่างประเทศทั้งด้านการท่องเที่ยวภายในประเทศ การคมนาคมขนส่งสินค้าซึ่งมีความสำคัญมาก บริเวณดังกล่าวเป็นเส้นทางสายหลักลงสู่ภาคใต้ ความต้องการในการเดินทางเพื่อติดต่อกันระหว่างประเทศทั้งด้านการท่องเที่ยวภายในประเทศ การคมนาคมขนส่งสินค้าซึ่งมีความสำคัญมาก ลักษณะทางกายภาพเป็นย่านชมชน ธุระกิจการค้า ทางเท้าสองข้างทาง มีปริมาณการจราจรมาก รถใช้ความเร็วสูง การใช้บริการทางเท้าในเขตทาง และระบบการระบายน้ำ ที่มีความจำเป็นสูง แต่ประสบปัญหาด้านการชำรุดและเสื่อมโทรม ของพื้นที่ ทำให้เป็นอุปสรรคด้านการบริการและการพัฒนา และได้รับเรื่องร้องเรียนจากทางจังหวัดสมุทรสาครและผู้ใช้เส้นทาง เพื่อเป็นการป้องกันและลดความรุนแรงของอุบัติเหตุ จึงเห็นสมควรว่าควรพัฒนาและปรับสภาพทางหลวงเพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชนที่ต้องการสัญจรเพื่อการท่องเที่ยว การดำเนินธุรกิจ และอำนวยความสะดวกกับชุมชนในพื้นที่เพื่อเสริมสร้างอาชีพให้กับบุคคลในพื้นที่ แขวงฯจึงเห็นสมควรทำการปรับปรุงทางเท้าบ่อพัก ช่องระบายน้ำ ให้มีความสอดคล้องกับ กับแนวทางการพัฒนา จังหวัดและกลุ่มจังหวัดส่งเสริมเศรษฐกิจการลงทุน ทั้งภาคอุตสาหกรรม โรงงาน และเส้นทางเชื่อมโยงแหล่งท่องเทียวของจังหวัด ตลอดทั้งเพื่ออำนวยความสะดวกปลอดภัย ต่อผู้ใช้เส้นทางต่อไป

๒. วัตถุประสงค์/ตัวชี้วัดโครงการ

วัตถุประสงค์	ตัวชี้วัดโครงการ
๑.เพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันด้านพื้นฐานอุตสาหกรรมเดิมและส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมแห่งอนาคตเพื่อยกระดับฐานเศรษฐกิจอุตสาหกรรมโดยการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อผลักดันให้เกิดการลงทุน ๒.พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่เชื่อมโยงสนับสนุนการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยว อย่างครอบคลุมเป็นระบบ และเป็นไปตามมาตรฐาน ๓.พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานให้ดีขึ้น ส่งเสริมคุณภาพชีวิตของประชาชนและผู้ใช้บริการ	๑.ระบบการระบายน้ำ ทางเท้าบ่อพัก ช่องระบายน้ำ ได้รับการปรับปรุง ซ่อมแซม ระยะทาง ไม่น้อยกว่า ๒.๒๗๕ กิโลเมตร ๒.รองรับปริมาณการจราจรเฉลี่ยต่อวัน (AADT) เพิ่มขึ้น ๒๐% ๓.ลดค่าใช้จ่ายในการซ่อมบำรุงได้ไม่ต่ำกว่า ๒๐ % ๔.เพิ่มทางเลือกเส้นทางให้แก่ผู้ใช้บริการ เพิ่มมากขึ้น ๒๐% ๕.ระบบคมนาคมขนส่งมีความเชื่อมโยงเกิดการพัฒนากระตุ้นเศรษฐกิจ พื้นฐาน ทั้งในภาคเกษตร อุตสาหกรรม และประมง เพิ่มขึ้น ๒๕ % ๖.ประชาชนผู้ใช้บริการได้รับความสะดวก สร้างความพึงพอใจลด ปัญหาการร้องเรียนได้มากกว่า ๕๐%

๔. ผลการดำเนินงาน จำแนกขั้นตอน กิจกรรมของแต่ละจังหวัด

กิจกรรม	เป้าหมาย	ผลการดำเนินงาน
งานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อมและเกาะแบ่งถนนทางหลวงหมายเลข ๓๕ ตอน แสมดำ - สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก - นาโคก ระหว่าง กม. ๒๘+๐๐๐ - กม.๓๐+๒๗๕ ด้านซ้ายทางขวาทาง (เป็นช่วงๆ อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร ระยะทาง ๒.๒๗๕ กิโลเมตร	๑.ระบบการระบายน้ำ ทางเท้าบ่อพัก ช่องระบายน้ำ ได้รับการปรับปรุง ซ่อมแซม ระยะทาง ไม่น้อยกว่า ๒.๒๗๕ กิโลเมตร ๒.รองรับปริมาณการจราจรเฉลี่ยต่อวัน (AADT) เพิ่มขึ้น ๒๐% ๓.ลดค่าใช้จ่ายในการซ่อมบำรุงได้ไม่ต่ำกว่า ๒๐ % ๔.เพิ่มทางเลือกเส้นทางให้แก่ผู้ใช้บริการ เพิ่มมากขึ้น ๒๐% ๕.ระบบคมนาคมขนส่งมีความเชื่อมโยงเกิดการพัฒนากระตุ้นเศรษฐกิจ พื้นฐาน ทั้งในภาคเกษตร อุตสาหกรรม และประมง เพิ่มขึ้น ๒๕ % ๖.ประชาชนผู้ใช้บริการได้รับความสะดวก สร้างความพึงพอใจลด ปัญหาการร้องเรียนได้มากกว่า ๕๐%	๑.ระบบการระบายน้ำ ทางเท้าบ่อพัก ช่องระบายน้ำ ได้รับการปรับปรุง ซ่อมแซม ๒.โครงสร้างพื้นฐานที่เชื่อมโยงสนับสนุนการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยว อย่างครอบคลุม ๓.ลดค่าใช้จ่ายในการซ่อมบำรุงรักษาเส้นทางคมนาคมและยืดอายุการใช้งาน ๔.เกิดการพัฒนากระตุ้นเศรษฐกิจพื้นฐานให้มีความเติบโตทางด้านธุรกิจและภาคการลงทุนมีแนวโน้มสูงขึ้น ๕.คุณภาพชีวิตของประชาชนและผู้ใช้บริการดียิ่งขึ้น

๕. ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติ แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ แผนการปฏิรูปประเทศ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒

ยุทธศาสตร์ชาติ	แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ
ยุทธศาสตร์ชาติ ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้างขีดความสามารถในการแข่งขัน ประเทศไทยเป็นประเทศที่พัฒนาแล้วเศรฐกิจเติบโตอย่างมีประสิทธิภาพและยั่งยืน มีขีดความสามารถในการแข่งขันสูง	แผนแม่บทประเทศชาติมีความมั่นคงประชาชนมีความสุขมีการยกระดับในหลากหลายมิติเพื่อการพัฒนาเศรษฐกิจอย่างต่อเนื่องมีการสร้างโอกาสและความเสมอภาคทางสังคม มีภาครัฐของประชาชนเพื่อประชาชนและประโยชน์ส่วนรวม
แผนการปฏิรูปประเทศ	**แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒**
แผนปฏิรูปประเทศ ด้านเศรษฐกิจมีผลิตภาพและความสามารถในการแข่งขันในระดับประเทศสูงขึ้น มีการเติบโตอย่างครอบคลุมทุกภาคส่วนอย่างยั่งยืน มุ่งเน้นการใช้ระบบมารตฐานและนวรรตกรรมในการพัฒนาเศรษฐกิจของประเทศ ลดความเหลื่อมล้ำทางเศรษฐกิจของประชาชนและสถาบันทางเศรฐกิจมีสมรรถนะสูงขึ้น	แผนพัฒนาภาคกลาง พัฒนาเมืองปริมณฑล (นนทบุรี ปทุมธานี นครปฐม และสมุทรสาคร ให้เป็นเมืองศูนย์กลางการบริการธุรกิจและการพาณิชย์ ศูนย์กลางการขนส่งและ โลจิสติกส์ ศูนย์บริการด้านสุขภาพและการศึกษาและเมืองที่อยู่อาศัยให้สอดคล้องกับ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒ กำหนดแนวทางการพัฒนาด้านการรองรับการเชื่อมโยงภูมิภาคและความเป็นเมืองโดยการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกของเมืองเพื่อเตรียมความพร้อมรองรับความเป็นเมือง ด้านระบบคมนาคมขนส่ง ระบบบริหารจัดการสิ่งแวดล้อม ฯลฯ

๖. การบรรลุวัตถุประสงค์โครงการ และการขับเคลื่อนตามประเด็นยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัด

วัตถุประสงค์/ยุทธศาสตร์/กลยุทธ์/ตัวชี้วัด	ผลที่เกิดจากโครงการ (คุณค่า
แผนพัฒนาจังหวัดสมุทรสาคร ๕ ปี (พ.ศ.๒๕๖๑ – พ.ศ.๒๕๖๕ กำหนดเป้าหมายการพัฒนาจังหวัดสมุทรสาครมุ่งสู่การเป็น “เมืองอุตสาหกรรมเชิงนิเวศ เกษตรและอาหารปลอดภัย ท่องเที่ยวทางเลือกใหม่ สังคมเป็นสุข” โดยประเด็นการพัฒนาที่ ๑ พัฒนาสภาพแวดล้อมให้เมืองน่าอยู่อย่างยั่งยืน โดยมีแนวทางการพัฒนาที่กำหนดให้พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานให้ครอบคลุมทั่วถึง และได้มาตรฐาน จังหวัดสมุทรสาครเป็นเมืองแห่งเศรษฐกิจเขตปริมณฑลเชื่อมโยงการพัฒนาระหว่างกลุ่มจังหวัด และ กลุ่มบูรณาการภาค ที่มีศักยภาพทั้งทางด้านการอุตสาหกรรม การประมงและการเกษตรกรรม จากข้อมูลสถิติผลิตภัณฑ์ภาคและจังหวัด (GPP) ของสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช. จังหวัดสมุทรสาครเป็นจังหวัด ๑ ใน ๑๐ ของประเทศที่มีมูลค่าผลิตภัณฑ์มวลรวมสูงตลอดมา มีโรงงานอุตสาหกรรมตั้งอยู่ในพื้นที่จังหวัดจำนวนกว่า ๖,๐๐๐ แห่ง ได้แก่ อุตสาหกรรมอาหารและแปรรูปอาหาร อุตสาหกรรมพลาสติก อุตสาหกรรมโลหะและผลิตภัณฑ์โลหะ และอุตสาหกรรมสิ่งทอ นอกจากนี้จังหวัดสมุทรสาครเป็นจังหวัดที่มีการพัฒนาเร็วมาก เนื่องจากเป็นจังหวัดที่	การขนส่งทางถนน พัฒนาโครงข่ายถนนเพื่อรองรับปริมาณความต้องการเดินทางและขนส่งสินค้าระหว่างพื้นที่บริเวณด่านการค้าและประตูการค้าหลักตามแนวระเบียงเศรษฐกิจพัฒนาโครงข่ายถนนเพื่อสนับสนุนการพัฒนาเมืองและพื้นที่พิเศษ พื้นที่เกษตรกรรม ท่องเที่ยว อุตสาหกรรมและเชื่อมต่อกัน ระบบการขนส่งรูปแบบอื่น และบำรุงรักษาโครงข่ายถนนที่มีอยู่ในปัจจุบันให้มีคุณภาพ สามารถทำหน้าที่เป็นระบบเสริมเพื่อเชื่อมต่อการเดินทางและการขนส่งไปยังโครงข่ายการขนส่งรูปแบบอื่นๆ รวมทั้งสนับสนุนการเดินทางที่ ไม่ใช้เครื่องยนต์ในเขตเมือง โดยให้ความสำคัญกับการพัฒนาทางข้าม ทางเท้า และทางจักรยาน เพื่อสร้างมาตรฐานและคุ้มครองความปลอดภัยของประชาชนผู้ใช้บริการ พร้อมทั้งสนับสนุนให้ใช้ยานพาหนะที่ใช้พลังงานสะอาดและมีประสิทธิภาพการใช้พลังงานสูง รวมทั้งเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม ตลอดจนให้ความสำคัญกับการป้องกันและแก้ไขปัญหาจุดเสี่ยงจุดอันตรายเพื่อเพิ่มความปลอดภัยและลดความสูญเสียจากการเกิดอุบัติเหตุทางถนนทางหลวงดังกล่าวเป็นเส้นทางหลักที่ผ่านจังหวัดสมุทรสาคร เพื่อลงสู่ภาคใต้และเป็นแหล่งชุมชนย่านธุรกิจของจังหวัดสมุทรสาคร

วัตถุประสงค์/ยุทธศาสตร์/กลยุทธ์/ตัวชี้วัด	ผลที่เกิดจากโครงการ (คุณค่า
รองรับความเจริญและการขยายตัวจากกรุงเทพมหานคร โดยเฉพาะอย่างยิ่งในภาคอุตสาหกรรมและชุมชนมีอัตราการขยายตัวที่สูงมาก มีการอพยพย้ายถิ่นของประชากรจากจังหวัดต่าง ๆ เข้ามาประกอบอาชีพเป็นจำนวนมาก	ระยะทางรวมทั้งสิ้น ๓๙.๒๑๕ กิโลเมตร มีปริมาณการจราจรหนาแน่น ผลที่คาดว่าจะได้รับ (สามารถตอบสนองหรือแก้ไขปัญหาตามวัตถุประสงค์ ๑.ระบบการระบายน้ำ ทางเท้าบ่อพัก ช่องระบายน้ำได้รับการปรับปรุง ซ่อมแซม ระยะทาง ไม่น้อยกว่า ๒.๒๗๕ กิโลเมตร ๒.โครงสร้างพื้นฐานที่เชื่อมโยงสนับสนุนการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยว อย่างครอบคลุม ๓.ลดค่าใช้จ่ายในการซ่อมบำรุงรักษาเส้นทางคมนาคมและยืดอายุการใช้งาน ๔.ผู้ใช้บริการมีทางเลือกในการใช้เส้นทางคมนาคมเพิ่มมากขึ้นประชาชนในพื้นที่ได้รับความสะดวกในการสัญจรและสร้างความพึงพอใจ เพิ่มทัศนียภาพ วิสัยทัศน์ต่อผู้ใช้บริการ ๕.แก้ไขปัญหาการจราจร เกิดความคล่องตัวและความปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สิน ๖.เกิดการพัฒนากระตุ้นเศรษฐกิจ พื้นฐาน ให้มีความเติบโตทางด้านธุรกิจและภาคการลงทุนมีแนวโน้มสูงขึ้น ๗.คุณภาพชีวิตของประชาชนและผู้ใช้บริการดียิ่งขึ้น

๗. ความคุ้มค่าเชิงเศรษฐกิจ และสังคม

ความคุ้มค่าเชิงเศรษฐกิจ	ความคุ้มค่าเชิงสังคม
๑. โครงสร้างพื้นฐานที่เชื่อมโยงสนับสนุนการค้า การลงทุนและการท่องเที่ยวอย่างครอบคลุม ๒. ลดค่าใช้จ่ายในการซ่อมบำรุงรักษาเส้นทางคมนาคมและยืดอายุการใช้งาน ๓. เกิดการพัฒนากระตุ้นเศรษฐกิจ พื้นฐาน ให้มีความเติบโตทางด้านธุรกิจและ ภาคการลงทุนมีแนวโน้มสูงขึ้น	๑. ผู้ใช้บริการมีทางเลือกในการใช้เส้นทางคมนาคม เพิ่มมากขึ้นประชาชนในพื้นที่ได้รับความสะดวกในการสัญจรสร้างความพึงพอใจ ๒. แก้ไขปัญหาการจราจร เกิดความคล่องตัวและความปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สิน ๓. คุณภาพชีวิตของประชาชนและผู้ใช้บริการดียิ่งขึ้น

๘. การบริหารโครงการให้ยั่งยืน

เมื่อดำเนินการโครงการเสร็จเรียบร้อย แขวงทางหลวงสมุทรสาครผู้ซึ่งเสนอโครงการและเจ้าของพื้นที่ดำเนินการ จะเป็นผู้บริหารจัดการหรือการดูแลบำรุงรักษา เมื่อโครงการแล้วเสร็จ เพื่อให้เกิดความยั่งยืนของโครงการต่อไป

๙. ปัญหา/อุปสรรค แนวทางการแก้ไข และข้อเสนอแนะ

๙.๑ ปัญหา/อุปสรรค :

- ไม่มี -

๙.๒ แนวทางการแก้ไข :

- ไม่มี -

๙.๓ ข้อเสนอแนะ :

- ไม่มี -

๑๐. สรุปผลการดำเนินงาน

๑. ระบบการระบายน้ำ ทางเท้าบ่อพัก ช่องระบายน้ำ ได้รับการปรับปรุง ซ่อมแซม ระยะทาง ไม่น้อยกว่า ๒.๒๗๕ กิโลเมตร

๒. โครงสร้างพื้นฐานที่เชื่อมโยงสนับสนุนการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยว อย่างครอบคลุม

๓. ลดค่าใช้จ่ายในการซ่อมบำรุงรักษาเส้นทางคมนาคมและยืดอายุการใช้งาน

๔. ผู้ใช้บริการมีทางเลือกในการใช้เส้นทางคมนาคมเพิ่มมากขึ้นประชาชนในพื้นที่ได้รับความสะดวกในการสัญจร และสร้างความพึงพอใจ เพิ่มทัศนียภาพ วิสัยทัศน์ต่อผู้ใช้บริการ

๕. แก้ไขปัญหาการจราจรเกิดความคล่องตัวและความปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สิน

๖. เกิดการพัฒนากระตุ้นเศรษฐกิจ พื้นฐานให้มีความเติบโตทางด้านธุรกิจและภาคการลงทุนมีแนวโน้มสูงขึ้น

๗. คุณภาพชีวิตของประชาชนและผู้ใช้บริการดียิ่งขึ้น

๑๑. ภาพกิจกรรม/ผลผลิต (พร้อมคำบรรยาย

งานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อมและเกาะแบ่งถนนทางหลวงหมายเลข ๓๕ ตอน แสมดำ - สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก - นาโคก ระหว่าง กม. ๒๘+๐๐๐ - กม.๓๐+๒๗๕ ด้านซ้ายทางขวาทาง (เป็นช่วงๆ อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร ระยะทาง ๒.๒๗๕ กิโลเมตร





























รายงานผลสัมฤทธิ์

โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่ได้มาตรฐาน

กิจกรรมหลัก : พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งแวดล้อมให้เป็นเมืองน่าอยู่อาศัย

(ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕

๑. โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่ได้มาตรฐาน

กิจกรรมหลัก : พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งแวดล้อมให้เป็นเมืองน่าอยู่อาศัย

กิจกรรม : งานติดตั้งราวกันอันตราย (Safety Guard Device) ทางหลวงหมายเลข ๓๕ ตอนแสมดำ – สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก ระหว่าง กม. ๒๑+๕๐๐ – กม.๒๗+๕๐๐ ร่องแบ่งทางหลัก ด้านซ้ายทางขวาทาง (เป็นช่วงๆ อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร

๑.๑ งบประมาณ : ๒๑,๗๕๐,๑๘๘ บาท

๑.๒ หน่วยงานดำเนินการ: แขวงทางหลวงสมุทรสาคร กรมทางหลวง

๑.๓ ผู้รับผิดชอบโครงการ : นายประลองยุทธ์ กสิวงศ์ ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสมุทรสาคร

๒. หลักการและเหตุผล

ทางหลวงหมายเลข ๓๕ (พระราม ๒ เป็นโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคม ซึ่งมีความสำคัญและเป็นเส้นทางสายหลักในการคมนาคมของประเทศ โครงข่ายโลจิสติกส์ สัญจรสู่ภาคใต้ เชื่อมต่อเส้นทางโครงข่าย RIVERRA สู่จังหวัดแหล่งท่องเที่ยว ชุมชนสองข้างทางมีการเติบโตอย่างรวดเร็ว เป็นย่านธุรกิจอุตสาหกรรม การเกษตร การประมง เป็นทางหลวงที่รองรับปริมาณการจราจรที่มีแนวโน้มสูงขึ้น พัฒนาส่งเสริมคุณภาพชีวิตของประชาชนและผู้ใช้บริการ สนับสนุนการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยว อย่างครอบคลุมเป็นระบบ และเป็นไปตามมาตรฐาน ยกระดับฐานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม ความสามารถในการแข่งขัน ฐานอุตสาหกรรมเดิม และส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมแห่งอนาคต

จากการสำรวจปริมาณการจราจรในสายทางหลักโดยเฉลี่ยต่อวันตลอดปี (AADT) ประจำปี ๒๕๖๑ รวม ๑๑๓,๕๕๕-๑๑๙,๕๖๔ คัน/วัน มีปริมาณรถบรรทุกหนัก ๓๕,๔๗๔- ๔๔,๒๐๓ คัน/วัน คิดเป็น ๓๘.๙๓ % ปี๒๕๖๒ และปี ๒๕๖๓ มีแนวโน้มสูงขึ้น คิดเป็น ๑๕% - ๒๐% โดยเฉลี่ย

จากการรายงานสถิติอุบัติเหตุ ระหว่างปี ๒๕๖๐ – ปี ๒๕๖๒ เกิดอุบัติเหตุ ๔๘๑ ครั้ง ตาย ๑๓ คน บาดเจ็บ ๒๓๖ คน มีแนวโน้มสูงขึ้น

เนื่องจากทางหลวงหมายเลข ๓๕ (พระราม ๒ โครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคม ขนส่ง เป็นเส้นทางโครงข่ายโลจิสติกส์ สัญจรสู่ภาคใต้ ชุมชนสองข้างทางมีการเติบโตอย่างรวดเร็ว ปริมาณการจราจรในสายทางหลักโดยเฉลี่ยต่อวันตลอดปี (AADT) ประจำปี ๒๕๖๓ รวม ๑๒๓,๕๖๔ คัน/วัน รถบรรทุกตั้งแต่ ๖ ล้อขึ้นไป ๕๐,๒๕๓ คัน/วัน ซึ่งมีแนวโน้มสูงกว่าขึ้นจาก ปี ๒๕๖๒ คิดเป็น ๑๕% - ๒๐% เป็นเส้นทางสายหลักลงสู่ภาคใต้ ความต้องการในการเดินทางเพื่อติดต่อกัระหว่างประเทศทั้งด้านการท่องเที่ยวภายในประเทศ การคมนาคมขนส่งสินค้าซึ่งมีความสำคัญมาก ลักษณะทางกายภาพโครงสร้างทางมีความลึกของร่องแบ่ง ระหว่างทางหลักมีปริมาณการจราจรมาก รถใช้ความเร็วสูง อุปกรณ์ราวกันอันตรายสภาพเก่าชำรุดก่อให้เกิดปัญหาอุบัติเหตุบ่อยครั้ง ลักษณะของร่องข้างทางค่อนข้างลึก แบ่งทิศทางการจราจร แต่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายชนิด ราวกันตก (GUARDRAIL) ซึ่งติดตั้งไม่ตลอดเส้นทางที่เป็นจุดเสี่ยง ทั้งโครงการดังกล่าวยังไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณจากกรมทางหลวงในการพัฒนา อีกทั้งประสบปัญหาความไม่ต่อเนื่องของโครงการ ที่แก้ไขปัญหาด้านการจราจร บริเวณจุดเสี่ยงซึ่งมีความต่างระดับของผิวทาง กับรองแบ่งทิศทางการจราจร เกิดอุบัติเหตุ บ่อยครั้ง จึงมีความจำเป็นเร่งด่วนต้องปรับปรุงแก้ไขปัญหาให้ครอบคลุมและต่อเนื่อง ให้มีความสอดคล้องกับ กับแนวทางการพัฒนา จังหวัดและกลุ่มจังหวัดส่งเสริมเศรษฐกิจการลงทุน ทั้งภาคอุตสากรรม โรงงาน และเส้นทางเชื่อมโยงแหล่งท่องเทียวของจังหวัด ตลอดทั้งเพื่ออำนวยความสะดวกปลอดภัยต่อผู้ใช้เส้นทางต่อไป เส้นทางต่อไป

๒. วัตถุประสงค์/ตัวชี้วัดโครงการ

วัตถุประสงค์	ตัวชี้วัดโครงการ
๑.เพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันด้านพื้นฐานอุตสาหกรรมเดิมและส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมแห่งอนาคตเพื่อยกระดับฐานเศรษฐกิจอุตสาหกรรมโดยการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อผลักดันให้เกิดการลงทุน ๒.พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่เชื่อมโยงสนับสนุนการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยว อย่างครอบคลุมเป็นระบบ และเป็นไปตามมาตรฐาน ๓.พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานให้ดีขึ้น ส่งเสริมคุณภาพชีวิตของประชาชนและผู้ใช้บริการ	๑.ระบบการระบายน้ำ ทางเท้าบ่อพัก ช่องระบายน้ำ ได้รับการปรับปรุง ซ่อมแซม ระยะทาง ไม่น้อยกว่า ๒.๒๗๕ กิโลเมตร ๒.รองรับปริมาณการจราจรเฉลี่ยต่อวัน (AADT) เพิ่มขึ้น ๒๐% ๓.ลดค่าใช้จ่ายในการซ่อมบำรุงได้ไม่ต่ำกว่า ๒๐ % ๔.เพิ่มทางเลือกเส้นทางให้แก่ผู้ใช้บริการ เพิ่มมากขึ้น ๒๐% ๕.ระบบคมนาคมขนส่งมีความเชื่อมโยงเกิดการพัฒนากระตุ้นเศรษฐกิจ พื้นฐาน ทั้งในภาคเกษตร อุตสาหกรรม และประมง เพิ่มขึ้น ๒๕ % ๖.ประชาชนผู้ใช้บริการได้รับความสะดวก สร้างความพึงพอใจลด ปัญหาการร้องเรียนได้มากกว่า ๕๐%

๔. ผลการดำเนินงาน จำแนกขั้นตอน กิจกรรมของแต่ละจังหวัด

กิจกรรม	เป้าหมาย	ผลการดำเนินงาน
งานติดตั้งราวกันอันตราย (Safety Guard Device) ทางหลวงหมายเลข ๓๕ ตอนแสมดำ – สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก ระหว่าง กม. ๒๑+๕๐๐ – กม.๒๗+๕๐๐ ร่องแบ่งทางหลัก ด้านซ้ายทางขวาทาง (เป็นช่วงๆ อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร	๑.ลดอุบัติเหตุบริเวณจุดเสี่ยง รถตกข้างทางได้ไม่น้อยกว่า ๘๐% ๒.รองรับปริมาณการจราจรเฉลี่ยต่อวัน (AADT) เพิ่มขึ้น ๒๐% ๓.ลดค่าใช้จ่ายในการซ่อมบำรุงได้ไม่ต่ำกว่า ๒๐ % ๔.เพิ่มทางเลือกเส้นทางให้แก่ผู้ใช้บริการ เพิ่มมากขึ้น ๒๐% ๕.ระบบคมนาคมขนส่งมีความเชื่อมโยงเกิดการพัฒนากระตุ้นเศรษฐกิจ พื้นฐาน ทั้งในภาคเกษตร อุตสาหกรรม และประมง เพิ่มขึ้น ๒๕ % ๖.ประชาชนผู้ใช้บริการได้รับความสะดวก สร้างความพึงพอใจลด ปัญหาการร้องเรียนได้มากกว่า ๕๐%	๑.ลดอุบัติเหตุบริเวณจุดเสี่ยง รถตกข้างทางได้ไม่น้อยกว่า ๘๐% ๒.โครงสร้างพื้นฐานที่เชื่อมโยงสนับสนุนการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยว อย่างครอบคลุม ๓.ลดค่าใช้จ่ายในการซ่อมบำรุงรักษาเส้นทางคมนาคมและยืดอายุการใช้งาน ๔.เกิดการพัฒนากระตุ้นเศรษฐกิจพื้นฐานให้มีความเติบโตทางด้านธุรกิจและภาคการลงทุนมีแนวโน้มสูงขึ้น ๕.คุณภาพชีวิตของประชาชนและผู้ใช้บริการดียิ่งขึ้น

๕. ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติ แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ แผนการปฏิรูปประเทศ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒

ยุทธศาสตร์ชาติ	แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ
ยุทธศาสตร์ชาติ ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้างขีดความสามารถในการแข่งขัน ประเทศไทยเป็นประเทศที่พัฒนาแล้วเศรฐกิจเติบโตอย่างมีประสิทธิภาพและยั่งยืน มีขีดความสามารถในการแข่งขันสูง	แผนแม่บทประเทศชาติมีความมั่นคงประชาชนมีความสุขมีการยกระดับในหลากหลายมิติเพื่อการพัฒนาเศรษฐกิจอย่างต่อเนื่องมีการสร้างโอกาสและความเสมอภาคทางสังคม มีภาครัฐของประชาชนเพื่อประชาชนและประโยชน์ส่วนรวม
แผนการปฏิรูปประเทศ	**แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒**
แผนปฏิรูปประเทศ ด้านเศรษฐกิจมีผลิตภาพและความสามารถในการแข่งขันในระดับประเทศสูงขึ้น มีการเติบโตอย่างครอบคลุมทุกภาคส่วนอย่างยั่งยืน มุ่งเน้นการใช้ระบบมารตฐานและนวรรตกรรมในการพัฒนาเศรษฐกิจของประเทศ ลดความเหลื่อมล้ำทางเศรษฐกิจของประชาชนและสถาบันทางเศรฐกิจมีสมรรถนะสูงขึ้น	แผนพัฒนาภาคกลาง พัฒนาเมืองปริมณฑล (นนทบุรี ปทุมธานี นครปฐม และสมุทรสาคร ให้เป็นเมืองศูนย์กลางการบริการธุรกิจและการพาณิชย์ ศูนย์กลางการขนส่งและ โลจิสติกส์ ศูนย์บริการด้านสุขภาพและการศึกษาและเมืองที่อยู่อาศัยให้สอดคล้องกับ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒ กำหนดแนวทางการพัฒนาด้านการรองรับการเชื่อมโยงภูมิภาคและความเป็นเมืองโดยการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกของเมืองเพื่อเตรียมความพร้อมรองรับความเป็นเมือง ด้านระบบคมนาคมขนส่ง ระบบบริหารจัดการสิ่งแวดล้อม ฯลฯ

๖. การบรรลุวัตถุประสงค์โครงการ และการขับเคลื่อนตามประเด็นยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัด

วัตถุประสงค์/ยุทธศาสตร์/กลยุทธ์/ตัวชี้วัด	ผลที่เกิดจากโครงการ (คุณค่า
แผนพัฒนาจังหวัดสมุทรสาคร ๕ ปี (พ.ศ.๒๕๖๑ – พ.ศ. ๒๕๖๕ กำหนดเป้าหมายการพัฒนาจังหวัดสมุทรสาครมุ่งสู่การเป็น “เมืองอุตสาหกรรมเชิงนิเวศ เกษตรและอาหารปลอดภัย ท่องเที่ยวทางเลือกใหม่ สังคมเป็นสุข” โดยประเด็นการพัฒนาที่ ๑ พัฒนาสภาพแวดล้อมให้เมืองน่าอยู่อย่างยั่งยืน โดยมีแนวทางการพัฒนาที่กำหนดให้พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานให้ครอบคลุมทั่วถึง และได้มาตรฐาน จังหวัดสมุทรสาครเป็นเมืองแห่งเศรษฐกิจเขตปริมณฑล เชื่อมโยงการพัฒนาระหว่างกลุ่มจังหวัด และ กลุ่มบูรณาการภาค ที่มีศักยภาพทั้งทางด้านการอุตสาหกรรม การประมงและการเกษตรกรรม จากข้อมูลสถิติผลิตภัณฑ์ภาคและจังหวัด (GPP) ของสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช. จังหวัดสมุทรสาครเป็นจังหวัด ๑ ใน ๑๐ ของประเทศที่มีมูลค่าผลิตภัณฑ์มวลรวมสูงตลอดมา มีโรงงานอุตสาหกรรมตั้งอยู่ในพื้นที่จังหวัดจำนวนกว่า ๖,๐๐๐ แห่ง ได้แก่ อุตสาหกรรมอาหารและแปรรูปอาหาร อุตสาหกรรมพลาสติก อุตสาหกรรมโลหะและผลิตภัณฑ์โลหะ และอุตสาหกรรมสิ่งทอ นอกจากนี้จังหวัดสมุทรสาครเป็นจังหวัดที่มีการพัฒนาเร็วมาก เนื่องจากเป็นจังหวัดที่	การขนส่งทางถนน พัฒนาโครงข่ายถนนเพื่อรองรับปริมาณความต้องการเดินทางและขนส่งสินค้าระหว่างพื้นที่บริเวณด่านการค้าและประตูการค้าหลักตามแนวระเบียงเศรษฐกิจพัฒนาโครงข่ายถนนเพื่อสนับสนุนการพัฒนาเมืองและพื้นที่พิเศษ พื้นที่เกษตรกรรม ท่องเที่ยว อุตสาหกรรมและเชื่อมต่อกัน ระบบการขนส่งรูปแบบอื่น และบำรุงรักษาโครงข่ายถนนที่มีอยู่ในปัจจุบันให้มีคุณภาพ สามารถทำหน้าที่เป็นระบบเสริมเพื่อเชื่อมต่อการเดินทางและการขนส่งไปยังโครงข่ายการขนส่งรูปแบบอื่นๆ รวมทั้งสนับสนุนการเดินทางที่ ไม่ใช้เครื่องยนต์ในเขตเมือง โดยให้ความสำคัญกับการพัฒนาทางข้าม ทางเท้า และทางจักรยาน เพื่อสร้างมาตรฐานและคุ้มครองความปลอดภัยของประชาชนผู้ใช้บริการ พร้อมทั้งสนับสนุนให้ใช้ยานพาหนะที่ใช้พลังงานสะอาดและมีประสิทธิภาพการใช้พลังงานสูง รวมทั้งเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม ตลอดจนให้ความสำคัญกับการป้องกันและแก้ไขปัญหาจุดเสี่ยงจุดอันตรายเพื่อเพิ่มความปลอดภัยและลดความสูญเสียจากการเกิดอุบัติเหตุทางถนนทางหลวงดังกล่าวเป็นเส้นทางหลักที่ผ่านจังหวัดสมุทรสาคร เพื่อลงสู่ภาคใต้และเป็นแหล่งชุมชนย่านธุรกิจของจังหวัดสมุทรสาคร

วัตถุประสงค์/ยุทธศาสตร์/กลยุทธ์/ตัวชี้วัด	ผลที่เกิดจากโครงการ (คุณค่า
รองรับความเจริญและการขยายตัวจากกรุงเทพมหานคร โดยเฉพาะอย่างยิ่งในภาคอุตสาหกรรมและชุมชนมีอัตราการขยายตัวที่สูงมาก มีการอพยพย้ายถิ่นของประชากรจากจังหวัดต่าง ๆ เข้ามาประกอบอาชีพเป็นจำนวนมาก	ระยะทางรวมทั้งสิ้น ๓๙.๒๑๕ กิโลเมตร มีปริมาณการจราจรหนาแน่น ผลที่คาดว่าจะได้รับ (สามารถตอบสนองหรือแก้ไขปัญหาตามวัตถุประสงค์ ๑.ได้รับการติดตั้งราวกันอันตราย เพื่ออำนวยความสะดวกตลอดเส้นทางคมนาคม ๒.โครงสร้างพื้นฐานที่เชื่อมโยงสนับสนุนการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยว อย่างครอบคลุม ๓.ลดค่าใช้จ่ายในการซ่อมบำรุงรักษาเส้นทางคมนาคมและยืดอายุการใช้งาน ๔.ผู้ใช้บริการมีทางเลือกในการใช้เส้นทางคมนาคมเพิ่มมากขึ้นประชาชนในพื้นที่ได้รับความสะดวกในการสัญจรและสร้างความพึงพอใจ เพิ่มทัศนียภาพ วิสัยทัศน์ต่อผู้ใช้บริการ ๕.แก้ไขปัญหาการจราจร เกิดความคล่องตัวและความปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สิน ๖.เกิดการพัฒนากระตุ้นเศรษฐกิจ พื้นฐาน ให้มีความเติบโตทางด้านธุรกิจและภาคการลงทุนมีแนวโน้มสูงขึ้น ๗.คุณภาพชีวิตของประชาชนและผู้ใช้บริการดียิ่งขึ้น

๗. ความคุ้มค่าเชิงเศรษฐกิจ และสังคม

ความคุ้มค่าเชิงเศรษฐกิจ	ความคุ้มค่าเชิงสังคม
๑. โครงสร้างพื้นฐานที่เชื่อมโยงสนับสนุนการค้า การลงทุนและการท่องเที่ยวอย่างครอบคลุม ๒. ลดค่าใช้จ่ายในการซ่อมบำรุงรักษาเส้นทางคมนาคมและยืดอายุการใช้งาน ๓. เกิดการพัฒนากระตุ้นเศรษฐกิจ พื้นฐาน ให้มีความเติบโตทางด้านธุรกิจและ ภาคการลงทุนมีแนวโน้มสูงขึ้น	๑. ผู้ใช้บริการมีทางเลือกในการใช้เส้นทางคมนาคม เพิ่มมากขึ้นประชาชนในพื้นที่ได้รับความสะดวกในการสัญจรสร้างความพึงพอใจ ๒. แก้ไขปัญหาการจราจร เกิดความคล่องตัวและความปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สิน ๓. คุณภาพชีวิตของประชาชนและผู้ใช้บริการดียิ่งขึ้น

๘. การบริหารโครงการให้ยั่งยืน

เมื่อดำเนินการโครงการเสร็จเรียบร้อย แขวงทางหลวงสมุทรสาครผู้ซึ่งเสนอโครงการและเจ้าของพื้นที่ดำเนินการ จะเป็นผู้บริหารจัดการหรือการดูแลบำรุงรักษา เมื่อโครงการแล้วเสร็จ เพื่อให้เกิดความยั่งยืนของโครงการต่อไป

๙. ปัญหา/อุปสรรค แนวทางการแก้ไข และข้อเสนอแนะ

๙.๑ ปัญหา/อุปสรรค :

- ไม่มี -

๙.๒ แนวทางการแก้ไข :

- ไม่มี -

๙.๓ ข้อเสนอแนะ :

- ไม่มี -

๑๐. สรุปผลการดำเนินงาน

๑. ได้รับการติดตั้งราวกันอันตราย เพื่ออำนวยความสะดวกตลอดเส้นทางคมนาคม

๒. โครงสร้างพื้นฐานที่เชื่อมโยงสนับสนุนการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยว อย่างครอบคลุม

๓. ลดค่าใช้จ่ายในการซ่อมบำรุงรักษาเส้นทางคมนาคมและยืดอายุการใช้งาน

๔. ผู้ใช้บริการมีทางเลือกในการใช้เส้นทางคมนาคมเพิ่มมากขึ้นประชาชนในพื้นที่ได้รับความสะดวกในการสัญจร และสร้างความพึงพอใจ เพิ่มทัศนียภาพ วิสัยทัศน์ต่อผู้ใช้บริการ

๕. แก้ไขปัญหาการจราจรเกิดความคล่องตัวและความปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สิน

๖. เกิดการพัฒนากระตุ้นเศรษฐกิจ พื้นฐานให้มีความเติบโตทางด้านธุรกิจและภาคการลงทุนมีแนวโน้มสูงขึ้น

๗. คุณภาพชีวิตของประชาชนและผู้ใช้บริการดียิ่งขึ้น

๑๑. ภาพกิจกรรม/ผลผลิต (พร้อมคำบรรยาย

งานติดตั้งราวกันอันตราย (Safety Guard Device) ทางหลวงหมายเลข ๓๕ ตอนแสมดำ – สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก ระหว่าง กม. ๒๑+๕๐๐ – กม.๒๗+๕๐๐ ร่องแบ่งทางหลัก ด้านซ้ายทางขวาทาง (เป็นช่วงๆ อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร













รายงานผลสัมฤทธิ์

โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่ได้มาตรฐาน

กิจกรรมหลัก : พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งแวดล้อมให้เป็นเมืองน่าอยู่อาศัย

(ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕

๑. โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่ได้มาตรฐาน

กิจกรรมหลัก : พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งแวดล้อมให้เป็นเมืองน่าอยู่อาศัย

กิจกรรม : งานติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว ทางหลวงหมายเลข ๓๕ ตอน แสมดำ – สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก - นาโคก ระหว่าง กม. ๒๗+๐๐๐ - กม.๕๓+๘๗๕ และทางหลวงหมายเลข ๓๐๙๑ ตอน อ้อมน้อย - สมุทรสาคร ระหว่าง กม. ๑+๐๐๐ – กม. ๑๙+๘๐๐ อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร

๑.๑ งบประมาณ : ๔,๖๘๕,๗๖๗.๘๐ บาท

๑.๒ หน่วยงานดำเนินการ: แขวงทางหลวงสมุทรสาคร กรมทางหลวง

๑.๓ ผู้รับผิดชอบโครงการ : นายประลองยุทธ์ กสิวงศ์ ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสมุทรสาคร

๒. หลักการและเหตุผล

ทางหลวงหมายเลข ๓๕ (พระราม ๒ เป็นโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคม ซึ่งมีความสำคัญและเป็นเส้นทางสายหลักในการคมนาคมของประเทศ โครงข่ายโลจิสติกส์ สัญจรสู่ภาคใต้ เชื่อมต่อเส้นทางโครงข่าย RIVERRA สู่จังหวัดแหล่งท่องเที่ยว ชุมชนสองข้างทางมีการเติบโตอย่างรวดเร็ว เป็นย่านธุรกิจอุตสาหกรรม การเกษตร การประมง เป็นทางหลวงที่รองรับปริมาณการจราจรที่มีแนวโน้มสูงขึ้น พัฒนาส่งเสริมคุณภาพชีวิตของประชาชนและผู้ใช้บริการ สนับสนุนการค้าการลงทุน และการท่องเที่ยว อย่างครอบคลุมเป็นระบบ และเป็นไปตามมาตรฐาน ยกระดับฐานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม ความสามารถในการแข่งขัน ฐานอุตสาหกรรมเดิม และส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมแห่งอนาคต

จากการสำรวจปริมาณการจราจรในสายทางหลักโดยเฉลี่ยต่อวันตลอดปี (AADT) ประจำปี ๒๕๖๑ รวม ๑๑๓,๕๕๕-๑๑๙,๕๖๔ คัน/วัน มีปริมาณรถบรรทุกหนัก ๓๕,๔๗๔- ๔๔,๒๐๓ คัน/วัน คิดเป็น ๓๘.๙๓ % ปี๒๕๖๒ และ ปี ๒๕๖๓ มีแนวโน้มสูงขึ้น คิดเป็น ๑๕% - ๒๐% โดยเฉลี่ย

จากการรายงานสถิติอุบัติเหตุ ระหว่างปี ๒๕๖๐ – ปี ๒๕๖๒ เกิดอุบัติเหตุ ๔๘๑ ครั้ง ตาย ๑๓ คน บาดเจ็บ ๒๓๖ คน มีแนวโน้มสูงขึ้น

ทางหลวงหมายเลข ๓๕ (พระราม ๒ โครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคม ขนส่ง เป็นเส้นทางโครงข่ายโลจิสติกส์ สัญจรสู่ภาคใต้ ชุมชนสองข้างทางมีการเติบโตอย่างรวดเร็ว ปริมาณการจราจรในสายทางหลักโดยเฉลี่ยต่อวันตลอดปี (AADT) ประจำปี ๒๕๖๓ รวม ๑๒๓,๕๖๔ คัน/วัน รถบรรทุกตั้งแต่ ๖ ล้อขึ้นไป ๕๐,๒๕๓ คัน/วัน ซึ่งมีแนวโน้มสูงกว่าขึ้นจากปี ๒๕๖๒ คิดเป็น ๑๕% - ๒๐% เป็นเส้นทางสายหลักลงสู่ภาคใต้ ความต้องการในการเดินทางเพื่อติดต่อกัระหว่างประเทศทั้งด้านการท่องเที่ยวภายในประเทศ การคมนาคมขนส่งสินค้าซึ่งมีความสำคัญมาก เป็นเส้นทางสายหลักลงสู่ภาคใต้ และเป็นเส้นทางที่เชื่อมต่อทางหลวง หมายเลข ๔ (เพชรเกษม และเป็นเส้นทางหลักในการเดินทางภายในจังหวัดสมุทรสาคร มีความต้องการในการเดินทางเพื่อติดต่อกันระหว่างภาคทั้งด้านการท่องเที่ยวภายในประเทศ การคมนาคมขนส่งสินค้าซึ่งมีความสำคัญมากขึ้น ได้ทำการปรับปรุงรูปแบบกายภาพของการจราจร มีการจราจรคับคั้งในช่วงเวลาเร่งด่วนปริมาณการจราจรค่อนข้างสูง แต่ยังขาด ป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว ,ป้ายจราจรแบบแขวนสูง (OVERHEAD SIGN) ในการสื่อสารให้ผู้ใช้ทางมีความเข้าใจในการแนะนำเส้นทางและแหล่งท่องเที่ยว ทำให้มีปัญหาเกี่ยวกับการจราจร แขวงฯจึงเห็นสมควรจ้างเหมาดำเนินการติดตั้งป้ายจราจรข้างทางแนะนำแหล่งท่องเที่ยว ,ป้ายจราจรแบบแขวนสูง ในทางหลวงดังกล่าว ให้มีความสอดคล้องกับ กับแนวทางการพัฒนา จังหวัดและกลุ่มจังหวัดส่งเสริมเศรษฐกิจการลงทุน ทั้งภาคอุตสากรรม โรงงาน และเส้นทางเชื่อมโยงแหล่งท่องเทียวของจังหวัด ตลอดทั้งเพื่ออำนวยความสะดวกปลอดภัย ต่อผู้ใช้เส้นทาง

๒. วัตถุประสงค์/ตัวชี้วัดโครงการ

วัตถุประสงค์	ตัวชี้วัดโครงการ
๑.เพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันด้านพื้นฐานอุตสาหกรรมเดิมและส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมแห่งอนาคตเพื่อยกระดับฐานเศรษฐกิจอุตสาหกรรมโดยการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อผลักดันให้เกิดการลงทุน ๒.พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่เชื่อมโยงสนับสนุนการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยว อย่างครอบคลุมเป็นระบบ และเป็นไปตามมาตรฐาน ๓.พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานให้ดีขึ้น ส่งเสริมคุณภาพชีวิตของประชาชนและผู้ใช้บริการ	๑. มีป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว ในการสื่อสารให้ผู้ใช้ทางมีความเข้าใจ ในการแนะนำเส้นทางและแหล่งท่องเที่ยว ๒.รองรับปริมาณการจราจรเฉลี่ยต่อวัน (AADT) เพิ่มขึ้น ๒๐% ๓.ลดค่าใช้จ่ายในการซ่อมบำรุงได้ไม่ต่ำกว่า ๒๐ % ๔.เพิ่มทางเลือกเส้นทางให้แก่ผู้ใช้บริการ เพิ่มมากขึ้น ๒๐% ๕.ระบบคมนาคมขนส่งมีความเชื่อมโยงเกิดการพัฒนากระตุ้นเศรษฐกิจ พื้นฐาน ทั้งในภาคเกษตร อุตสาหกรรม และประมง เพิ่มขึ้น ๒๕ % ๖.ประชาชนผู้ใช้บริการได้รับความสะดวก สร้างความพึงพอใจลด ปัญหาการร้องเรียนได้มากกว่า ๕๐%

๔. ผลการดำเนินงาน จำแนกขั้นตอน กิจกรรมของแต่ละจังหวัด

กิจกรรม	เป้าหมาย	ผลการดำเนินงาน
งานติดตั้งราวกันอันตราย (Safety Guard Device) ทางหลวงหมายเลข ๓๕ ตอนแสมดำ – สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก ระหว่าง กม. ๒๑+๕๐๐ – กม.๒๗+๕๐๐ ร่องแบ่งทางหลัก ด้านซ้ายทางขวาทาง (เป็นช่วงๆ อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร	๑.รองรับปริมาณการจราจรเฉลี่ยต่อวัน (AADT) เพิ่มขึ้น ๒๐% ๒.เพิ่มทางเลือกเส้นทางให้แก่ผู้ใช้บริการ เพิ่มมากขึ้น ๒๐% ๓.ระบบคมนาคมขนส่งมีความเชื่อมโยงเกิดการพัฒนากระตุ้นเศรษฐกิจ พื้นฐาน ทั้งในภาคเกษตร อุตสาหกรรม และประมง เพิ่มขึ้น ๒๕ % ๔.ประชาชนผู้ใช้บริการได้รับความสะดวก สร้างความพึงพอใจลด ปัญหาการร้องเรียนได้มากกว่า ๕๐%	๑.โครงสร้างพื้นฐานที่เชื่อมโยงสนับสนุนการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยว อย่างครอบคลุม ๒.เกิดการพัฒนากระตุ้นเศรษฐกิจพื้นฐานให้มีความเติบโตทางด้านธุรกิจและภาคการลงทุนมีแนวโน้มสูงขึ้น ๓.คุณภาพชีวิตของประชาชนและผู้ใช้บริการดียิ่งขึ้น

๕. ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติ แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ แผนการปฏิรูปประเทศ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒

ยุทธศาสตร์ชาติ	แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ
ยุทธศาสตร์ชาติ ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้างขีดความสามารถในการแข่งขัน ประเทศไทยเป็นประเทศที่พัฒนาแล้วเศรฐกิจเติบโตอย่างมีประสิทธิภาพและยั่งยืน มีขีดความสามารถในการแข่งขันสูง	แผนแม่บทประเทศชาติมีความมั่นคงประชาชนมีความสุขมีการยกระดับในหลากหลายมิติเพื่อการพัฒนาเศรษฐกิจอย่างต่อเนื่องมีการสร้างโอกาสและความเสมอภาคทางสังคม มีภาครัฐของประชาชนเพื่อประชาชนและประโยชน์ส่วนรวม
แผนการปฏิรูปประเทศ	**แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒**
แผนปฏิรูปประเทศ ด้านเศรษฐกิจมีผลิตภาพและความสามารถในการแข่งขันในระดับประเทศสูงขึ้น มีการเติบโตอย่างครอบคลุมทุกภาคส่วนอย่างยั่งยืน มุ่งเน้นการใช้ระบบมารตฐานและนวรรตกรรมในการพัฒนาเศรษฐกิจของประเทศ ลดความเหลื่อมล้ำทางเศรษฐกิจของประชาชนและสถาบันทางเศรฐกิจมีสมรรถนะสูงขึ้น	แผนพัฒนาภาคกลาง พัฒนาเมืองปริมณฑล (นนทบุรี ปทุมธานี นครปฐม และสมุทรสาคร ให้เป็นเมืองศูนย์กลางการบริการธุรกิจและการพาณิชย์ ศูนย์กลางการขนส่งและ โลจิสติกส์ ศูนย์บริการด้านสุขภาพและการศึกษาและเมืองที่อยู่อาศัยให้สอดคล้องกับ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒ กำหนดแนวทางการพัฒนาด้านการรองรับการเชื่อมโยงภูมิภาคและความเป็นเมืองโดยการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกของเมืองเพื่อเตรียมความพร้อมรองรับความเป็นเมือง ด้านระบบคมนาคมขนส่ง ระบบบริหารจัดการสิ่งแวดล้อม ฯลฯ

๖. การบรรลุวัตถุประสงค์โครงการ และการขับเคลื่อนตามประเด็นยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัด

วัตถุประสงค์/ยุทธศาสตร์/กลยุทธ์/ตัวชี้วัด	ผลที่เกิดจากโครงการ (คุณค่า
แผนพัฒนาจังหวัดสมุทรสาคร ๕ ปี (พ.ศ.๒๕๖๑ – พ.ศ. ๒๕๖๕ กำหนดเป้าหมายการพัฒนาจังหวัดสมุทรสาครมุ่งสู่การเป็น “เมืองอุตสาหกรรมเชิงนิเวศ เกษตรและอาหารปลอดภัย ท่องเที่ยวทางเลือกใหม่ สังคมเป็นสุข” โดยประเด็นการพัฒนาที่ ๑ พัฒนาสภาพแวดล้อมให้เมืองน่าอยู่อย่างยั่งยืน โดยมีแนวทางการพัฒนาที่กำหนดให้พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานให้ครอบคลุมทั่วถึง และได้มาตรฐาน จังหวัดสมุทรสาครเป็นเมืองแห่งเศรษฐกิจเขตปริมณฑล เชื่อมโยงการพัฒนาระหว่างกลุ่มจังหวัด และ กลุ่มบูรณาการภาค ที่มีศักยภาพทั้งทางด้านการอุตสาหกรรม การประมงและการเกษตรกรรม จากข้อมูลสถิติผลิตภัณฑ์ภาคและจังหวัด (GPP) ของสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช. จังหวัดสมุทรสาครเป็นจังหวัด ๑ ใน ๑๐ ของประเทศที่มีมูลค่าผลิตภัณฑ์มวลรวมสูงตลอดมา มีโรงงานอุตสาหกรรมตั้งอยู่ในพื้นที่จังหวัดจำนวนกว่า ๖,๐๐๐ แห่ง ได้แก่ อุตสาหกรรมอาหารและแปรรูปอาหาร อุตสาหกรรมพลาสติก อุตสาหกรรมโลหะและผลิตภัณฑ์โลหะ และอุตสาหกรรมสิ่งทอ นอกจากนี้จังหวัดสมุทรสาครเป็นจังหวัดที่มีการพัฒนาเร็วมาก เนื่องจากเป็นจังหวัดที่	การขนส่งทางถนน พัฒนาโครงข่ายถนนเพื่อรองรับปริมาณความต้องการเดินทางและขนส่งสินค้าระหว่างพื้นที่บริเวณด่านการค้าและประตูการค้าหลักตามแนวระเบียงเศรษฐกิจพัฒนาโครงข่ายถนนเพื่อสนับสนุนการพัฒนาเมืองและพื้นที่พิเศษ พื้นที่เกษตรกรรม ท่องเที่ยว อุตสาหกรรมและเชื่อมต่อกัน ระบบการขนส่งรูปแบบอื่น และบำรุงรักษาโครงข่ายถนนที่มีอยู่ในปัจจุบันให้มีคุณภาพ สามารถทำหน้าที่เป็นระบบเสริมเพื่อเชื่อมต่อการเดินทางและการขนส่งไปยังโครงข่ายการขนส่งรูปแบบอื่นๆ รวมทั้งสนับสนุนการเดินทางที่ ไม่ใช้เครื่องยนต์ในเขตเมือง โดยให้ความสำคัญกับการพัฒนาทางข้าม ทางเท้า และทางจักรยาน เพื่อสร้างมาตรฐานและคุ้มครองความปลอดภัยของประชาชนผู้ใช้บริการ พร้อมทั้งสนับสนุนให้ใช้ยานพาหนะที่ใช้พลังงานสะอาดและมีประสิทธิภาพการใช้พลังงานสูง รวมทั้งเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม ตลอดจนให้ความสำคัญกับการป้องกันและแก้ไขปัญหาจุดเสี่ยงจุดอันตรายเพื่อเพิ่มความปลอดภัยและลดความสูญเสียจากการเกิดอุบัติเหตุทางถนนทางหลวงดังกล่าวเป็นเส้นทางหลักที่ผ่านจังหวัดสมุทรสาคร เพื่อลงสู่ภาคใต้และเป็นแหล่งชุมชนย่านธุรกิจของจังหวัดสมุทรสาคร

วัตถุประสงค์/ยุทธศาสตร์/กลยุทธ์/ตัวชี้วัด	ผลที่เกิดจากโครงการ (คุณค่า
รองรับความเจริญและการขยายตัวจากกรุงเทพมหานคร โดยเฉพาะอย่างยิ่งในภาคอุตสาหกรรมและชุมชนมีอัตราการขยายตัวที่สูงมาก มีการอพยพย้ายถิ่นของประชากรจากจังหวัดต่าง ๆ เข้ามาประกอบอาชีพเป็นจำนวนมาก	ระยะทางรวมทั้งสิ้น ๓๙.๒๑๕ กิโลเมตร มีปริมาณการจราจรหนาแน่น ผลที่คาดว่าจะได้รับ (สามารถตอบสนองหรือแก้ไขปัญหาตามวัตถุประสงค์ ๑.รองรับปริมาณการจราจรเฉลี่ยต่อวัน (AADT) เพิ่มขึ้น ๒๐% ๒.เพิ่มทางเลือกเส้นทางให้แก่ผู้ใช้บริการ เพิ่มมากขึ้น ๒๐% ๓.ระบบคมนาคมขนส่งมีความเชื่อมโยงเกิดการพัฒนากระตุ้นเศรษฐกิจ พื้นฐานทั้งในภาคเกษตร อุตสาหกรรมและประมงเพิ่มขึ้น ๒๕ % ๔.ประชาชนผู้ใช้บริการได้รับความสะดวกในการสัญจร สร้างความพึงพอใจลดปัญหาการร้องเรียน ได้มากกว่า ๕๐%

๗. ความคุ้มค่าเชิงเศรษฐกิจ และสังคม

ความคุ้มค่าเชิงเศรษฐกิจ	ความคุ้มค่าเชิงสังคม
๑. โครงสร้างพื้นฐานที่เชื่อมโยงสนับสนุนการค้า การลงทุนและการท่องเที่ยวอย่างครอบคลุม ๒. ลดค่าใช้จ่ายในการซ่อมบำรุงรักษาเส้นทางคมนาคมและยืดอายุการใช้งาน ๓. เกิดการพัฒนากระตุ้นเศรษฐกิจ พื้นฐาน ให้มีความเติบโตทางด้านธุรกิจและ ภาคการลงทุนมีแนวโน้มสูงขึ้น	๑. ผู้ใช้บริการมีทางเลือกในการใช้เส้นทางคมนาคม เพิ่มมากขึ้นประชาชนในพื้นที่ได้รับความสะดวกในการสัญจร สร้างความพึงพอใจ ๒. แก้ไขปัญหาการจราจร เกิดความคล่องตัวและความปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สิน ๓. คุณภาพชีวิตของประชาชนและผู้ใช้บริการดียิ่งขึ้น

๘. การบริหารโครงการให้ยั่งยืน

เมื่อดำเนินการโครงการเสร็จเรียบร้อย แขวงทางหลวงสมุทรสาครผู้ซึ่งเสนอโครงการและเจ้าของพื้นที่ดำเนินการ จะเป็นผู้บริหารจัดการหรือการดูแลบำรุงรักษา เมื่อโครงการแล้วเสร็จ เพื่อให้เกิดความยั่งยืนของโครงการต่อไป

๙. ปัญหา/อุปสรรค แนวทางการแก้ไข และข้อเสนอแนะ

๙.๑ ปัญหา/อุปสรรค :

- ไม่มี -

๙.๒ แนวทางการแก้ไข :

- ไม่มี -

๙.๓ ข้อเสนอแนะ :

- ไม่มี -

๑๐. สรุปผลการดำเนินงาน

๑.โครงสร้างพื้นฐานที่เชื่อมโยงสนับสนุนการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยว อย่างครอบคลุม

๒.เกิดการพัฒนากระตุ้นเศรษฐกิจ พื้นฐานให้มีความเติบโตทางด้านธุรกิจและภาคการลงทุนมีแนวโน้มสูงขึ้น

๓.คุณภาพชีวิตของประชาชนและผู้ใช้บริการดียิ่งขึ้น

๑๑. ภาพกิจกรรม/ผลผลิต (พร้อมคำบรรยาย

งานติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว ทางหลวงหมายเลข ๓๕ ตอน แสมดำ – สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก - นาโคก ระหว่าง กม. ๒๗+๐๐๐ - กม.๕๓+๘๗๕ และ ทางหลวงหมายเลข ๓๐๙๑ ตอน อ้อมน้อย - สมุทรสาคร ระหว่าง กม. ๑+๐๐๐ – กม. ๑๙+๘๐๐ อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร













รายงานผลสัมฤทธิ์

ยกระดับคุณภาพการศึกษาและส่งเสริมการเรียนรู้ทุกระดับวัย

กิจกรรมหลัก : สืบชะตาทะเล

(ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕

๑. โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่ได้มาตรฐาน

กิจกรรมหลัก : โครงการงานอำนวยความปลอดภัย

กิจกรรม : สืบชะตาทะเล

๑.๑ งบประมาณ : ๑๐๐,๐๐๐ บาท

๑.๒ หน่วยงานดำเนินการ: สำนักงานประมงจังหวัดสมุทรสาคร

๑.๓ ผู้รับผิดชอบโครงการ : นางสุพิชชา เหมทานนท์ นักวิชาการประมงชำนาญการพิเศษ
รักษาราชการแทนประมงจังหวัดสมุทรสาคร

๒. หลักการและเหตุผล

ตามยุทธศาสตร์จังหวัดสมุทรสาคร ปี ๒๕๖๑-๒๕๖๕ ยุทธศาสตร์ที่ ๓ การพัฒนาคุณภาพชีวิตส่งเสริมชุมชนเข้มแข็ง สร้างสังคมแห่งการเรียนรู้กลยุทธ์ที่ ๓.๓ การสร้างสังคมแห่งการเรียนรู้ แนวทางการดำเนินการมุ่งเน้นให้ความรู้สืบทอดวัฒนธรรมท้องถิ่นด้วยการมีส่วนร่วมของชุมชน

จังหวัดสมุทรสาครเป็นจังหวัดที่มีความสำคัญด้านการประมง โดยเฉพาะอย่างยิ่งอาชีพการจับ สัตว์น้ำ ซึ่งมีจำนวนชาวประมงไม่ต่ำกว่า ๕๐๐ ครอบครัว ทำการประมงจับสัตว์น้ำทั้งน่านน้ำไทยและต่างประเทศ นอกจากนี้ยังมีชาวประมงพื้นบ้านที่ประกอบอาชีพจับสัตว์น้ำในทะเลไม่ต่ำกว่า ๒,๐๐๐ ราย ที่ประกอบอาชีพประมงชายฝั่ง ซึ่งชาวประมงมีประเพณีที่ปฏิบัติมาเป็นประจำทุกปีคือ การจัดพิธีสืบชะตาทะเลเพื่อเป็นการขอขมาสิ่งศักดิ์สิทธิ์ ตลอดจนขอพรเพื่อความโชคดีในการประกอบอาชีพอยู่ในพิธีนั้นด้วย และในจังหวัดสมุทรสาครมีการจัดพิธีดังกล่าว จนเป็นประเพณีที่ต่อเนื่องยาวนาน โดยจะจัดในระหว่าง เดือนมีนาคม - เมษายนของทุกปี เพื่อความเป็นสิริมงคลของชาวประมง

การจัดงานสืบชะตาทะเลเป็นประเพณีที่สืบทอดต่อเนื่องของชาวประมงสมุทรสาคร มีชาวประมงและประชาชน เข้าร่วมงานเพิ่มขึ้นทุกปี ดังนั้นเพื่อเป็นการประชาสัมพันธ์เชิญชวนชาวประมงและประชาชนทั่วไปให้ทราบถึงความผูกพันระหว่างผู้ประกอบอาชีพชาวประมงกับทะเล พร้อมทั้งแสดงให้เห็นนัยสำคัญ ของการปกป้องและอนุรักษ์ทรัพยากรสัตว์น้ำจึงมีความจำเป็นที่ควรมีการจัดพิธีสืบชะตาทะเลอย่างต่อเนื่อง ทุกปี และยกระดับงานดังกล่าวขึ้นเป็นงานที่สำคัญของจังหวัดต่อไป

๒. วัตถุประสงค์/ตัวชี้วัดโครงการ

วัตถุประสงค์	ตัวชี้วัดโครงการ
๑.เพื่อส่งเสริมให้มีการสืบทอดประเพณีสืบชะตาทะเลซึ่งเป็นประเพณีประจำถิ่นของจังหวัดสมุทรสาคร ๒.เชื่อมโยงความหลากหลายและสืบสานประเพณีวัฒนธรรมของจังหวัดสมุทรสาคร	๑. ชาวประมง และประชาชนทั่วไป ได้ตระหนักถึงความสำคัญของแหล่งทำการประมงที่มีคุณประโยชน์ แสดงนัยถึงความสำคัญในการมีส่วนร่วมในการใช้ประโยชน์จากทรัพยากรประมงอย่างรู้คุณค่า ๒. จังหวัดสมุทรสาครได้สืบสานประเพณี ท้องถิ่นของชาวประมงจังหวัดสมุทรสาคร

๔. ผลการดำเนินงาน จำแนกขั้นตอน กิจกรรมของแต่ละจังหวัด

กิจกรรม	เป้าหมาย	ผลการดำเนินงาน
สืบชะตาทะเล	๑. เพื่อสร้างความตระหนักการอนุรักษ์ทรัพยากรสัตว์น้ำให้สามารถใช้ประโยชน์ได้อย่างยั่งยืนสืบไป ๒. เพื่อส่งเสริมให้มีการสืบทอดประเพณีสืบชะตาทะเลซึ่งเป็นประเพณีประจำถิ่นของจังหวัดสมุทรสาคร	๑. ชาวประมง และประชาชนทั่วไป ได้ตระหนักถึงความสำคัญของแหล่งทำการประมงที่มีคุณประโยชน์ แสดงนัยถึงความสำคัญในการมีส่วนร่วมในการใช้ประโยชน์จากทรัพยากรประมงอย่างรู้คุณค่า ๒.จังหวัดสมุทรสาครได้สืบสานประเพณี ท้องถิ่นของชาวประมงจังหวัดสมุทรสาคร

๕. การบรรลุวัตถุประสงค์โครงการ และการขับเคลื่อนตามประเด็นยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัด

วัตถุประสงค์/ยุทธศาสตร์/กลยุทธ์/ตัวชี้วัด	ผลที่เกิดจากโครงการ (คุณค่า
๑. เพื่อสร้างความตระหนักการอนุรักษ์ทรัพยากรสัตว์น้ำให้สามารถใช้ประโยชน์ได้อย่างยั่งยืนสืบไป ๒. เพื่อส่งเสริมให้มีการสืบทอดประเพณีสืบชะตาทะเลซึ่งเป็นประเพณีประจำถิ่นของจังหวัดสมุทรสาคร	๑. ชาวประมง และประชาชนทั่วไป ได้ตระหนักถึงความสำคัญของแหล่งทำการประมงที่มีคุณประโยชน์ แสดงนัยถึงความสำคัญในการมีส่วนร่วมในการใช้ประโยชน์จากทรัพยากรประมงอย่างรู้คุณค่า ๒.จังหวัดสมุทรสาครได้สืบสานประเพณี ท้องถิ่นของชาวประมงจังหวัดสมุทรสาคร

๖. ความคุ้มค่าเชิงเศรษฐกิจ และสังคม

ความคุ้มค่าเชิงเศรษฐกิจ	ความคุ้มค่าเชิงสังคม
การปล่อยพันธุ์สัตว์น้ำ ทำให้มีทรัพยากรสัตว์น้ำในทะเลเพิ่มมากขึ้น เป็นการอนุรักษ์และคงความหลากหลายไว้ซึ่งทรัพยากรสัตว์น้ำในทะเล	เกิดการร่วมมือร่วมใจกันของประชาชนจังหวัดสมุทรสาคร ในการร่วมกันอนุรักษ์ทรัพยากรสัตว์น้ำ ให้สามารถใช้ประโยชน์ได้อย่างยั่งยืนสืบไป

๗. การบริหารโครงการให้ยั่งยืน

เพื่อเป็นการปลูกฝังจิตสำนึกของประชาชนทั่วไป ให้ได้รู้จักและตระหนักถึงความสำคัญของแหล่งทำการประมงที่มีคุณประโยชน์ เป็นการแสดงนัยถึงความสำคัญในการมีส่วนร่วมในการใช้ประโยชน์ จากทรัพยากรประมงอย่างรู้คุณค่า รวมถึงเป็นการสืบสานประเพณีท้องถิ่นของชาวประมงจังหวัดสมุทรสาคร

๘. ปัญหา/อุปสรรค แนวทางการแก้ไข และข้อเสนอแนะ

๘.๑ ปัญหา/อุปสรรค :

การประชาสัมพันธ์การจัดงานพิธีสืบชะตาทะเลอ่าวไทยตอนบนสมุทรสาคร ครั้งที่ ๑๑ ควรมีป้ายคัทเอาท์ติดตั้งหลายจุดกว่าเดิมเพื่อเป็นการประชาสัมพันธ์ให้ทั่วถึง และเพิ่มวันในการประชาสัมพันธ์ก่อนวันงานจัดงานให้มากขึ้น เพื่อจะให้ผู้ที่สนใจเข้าร่วมได้เตรียมตัววางแผนในการเข้าร่วมพิธีฯ

๘.๒ แนวทางการแก้ไข :

การเตรียมความพร้อมก่อนการดำเนินงานตามโครงการ ไม่ให้กระชั้นชิดเกินไป และการติดต่อประสานงานกับผู้รับจ้าง ควรชัดเจนมากขึ้น เพื่อป้องกันความผิดพลาด

๘.๓ ข้อเสนอแนะ :

ถอดบทเรียนจากการจัดงานพิธีสืบชะตาทะเลในครั้งก่อน เพื่อนำข้อผิดพลาด มาปรับปรุงแก้ไขในครั้งต่อไปให้ดียิ่งขึ้น

๙. สรุปผลการดำเนินงาน

๑. ชาวประมง และประชาชนทั่วไป ได้ตระหนักถึงความสำคัญของแหล่งทำการประมงที่มีคุณประโยชน์ แสดงนัยถึงความสำคัญในการมีส่วนร่วมในการใช้ประโยชน์จากทรัพยากรประมงอย่างรู้คุณค่า

๒.จังหวัดสมุทรสาครได้สืบสานประเพณี ท้องถิ่นของชาวประมงจังหวัดสมุทรสาคร

๑๐. ภาพกิจกรรม/ผลผลิต (พร้อมคำบรรยาย

สืบชะตาทะเล

























รายงานผลสัมฤทธิ์

โครงการเพิ่มประสิทธิภาพด้านความมั่นคงและความปลอดภัยของประชาชนในชีวิตและทรัพย์สิน

กิจกรรมหลัก : รณรงค์ป้องกันและแก้ไขปัญหายาเสพติด TO BE NUMBER ONE

จังหวัดสมุทรสาคร ปีงบประมาณ ๒๕๖๕

(ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕

๑. โครงการเพิ่มประสิทธิภาพด้านความมั่นคงและความปลอดภัยของประชาชนในชีวิตและทรัพย์สิน
กิจกรรมหลัก : รณรงค์ป้องกันและแก้ไขปัญหายาเสพติด TO BE NUMBER ONE จังหวัดสมุทรสาคร
ปีงบประมาณ ๒๕๖๕

๑.๑ งบประมาณ : ๕,๘๕๗,๔๐๐ บาท

๑.๒ หน่วยงานดำเนินการ: สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดสมุทรสาคร

๑.๓ ผู้รับผิดชอบโครงการ : นายสุรวิทย์ ศักดานุภาพ นายแพทย์สาธารณสุขจังหวัดสมทุรสาคร

๒. หลักการและเหตุผล

รัฐบาลกำหนดให้ปัญหายาเสพติดเป็นปัญหาเฉพาะหน้าที่ต้องได้รับการป้องกันและแก้ไข โดยการบังคับใช้กฎหมายที่เข้มงวดและจัดการกับปัญหาอื่นที่เชื่อมโยงอย่างต่อเนื่องให้เบ็ดเสร็จ ในการดำเนินการป้องกันเยาวชนกลุ่มเสี่ยงและประชาชนทั่วไป ไม่ให้เข้าไปยุ่งเกี่ยวกับยาเสพติด การให้ความสำคัญและดำเนินการในเชิงรุก โดยอาศัยความร่วมมือ ร่วมใจของทุกภาคส่วนมาอย่างต่อเนื่อง แต่อย่างไรก็ตามการแพร่ระบาดของยาเสพติดในชุมชนและสถานประกอบการยังคงเป็นปัญหาจนถึงปัจจุบัน เนื่องจากจังหวัดสมุทรสาครเป็นจังหวัดที่มีโรงงานอุตสาหกรรมจำนวนมาก มีอัตราการย้ายถิ่นเข้าสูง และยังมีแรงงานชาวต่างชาติอีกมากมาย การจัดการด้านการปราบปราม และการบำบัดรักษา เป็นเพียงการแก้ไขปัญหาปลายเหตุ การสร้างภูมิคุ้มกันและความเข้มแข็งในการป้องกันตนเองของเยาวชน และประชาชนทั่วไป ตลอดจนการสร้างและชักชวนให้มีส่วนร่วมเป็นพลังในการต่อสู้กับยาเสพติด จึงเป็นหนทางและโอกาสที่จะช่วยแก้ไขปัญหายาเสพติดของประชากรจังหวัดสมุทรสาครได้อย่างยั่งยืน โดยกิจกรรมในโครงการรณรงค์ป้องกันและแก้ไขปัญหายาเสพติด TO BE NUMBER ONE มุ่งหวังให้เกิดการพัฒนาความเข้มแข็งของเยาวชนที่เป็นสมาชิกชมรมTO BE NUMBER ONE ในทุกพื้นที่ ตั้งแต่สถานศึกษา สถานประกอบการ ชุมชน สถานพินิจฯ เรือนจำ และในสำนักงานคุมประพฤติจังหวัดสมุทรสาคร อีกทั้งยังช่วยขยายผลการจัดตั้งชมรม TO BE NUMBER ONE ในวงกว้างเพิ่มขึ้นในอนาคต จึงเป็นการช่วยลดระดับความรุนแรงของปัญหายาเสพติดในจังหวัดสมุทรสาครให้ลดน้อยลง และสามารถควบคุมมิให้เกิดผลกระทบต่อสังคมไทยได้อย่างยั่งยืน

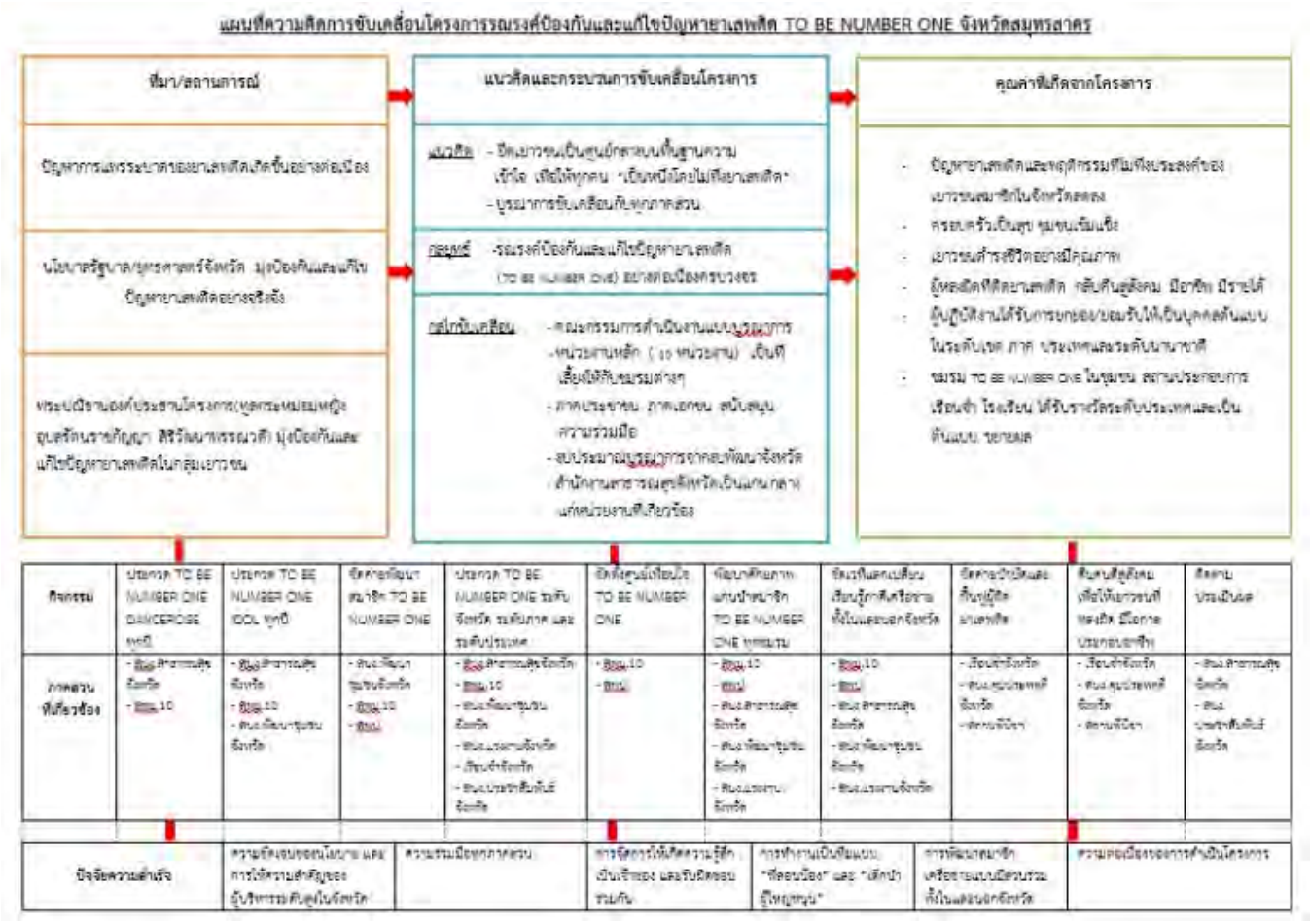
กิจกรรม TO BE NUMBER ONE เป็นโครงการรณรงค์ป้องกันและแก้ไขปัญหายาเสพติดในประเทศ โดยมีทูลกระหม่อมหญิงอุบลรัตนราชกัญญา สิริวัฒนาพรรณวดี ทรงเป็นองค์ประธาน เริ่มดำเนินการมาตั้งแต่ปี พ.ศ. ๒๕๔๕ เพื่อรณรงค์ป้องกันและแก้ไขปัญหายาเสพติดภายในประเทศ ให้ดำเนินไปด้วยความเรียบร้อย และมีประสิทธิภาพ โดยความร่วมมือและรวมพลังจากภาครัฐและเอกชน กระตุ้นและปลุกจิตสำนึกของปวงชนในชาติ ให้มีความรู้ความเข้าใจและความตระหนักว่าการที่จะเอาชนะปัญหายาเสพติด มิใช่หน้าที่ของบุคคลใดบุคคลหนึ่งหรือองค์กรใดองค์กรหนึ่ง แต่ทุกคนในชาติจะร่วมแรงร่วมใจกันเป็นพลังของแผ่นดินที่จะต่อสู้และเอาชนะปัญหายาเสพติดให้ได้โดยเร็ว โดยทรงมีพระประสงค์มุ่งเน้นการรณรงค์ในกลุ่มเป้าหมายหลักคือวัยรุ่น และเยาวชน โดยกลวิธีสร้างกระแสการแสดงพลังอย่างถูกต้องโดยไม่ข้องแวะกับยาเสพติด การเสริมสร้างภูมิคุ้มกันทางจิตใจให้แก่เยาวชนในชุมชน จัดระบบการบำบัดรักษารองรับภายใต้โครงการ “ใครติดยายกมือขึ้น” ทั้งนี้ เพื่อคืนคนดีสู่สังคมและป้องกันการกลับมาเสพซ้ำ ตลอดจนการสร้างเครือข่ายสมาชิกและชมรม TO BE NUMBER ONE เพื่อร่วมกันรณรงค์และสร้างกระแสให้เกิดค่านิยมของการเป็นหนึ่ง โดยไม่พึ่งยาเสพติด

๒. วัตถุประสงค์/ตัวชี้วัดโครงการ

วัตถุประสงค์	ตัวชี้วัดโครงการ
๑.เพื่อรณรงค์สร้างกระแสและปลุกจิตสำนึกที่เอื้อต่อการป้องกันและแก้ไขปัญหายาเสพติด ตลอดจนเสริมสร้างภูมิคุ้มกันทางจิตในในกลุ่มเยาวชนและประชาชนทั่วไป ๒.เพื่อพัฒนาและเสริมสร้างความเข้มแข็งของเยาวชนและประชาชนทั่วไปที่เป็นสมาชิกชมรม TO BE NUMBER ONE ในทุกประเภทของจังหวัดสมุทรสาคร ๓.เพื่อสร้างและพัฒนาเครือข่ายชมรม TO BE NUMBER ONE ในจังหวัดสมุทรสาคร ให้เกิดการแลกเปลี่ยนเรียนรู้ประสบการณ์การดำเนินงานแบบร่วมมือ ร่วมใจ ร่วมป้องกันและแก้ไขปัญหายาเสพติด	๑. จำนวนสมาชิก TO BE NUMBER ONE เพิ่มขึ้น ๒. จำนวนชมรมที่ได้รับการสนับสนุนการสร้างและพัฒนาเครือข่ายการดำเนินงาน TO BE NUMBER ONE จากหน่วยขับเคลื่อน (ในสถานศึกษา สถานประกอบการ และชุมชน ๓. ทุกหน่วยขับเคลื่อนฯชมรมมีการจัดกิจกรรมพัฒนาศักยภาพแกนนำและสมาชิก

๔. ผลการดำเนินงาน จำแนกขั้นตอน กิจกรรมของแต่ละจังหวัด

ภาพที่ ๑ แผนที่ความคิดการขับเคลื่อนโครงการรณรงค์ป้องกันและแก้ไขปัญหายาเสพติด TO BE NUMBER ONE จังหวัดสมุทรสาคร



โครงการป้องกันและปราบปรามยาเสพติด กิจกรรมหลัก : รณรงค์ป้องกันและแก้ไขปัญหายาเสพติดTO BE NUMBER ONE จังหวัดสมุทรสาคร ประจำปี ๒๕๖๕ มีผลการดำเนินงานเป็นไปตามวัตถุประสงค์และตัวชี้วัด ดังนี้

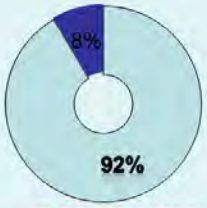
กิจกรรม	ผลการดำเนินงาน
กิจกรรมที่ ๑ รณรงค์สร้างกระแสและประชาสัมพันธ์โครงการฯ	- จำนวนสมาชิก TO BE NUMBER ONE กลุ่มเป้าหมายหลัก (อายุ ๖ – ๒๔ ปี จำนวน ๑๓๐,๐๖๓ คน เพิ่มขึ้นจากปี ๒๕๖๔ คิดเป็นร้อยละ ๗.๗๓ - เผยแพร่รายการ “สมุทรสาครที่นี่ TO BE NUMBER ONE ปี ๖” ทางสถานี โทรทัศน์ MC มหาชัยเคเบิลทีวี
กิจกรรมที่ ๒ การขับเคลื่อนในสถานศึกษาระดับการศึกษาขั้นพื้นฐาน	- พัฒนาชมรมและศูนย์เพื่อนใจ TO BE NUMBER ONE ต้นแบบในสถานศึกษาระดับประถมศึกษา - ขยายผลการดำเนินงานพร้อมแลกเปลี่ยนเรียนรู้กิจกรรม TO BE NUMBER ONE ในสถานศึกษาระดับประถมศึกษา
กิจกรรมที่ ๓ การขับเคลื่อนในสถานศึกษาระดับการศึกษาขั้นพื้นฐาน	- มีผลงานชมรมฯ ในสถานศึกษา เข้าร่วมประกวด ๒ ชมรม ได้แก่ ชมรมต้นแบบระดับทอง ๑ ชมรม คือ ชมรม ฯ โรงเรียนกระทุ่มแบน “วิเศษสมุทรคุณ” และชมรมระดับดีเด่น คือ ชมรม ฯ โรงเรียนสมุทรสาครบูรณะ - ชมรม ฯ โรงเรียนกระทุ่มแบน “วิเศษสมุทรคุณ” ประกวดระดับประเทศและได้เลื่อนสถานะ
กิจกรรมที่ ๔ การขับเคลื่อนในสถานศึกษาระดับอาชีวศึกษาและอุดมศึกษา	- มีการพัฒนาศักยภาพแกนนำและสมาชิก TO BE NUMBER ONE ในมหาวิทยาลัยการกีฬาแห่งชาติ วิทยาเขตสมุทรสาคร/วิทยาลัยเทคนิคสมุทรสาคร/วิทยาลัยชุมชนสมุทรสาคร - มีผลงานชมรมฯ เข้าร่วมประกวดระดับภาค/ประเทศ ๒ ชมรม ได้แก่ ชมรม ฯ วิทยาลัยเทคนิคสมุทรสาคร และชมรม ฯ วิทยาลัยชุมชนสมุทรสาคร
กิจกรรมที่ ๕ การขับเคลื่อนชมรม TO BE NUMBER ONE ในสถานประกอบการ	- สร้างเครือข่ายและพัฒนาชมรม ฯ โดยการศึกษาดูงานชมรมต้นแบบ - มีผลงานชมรมฯ ในสถานประกอบการ เข้าร่วมประกวด ๒ ชมรม ได้แก่ ต้นแบบระดับทอง คือ ชมรม ฯ บริษัท CP All DC มหาชัย และชมรม ฯ สยามแม็คโคร -ชมรม ฯ บริษัท CP All DC มหาชัย ฯ ประกวดระดับประเทศและได้เลื่อนสถานะ
กิจกรรมที่ ๖ การขับเคลื่อนชมรม TO BE NUMBER ONE ในชุมชน	- มีผลงานชมรมฯ ในชุมชน เข้าร่วมประกวด ๒ ชมรม ได้แก่ ต้นแบบระดับทอง ชมรม คือ ชมรม ฯเยาวชนคนดี ศรีเกษตรพัฒนา และ ระดับดีเด่น ชมรม ฯ ชุมชนบ้านโคกขาม
กิจกรรมที่ ๗ การพัฒนาชมรม TO BE NUMBER ONE ในเรือนจำ	- ผลงานชมรมฯ ในเรือนจำ เข้าร่วมประกวดระดับภาค และประเทศ ๑ ชมรม ได้แก่ ระดับเงิน คือ ชมรม ฯเรือนจำจังหวัดสมุทรสาคร และได้เลื่อนสถานะ
กิจกรรมที่ ๘ การขับเคลื่อนชมรม TO BE NUMBER ONE ในสำนักงานคุมประพฤติ	- มีผลงานชมรมฯ ในสำนักงานคุมประพฤติสมุทรสาคร เข้าร่วมประกวดระดับภาค และประเทศ ได้แก่ ชมรม ฯ สำนักงานคุมประพฤติสมุทรสาครและได้เลื่อนสถานะ
กิจกรรมที่ ๙ การขับเคลื่อนชมรม TO BE NUMBER ONE ในวิทยาลัยชุมชนสมุทรสาคร	- มีการพัฒนาภาวะผู้นำ แกนนำนักศึกษาต้านยาเสพติด TO BE NUMBER ONE ในวิทยาลัยชุมชน

กิจกรรม	ผลการดำเนินงาน
กิจกรรมที่ ๑๐ สนับสนุนการเข้าร่วมกิจกรรมกับส่วนกลาง	- มีตัวแทนเยาวชนคนเก่งและดี TO BE NUMBER ONE จังหวัดสมุทรสาคร ในประเภททีม TEEN DANCERCISE ทั้ง ๓ รุ่น และ IDOL (ชายและหญิง เป็นตัวแทนระดับจังหวัด เข้าร่วมการแข่งขันในระดับภาค - ส่ง ๑๒ setting เข้าร่วมประกวดระดับภาค และได้รางวัลระดับภาค จำนวน ๙ setting - ได้รับรางวัลระดับประเทศ รวม ๕ setting ได้แก่ ระดับดีเด่น ได้แก่ ชมรม ฯ สยามแม็คโคร ระดับต้นแบบ ได้แก่ ชมรม ฯ บริษัท CP All DC มหาชัย ระดับทองปีที่ ๓ / ชมรม ฯเรือนจำจังหวัดสมุทรสาคร ระดับเงิน ปี ที่ ๒ / ชมรม ฯ เยาวชนคนดีศรีเกษตรพัฒนา ระดับทอง / ชมรม ฯ โรงเรียนกระทุ่มแบน “วิเศษสมุทคุณ” ต้นแบบระดับทอง ปีที่ ๑ และ TO BE NUMBER จังหวัดสมุทรสาคร ระดับเงิน ปี ที่ ๒ - รางวัลผู้ปฏิบัติงานโครงการ TO BE NUMBER ONE ดีเด่น ประจำปี ๒๕๖๕ จำนวน ๒ ท่านได้แก่ นายพนาสรรค์ แก้วศรี ประเภทผู้บริหาร พนักงาน ในสถานประกอบการ และนายอุดม สมพร้อม ประเภทผู้บริหาร อาจารย์ในสถานศึกษา
กิจกรรมที่ ๑๑ จัดวันมหกรรมสมุทรสาคร รวมพลัง สร้างคนดี TO BE NUMBER ONE	- สมาชิก TO BE NUMBER ONE จังหวัดสมุทรสาคร ได้รับคณะกรรมการลงพื้นที่ โดยคณะกรรมการได้เข้าเยี่ยมชมและประเมินผลดำเนินงาน รวม ๙ setting ในรูปแบบ NEW NORMOL
กิจกรรมที่ ๑๒ การประชุมคณะกรรมการป้องกันและแก้ไขปัญหายาเสพติด TO BE NUMBER ONE จังหวัดสมุทรสาคร	- หน่วยขับเคลื่อนฯ มีการจัดกิจกรรมพัฒนาศักยภาพแกนนำสมาชิกชมรมในสถานศึกษา ชุมชน สถานประกอบการ เรือนจำจังหวัดสมุทรสาคร และสำนักงานคุมประพฤติฯ อย่างต่อเนื่อง
กิจกรรมที่ ๑๓ การประกวดจังหวัด/อำเภอ/ชมรม TO BE NUMBER ONE	- มีผลงานอำเภอ TO BE NUMBER ONE ในอำเภอเมืองสมุทรสาคร เข้าร่วมประกวด ระดับภาค



ผลการดำเนินงาน

สัดส่วนจำนวนสมาชิกกับกลุ่มเป้าหมายในจังหวัด คิดเป็นร้อยละ 91.51



135,063 คน

เพิ่มขึ้นร้อยละ 7.73



	ปี 2561	ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564	ปี 2565
สถานศึกษา	72,646	73,169	74,154	74,667	78,101
ชุมชน	5,872	5,919	6,279	1,831	6,279
สถานประกอบการ	31,217	31,247	31,367	36,459	37,368
เรือนจำ	2,120	2,120	3,124	6,812	6,812
สถานพินิจ	249	251	574	648	690
คุมประพฤติ	187	189	3,319	4,949	5,813

สมาชิกชมรม TO BE NUMBER ONE กลุ่มอายุ 6-24 ปี

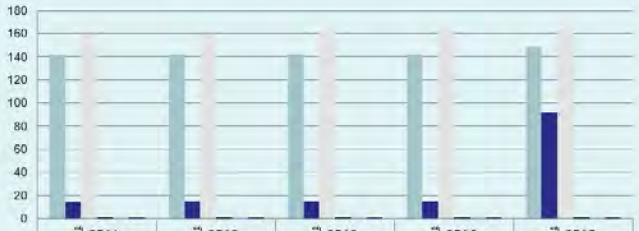
fppt.com

ผลการดำเนินงาน

มีสัดส่วนจำนวนชมรมทุกประเภทเป็นไปตามเป้าหมายที่จังหวัดกำหนดในแผนประจำปี

408 ชมรม

เพิ่มขึ้นร้อยละ 26.31



	ปี 2561	ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564	ปี 2565
สถานศึกษา	141	142	142	142	149
ชุมชน	14	15	15	15	92
สถานประกอบการ	159	159	161	163	164
เรือนจำ	1	1	1	1	1
สถานพินิจ	1	1	1	1	1
คุมประพฤติ	1	1	1	1	1

สมาชิกชมรม TO BE NUMBER ONE ทุกประเภท

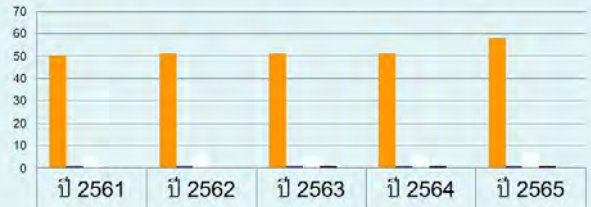
fppt.com

ผลการดำเนินงาน

มีสัดส่วนจำนวนศูนย์เพื่อนใจ TO BE NUMBER ONE ทุกประเภทเป็นไปตามเป้าหมายที่จังหวัดกำหนดในแผนประจำปี

68 แห่ง

เพิ่มขึ้นร้อยละ 13.33



	ปี 2561	ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564	ปี 2565
สถานศึกษา	50	51	51	51	58
ชุมชน	1	1	1	1	1
สถานประกอบการ	6	6	6	6	7
เรือนจำ			1	1	1
คุมประพฤติ				1	1

ศูนย์เพื่อนใจ TO BE NUMBER ONE

fppt.com

๕. การบรรลุวัตถุประสงค์โครงการ และการขับเคลื่อนตามประเด็นยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัด

วัตถุประสงค์/ยุทธศาสตร์/กลยุทธ์/ตัวชี้วัด	ผลที่เกิดจากโครงการ (คุณค่า
๑.เพื่อป้องกันไม่ให้เด็กและเยาวชนเข้าไปยุ่งเกี่ยวกับยาเสพติด โดยรณรงค์สร้างกระแสและปลุกจิตสำนึกที่เอื้อต่อการป้องกันและแก้ไขปัญหายาเสพติด ตลอดจนเสริมสร้างภูมิคุ้มกันทางจิตใจในกลุ่มเยาวชน ๒.เพื่อพัฒนาและเสริมสร้างความเข้มแข็งของเยาวชนและประชาชนทั่วไป ที่เป็นสมาชิก TO BE NUMBER ONE ในทุกประเภทของจังหวัดสมุทรสาคร ๓.เพื่อสร้างและพัฒนาเครือข่ายชมรม TO BE NUMBER ONE ในจังหวัดสมุทรสาคร ให้เกิดการแลกเปลี่ยนเรียนรู้ประสบการณ์ การดำเนินงานแบบร่วมมือ ร่วมใจ ร่วมป้องกันแก้ไขปัญหายาเสพติด	๑.จังหวัดสมุทรสาครมีการดำเนินกิจกรรมรณรงค์ป้องกันและแก้ไขปัญหายาเสพติด TO BE NUMBER ONE อย่างต่อเนื่อง ทั้งทำสื่อประชาสัมพันธ์ การจัดรายการทีวี รายการวิทยุ และจัดเวทีการประกวดต่างๆ ๒.มีแกนนำสมาชิก TO BE NUMBER ONE ในการเผยแพร่ความรู้ และฝึกทักษะให้กับรุ่นน้องและสมาชิก TO BE NUMBER ONE ทั้งในสถานศึกษา ชุมชน สถานประกอบการ และเรือนจำ ครบทุกประเภท ร้อยละ ๑๐๐ ๓.เครือข่าย/ชมรม TO BE NUMBER ONE และผู้ปฏิบัติงานโครงการ TO BE NUMBER ONE ได้รับรางวัลในระดับภาค / ระดับประเทศ และมีเครือข่ายชมรม TO BE NUMBER ONE เพิ่มขึ้น ๑ ชมรม (สำนักงานคุมประพฤติจังหวัดสมุทรสาคร

๖. ความคุ้มค่าเชิงเศรษฐกิจ และสังคม

ความคุ้มค่าเชิงเศรษฐกิจ	ความคุ้มค่าเชิงสังคม
- ไม่มี -	๑.การเสริมสร้างความเข้มแข็ง และเกราะป้องกันให้เยาวชนสามารถมองเห็นคุณค่าของตนเอง ๒.เด็กและเยาวชน ได้รับการเสริมสร้างทักษะในเรื่องพฤติกรรมที่ถูกต้องในสังคม และสามารถเป็นแกนนำด้านยาเสพติดในชุมชน ๓.เด็กและเยาวชนรู้จักมีความรับผิดชอบต่อสังคม ไม่ยุ่งเกี่ยวกับยาเสพติด ๔.การดำเนินงานของหน่วยงานภาครัฐและภาคประชาสังคมเกิดการบูรณาการในการป้องกันและแก้ไขปัญหาอย่างเป็นระบบและต่อเนื่องคุณค่าที่เกิดจากโครงการเป็นไปตามพระปณิธานขององค์ประธานโครงการ

๗. การบริหารโครงการให้ยั่งยืน

การบริหารโครงการรณรงค์ป้องกันและแก้ไขปัญหายาเสพติด TO BE NUMBER ONE จังหวัดสมุทรสาคร มีดังนี้

๑.การกำหนดวิสัยทัศน์ พันธกิจ และ ROAD MAP การดำเนินงานตามโครงการฯ ภายใต้การนำองค์กรของนายวีระศักดิ์ วิจิตร์แสงศรี ผู้ว่าราชการจังหวัดสมุทรสาคร ซึ่งเป็นผู้นำในการสานต่อและขับเคลื่อนกิจกรรมจังหวัด/อำเภอ/ชมรม TO BE NUMBER ONE

๒.การประกาศเจตนารมณ์กำหนดให้โครงการ TO BE NUMBER ONE เป็นวาระจังหวัดสมุทรสาคร และนำเข้าที่ประชุมคณะกรรมการดำเนินงานโครงการฯ โดยมีผู้ว่าราชการจังหวัดเป็นประธาน และคณะกรรมการจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วน เพื่อรายงานความก้าวหน้า ผลการดำเนินงาน ปัญหาอุปสรรคในการดำเนินงานทุก ๓ เดือน

๓.ยึดยุทธศาสตร์หลักที่เข้มแข็งของโครงการ ๓ ด้าน เป็นเข็มมุ่งและเป็นนโยบายหลักในการสานต่อและขยายผลการดำเนินงาน TO BE NUMBER ONE จังหวัดสมุทรสาครครอบคลุมทั้งในชุมชน สถานศึกษา
สถานประกอบการ และเรือนจำจังหวัด โดยพัฒนากระบวนการขับเคลื่อนกิจกรรม ปรับปรุงส่วนบกพร่อง ผ่านการวางแผน การควบคุมกำกับ ติดตาม ประเมินผลอย่างต่อเนื่อง และการก้าวต่อโดยใช้หลักการบริหารจัดการในการพัฒนางาน TO BE NUMBER ONE สู่ผลงานคุณภาพภายใต้การกำกับดูแลติดตามประเมินผลของคณะกรรมการดำเนินงานโครงการรณรงค์ป้องกันและแก้ไขปัญหายาเสพติด TO BE NUMBER ONE จังหวัดสมุทรสาคร เพื่อให้เกิดความกระชับ รวดเร็วและมีความหลากหลาย โดยทุกภาคส่วนร่วมบูรณาการทั้งกิจกรรม งบประมาณ และการดำเนินงาน

๔.การจัดทำคำของบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณทุกปีแบบบูรณาการร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จำนวน ๑๐ หน่วยงาน โดยมีนายแพทย์สาธารณสุขจังหวัดสมุทรสาคร เป็นคณะกรรมการและเลขานุการโครงการ ทั้งนี้ เพื่อสร้างความสามัคคีในการดำเนินงานที่เป็นไปในเป้าหมายเดียวกัน โดยมีหลักการ “เด็กคิด เด็กทำ เด็กนำ ผู้ใหญ่หนุน” ซึ่งเป็นแนวทางของการสร้างการมีส่วนร่วมของชุมชน ซึ่งจะสามารถ สร้างให้ชุมชนสามารถยืนอยู่ได้ด้วยศักยภาพของชุมชนเอง โดยรัฐมีบทบาทในการสนับสนุน

๕.การพัฒนาระบบและเชื่อมโยงฐานข้อมูลไว้เป็นศูนย์กลาง (Center) ที่ศูนย์ประสานงาน TO BE NUMBER ONE จังหวัดสมุทรสาคร สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดสมุทรสาคร เพื่อปรับปรุงข้อมูลให้ เป็นปัจจุบันและสอดคล้องกับทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

๖.จัดกิจกรรมรณรงค์และเผยแพร่ประชาสัมพันธ์โครงการ TO BE NUMBER ONE อย่างต่อเนื่อง ซึ่งจะส่งผลให้มีการรับสมัครสมาชิกทั้งในสถานศึกษา สถานประกอบการ และชุมชนเพิ่มขึ้น

๘. ปัญหา/อุปสรรค แนวทางการแก้ไข และข้อเสนอแนะ

๘.๑ ปัญหา/อุปสรรค :

เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของ COVID-๑๙ อย่างหนักในช่วงปี ๒๕๖๔ จนถึงช่วงไตรมาส ๑ และ ๒ ของปีงบประมาณ ๒๕๖๕ ทำให้การดำเนินงานไม่สามารถเป็นไปตามแผนงานโครงการได้ การประกวดของปีงบประมาณ ๒๕๖๔ ถูกเลื่อนกำหนดการมาประกวดในปีงบประมาณ ๒๕๖๕ ส่งผลให้ต้องมีการปรับเปลี่ยนงบประมาณโครงการฯ และให้การเบิกจ่ายล่าช้ากว่าทุกๆปี

๘.๒ แนวทางการแก้ไข :

เนื่องจากสถานการณ์วิกฤตการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-๑๙ ทำให้เกิดข้อจำกัดในการดำเนินงาน เราต้องมีการปรับรูปแบบการดำเนินงานให้เหมาะสม เช่นการใช้สื่อออนไลน์ การประชุมออนไลน์ กิจกรรมผ่านสื่อ แทนการรวมตัวกันเพื่อลดการแพร่ระบาด

๘.๓ ข้อเสนอแนะ :

ควรมีการจัดกิจกรรมในโครงการ TO BE NUMBER ONE อย่างต่อเนื่อง หลากหลาย เน้นการดำเนินงานเชิงรุก พัฒนาคุณภาพของแกนนำ/สมาชิก พัฒนาคุณภาพของศูนย์เพื่อนใจ TO BE NUMBER ONE ให้ได้คุณภาพมาตรฐานจริงๆ การประชาสัมพันธ์ทุกรูปแบบต้องเข้มข้น ต่อเนื่อง เพื่อสร้างความตระหนัก สร้างกระแสในวงกว้าง และส่งผลงานเข้าร่วมประกวดต่อเนื่องทุกประเภทชมรมทุกปี เพื่อเป็นการกระตุ้นการดำเนินงาน และหาประสบการณ์ใหม่ๆ ในการดำเนินงาน

๑๐. สรุปผลการดำเนินงาน

๑. จำนวนสมาชิก TO BE NUMBER ONE เพิ่มขึ้น

๒. จำนวนชมรมที่ได้รับการสนับสนุนการสร้างและพัฒนาเครือข่ายการดำเนินงาน TO BE NUMBER ONE จากหน่วยขับเคลื่อน (ในสถานศึกษา สถานประกอบการ และชุมชน

๓. ทุกหน่วยขับเคลื่อนฯชมรมมีการจัดกิจกรรมพัฒนาศักยภาพแกนนำและสมาชิก

๑๑. ภาพกิจกรรม/ผลผลิต (พร้อมคำบรรยาย

รณรงค์ป้องกันและแก้ไขปัญหายาเสพติด TO BE NUMBER ONE จังหวัดสมุทรสาคร ปีงบประมาณ ๒๕๖๕

ภาพการประกวดจังหวัด อำเภอ และชมรม TO BE NUMBER ONE

ระดับประเทศ ประจำปี ๒๕๖๕































ภาพการประกวดจังหวัด อำเภอ และชมรม TO BE NUMBER ONE
ระดับภาคกลางและตะวันออก ประจำปี ๒๕๖๕



















