จังหวัดสมุทรสาคร

SAMUTSAKHON



รายงานผลสัมฤทธิ์

โครงการตามแผนพัฒนาจังหวัด

ปีงบประมาณ พ.ศ. 2564

สำนักงานจังหวัดสมุทรสาคร

โทร. / โทรสาร 0 3442 5075

กลุ่มงานยุทธศาสตร์และข้อมูลเพื่อการพัฒนาจังหวัด

สมุทรสาคร
SAMUTSAKHON

จังหวัดสมุทรสาคร เป็นจังหวัดชายทะเลตั้งอยู่ริมฝั่งแม่น้ำท่าจีน และปากอ่าวไทย อยู่ในเขตพื้นที่ภาคกลางตอนล่างของประเทศไทย เป็นจังหวัดปริมณฑลกรุงเทพมหานคร อยู่ห่างจากกรุงเทพมหานคร ตามระยะทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 35 (ถนนพระราม 2) ประมาณ 30 กิโลเมตร มีพื้นที่ 872.347 ตารางกิโลเมตร หรือประมาณ 545,216 ไร่

แผนที่ จังหวัดสมุทรสาคร



มีอาณาเขตติดต่อกับจังหวัดใกล้เคียง ดังนี้

ทิศเหนือ	ติดต่อกับจังหวัดนครปฐม
ทิศใต้	ติดทะเลอ่าวไทย
ทิศตะวันออก	ติดต่อกับกรุงเทพมหานคร
ทิศตะวันตก	ติดต่อกับจังหวัดสมุทรสงคราม และจังหวัดราชบุรี

เป้าหมายการพัฒนาจังหวัดสมุทรสาคร (พ.ศ. 2561 – 2565)

เมืองอุตสาหกรรมเชิงนิเวศ เกษตรและอาหารปลอดภัย ท่องเที่ยวทางเลือกใหม่ สังคมเป็นสุข

3 ประเด็นการพัฒนา

- พัฒนาสิ่งแวดล้อม ให้เป็นเมืองน่าอยู่อย่างยั่งยืน
- ส่งเสริมภาคการผลิต การแปรรูปอาหาร การท่องเที่ยว และบริการสู่ตลาดสากล
- พัฒนาคุณภาพชีวิต ส่งเสริมชุมชนเข้มแข็ง สร้างสังคมแห่งการเรียนรู้

พันธกิจ

1. สร้างสมดุลสิ่งแวดล้อมเพื่อการพัฒนาอย่างยั่งยืน
2. พัฒนาขีดความสามารถในการแข่งขันและสร้างมูลค่าเพิ่มของสินค้าเกษตร ประมง ประมงแปรรูปและการบริการให้ได้มาตรฐานสากล
3. พัฒนาคุณภาพชีวิต สังคม ชุมชน ให้มีความเข้มแข็งและดำรงชีวิตตามหลักปรัชญาของเศรษฐกิจพอเพียง สามารถอยู่ร่วมกันได้อย่างปกติสุข

ประเด็นการพัฒนาที่ 1

พัฒนาสภาพแวดล้อม ให้เป็นเมืองน่าอยู่อย่างยั่งยืน





พัฒนาสภาพแวดล้อม ให้เป็นเมืองน่าอยู่อย่างยั่งยืน

ที่	โครงการ/กิจกรรม	งบประมาณ
๑	**โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่ได้มาตรฐาน**	**๑๒๐,๔๐๕,๗๖๙.๖๓**
๑.๑	**กิจกรรมหลัก : พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งแวดล้อมให้เป็นเมืองน่าอยู่อาศัย**	**๑๒๐,๔๐๕,๗๖๙.๖๓**
	กิจกรรมย่อยที่ ๑ : งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างชนิดกิ่งเดียวเสาสูง ๑๒ เมตรในทางหลวงหมายเลข ๓๕ ตอนสะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก - นาโคก ระยะทาง ๕.๘๔๐ กิโลเมตร ระหว่าง กม. ๓๙+๑๔๐ - กม.๕๒+๗๔๐ (เป็นช่วง ๆ) ตำบลชัยมงคล ตำบลบ้านบ่อ ตำบลบางโทรัด ตำบลกาหลง ตำบลนาโคก อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร ๓๖๖ ต้น	๒๐,๕๘๖,๐๖๙.๒๐
	กิจกรรมย่อยที่ ๒ : งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๓๕ ตอน แสมดำ – สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก ระหว่าง กม. ๒๒+๐๐๐ – กม. ๒๔+๐๐๐ ทางหลักด้านซ้ายทาง (เป็นช่วง ๆ) อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร ๑๙,๖๒๐ ตารางเมตร	๑๒,๑๑๑,๕๕๒.๑๐
	กิจกรรมย่อยที่ ๓ : งานติดตั้งราวกันอันตราย (Safety Guard Device) ในทางหลวงหมายเลข ๓๕ ตอนสะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก - นาโคก ระหว่าง กม. ๓๒+๐๐๐ - กม. ๕๓+๘๗๕ ด้านซ้ายทางขวาทาง (เป็นช่วง ๆ) ตำบลท่าจีน ตำบลบางกระเจ้า ตำบลชัยมงคล ตำบลบ้านบ่อ ตำบลบางโทรัด ตำบลกาหลง ตำบลนาโคก อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร ๕.๕๐๐ กิโลเมตร	๑๐,๔๔๒,๕๐๐
	กิจกรรมย่อยที่ ๔ : งานปรับระดับผิวทาง ทางหลวงหมายเลข ๓๕ ตอน แสมดำ – สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก ระหว่าง กม. ๒๓+๐๐๐ - กม.๒๔+๐๐๐ เป็นช่วง ๆ (บริเวณสะพานกลับรถ กม.๒๓+๓๔๐) อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร ๗,๒๐๐ ตารางเมตร	๔,๙๘๔,๘๕๔.๐๒
	กิจกรรมย่อยที่ ๕ : งานปรับระดับผิวทาง ทางหลวงหมายเลข ๓๕ ตอน แสมดำ – สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก ระหว่าง กม. ๒๖+๐๐๐ – กม.๒๖+๙๐๐ เป็นช่วง ๆ (บริเวณสะพานกลับรถ กม.๒๖+๐๙๕) อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร ๗,๒๐๐ ตารางเมตร	๔,๙๘๔,๘๕๐.๓๑
	กิจกรรมย่อยที่ ๖ : ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างและอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย สาย สค.๕๐๓๑ แยกทางหลวงชนบท สค.๒๐๐๔ - บ้านเจษฎาวิถี อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร ระยะทาง ๗.๘๙๒ กิโลเมตร	๑๓,๖๔๐,๐๐๐
	กิจกรรมย่อยที่ ๗ : ถนนปลอดภัยจากชุมชนสู่โรงเรียน สาย สค.๓๐๐๒ แยกทางหลวงหมายเลข ๓๗๕ - บ้านหนองนกไข่ อำเภอบ้านแพ้ว อำเภอกระทุ่มแบน จังหวัดสมุทรสาคร ระยะทาง ๐.๖๐๐ กิโลเมตร	๔,๔๕๐,๐๐๐
	กิจกรรมย่อยที่ ๘ : งานอำนวยความปลอดภัย ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างถนนสาย สค. ๕๐๐๙ แยกทางหลวงชนบท สค. ๑๐๑๘ - บ้านแคราย อำเภอกระทุ่มแบน จังหวัดสมุทรสาคร ระยะทาง ๕.๔๐๐ กิโลเมตร	๗,๐๐๐,๐๐๐
	กิจกรรมย่อยที่ ๙ : งานอำนวยความปลอดภัย ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ถนนสาย สค. ๓๐๑๑ แยกทางหลวงหมายเลข ๓๗๕ - บ้านกระทุ่มแบน อำเภอบ้านแพ้ว จังหวัดสมุทรสาคร ระยะทาง ๒.๖๐๐ กิโลเมตร	๓,๗๙๘,๐๐๐



พัฒนาสภาพแวดล้อม ให้เป็นเมืองน่าอยู่อย่างยั่งยืน

ที่	โครงการ/กิจกรรม	งบประมาณ
	กิจกรรมย่อยที่ ๑๐ : งานอำนวยความปลอดภัย ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างถนนสาย สค. ๓๐๑๐ แยกทางหลวงหมายเลข ๓๗๕ - บ้านโคกวัด (ตอนสมุทรสาคร) อำเภอบ้านแพ้ว จังหวัดสมุทรสาคร ระยะทาง ๑.๓๐๐ กิโลเมตร	๑,๘๙๕,๐๐๐
	กิจกรรมย่อยที่ ๑๑ : งานอำนวยความปลอดภัย ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ถนนสาย สค. ๔๐๑๖ แยกทางหลวงหมายเลข ๓๐๙๑ - บ้านอำแพง อำเภอเมืองสมุทรสาคร อำเภอบ้านแพ้ว จังหวัดสมุทรสาคร ระยะทาง ๒.๘๐๐ กิโลเมตร	๓,๗๙๘,๐๐๐
	กิจกรรมย่อยที่ ๑๒ : งานอำนวยความปลอดภัย ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ถนนสาย สค.๕๐๓๖ แยกทางหลวงชนบท สค. ๔๐๐๘ - บ้านรางโคกขาม อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร ระยะทาง ๒.๗๐๐ กิโลเมตร	๓,๗๙๙,๐๐๐
	กิจกรรมย่อยที่ ๑๓ : งานอำนวยความปลอดภัย ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ถนนสาย สค.๕๐๒๙ แยกทางหลวงชนบท สค.๓๐๑๑ - บ้านลาดบัว อำเภอบ้านแพ้ว จังหวัดสมุทรสาคร ระยะทาง ๒.๔๐๐ กิโลเมตร	๒,๓๘๐,๐๐๐
	กิจกรรมย่อยที่ ๑๔ : งานติดตั้งราวกันอันตราย (Safety Guard Device) ในทางหลวงหมายเลข ๓๕ ตอนสะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก - นาโคก ระหว่าง กม. ๓๒+๐๐๐ - กม. ๕๓+๘๗๕ ด้านซ้ายทางขวาทาง (เป็นช่วง ๆ) ตำบลท่าจีน ตำบลบางกระเจ้า ตำบลชัยมงคล ตำบลบ้านบ่อ ตำบลบางโทรัด ตำบลกาหลง ตำบลนาโคก อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร ๕.๕๐๐ กิโลเมตร **(โครงการเงินเหลือจ่าย Y๑ ขยายผล)**	๗,๘๓๗,๐๐๘
	กิจกรรมย่อยที่ ๑๕ : งานติดตั้งราวกันอันตราย (Safety Guard Device) ในทางหลวงหมายเลข ๓๕ ตอนสะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก - นาโคก ระหว่าง กม. ๓๒+๐๐๐ - กม. ๕๓+๘๗๕ ด้านซ้ายทางขวาทาง (เป็นช่วง ๆ) ตำบลท่าจีน ตำบลบางกระเจ้า ตำบลชัยมงคล ตำบลบ้านบ่อ ตำบลบางโทรัด ตำบลกาหลง ตำบลนาโคก อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร ๒,๖๓๖ เมตร **(โครงการเงินเหลือจ่าย Y๑ ขยายผล)**	๕,๑๗๓,๖๐๐
	กิจกรรมย่อยที่ ๑๖ : งานปรับระดับผิวทาง ทางหลวงหมายเลข ๓๕ ตอน แสมดำ - สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก ระหว่าง กม. ๒๓+๐๐๐ - กม.๒๔+๐๐๐ เป็นช่วง ๆ (บริเวณสะพานกลับรถ กม.๒๓+๓๔๐) อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร ๗,๒๐๐ ตารางเมตร **(โครงการเงินเหลือจ่าย Y๑ ขยายผล)**	๔,๒๐๐,๐๐๐
	กิจกรรมย่อยที่ ๑๗ : งานปรับระดับผิวทาง ทางหลวงหมายเลข ๓๕ ตอน แสมดำ - สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก ระหว่าง กม. ๒๖+๐๐๐ – กม.๒๖+๙๐๐ เป็นช่วง ๆ (บริเวณสะพานกลับรถ กม.๒๖+๐๙๕) อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร ๗,๒๐๐ ตารางเมตร **(โครงการเงินเหลือจ่าย Y๑ ขยายผล)**	๔,๒๐๐,๐๐๐



พัฒนาสภาพแวดล้อม ให้เป็นเมืองน่าอยู่อย่างยั่งยืน

ที่	โครงการ/กิจกรรม	งบประมาณ
	กิจกรรมย่อยที่ ๑๘ : งานอำนวยความปลอดภัย ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ถนนสาย สค. ๕๐๒๒ แยกทางหลวงชนบท สค. ๔๐๐๘ - ศาลมัจฉาณุ อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร ระยะทาง ๑.๔๐๐ กิโลเมตร **(โครงการเงินเหลือจ่าย) โครงการสำรอง Y๒**	๑,๘๙๙,๘๐๐
	กิจกรรมย่อยที่ ๑๘ : งานอำนวยความปลอดภัย ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ถนนสายสค. ๒๐๐๖ แยกทางหลวงหมายเลข ๓๕ - บ้านลาดใหญ่ (ตอนสมุทรสาคร) อำเภอเมืองสมุทรสาคร อำเภอบ้านแพ้ว จังหวัดสมุทรสาคร ระยะทาง ๒.๖๐๐ กิโลเมตร **(โครงการเงินเหลือจ่าย) โครงการสำรอง Y๒**	๒,๙๙๘,๐๐๐
	กิจกรรมย่อยที่ ๑๙ : จ่ายเงินชดเชยค่างานก่อสร้างตามสัญญาแบบปรับราคาได้ (ค่า K) โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่ได้มาตรฐาน กิจกรรมหลัก พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งแวดล้อมให้เป็นเมืองน่าอยู่อาศัย กิจกรรมย่อย ก่อสร้างเขื่อนคอนกรีตเสริมเหล็กป้องกันตลิ่งพังทลายริมแม่น้ำท่าจีน บริเวณวัดศิริมงคล หมู่ที่ ๕ ตำบลบ้านเกาะ อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร	๒๔๗,๕๓๖
๒	**โครงการส่งเสริมการอนุรักษ์และฟื้นฟูทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมอย่างยั่งยืน**	**๕๗,๐๔๐,๓๐๕.๐๙**
๒.๑	**กิจกรรมหลัก : ป้องกันการกัดเซาะชายฝั่ง/ตลิ่ง**	**๕๗,๐๔๐,๓๐๕.๐๙**
	กิจกรรมย่อยที่ ๑ : ก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งริมคลองเต่าดำ หมู่ที่ ๕ ตำบลชัยมงคล อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร ความยาว ๐.๑๒๒ กิโลเมตร	๑,๖๙๐,๓๐๕.๐๙
	กิจกรรมย่อยที่ ๒ : ก่อสร้างเขื่อนคอนกรีตเสริมเหล็กป้องกันตลิ่งพังทลายริมคลองกำพร้า หมู่ที่ ๒ ตำบลบางหญ้าแพรก อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร ความยาว ๐.๗๖๙ กิโลเมตร	๒๗,๙๐๐,๐๐๐
	กิจกรรมย่อยที่ ๓ : ก่อสร้างเขื่อนคอนกรีตเสริมเหล็กป้องกันตลิ่งพังทลายริมคลองดำเนินสะดวก หมู่ที่ ๑ ตำบลบางยาง อำเภอกระทุ่มแบน จังหวัดสมุทรสาคร ความยาว ๐.๑๓๕ กิโลเมตร	๑๘,๖๕๐,๐๐๐
	กิจกรรมย่อยที่ ๔ : ก่อสร้างเขื่อนคอนกรีตเสริมเหล็กป้องกันตลิ่งพังทลายริมคลองสุนัขหอน หมู่ที่ ๔ ตำบลบางกระเจ้า อำเภอเมืองสุมทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร ความยาว ๐.๐๔๐ กิโลเมตร **(โครงการเงินเหลือจ่าย) โครงการสำรอง Y๒**	๕,๐๐๐,๐๐๐
	กิจกรรมย่อยที่ ๕ : พัฒนาพื้นที่ริมน้ำ เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงประเพณี โดยก่อสร้างเขื่อนคอนกรีตเสริมเหล็กป้องกันตลิ่งพังทลายพร้อมปรับภูมิทัศน์ ริมคลองชลประทาน D๗ (คลองตาขำ) ฝั่งซ้าย หมู่ที่ ๒ ตำบลชัยมงคล อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร ความยาว ๐.๐๔๑ กิโลเมตร **(โครงการเงินเหลือจ่าย) โครงการสำรอง Y๒**	๓,๘๐๐,๐๐๐

รายงานผลสัมฤทธิ์

โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่ได้มาตรฐาน

กิจกรรมหลัก : พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งแวดล้อมให้เป็นเมืองน่าอยู่อาศัย

(ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔)

****

๑. โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่ได้มาตรฐาน

กิจกรรมหลัก : พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งแวดล้อมให้เป็นเมืองน่าอยู่อาศัย

กิจกรรม : งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างชนิดกิ่งเดี่ยวเสาสูง ๑๒ เมตร ในทางหลวงหมายเลข ๓๕ ตอน สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก - นาโคก ระหว่าง กม.๓๙+๑๔๐ - กม.๕๒+๗๔๐ (เป็นช่วงๆ) ตำบลชัยมงคล ตำบลบ้านบ่อ ตำบลบางโทรัด ตำบลกาหลง ตำบลนาโคก อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร ๓๖๖ ต้น

๑.๑ งบประมาณ : ๒๐,๕๘๖,๐๖๙.๒๐บาท

๑.๒ หน่วยงานดำเนินการ: แขวงทางหลวงสมุทรสาคร กรมทางหลวง

๑.๓ ผู้รับผิดชอบโครงการ : นายประลองยุทธ์ กสิวงศ์ ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสมุทรสาคร

๒. หลักการและเหตุผล

ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๘๐) ด้านความสร้างความสามารถในการแข่งขัน ประเด็นโครงสร้างพื้นฐาน เชื่อมไทย เชื่อมโลก กำหนดว่าโครงสร้างพื้นฐานเป็นสิ่งจำเป็นสำหรับประเทศไทยในการก้าวสู่การเป็นศูนย์กลางเศรษฐกิจอาเซียน และจุดเชื่อมต่อที่สำคัญของภูมิภาคเอเชีย ในยุคการเปลี่ยนแปลงทางด้านเทคโนโลยีอย่างรวดเร็วและรุนแรง โครงสร้างพื้นฐานจะครอบคลุมถึงโครงสร้างพื้นฐานทางกายภาพในด้านโครงข่ายคมนาคม พื้นที่และเมือง รวมถึงเทคโนโลยี ตลอดจนโครงสร้างพื้นฐานทางเศรษฐกิจเพื่ออำนวยความสะดวกและลดต้นทุนในการเคลื่อนย้ายสินค้า บริการ เงินทุน บุคลากร และเชื่อมโยงประเทศไทยกับประชาคมโลก แผนพัฒนาภาคกลาง พัฒนาเมืองปริมณฑล (นนทบุรี ปทุมธานี นครปฐม และสมุทรสาคร) ให้เป็นเมืองศูนย์กลางการบริการธุรกิจและการพาณิชย์ ศูนย์กลางการขนส่งและ โลจิสติกส์ ศูนย์บริการด้านสุขภาพและการศึกษาและเมืองที่อยู่อาศัยให้สอดคล้องกับ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒ กำหนดแนวทางการพัฒนาด้านการรองรับการเชื่อมโยงภูมิภาคและความเป็นเมืองโดยการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกของเมืองเพื่อเตรียมความพร้อมรองรับความเป็นเมือง ด้านระบบคมนาคมขนส่ง ระบบบริหารจัดการสิ่งแวดล้อม ฯลฯ แผนพัฒนาจังหวัดสมุทรสาคร ๕ ปี (พ.ศ.๒๕๖๑ – ๒๕๖๕) กำหนดเป้าหมายการพัฒนาจังหวัดสมุทรสาครมุ่งสู่การเป็น “เมืองอุตสาหกรรมเชิงนิเวศ เกษตรและอาหารปลอดภัย ท่องเที่ยวทางเลือกใหม่ สังคมเป็นสุข ” โดยในประเด็นการพัฒนาที่ ๑ พัฒนาสภาพแวดล้อมให้เป็นเมืองน่าอยู่อย่างยั่งยืน โดยมีแนวทางการพัฒนาที่กำหนดให้พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานให้ครอบคลุมทั่วถึงและได้มาตรฐาน จังหวัดสมุทรสาครเป็นเมืองแห่งเศรษฐกิจเขตปริมณฑล เชื่อมโยงการพัฒนาระหว่างกลุ่มจังหวัด และ กลุ่มบูรณาการภาค ที่มีศักยภาพทั้งทางด้านการอุตสาหกรรม การประมง และการเกษตรกรรม จากข้อมูลสถิติผลิตภัณฑ์ภาคและจังหวัด (GPP) ของสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) จังหวัดสมุทรสาครเป็นจังหวัด ๑ ใน ๑๐ ของประเทศที่มีมูลค่าผลิตภัณฑ์มวลรวมสูงตลอดมา และเป็นจังหวัดที่มีการพัฒนาอย่างรวดเร็ว เนื่องจากเป็นจังหวัดที่รองรับความเจริญและการขยายตัวจากกรุงเทพฯ โดยเฉพาะอย่างยิ่งในภาคอุตสาหกรรมและชุมชนมีอัตราการขยายตัวที่สูงมาก มีการอพยพย้ายถิ่นของประชากรจากจังหวัดต่างๆ เข้ามาประกอบอาชีพเป็นจำนวนมาก อีกทั้งจังหวัดสมุทรสาครยังมีศักยภาพด้านการท่องเที่ยวโดยมีแหล่งท่องเที่ยวแบบ Slow life มีลำน้ำหลายสายที่ยังคงวิถีสองฝั่งคลองและความเป็นธรรมชาติ มีสวนผลไม้ สวนกล้วย ที่เป็นจุดเด่นในการส่งเสริมการท่องเที่ยว และยังมีป่าชายเลนที่มีความอุดมสมบูรณ์มีความหลากหลายทางชีวภาพ เหมาะกับการเป็นแหล่งท่องเที่ยวเชิงนิเวศหรือแหล่งเรียนรู้ทางธรรมชาติ ซึ่งเป็นรูปแบบการท่องเที่ยวเกี่ยวเนื่องกับคนเป็นส่วนใหญ่ โดยปัจจุบันการท่องเที่ยวแบบ Slow life เป็นที่นิยมของนักท่องเที่ยวทั้งคนไทยและต่างชาติที่มีความชื่นชม และชื่นชอบวิถีชุมชน และจังหวัดสมุทรสาครยังมีสถานที่ท่องเที่ยวเชิงเกษตร ประวัติศาสตร์ ศาสนา ศิลปะวัฒนธรรม อีกหลายแห่งทุกอำเภอที่รอต้อนรับนักท่องเที่ยวที่จะมาท่องเที่ยวยังจังหวัดสมุทรสาคร

๓. วัตถุประสงค์/ตัวชี้วัดโครงการ

วัตถุประสงค์	ตัวชี้วัดโครงการ
๑.เพื่อติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้าแสงสว่างให้ครอบคลุมระยะทางตลอดเส้นทาง ๒.เพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันด้านพื้นฐานอุตสาหกรรมเดิมและส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมแห่งอนาคตเพื่อยกระดับฐานเศรษฐกิจอุตสาหกรรมโดยการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อผลักดันให้เกิดการลงทุน ๓.พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่เชื่อมโยงสนับสนุนการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยว อย่างครอบคลุมเป็นระบบและเป็นไปตามมาตรฐาน ๔.พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานให้ดีขึ้น ส่งเสริมคุณภาพชีวิตของประชาชนและผู้ใช้บริการ	๑.ติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้าแสงสว่าง ๓๖๖ ต้น ๒.สถิติอุบัติเหตุเนื่องจากวิสัยทัศน์ในเวลากลางคืนลดลง ๕๐ % ๓.รองรับปริมาณการจราจรเฉลี่ยต่อวัน (AADT) ไม่น้อยกว่าเดิม ๑๐๐% ๔.เพิ่มทางเลือกเส้นทางให้แก่ผู้ใช้บริการ เพิ่มมากขึ้น ๒๐% ๕.ระบบคมนาคมขนส่งมีความเชื่อมโยงเกิดการพัฒนากระตุ้นเศรษฐกิจ พื้นฐาน ทั้งในภาคเกษตรอุตสาหกรรม ประมง และการท่องเที่ยว ไม่น้อยกว่าเดิม ๑๐๐% ๖.ประชาชนผู้ใช้บริการได้รับความสะดวกในการสัญจร มากกว่า ๑๒๐,๑๑๘ คัน/วัน ๗.สร้างความพึงพอใจลดปัญหาการร้องเรียน แก้ไขปัญหาการสูญเสียชีวิตและทรัพย์สินที่เกิดจากอุปกรณ์ไฟฟ้าแสงสว่างไม่เพียงพอได้ ๑๐๐ %

๔. ผลการดำเนินงาน จำแนกขั้นตอน กิจกรรมของแต่ละจังหวัด

กิจกรรม	เป้าหมาย	ผลการดำเนินงาน
งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างชนิดกิ่งเดียวเสาสูง ๑๒ เมตร ในทางหลวงหมายเลข ๓๕ ตอนสะพานข้ามแม่น้ำท่าจีน ฝั่งตะวันตก - นาโคก (เป็นช่วงๆ) ระยะทาง ๕.๘๔๐ กม. ระหว่าง กม. ๓๙+๑๔๐ - กม. ๕๒+๗๔๐ (เป็นช่วงๆ) ตำบลชัยมงคล ตำบลบ้านบ่อ ตำบลบางโทรัด ตำบลกาหลง ตำบลนาโคก อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร ๓๖๖ ต้น	๑.ติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้าแสงสว่าง ๓๖๖ ต้น ๒.สถิติอุบัติเหตุเนื่องจากวิสัยทัศน์ในเวลากลางคืน ลดลง ๕๐ % ๓.รองรับปริมาณการจราจรเฉลี่ยต่อวัน (AADT) ไม่น้อยกว่าเดิม ๑๐๐% ๔.เพิ่มทางเลือกเส้นทางให้แก่ผู้ใช้บริการ เพิ่มมากขึ้น ๒๐% ๕.ระบบคมนาคมขนส่งมีความเชื่อมโยงเกิดการพัฒนากระตุ้นเศรษฐกิจ พื้นฐาน ทั้งในภาคเกษตรอุตสาหกรรม ประมง และการท่องเที่ยว ไม่น้อยกว่าเดิม ๑๐๐% ๖.ประชาชนผู้ใช้บริการได้รับความสะดวกในการสัญจร มากกว่า ๑๒๐,๑๑๘ คัน/วัน ๗.สร้างความพึงพอใจลดปัญหาการร้องเรียน แก้ไขปัญหาการสูญเสียชีวิตและทรัพย์สินที่เกิดจากอุปกรณ์ ไฟฟ้าแสงสว่างไม่เพียงพอได้ ๑๐๐ %	๑.มีไฟฟ้าแสงสว่างเพียงพอตอลอดเส้นทางคมนาคม สร้างทัศนียภาพและวิสัยทัศน์ต่อผู้ใช้บริการ ๒.โครงสร้างพื้นฐานที่เชื่อมโยงสนับสนุนการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยว อย่างครอบคลุม ๓.ลดค่าใช้จ่ายในการซ่อมบำรุงรักษาเส้นทางคมนาคมและยืดอายุการใช้งาน ๔.ผู้ใช้บริการมีทางเลือกในการใช้เส้นทางคมนาคมเพิ่มมากขึ้นประชาชนในพื้นที่ได้รับความสะดวกในการสัญจร และสร้างความพึงพอใจ เพิ่มทัศนียภาพ วิสัยทัศน์ต่อผู้ใช้บริการ ๕.แก้ไขปัญหาการจราจร เกิดความคล่องตัวและความปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สิน ๖.เกิดการพัฒนากระตุ้นเศรษฐกิจ พื้นฐานให้มีความเติบโตทางด้านธุรกิจและภาคการลงทุนมีแนวโน้มสูงขึ้น ๗.คุณภาพชีวิตของประชาชนและผู้ใช้บริการดียิ่งขึ้น

๕. ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติ แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ แผนการปฏิรูปประเทศ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒

ยุทธศาสตร์ชาติ	แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ
ยุทธศาสตร์ชาติด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน ประเด็นที่ ๔. โครงสร้างพื้นฐาน เชื่อมไทย เชื่อมโลก เชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมไร้รอยต่อ เป้าหมาย ๒. ประเทศไทยมีขีดความสามารถในการแข่งขันสูงขึ้น ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๘๐) ด้านความสร้างความสามารถมนการแข่งขัน ประเด็นโครงสร้างพื้นฐาน เชื่อมไทย เชื่อมโลก กำหนดว่าโครงสร้างพื้นฐานเป็นสิ่งจำเป็นสำหรับประเทศไทยในการก้าวสู่การเป็นศูนย์กลางเศรษฐกิจอาเซียน และจุดเชื่อมต่อที่สำคัญของภูมิภาคเอเชีย ในยุคการเปลี่ยนแปลงทางด้านเทคโนโลยีอย่างรวดเร็วและรุนแรง โครงสร้างพื้นฐานจะครอบคลุมถึงโครงสร้างพื้นฐานทางกายภาพในด้านโครงข่ายคมนาคม พื้นที่และเมือง รวมถึงเทคโนโลยี ตลอดจนโครงสร้างพื้นฐานทางเศรษฐกิจเพื่ออำนวยความสะดวกและลดต้นทุนในการเคลื่อนย้ายสินค้า บริการ เงินทุน บุคลากร และเชื่อมโยงประเทศไทยกับประชาคมโลก	แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็นโครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล เป้าหมายความสามารถในการแข่งขันด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศดีขึ้น ๑. พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานให้ดีขึ้น ส่งเสริมคุณภาพชีวิตของประชาชนและผู้ใช้บริการ
แผนการปฏิรูปประเทศ	**แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒**
แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็นเศรษฐกิจฐานราก เป้าหมาย รายได้ของประชากรกลุ่มรายได้น้อยเพิ่มขึ้นอย่างกระจายและอย่างต่อเนื่อง ๑. พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่เชื่อมโยงสนับสนุนการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยว อย่างครอบคลุมเป็นระบบ และเป็นไปตามมาตรฐาน	แผนพัฒนาภาคกลาง พัฒนาเมืองปริมณฑล (นนทบุรี ปทุมธานี นครปฐม และสมุทรสาคร) ให้เป็นเมืองศูนย์กลางการบริการธุรกิจและการพาณิชย์ ศูนย์กลางการขนส่งและ โลจิสติกส์ ศูนย์บริการด้านสุขภาพและการศึกษาและเมืองที่อยู่อาศัย ให้สอดคล้องกับ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒ กำหนดแนวทางการพัฒนาด้านการรองรับการเชื่อมโยงภูมิภาคและความเป็นเมืองโดยการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกของเมืองเพื่อเตรียมความพร้อมรองรับความเป็นเมือง ด้านระบบคมนาคมขนส่ง ระบบบริหารจัดการสิ่งแวดล้อม ฯลฯ

๖. การบรรลุวัตถุประสงค์โครงการ และการขับเคลื่อนตามประเด็นยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัด

วัตถุประสงค์/ยุทธศาสตร์/กลยุทธ์/ตัวชี้วัด	ผลที่เกิดจากโครงการ (คุณค่า)
แผนพัฒนาจังหวัดสมุทรสาคร ๕ ปี (พ.ศ.๒๕๖๑ – พ.ศ.๒๕๖๕) กำหนดเป้าหมายการพัฒนาจังหวัดสมุทรสาครมุ่งสู่การเป็น “เมืองอุตสาหกรรมเชิงนิเวศ เกษตรและอาหารปลอดภัย ท่องเที่ยวทางเลือกใหม่ สังคมเป็นสุข” โดยประเด็นการพัฒนาที่ ๑ พัฒนาสภาพแวดล้อมให้เมืองน่าอยู่อย่างยั่งยืน โดยมีแนวทางการพัฒนาที่กำหนดให้พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานให้ครอบคลุมทั่วถึง และได้มาตรฐาน จังหวัดสมุทรสาครเป็นเมืองแห่งเศรษฐกิจเขตปริมณฑล เชื่อมโยงการพัฒนาระหว่างกลุ่มจังหวัดและกลุ่มบูรณการภาคที่มีศักยภาพทั้งทางด้านการอุตสาหกรรม การประมง และการเกษตรกรรม จากข้อมูลสถิติผลิตภัณฑ์ภาคและจังหวัด (GPP) ของสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) จังหวัดสมุทรสาครเป็นจังหวัด ๑ ใน ๑๐ ของประเทศที่มีมูลค่าผลิตภัณฑ์มวลรวมสูงตลอดมา มีโรงงานอุตสาหกรรมตั้งอยู่ในพื้นที่จังหวัดจำนวนกว่า ๖,๐๐๐ แห่ง ได้แก่ อุตสาหกรรมอาหารและแปรรูปอาหาร อุตสาหกรรมพลาสติก อุตสาหกรรมโลหะและผลิตภัณฑ์โลหะ และอุตสาหกรรมสิ่งทอ นอกจากนี้จังหวัดสมุทรสาคร เป็นจังหวัดที่มีการพัฒนาเร็วมาก เนื่องจากเป็นจังหวัดที่รองรับความเจริญและการขยายตัวจากกรุงเทพมหานคร โดยเฉพาะอย่างยิ่งในภาคอุตสาหกรรมและชุมชนมีอัตราการขยายตัวที่สูงมาก มีการอพยพย้ายถิ่นของประชากรจากจังหวัดต่าง ๆ เข้ามาประกอบอาชีพเป็นจำนวนมาก	การขนส่งทางถนน พัฒนาโครงข่ายถนนเพื่อรองรับปริมาณความต้องการเดินทางและขนส่งสินค้าระหว่างพื้นที่บริเวณด่านการค้าและประตูการค้าหลักตามแนวระเบียงเศรษฐกิจพัฒนาโครงข่ายถนนเพื่อสนับสนุนการพัฒนาเมืองและพื้นที่พิเศษ พื้นที่เกษตรกรรม ท่องเที่ยว อุตสาหกรรมและเชื่อมต่อกัน ระบบการขนส่งรูปแบบอื่น และบำรุงรักษาโครงข่ายถนนที่มีอยู่ในปัจจุบันให้มีคุณภาพ สามารถทำหน้าที่เป็นระบบเสริมเพื่อเชื่อมต่อการเดินทางและการขนส่งไปยังโครงข่ายการขนส่งรูปแบบอื่นๆ รวมทั้งสนับสนุนการเดินทางที่ไม่ใช้เครื่องยนต์ในเขตเมือง โดยให้ความสำคัญกับการพัฒนาทางข้าม ทางเท้า และทางจักรยาน เพื่อสร้างมาตรฐานและคุ้มครองความปลอดภัยของประชาชนผู้ใช้บริการ พร้อมทั้งสนับสนุนให้ใช้ยานพาหนะที่ใช้พลังงานสะอาดและมีประสิทธิภาพการใช้พลังงานสูง รวมทั้งเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม ตลอดจนให้ความสำคัญกับการป้องกันและแก้ไขปัญหาจุดเสี่ยงจุดอันตรายเพื่อเพิ่มความปลอดภัยและลดความสูญเสียจากการเกิดอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงดังกล่าวเป็นเส้นทางหลักที่ผ่านจังหวัดสมุทรสาครเพื่อลงสู่ภาคใต้และเป็นแหล่งชุมชนย่านธุรกิจของจังหวัดสมุทรสาคร ระยะทางรวมทั้งสิ้น ๓๙.๒๑๕ กิโลเมตร ยังไม่มีไฟฟ้าแสงสว่าง เป็นช่วงๆระยะทาง รวม ๕.๘๔๐ กิโลเมตร ความต้องการความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน วิสัยทัศน์ที่ดีในการขับขี่ยานพาหนะในเวลาค่ำคืน เร่งด่วน เพื่อความสะดวกและรองรับปริมาณการจราจรที่มีแนวโน้มสูงขึ้น ส่งเสริมคุณภาพชีวิตของประชาชนและผู้ใช้บริการ สนับสนุนการค้า การลงทุนและการท่องเที่ยว อย่างครอบคลุมเป็นระบบและเป็นไปตามมาตรฐาน ยกระดับฐานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม ความสามารถในการแข่งขันฐานอุตสาหกรรมเดิม และส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมแห่งอนาคตลักษณะงานเป็นการติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้าแสงสว่างในทาง เพื่อเพิ่มความประสิทธิภาพความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินด้ายการเดินทาง ในยามค่ำคืน

๗. ความคุ้มค่าเชิงเศรษฐกิจ และเชิงสังคม

ความคุ้มค่าเชิงสังคม	ความคุ้มค่าเชิงเศรษฐกิจ
โครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่เชื่อมโยงสนับสนุนการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยว อย่างครอบคลุมเป็นระบบและเป็นไปตามมาตรฐาน การขนส่งทางถนน พัฒนาโครงข่ายถนนเพื่อรองรับปริมาณความต้องการเดินทางและขนส่งสินค้าระหว่างพื้นที่บริเวณด่านการค้าและประตูการค้าหลักตามแนวระเบียงเศรษฐกิจพัฒนาโครงข่ายถนนเพื่อสนับสนุนการพัฒนาเมืองและพื้นที่พิเศษ พื้นที่เกษตรกรรม ท่องเที่ยว อุตสาหกรรมและเชื่อมต่อกัน ระบบการขนส่งรูปแบบอื่น และบำรุงรักษาโครงข่ายถนนที่มีอยู่ในปัจจุบันให้มีคุณภาพ สามารถทำหน้าที่เป็นระบบเสริมเพื่อเชื่อมต่อการเดินทางและการขนส่งไปยังโครงข่ายการขนส่งรูปแบบอื่นๆ รวมทั้งสนับสนุนการเดินทางที่ไม่ใช้เครื่องยนต์ในเขตเมือง โดยให้ความสำคัญกับการพัฒนาทางข้าม ทางเท้า และทางจักรยาน เพื่อสร้างมาตรฐานและคุ้มครองความปลอดภัยของประชาชนผู้ใช้บริการ พร้อมทั้งสนับสนุนให้ใช้ยานพาหนะที่ใช้พลังงานสะอาดและมีประสิทธิภาพการใช้พลังงานสูง รวมทั้งเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม ตลอดจนให้ความสำคัญกับการป้องกันและแก้ไขปัญหาจุดเสี่ยงจุดอันตรายเพื่อเพิ่มความปลอดภัยและลดความสูญเสียจากการเกิดอุบัติเหตุทางถนน	แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็นเศรษฐกิจฐานราก รายได้ของประชากรกลุ่มรายได้น้อยเพิ่มขึ้นอย่างกระจายและอย่างต่อเนื่อง พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่เชื่อมโยงสนับสนุนการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยว อย่างครอบคลุมเป็นระบบและเป็นไปตามมาตรฐาน สร้างโอกาสเข้าถึงตลาด

๘. การบริหารโครงการให้ยั่งยืน

เมื่อดำเนินการโครงการเสร็จเรียบร้อย แขวงทางหลวงสมุทรสาครผู้ซึ่งเสนอโครงการและเจ้าของพื้นที่ดำเนินการ จะเป็นผู้บริหารจัดการหรือการดูแลบำรุงรักษา เมื่อโครงการแล้วเสร็จ เพื่อให้เกิดความยั่งยืนของโครงการต่อไป

๙. ปัญหา อุปสรรค ข้อจำกัด แนวโน้ม บทเรียน ข้อเสนอแนะ

๙.๒ แนวโน้ม

๑. มีไฟฟ้าแสงสว่างเพียงพอตอลอดเส้นทางคมนาคมที่ไม่มี สร้างทัศนียภาพและวิสัยทัศน์ต่อผู้ใช้บริการ
๒. โครงสร้างพื้นฐานที่เชื่อมโยงสนับสนุนการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยว อย่างครอบคลุมเป็นระบบ
๓. ลดค่าใช้จ่ายในการซ่อมบำรุงรักษาเส้นทางคมนาคมและยืดอายุการใช้งาน
๔. ผู้ใช้บริการมีทางเลือกในการใช้เส้นทางคมนาคม เพิ่มมากขึ้น ประชาชนในพื้นที่ได้รับความสะดวกในการสัญจรและสร้างความพึงพอใจ เพิ่มทัศนียภาพ วิสัยทัศน์ต่อผู้ใช้บริการ
๕. แก้ไขปัญหาการจราจร เกิดความคล่องตัวและความปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สิน
๖. เกิดการพัฒนากระตุ้นเศรษฐกิจ พื้นฐาน ให้มีความเติบโตทางด้านธุรกิจและภาคการลงทุนมีแนวโน้มสูงขึ้น
๗. คุณภาพชีวิตของประชาชนและผู้ใช้บริการดียิ่งขึ้น

๙.๓ บทเรียนที่ได้รับจากการดำเนินโครงการ

-

๙.๔ ข้อเสนอแนะ

-

๑๐. สรุปผลการดำเนินงาน

๑๐.๑ มีไฟฟ้าแสงสว่างเพียงพอตอลอดเส้นทางคมนาคมที่ไม่มี สร้างทัศนียภาพและวิสัยทัศน์ต่อผู้ใช้บริการ

๑๐.๒ โครงสร้างพื้นฐานที่เชื่อมโยงสนับสนุนการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยวอย่างครอบคลุมเป็นระบบ

๑๐.๓ ลดค่าใช้จ่ายในการซ่อมบำรุงรักษาเส้นทางคมนาคมและยืดอายุการใช้งาน

๑๐.๔ ผู้ใช้บริการมีทางเลือกในการใช้เส้นทางคมนาคม เพิ่มมากขึ้น ประชาชนในพื้นที่ได้รับความสะดวกในการสัญจร และสร้างความพึงพอใจ เพิ่มทัศนียภาพ วิสัยทัศน์ต่อผู้ใช้บริการ

๑๐.๕ แก้ไขปัญหาการจราจร เกิดความคล่องตัวและความปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สิน

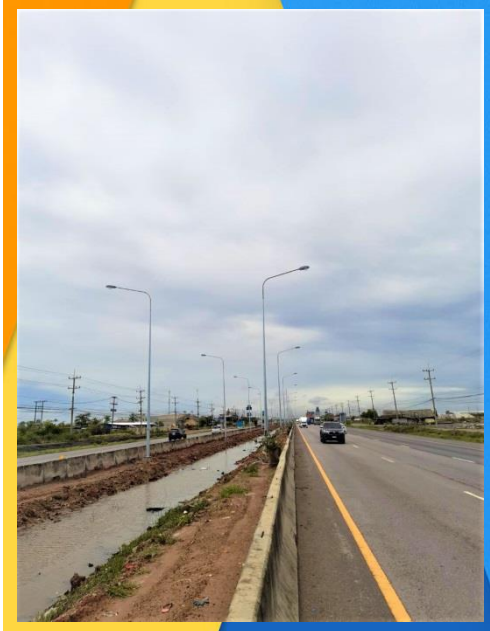
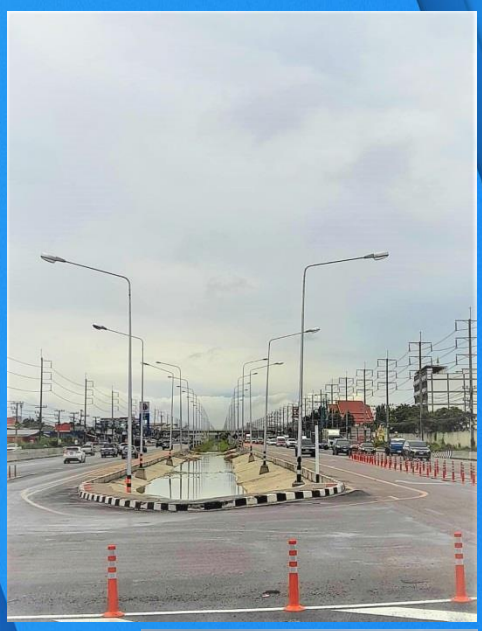
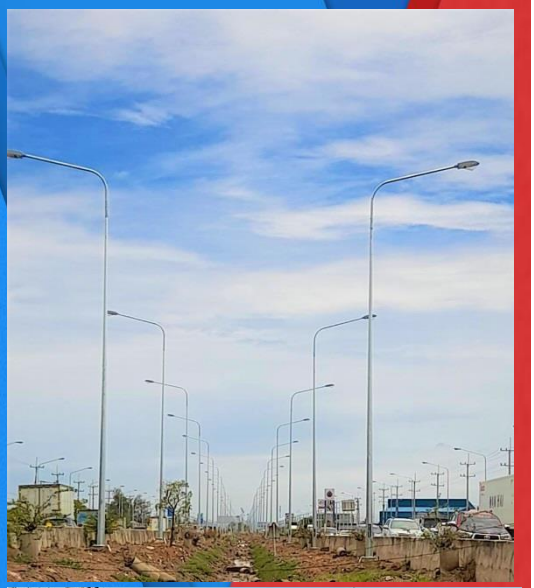
๑๐.๖ เกิดการพัฒนากระตุ้นเศรษฐกิจ พื้นฐาน ให้มีความเติบโตทางด้านธุรกิจและภาคการลงทุนมีแนวโน้มสูงขึ้น

๑๐.๗ คุณภาพชีวิตของประชาชนและผู้ใช้บริการดียิ่งขึ้น

๑๑. ภาพกิจกรรม/ผลผลิต (พร้อมคำบรรยาย)

งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างชนิดกิ่งเดียวเสาสูง ๑๒ เมตร ในทางหลวงหมายเลข ๓๕ ตอน สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีน ฝั่งตะวันตก – นาโคก ระยะทาง ๕.๘๔๐ กม. ระหว่าง กม. ๓๙+๑๔๐ - กม.๕๒+๗๔๐ (เป็นช่วงๆ) ตำบลชัยมงคล ตำบลบ้านบ่อ ตำบลบางโทรัด ตำบลกาหลง ตำบลนาโคก อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร ๓๖๖ ต้น







✧✧✧✧✧✧✧✧✧✧✧✧✧

รายงานผลสัมฤทธิ์

โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่ได้มาตรฐาน

กิจกรรมหลัก : พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งแวดล้อมให้เป็นเมืองน่าอยู่อาศัย

(ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔)

****

๑. โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่ได้มาตรฐาน

กิจกรรมหลัก : พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งแวดล้อมให้เป็นเมืองน่าอยู่อาศัย

กิจกรรม : งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๓๕ ตอน แสมดำ - สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก ระหว่าง กม. ๒๒+๐๐๐ – กม.๒๔+๐๐๐ ทางหลักด้านซ้ายทาง (เป็นช่วงๆ) อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร ๑๙,๖๒๐ ตารางเมตร

๑.๑ งบประมาณ : ๑๒,๑๑๑,๕๕๒.๑๐ บาท

๑.๒ หน่วยงานดำเนินการ: แขวงทางหลวงสมุทรสาคร กรมทางหลวง

๑.๓ ผู้รับผิดชอบโครงการ : นายประลองยุทธ์ กสิวงศ์ ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสมุทรสาคร

๒. หลักการและเหตุผล

ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี (พ.ศ.๒๕๖๑ – ๒๕๘๐) ด้านความสร้างความสามารถในการแข่งขัน ประเด็นโครงสร้างพื้นฐาน เชื่อมไทย เชื่อมโลก กำหนดว่าโครงสร้างพื้นฐานเป็นสิ่งจำเป็นสำหรับประเทศไทยในการก้าวสู่การเป็นศูนย์กลางเศรษฐกิจอาเซียน และจุดเชื่อมต่อที่สำคัญของภูมิภาคเอเชีย ในยุคการเปลี่ยนแปลงทางด้านเทคโนโลยีอย่างรวดเร็วและรุนแรง โครงสร้างพื้นฐานจะครอบคลุมถึงโครงสร้างพื้นฐานทางกายภาพในด้านโครงข่ายคมนาคม พื้นที่และเมือง รวมถึงเทคโนโลยี ตลอดจนโครงสร้างพื้นฐานทางเศรษฐกิจเพื่ออำนวยความสะดวกและลดต้นทุนในการเคลื่อนย้ายสินค้า บริการ เงินทุน บุคลากร และเชื่อมโยงประเทศไทยกับประชาคมโลก แผนพัฒนาภาคกลางพัฒนาเมืองปริมณฑล (นนทบุรี ปทุมธานี นครปฐม และสมุทรสาคร) ให้เป็นเมืองศูนย์กลางการบริการธุรกิจและการพาณิชย์ ศูนย์กลางการขนส่งและ โลจิสติกส์ ศูนย์บริการด้านสุขภาพและการศึกษาและ เมืองที่อยู่อาศัย ให้สอดคล้องกับแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒ กำหนดแนวทางการพัฒนาด้านการรองรับการเชื่อมโยงภูมิภาคและความเป็นเมืองโดยการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกของเมือง เพื่อเตรียมความพร้อมรองรับความเป็นเมือง ด้านระบบคมนาคมขนส่ง ระบบบริหารจัดการสิ่งแวดล้อม ฯลฯ แผนพัฒนาจังหวัดสมุทรสาคร ๕ ปี(พ.ศ.๒๕๖๑ – ๒๕๖๕) กำหนดเป้าหมายการพัฒนาจังหวัดสมุทรสาครมุงสู่การเป็น “เมืองอุตสาหกรรมเชิงนิเวศ เกษตรและอาหารปลอดภัย ท่องเที่ยวทางเลือกใหม่ สังคมเป็นสุข” โดยในประเด็นการพัฒนาที่ ๑ พัฒนาสภาพแวดล้อมให้เป็นเมืองน่าอยู่อย่างยั่งยืน โดยมีแนวทางการพัฒนาที่กำหนดให้พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานให้ครอบคลุมทั่วถึงและได้มาตรฐาน จังหวัดสมุทรสาครเป็นเมืองแห่งเศรษฐกิจเขตปริมณฑล เชื่อมโยงการพัฒนาระหว่างกลุ่มจังหวัดและกลุ่มบูรณาการภาคที่มีศักยภาพทั้งทางด้านการอุตสาหกรรม การประมง และการเกษตรกรรม จากข้อมูลสถิติผลิตภัณฑ์ภาคและจังหวัด (GPP) ของสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) จังหวัดสมุทรสาครเป็นจังหวัด ๑ ใน ๑๐ ของประเทศที่มีมูลค่าผลิตภัณฑ์มวลรวมสูงตลอดมา และเป็นจังหวัดที่มีการพัฒนาอย่างรวดเร็ว เนื่องจากเป็นจังหวัดที่รองรับความเจริญและการขยายตัวจากกรุงเทพฯ โดยเฉพาะอย่างยิ่งในภาคอุตสาหกรรมและชุมชนมีอัตราการขยายตัวที่สูงมาก มีการอพยพย้ายถิ่นของประชากรจากจังหวัดต่างๆ เข้ามาประกอบอาชีพเป็นจำนวนมาก อีกทั้งจังหวัดสมุทรสาครยังมีศักยภาพด้านการท่องเที่ยวโดยมีแหล่งท่องเที่ยวแบบ Slow life มีลำน้ำหลายสายที่ยงคงวิถีสองฝั่งคลองและความเป็นธรรมชาติ มีสวนผลไม้ สวนกล้วย ที่เป็นจุดเด่นในการส่งเสริมการท่องเที่ยว และยังมีป่าชายเลนที่มีความอุดมสมบูรณ์มีความหลากหลายทางชีวภาพ เหมาะกับการเป็นแหล่งท่องเที่ยวเชิงนิเวศหรือแหล่งเรียนรู้ทางธรรมชาติซึ่งเป็นรูปแบบการท่องเที่ยวเกี่ยวเนื่องกับคนเป็นส่วนใหญ่ โดยปัจจุบันการท่องเที่ยวแบบ Slow life เป็นที่นิยมของนักท่องเที่ยวทั้งคนไทยและต่างชาติที่มีความชื่นชม และชื่นชอบวิถีชุมชน และจังหวัดสมุทรสาครยังมีสถานที่ท่องเที่ยวเชิงเกษตร ประวัติศาสตร์ ศาสนา ศิลปวัฒนธรรม อีกหลายแห่งทุกอำเภอที่รอต้อนรับนักท่องเที่ยวที่จะมาท่องเที่ยวยังจังหวัดสมุทรสาคร

๓. วัตถุประสงค์/ตัวชี้วัดโครงการ

วัตถุประสงค์	ตัวชี้วัดโครงการ
๑.แก้ไขปัญหาด้านผิวทางชำรุดเสียหายถึงชั้นโครงสร้างทาง ๒.บำรุงรักษายืดอายุการใช้งานทางหลวง ๓.เพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันฐานอุตสาหกรรมเดิมและส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมแห่งอนาคต เพื่อยกระดับฐานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม โดยการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อผลักดันให้เกิดการลงทุน ๔.พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่เชื่อมโยงสนับสนุนการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยว อย่างครอบคลุมเป็นระบบและเป็นไปตามมาตรฐาน ๕ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานให้ดีขึ้น ส่งเสริมคุณภาพชีวิตของประชาชนและผู้ใช้บริการ	๑.ลดอุบัติเหตุรถทางตรงในทางหลวงหมายเลข ๓๕ ที่ กม. ๒๒+๐๐๐ – กม.๒๔+๐๐๐ ทางหลักด้านซ้ายทาง ๘๐ % ๒.รองรับปริมาณการจราจรเฉลี่ยต่อวัน (AADT) เพิ่มขึ้น ๒๐% ๓.ลดค่าใช้จ่ายในการซ่อมบำรุงได้ไม่ต่ำกว่า ๒๐ % ๔.เพิ่มทางเลือกเส้นทางให้แก่ผู้ใช้บริการ เพิ่มมากขึ้น ๒๐% ๕.ระบบคมนาคมขนส่งมีความเชื่อมโยงเกิดการพัฒนากระตุ้นเศรษฐกิจ พื้นฐาน ทั้งในภาคเกษตร อุตสาหกรรมและประมง เพิ่มขึ้น ๒๕ % ๖.ประชาชนผู้ใช้บริการได้รับความสะดวกในการสัญจร สร้างความพึงพอใจลดปัญหาการร้องเรียนได้มากกว่า ๕๐%

๔. ผลการดำเนินงาน จำแนกขั้นตอน กิจกรรมของแต่ละจังหวัด

กิจกรรม	เป้าหมาย	ผลการดำเนินงาน
งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ทางหลวงหมายเลข ๓๕ ตอนแสมดำ - สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก ระหว่าง กม. ๒๒+๐๐๐ – กม. ๒๔+๐๐๐ ทางหลักด้านซ้ายทาง (เป็นช่วงๆ) อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร ๑๙,๖๒๐ ตารางเมตร	๑.ลดอุบัติเหตุรถทางตรงในทางหลวงหมายเลข ๓๕ ที่ กม. ๒๒+๐๐๐ – กม. ๒๔+๐๐๐ ทางหลักด้านซ้ายทาง ๘๐ % ๒.รองรับปริมาณการจราจรเฉลี่ยต่อวัน (AADT) เพิ่มขึ้น ๒๐% ๓.ลดค่าใช้จ่ายในการซ่อมบำรุงได้ไม่ต่ำกว่า ๒๐ % ๔ เพิ่มทางเลือกเส้นทางให้แก่ผู้ใช้บริการ เพิ่มมากขึ้น ๒๐% ๕.ระบบคมนาคมขนส่งมีความเชื่อมโยงเกิดการพัฒนากระตุ้นเศรษฐกิจพื้นฐาน ทั้งในภาคเกษตร อุตสาหกรรมและประมง เพิ่มขึ้น ๒๕ % ๖.ประชาชนผู้ใช้บริการได้รับความสะดวกในการสัญจร สร้างความพึงพอใจลดปัญหาการร้องเรียนได้มากกว่า ๕๐%	๑.แก้ไขปัญหาด้านผิวทางชำรุดเสียหายถึงชั้นโครงสร้างทาง ๒.ทางหลวงได้รับการบำรุงรักษายืดอายุการใช้ ๓.โครงสร้างพื้นฐานที่เชื่อมโยงสนับสนุนการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยว อย่างครอบคลุม ๔.ลดค่าใช้จ่ายในการซ่อมบำรุงรักษาเส้นทางคมนาคมและยืดอายุการใช้งาน ๕.ผู้ใช้บริการมีทางเลือกในการใช้เส้นทางคมนาคม เพิ่มมากขึ้น ประชาชนในพื้นที่ได้รับความสะดวกในการสัญจร และสร้างความพึงพอใจ เพิ่มทัศนียภาพ วิสัยทัศน์ต่อผู้ใช้บริการ ๖.แก้ไขปัญหาการจราจร เกิดความคล่องตัวและความปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สิน ๗.แก้ไขปัญหาระบบระบายน้ำที่เป็นระบบและมีความเป็นรูปธรรมได้มาตรฐาน ของชุมชนสองข้างทาง ๘.เกิดการพัฒนากระตุ้นเศรษฐกิจ พื้นฐาน ให้มีความเติบโตทางด้านธุรกิจและภาคการลงทุนมีแนวโน้มสูงขึ้น ๙.คุณภาพชีวิตของประชาชนและผู้ใช้บริการดียิ่งขึ้น

๕. ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติ แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ แผนการปฏิรูปประเทศแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒

ยุทธศาสตร์ชาติ	แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ
ยุทธศาสตร์ชาติด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน ประเด็นที่ ๔. โครงสร้างพื้นฐาน เชื่อมไทย เชื่อมโลก เชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมไร้รอยต่อ เป้าหมาย ๒. ประเทศไทยมีขีดความสามารถในการแข่งขันสูงขึ้น ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๘๐) ด้านความสร้างความสามารถมนการแข่งขัน ประเด็นโครงสร้างพื้นฐาน เชื่อมไทย เชื่อมโลก กำหนดว่าโครงสร้างพื้นฐานเป็นสิ่งจำเป็นสำหรับประเทศไทยในการก้าวสู่การเป็นศูนย์กลางเศรษฐกิจอาเซียน และจุดเชื่อมต่อที่สำคัญของภูมิภาคเอเชีย ในยุคการเปลี่ยนแปลงทางด้านเทคโนโลยีอย่างรวดเร็วและรุนแรง โครงสร้างพื้นฐานจะครอบคลุมถึงโครงสร้างพื้นฐานทางกายภาพในด้านโครงข่ายคมนาคมพื้นที่และเมือง รวมถึงเทคโนโลยีตลอดจนโครงสร้างพื้นฐานทางเศรษฐกิจเพื่ออำนวยความสะดวกและลดต้นทุนในการเคลื่อนย้ายสินค้า บริการ เงินทุน บุคลากร และเชื่อมโยงประเทศไทยกับประชาคมโลก	แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็นโครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล เป้าหมายความสามารถในการแข่งขันด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศดีขึ้น ๑. พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานให้ดีขึ้น ส่งเสริมคุณภาพชีวิตของประชาชนและผู้ใช้บริการ
แผนการปฏิรูปประเทศ	**แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒**
แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็นเศรษฐกิจฐานราก เป้าหมาย รายได้ของประชากรกลุ่มรายได้น้อยเพิ่มขึ้นอย่างกระจายและอย่างต่อเนื่อง ๑. พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่เชื่อมโยงสนับสนุนการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยว อย่างครอบคลุมเป็นระบบ และเป็นไปตามมาตรฐาน	แผนพัฒนาภาคกลาง พัฒนาเมืองปริมณฑล (นนทบุรี ปทุมธานี นครปฐม และสมุทรสาคร) ให้เป็นเมืองศูนย์กลางการบริการธุรกิจและการพาณิชย์ ศูนย์กลางการขนส่งและ โลจิสติกส์ ศูนย์บริการด้านสุขภาพและการศึกษาและเมืองที่อยู่อาศัย ให้สอดคล้องกับ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒ กำหนดแนวทางการพัฒนาด้านการรองรับการเชื่อมโยงภูมิภาคและความเป็นเมืองโดยการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกของเมืองเพื่อเตรียมความพร้อมรองรับความเป็นเมือง ด้านระบบคมนาคมขนส่ง ระบบบริหารจัดการสิ่งแวดล้อม ฯลฯ

๖. การบรรลุวัตถุประสงค์โครงการ และการขับเคลื่อนตามประเด็นยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัด

วัตถุประสงค์/ยุทธศาสตร์/กลยุทธ์/ตัวชี้วัด	ผลที่เกิดจากโครงการ (คุณค่า)
แผนพัฒนาจังหวัดสมุทรสาคร ๕ ปี (พ.ศ.๒๕๖๑ – พ.ศ.๒๕๖๕) กำหนดเป้าหมายการพัฒนาจังหวัดสมุทรสาครมุ่งสู่การเป็น “เมืองอุตสาหกรรมเชิงนิเวศ เกษตรและอาหารปลอดภัย ท่องเที่ยวทางเลือกใหม่ สังคมเป็นสุข” โดยประเด็นการพัฒนาที่ ๑ พัฒนาสภาพแวดล้อมให้เมืองน่าอยู่อย่างยั่งยืน โดยมีแนวทางการพัฒนาที่กำหนดให้พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานให้ครอบคลุมทั่วถึง และได้มาตรฐาน จังหวัดสมุทรสาครเป็นเมืองแห่งเศรษฐกิจเขตปริมณฑล เชื่อมโยงการพัฒนาระหว่างกลุ่มจังหวัดและกลุ่มบูรณาการภาคที่มีศักยภาพทั้งทางด้านการอุตสาหกรรม การประมง และการเกษตรกรรม จากข้อมูลสถิติผลิตภัณฑ์ภาคและจังหวัด (GPP) ของสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) จังหวัดสมุทรสาครเป็นจังหวัด ๑ ใน ๑๐ ของประเทศที่มีมูลค่าผลิตภัณฑ์มวลรวมสูงตลอดมา มีโรงงานอุตสาหกรรมตั้งอยู่ในพื้นที่จังหวัดจำนวนกว่า ๖,๐๐๐ แห่ง ได้แก่ อุตสาหกรรมอาหารและแปรรูปอาหาร อุตสาหกรรมพลาสติก อุตสาหกรรมโลหะและผลิตภัณฑ์โลหะ และอุตสาหกรรมสิ่งทอ นอกจากนี้จังหวัดสมุทรสาคร เป็นจังหวัดที่มีการพัฒนาเร็วมาก เนื่องจากเป็นจังหวัดที่รองรับความเจริญและการขยายตัวจากกรุงเทพมหานคร โดยเฉพาะอย่างยิ่งในภาคอุตสาหกรรมและชุมชนมีอัตราการขยายตัวที่สูงมาก มีการอพยพย้ายถิ่นของประชากรจากจังหวัดต่าง ๆ เข้ามาประกอบอาชีพเป็นจำนวนมาก	การขนส่งทางถนน พัฒนาโครงข่ายถนนเพื่อรองรับปริมาณความต้องการเดินทางและขนส่งสินค้าระหว่างพื้นที่บริเวณด่านการค้าและประตูการค้าหลักตามแนวระเบียงเศรษฐกิจพัฒนาโครงข่ายถนนเพื่อสนับสนุนการพัฒนาเมืองและพื้นที่พิเศษ พื้นที่เกษตรกรรม ท่องเที่ยว อุตสาหกรรมและเชื่อมต่อกัน ระบบการขนส่งรูปแบบอื่น และบำรุงรักษาโครงข่ายถนนที่มีอยู่ในปัจจุบันให้มีคุณภาพ สามารถทำหน้าที่เป็นระบบเสริมเพื่อเชื่อมต่อการเดินทางและการขนส่งไปยังโครงข่ายการขนส่งรูปแบบอื่นๆ รวมทั้งสนับสนุนการเดินทางที่ไม่ใช้เครื่องยนต์ในเขตเมือง โดยให้ความสำคัญกับการพัฒนาทางข้าม ทางเท้า และทางจักรยาน เพื่อสร้างมาตรฐานและคุ้มครองความปลอดภัยของประชาชนผู้ใช้บริการ พร้อมทั้งสนับสนุนให้ใช้ยานพาหนะที่ใช้พลังงานสะอาดและมีประสิทธิภาพการใช้พลังงานสูง รวมทั้งเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม ตลอดจนให้ความสำคัญกับการป้องกันและแก้ไขปัญหาจุดเสี่ยงจุดอันตรายเพื่อเพิ่มความปลอดภัยและลดความสูญเสียจากการเกิดอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงดังกล่าวเป็นเส้นทางหลักที่ผ่านจังหวัดสมุทรสาครเพื่อลงสู่ภาคใต้และเป็นแหล่งชุมชนย่านธุรกิจของจังหวัดสมุทรสาคร ระยะทางรวมทั้งสิ้น ๓๙.๒๑๕ กิโลเมตร ยังไม่มีไฟฟ้าแสงสว่างเป็นช่วงๆระยะทาง รวม ๕.๘๔๐ กิโลเมตร ความต้องการความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน วิสัยทัศน์ที่ดีในการขับขี่ยานพาหนะในเวลาค่ำคืน เร่งด่วน เพื่อความสะดวกและรองรับปริมาณการจราจรที่มีแนวโน้มสูงขึ้น ส่งเสริมคุณภาพชีวิตของประชาชนและผู้ใช้บริการ สนับสนุนการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยวอย่างครอบคลุมเป็นระบบและเป็นไปตามมาตรฐาน ยกระดับฐานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม ความสามารถในการแข่งขันฐานอุตสาหกรรมเดิม และส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมแห่งอนาคต ลักษณะงานเป็นการติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้าแสงสว่างในทาง เพื่อเพิ่มความประสิทธิภาพความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินด้านการเดินทาง ในยามค่ำคืน

๗. ความคุ้มค่าเชิงเศรษฐกิจ และเชิงสังคม

ความคุ้มค่าเชิงสังคม	ความคุ้มค่าเชิงเศรษฐกิจ
โครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่เชื่อมโยงสนับสนุนการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยว อย่างครอบคลุมเป็นระบบและเป็นไปตามมาตรฐาน การขนส่งทางถนน พัฒนาโครงข่ายถนนเพื่อรองรับปริมาณความต้องการเดินทางและขนส่งสินค้าระหว่างพื้นที่บริเวณด่านการค้าและประตูการค้าหลักตามแนวระเบียงเศรษฐกิจพัฒนาโครงข่ายถนนเพื่อสนับสนุนการพัฒนาเมืองและพื้นที่พิเศษ พื้นที่เกษตรกรรม ท่องเที่ยว อุตสาหกรรมและเชื่อมต่อกันระบบการขนส่งรูปแบบอื่น และบำรุงรักษาโครงข่ายถนนที่มีอยู่ในปัจจุบันให้มีคุณภาพ สามารถทำหน้าที่เป็นระบบเสริมเพื่อเชื่อมต่อการเดินทางและการขนส่งไปยังโครงข่ายการขนส่งรูปแบบอื่นๆ รวมทั้งสนับสนุนการเดินทางที่ไม่ใช้เครื่องยนต์ในเขตเมือง โดยให้ความสำคัญกับการพัฒนาทางข้าม ทางเท้า และทางจักรยาน เพื่อสร้างมาตรฐานและคุ้มครองความปลอดภัยของประชาชนผู้ใช้บริการ พร้อมทั้งสนับสนุนให้ใช้ยานพาหนะที่ใช้พลังงานสะอาดและมีประสิทธิภาพการใช้พลังงานสูง รวมทั้งเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม ตลอดจนให้ความสำคัญกับการป้องกันและแก้ไขปัญหาจุดเสี่ยงจุดอันตรายเพื่อเพิ่มความปลอดภัยและลดความสูญเสียจากการเกิดอุบัติเหตุทางถนน	แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็น เศรษฐกิจฐานราก รายได้ของประชากรกลุ่มรายได้น้อยเพิ่มขึ้นอย่างกระจายและอย่างต่อเนื่อง พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่เชื่อมโยงสนับสนุนการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยว อย่างครอบคลุมเป็นระบบ และเป็นไปตามมาตรฐานสร้างโอกาสเข้าถึงตลาด

๘. การบริหารโครงการให้ยั่งยืน

เมื่อดำเนินการโครงการเสร็จเรียบร้อย แขวงทางหลวงสมุทรสาครผู้ซึ่งเสนอโครงการและเจ้าของพื้นที่ดำเนินการ จะเป็นผู้บริหารจัดการหรือการดูแลบำรุงรักษา เมื่อโครงการแล้วเสร็จ เพื่อให้เกิดความยั่งยืนของโครงการต่อไป

๙. ปัญหา อุปสรรค ข้อจำกัด แนวโน้ม บทเรียน ข้อเสนอแนะ

๙.๒ แนวโน้ม

๑. แก้ไขปัญหาด้านผิวทางชำรุดเสียหายถึงชั้นโครงสร้างทาง
๒. ทางหลวงได้รับการบำรุงรักษายืดอายุการใช้
๓. โครงสร้างพื้นฐานที่เชื่อมโยงสนับสนุนการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยว อย่างครอบคลุมเป็น
๔. ลดค่าใช้จ่ายในการซ่อมบำรุงรักษาเส้นทางคมนาคมและยืดอายุการใช้งาน
๕. ผู้ใช้บริการมีทางเลือกในการใช้เส้นทางคมนาคม เพิ่มมากขึ้น ประชาชนในพื้นที่ได้รับความสะดวกในการสัญจร และสร้างความพึงพอใจ เพิ่มทัศนียภาพ วิสัยทัศน์ต่อผู้ใช้บริการ
๖. แก้ไขปัญหาการจราจร เกิดความคล่องตัวและความปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สิน
๗. แก้ไขปัญหาระบบระบายน้ำที่เป็นระบบ และมีความเป็นรูปธรรมได้มาตรฐาน ของชุมชนสองข้างทาง
๘. เกิดการพัฒนากระตุ้นเศรษฐกิจ พื้นฐาน ให้มีความเติบโตทางด้านธุรกิจและภาคการลงทุนมีแนวโน้มสูงขึ้น
๙. คุณภาพชีวิตของประชาชนและผู้ใช้บริการดียิ่งขึ้น

๙.๓ บทเรียนที่ได้รับจากการดำเนินโครงการ

-

๙.๔ ข้อเสนอแนะ

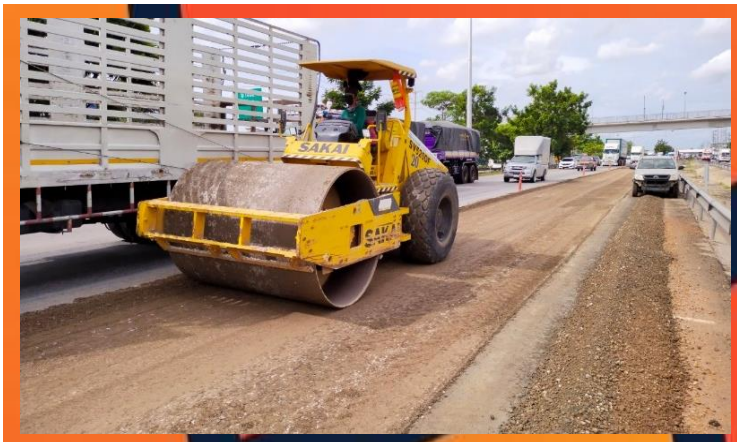
-

๑๐. สรุปผลการดำเนินงาน

๑ แก้ไขปัญหาด้านผิวทางชำรุดเสียหายถึงชั้นโครงสร้างทาง
๒ ทางหลวงได้รับการบำรุงรักษายืดอายุการใช้
๓ โครงสร้างพื้นฐานที่เชื่อมโยงสนับสนุนการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยว อย่างครอบคลุมเป็น
๔ ลดค่าใช้จ่ายในการซ่อมบำรุงรักษาเส้นทางคมนาคมและยืดอายุการใช้งาน
๕ ผู้ใช้บริการมีทางเลือกในการใช้เส้นทางคมนาคม เพิ่มมากขึ้น ประชาชนในพื้นที่ได้รับความสะดวกในการสัญจร และสร้างความพึงพอใจ เพิ่มทัศนียภาพ วิสัยทัศน์ต่อผู้ใช้บริการ
๖ แก้ไขปัญหาการจราจร เกิดความคล่องตัวและความปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สิน
๗ แก้ไขปัญหาระบบระบายน้ำที่เป็นระบบ และมีความเป็นรูปธรรมได้มาตรฐาน ของชุมชนสองข้างทาง
๘ เกิดการพัฒนากระตุ้นเศรษฐกิจ พื้นฐาน ให้มีความเติบโตทางด้านธุรกิจและภาคการลงทุนมีแนวโน้มสูงขึ้น
๙ คุณภาพชีวิตของประชาชนและผู้ใช้บริการดียิ่งขึ้น

๑๑. ภาพกิจกรรม/ผลผลิต (พร้อมคำบรรยาย)

งานปรับระดับผิวทาง ทางหลวงหมายเลข ๓๕ ตอน แสมดำ - สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก
ระหว่าง กม. ๒๓+๐๐๐ - กม.๒๔+๐๐๐ เป็นช่วงๆ(บริเวณสะพานกลับรถ กม.๒๓+๓๔๐)
อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร ๗,๒๐๐ ตารางเมตร












✧✧✧✧✧✧✧✧✧✧✧✧

รายงานผลสัมฤทธิ์

โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่ได้มาตรฐาน

กิจกรรมหลัก : พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งแวดล้อมให้เป็นเมืองน่าอยู่อาศัย

(ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔)

****

๑. โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่ได้มาตรฐาน

กิจกรรมหลัก : พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งแวดล้อมให้เป็นเมืองน่าอยู่อาศัย

กิจกรรม : งานติดตั้งราวกันอันตราย (Safety Guard Device) ในทางหลวงหมายเลข ๓๕ ตอนสะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่ง ตะวันตก - นาโคกระหว่าง กม.๓๒+๐๐๐ - กม.๕๓+๘๗๕ ด้านซ้ายทางขวาทาง (เป็นช่วงๆ) ตำบลท่าจีน ตำบลบางกระเจ้า ตำบลชัยมงคล ตำบลบ้านบ่อ ตำบลบางโทรัด ตำบลกาหลง ตำบลนาโคก อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร ๕,๕๐๐ เมตร

๑.๑ งบประมาณ : ๑๐,๔๔๒,๕๐๐ บาท

๑.๒ หน่วยงานดำเนินการ: แขวงทางหลวงสมุทรสาคร กรมทางหลวง

๑.๓ ผู้รับผิดชอบโครงการ : นายประลองยุทธ์ กสิวงศ์ ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสมุทรสาคร

๒. หลักการและเหตุผล

สืบเนื่องจากแผนพัฒนาภาคกลาง พัฒนาเมืองปริมณฑล (นนทบุรี ปทุมธานี นครปฐม และสมุทรสาคร) ให้เป็นเมืองศูนย์กลางการบริการธุรกิจและการพาณิชย์ ศูนย์กลางการขนส่งและ โลจิสติกส์ ศูนย์บริการด้านสุขภาพและการศึกษาและเมืองที่อยู่อาศัยให้สอดคล้องกับ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒ กำหนดแนวทางการพัฒนาด้านการรองรับการเชื่อมโยงภูมิภาคและความเป็นเมืองโดยการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกของเมืองเพื่อเตรียมความพร้อมรองรับความเป็นเมือง ด้านระบบคมนาคมขนส่ง ระบบบริหารจัดการสิ่งแวดล้อม ฯลฯ จังหวัดสมุทรสาครเป็นเมืองแห่งเศรษฐกิจเขตปริมณฑล เชื่อมโยงการพัฒนาระหว่างกลุ่มจังหวัด และกลุ่มบูรณาการภาค ที่มีศักยภาพทั้งทางด้านการอุตสาหกรรม การประมง และการเกษตรกรรม จากข้อมูลสถิติผลิตภัณฑ์ภาคและจังหวัด (GPP) ของสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) จังหวัดสมุทรสาครเป็นจังหวัด ๑ ใน ๑๐ ของประเทศที่มีมูลค่าผลิตภัณฑ์มวลรวมสูงตลอดมา มีโรงงานอุตสาหกรรมตั้งอยู่ในพื้นที่จังหวัดจำนวน ๔,๔๑๒ แห่ง โรงงานอุตสาหกรรมที่ขออนุญาตประกอบการจำนวนมาก ได้แก่ อุตสาหกรรมอาหารและแปรรูปอาหาร อุตสาหกรรมพลาสติก อุตสาหกรรมโลหะและผลิตภัณฑ์โลหะ อุตสาหกรรมสิ่งทอนอกจากนี้จังหวัดสมุทรสาคร เป็นจังหวัดที่มีการพัฒนาเร็วมาก เนื่องจากเป็นจังหวัดที่รองรับความเจริญและการขยายตัวจากกรุงเทพฯ โดยเฉพาะอย่างยิ่งในภาคอุตสาหกรรมและชุมชนมีอัตราการขยายตัวที่สูงมาก มีการอพยพย้ายถิ่นของประชากรจากจังหวัดต่างๆ เข้ามาประกอบอาชีพเป็นจำนวนมาก โครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคม ขนส่ง เป็นเส้นทางสัญจรสู่ภาคใต้ ชุมชนสองข้างทางมีการเติบโตอย่างรวดเร็ว บางช่วงช่องจราจรยังไม่เต็มรูปแบบ มีการจราจรแออัด ขาดการเชื่อมโยงโครงข่ายโลจิสติกส์ ทางหลวงหมายเลข ๓๕ (พระราม ๒) เป็นโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคม ซึ่งมีความสำคัญและเป็นเส้นทางสายหลักในการคมนาคมของประเทศ โครงข่ายโลจิสติกส์ สัญจรสู่ภาคใต้ เชื่อมต่อเส้นทางโครงข่าย RIVERRA สู่จังหวัดแหล่งท่องเที่ยว ชุมชนสองข้างทางมีการเติบโตอย่างรวดเร็ว เป็นย่านธุรกิจอุตสาหกรรม การเกษตร การประมง เป็นทางหลวงที่รองรับปริมาณการจราจรที่มีแนวโน้มสูงขึ้น พัฒนาส่งเสริมคุณภาพชีวิตของประชาชนและผู้ใช้บริการ สนับสนุนการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยว อย่างครอบคลุมเป็นระบบ และเป็นไปตามมาตรฐาน ยกระดับฐานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม ความสามารถในการแข่งขัน ฐานอุตสาหกรรมเดิม และส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมแห่งอนาคต จากการสำรวจปริมาณการจราจรในสายทางหลักโดยเฉลี่ยต่อวันตลอดปี (AADT) ประจำปี ๒๕๖๑ รวม ๑๑๓,๕๕๕-๑๑๙,๕๖๔ คัน/วัน มีปริมาณรถบรรทุกหนัก ๓๕,๔๗๔- ๔๔,๒๐๓ คัน/วัน คิดเป็น ๓๘.๙๓ % ปี๒๕๖๒ และ ปี ๒๕๖๓ มีแนวโน้มสูงขึ้น คิดเป็น ๑๕% - ๒๐% โดยเฉลี่ย จากการ

รายงานสถิติอุบัติเหตุ ระหว่างปี ๒๕๖๐ – ปี ๒๕๖๒ เกิดอุบัติเหตุ ๔๘๑ ครั้ง ตาย ๑๓ คน บาดเจ็บ ๒๓๖ คน มีแนวโน้มสูงขึ้น ด้วยทางหลวงดังกล่าว มีลักษณะของร่องข้างทางค่อนข้างลึก แบ่งทิศทางการจราจร แต่อุปกรณ์ป้องกันอันตราย ชนิด ราวกันตก (GUARDRAIL) ยังติดตั้งไม่ตลอดสันทางที่เป็นจุดเสี่ยง ทั้งโครงการดังกล่าวยังไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณจากกรมทางหลวงในการพัฒนา อีกทั้งประสบปัญหาความไม่ต่อเนื่องของโครงการ ที่แก้ไขปัญหาด้านการจราจร บริเวณจุดเสี่ยง ซึ่งมีความต่างระดับของผิวทาง กับรองแบ่งทิศทางการจราจร เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง จึงมีความจำเป็นเร่งด่วนต้องปรับปรุงแก้ไขปัญหาให้ครอบคลุมและต่อเนื่อง ให้มีความสอดคล้องกับแนวทางการพัฒนา จังหวัดและกลุ่มจังหวัดส่งเสริมเศรษฐกิจการลงทุน ทั้งภาคอุตสาหกรรม โรงงาน และเส้นทางเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวของจังหวัด ตลอดทั้งเพื่ออำนวยความสะดวกปลอดภัยต่อผู้ใช้เส้นทางต่อไป ลักษณะงานเป็นการติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย ป้องกันอันตรายและเพิ่มวิสัยทัศน์ต่อผู้ใช้บริการ ที่มีรูปแบบไม่ซับซ้อนในทางหลักวิศวกรรม การได้มาซึ่งงบประมาณเพื่อการแก้ไขปัญหาที่จำเป็นและเร่งด่วน ต่อกิจกรรม อยู่ในดุลพินิจที่จังหวัดพึงจัดสรรได้ หากรอการเสนอต่อกรมทางหลวงพิจารณาจัดสรรงบประมาณ ในการดำเนินการอย่างเร่งด่วนให้บรรลุตามเป้าประสงค์ อาจจะล่าช้าและส่งผลให้เกิดความเสียหายที่เพิ่มขึ้น

๓. วัตถุประสงค์/ตัวชี้วัดโครงการ

วัตถุประสงค์	ตัวชี้วัดโครงการ
๑.ป้องกันอันตราย ลดอุบัติเหตุในการจราจรรถตกข้างทาง ๒.เพิ่มทัศนียภาพและวิสัยทัศน์ในการจราจร ๓.เพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันฐานอุตสาหกรรมเดิม และส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมแห่งอนาคต เพื่อยกระดับฐานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม โดยการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อผลักดันให้เกิดการลงทุน ๔.พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่เชื่อมโยงสนับสนุนการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยว อย่างครอบคลุมเป็นระบบและเป็นไปตามมาตรฐาน ๕.พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานให้ดีขึ้น ส่งเสริมคุณภาพชีวิตของประชาชนและผู้ใช้บริการ	๑.ลดอุบัติเหตุรถตกข้างทาง บริเวณจุดเสี่ยงในทางหลวงหมายเลข ๓๕ ได้ไม่น้อยกว่า ๘๐% ๒.รองรับปริมาณการจราจรเฉลี่ยต่อวัน (AADT) เพิ่มขึ้น ๒๐% ๓.ลดค่าใช้จ่ายในการซ่อมบำรุงได้ไม่ต่ำกว่า ๒๐ % ๔.เพิ่มทางเลือกเส้นทางให้แก่ผู้ใช้บริการ เพิ่มมากขึ้น ๒๐% ๕.ระบบคมนาคมขนส่งมีความเชื่อมโยงเกิดการพัฒนากระตุ้นเศรษฐกิจ พื้นฐาน ทั้งในภาคเกษตรอุตสาหกรรมและประมง เพิ่มขึ้น ๒๕ % ๖.ประชาชนผู้ใช้บริการได้รับความสะดวกในการสัญจร สร้างความพึงพอใจลดปัญหาการร้องเรียนได้มากกว่า ๕๐%

๔. ผลการดำเนินงาน จำแนกขั้นตอน กิจกรรมของแต่ละจังหวัด

กิจกรรม	เป้าหมาย	ผลการดำเนินงาน
งานติดตั้งราวกันอันตราย (Safety Guard Device) ในทางหลวงหมายเลข ๓๕ ตอนสะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่ง ตะวันตก - นาโคก ระหว่าง กม.๓๒+๐๐๐ - กม.๕๓+๘๗๕ ด้านซ้ายทางขวาทาง (เป็นช่วงๆ) ตำบลท่าจีน ตำบลบางกระเจ้า ตำบลชัยมงคล ตำบลบ้านบ่อ ตำบลบางโทรัด ตำบลกาหลง ตำบลนาโคก อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร ๕,๕๐๐ เมตร (เงินเหลือจ่าย) Y๑ ขยายผล	๑.ลดอุบัติเหตุรถตกข้างทาง บริเวณจุดเสี่ยงในทางหลวงหมายเลข ๓๕ ได้ไม่น้อยกว่า ๘๐% ๒.รองรับปริมาณการจราจรเฉลี่ยต่อวัน (AADT) เพิ่มขึ้น ๒๐% ๓.ลดค่าใช้จ่ายในการซ่อมบำรุงได้ไม่ต่ำกว่า ๒๐ % ๔.เพิ่มทางเลือกเส้นทางให้แก่ผู้ใช้บริการ เพิ่มมากขึ้น ๒๐% ๕.ระบบคมนาคมขนส่งมีความเชื่อมโยงเกิดการพัฒนากระตุ้น	๑.แก้ไขปัญหาป้องกันอันตรายลดอุบัติเหตุด้านการจราจรบริเวณจุดเสี่ยง ๒.โครงสร้างพื้นฐานมีศักยภาพเชื่อมโยงสนับสนุนการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยว อย่างครอบคลุมเป็นระบบ ๓.ลดค่าใช้จ่ายในการซ่อมบำรุงรักษาเส้นทางคมนาคมและยืดอายุการใช้งาน ๔.ผู้ใช้บริการมีทางเลือกในการใช้เส้นทางคมนาคม เพิ่มมากขึ้น ประชาชนในพื้นที่ได้รับความสะดวก

กิจกรรม	เป้าหมาย	ผลการดำเนินงาน
	เศรษฐกิจ พื้นฐานทั้งในภาคเกษตร อุตสาหกรรมและประมงเพิ่มขึ้น ๒๕ % ๖.ประชาชนผู้ใช้บริการได้รับความสะดวกในการสัญจร สร้างความพึงพอใจลดปัญหาการร้องเรียนได้มากกว่า ๕๐%	ในการ สัญจร และสร้างความพึงพอใจ เพิ่มทัศนียภาพ วิสัยทัศน์ต่อผู้ใช้บริการ ๕.แก้ไขปัญหาการจราจร เกิดความคล่องตัวและความปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สิน ๖.แก้ไขปัญหาด้านอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย และมีความเป็นรูปธรรมได้มาตรฐาน ๗.เกิดการพัฒนากระตุ้นเศรษฐกิจพื้นฐาน ให้มีความเติบโตทางด้านธุรกิจและภาคการลงทุนมีแนวโน้มสูงขึ้น ๘.คุณภาพชีวิตของประชาชนและผู้ใช้บริการดียิ่งขึ้น

๕. ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติ แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ แผนการปฏิรูปประเทศแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒

ยุทธศาสตร์ชาติ	แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ
ยุทธศาสตร์ชาติด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน ประเด็นที่ ๔. โครงสร้างพื้นฐาน เชื่อมไทย เชื่อมโลก เชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมไร้รอยต่อ เป้าหมาย ๒. ประเทศไทยมีขีดความสามารถในการแข่งขันสูงขึ้น ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๘๐) ด้านความสร้างความสามารถมนการแข่งขัน ประเด็นโครงสร้างพื้นฐาน เชื่อมไทย เชื่อมโลก กำหนดว่าโครงสร้างพื้นฐานเป็นสิ่งจำเป็นสำหรับประเทศไทยในการก้าวสู่การเป็นศูนย์กลางเศรษฐกิจอาเซียน และจุดเชื่อมต่อที่สำคัญของภูมิภาคเอเชีย ในยุคการเปลี่ยนแปลงทางด้านเทคโนโลยีอย่างรวดเร็วและรุนแรง โครงสร้างพื้นฐานจะครอบคลุมถึงโครงสร้างพื้นฐานทางกายภาพในด้านโครงข่ายคมนาคม พื้นที่และเมือง รวมถึงเทคโนโลยี ตลอดจนโครงสร้างพื้นฐานทางเศรษฐกิจเพื่ออำนวยความสะดวกและลดต้นทุนในการเคลื่อนย้ายสินค้า บริการ เงินทุน บุคลากร และเชื่อมโยงประเทศไทยกับประชาคมโลก	แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็นโครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล เป้าหมายความสามารถในการแข่งขันด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศดีขึ้น ๑. พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานให้ดีขึ้น ส่งเสริมคุณภาพชีวิตของประชาชนและผู้ใช้บริการ

แผนการปฏิรูปประเทศ	แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒
แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็นเศรษฐกิจฐานราก เป้าหมาย รายได้ของประชากรกลุ่มรายได้น้อยเพิ่มขึ้นอย่างกระจายและอย่างต่อเนื่อง ๑. พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่เชื่อมโยงสนับสนุนการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยว อย่างครอบคลุมเป็นระบบ และเป็นไปตามมาตรฐาน	แผนพัฒนาภาคกลาง พัฒนาเมืองปริมณฑล (นนทบุรี ปทุมธานี นครปฐม และสมุทรสาคร) ให้เป็นเมืองศูนย์กลางการบริการธุรกิจและการพาณิชย์ ศูนย์กลางการขนส่งและ โลจิสติกส์ ศูนย์บริการด้านสุขภาพและการศึกษาและเมืองที่อยู่อาศัย ให้สอดคล้องกับ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒ กำหนดแนวทางการพัฒนาด้านการรองรับการเชื่อมโยงภูมิภาคและความเป็นเมืองโดยการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกของเมืองเพื่อเตรียมความพร้อมรองรับความเป็นเมือง ด้านระบบคมนาคมขนส่ง ระบบบริหารจัดการสิ่งแวดล้อม ฯลฯ

๖. การบรรลุวัตถุประสงค์โครงการ และการขับเคลื่อนตามประเด็นยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัด

วัตถุประสงค์/ยุทธศาสตร์/กลยุทธ์/ตัวชี้วัด	ผลที่เกิดจากโครงการ (คุณค่า)
แผนพัฒนาจังหวัดสมุทรสาคร ๕ ปี (พ.ศ.๒๕๖๑ – พ.ศ.๒๕๖๕) กำหนดเป้าหมายการพัฒนาจังหวัดสมุทรสาครมุ่งสู่การเป็น “เมืองอุตสาหกรรมเชิงนิเวศ เกษตรและอาหารปลอดภัย ท่องเที่ยวทางเลือกใหม่ สังคมเป็นสุข” โดยประเด็นการพัฒนาที่ ๑ พัฒนาสภาพแวดล้อมให้เมืองน่าอยู่อย่างยั่งยืน โดยมีแนวทางการพัฒนาที่กำหนดให้พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานให้ครอบคลุมทั่วถึง และได้มาตรฐาน จังหวัดสมุทรสาครเป็นเมืองแห่งเศรษฐกิจเขตปริมณฑล เชื่อมโยงการพัฒนาระหว่างกลุ่มจังหวัดและกลุ่มบูรณาการภาคที่มีศักยภาพทั้งทางด้านการอุตสาหกรรม การประมง และการเกษตรกรรม จากข้อมูลสถิติผลิตภัณฑ์ภาคและจังหวัด (GPP) ของสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) จังหวัดสมุทรสาครเป็นจังหวัด ๑ ใน ๑๐ ของประเทศที่มีมูลค่าผลิตภัณฑ์มวลรวมสูงตลอดมา มีโรงงานอุตสาหกรรมตั้งอยู่ในพื้นที่จังหวัดจำนวนกว่า ๖,๐๐๐ แห่ง ได้แก่ อุตสาหกรรมอาหารและแปรรูปอาหาร อุตสาหกรรมพลาสติก อุตสาหกรรมโลหะและผลิตภัณฑ์โลหะ และอุตสาหกรรมสิ่งทอ นอกจากนี้	การขนส่งทางถนน พัฒนาโครงข่ายถนนเพื่อรองรับปริมาณความต้องการเดินทางและขนส่งสินค้าระหว่างพื้นที่บริเวณด่านการค้าและประตูการค้าหลักตามแนวระเบียงเศรษฐกิจพัฒนาโครงข่ายถนนเพื่อสนับสนุนการพัฒนาเมืองและพื้นที่พิเศษ พื้นที่เกษตรกรรม ท่องเที่ยว อุตสาหกรรมและเชื่อมต่อกัน ระบบการขนส่งรูปแบบอื่น และบำรุงรักษาโครงข่ายถนนที่มีอยู่ในปัจจุบันให้มีคุณภาพ สามารถทำหน้าที่เป็นระบบเสริมเพื่อเชื่อมต่อการเดินทางและการขนส่งไปยังโครงข่ายการขนส่งรูปแบบอื่นๆ รวมทั้งสนับสนุนการเดินทางที่ไม่ใช้เครื่องยนต์ในเขตเมือง โดยให้ความสำคัญกับการพัฒนาทางข้าม ทางเท้า และทางจักรยาน เพื่อสร้างมาตรฐานและคุ้มครองความปลอดภัยของประชาชนผู้ใช้บริการ พร้อมทั้งสนับสนุนให้ใช้ยานพาหนะที่ใช้พลังงานสะอาดและมีประสิทธิภาพการใช้พลังงานสูง รวมทั้งเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม ตลอดจนให้ความสำคัญกับการป้องกันและแก้ไขปัญหาจุดเสี่ยงจุดอันตรายเพื่อเพิ่มความปลอดภัยและลดความสูญเสียจากการเกิดอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงดังกล่าวเป็นเส้นทางหลักที่ผ่านจังหวัดสมุทรสาครเพื่อลงสู่ภาคใต้และเป็นแหล่งชุมชนย่านธุรกิจของจังหวัดสมุทรสาคร ระยะทางรวมทั้งสิ้น ๓๙.๒๑๕ กิโลเมตร ยังไม่มีไฟฟ้าแสงสว่าง เป็นช่วงๆระยะทาง รวม ๕.๘๔๐ กิโลเมตร ความต้องการความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน วิสัยทัศน์ที่ดีในการขับขี่ยานพาหนะในเวลาค่ำคืน เร่งด่วน เพื่อความสะดวกและรองรับปริมาณการจราจรที่มีแนวโน้มสูงขึ้น ส่งเสริมคุณภาพชีวิตของประชาชนและผู้ใช้บริการ สนับสนุนการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยว อย่างครอบคลุมเป็นระบบและเป็นไปตามมาตรฐาน ยกระดับฐานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม ความสามารถในการแข่งขัน

วัตถุประสงค์/ยุทธศาสตร์/กลยุทธ์/ตัวชี้วัด	ผลที่เกิดจากโครงการ (คุณค่า)
จังหวัดสมุทรสาคร เป็นจังหวัดที่มีการพัฒนาเร็วมาก เนื่องจากเป็นจังหวัดที่รองรับความเจริญและการขยายตัวจากกรุงเทพมหานคร โดยเฉพาะอย่างยิ่งในภาคอุตสาหกรรมและชุมชนมีอัตราการขยายตัวที่สูงมาก มีการอพยพย้ายถิ่นของประชากรจากจังหวัดต่าง ๆ เข้ามาประกอบอาชีพเป็นจำนวนมาก	ฐานอุตสาหกรรมเดิม และส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมแห่งอนาคตลักษณะงานเป็นการติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้าแสงสว่างในทาง เพื่อเพิ่มความประสิทธิภาพความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินด้ายการเดินทาง ในยามค่ำคืน

๗. ความคุ้มค่าเชิงเศรษฐกิจ และเชิงสังคม

ความคุ้มค่าเชิงสังคม	ความคุ้มค่าเชิงเศรษฐกิจ
โครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่เชื่อมโยงสนับสนุนการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยว อย่างครอบคลุมเป็นระบบและเป็นไปตามมาตรฐาน การขนส่งทางถนน พัฒนาโครงข่ายถนนเพื่อรองรับปริมาณความต้องการเดินทางและขนส่งสินค้าระหว่างพื้นที่บริเวณด่านการค้าและประตูการค้าหลักตามแนวระเบียงเศรษฐกิจพัฒนาโครงข่ายถนนเพื่อสนับสนุนการพัฒนาเมืองและพื้นที่พิเศษ พื้นที่เกษตรกรรม ท่องเที่ยว อุตสาหกรรมและเชื่อมต่อกัน ระบบการขนส่งรูปแบบอื่น และบำรุงรักษาโครงข่ายถนนที่มีอยู่ในปัจจุบันให้มีคุณภาพ สามารถทำหน้าที่เป็นระบบเสริมเพื่อเชื่อมต่อการเดินทางและการขนส่งไปยังโครงข่ายการขนส่งรูปแบบอื่นๆ รวมทั้งสนับสนุนการเดินทางที่ไม่ใช้เครื่องยนต์ในเขตเมือง โดยให้ความสำคัญกับการพัฒนาทางข้าม ทางเท้า และทางจักรยาน เพื่อสร้างมาตรฐานและคุ้มครองความปลอดภัยของประชาชนผู้ใช้บริการ พร้อมทั้งสนับสนุนให้ใช้ยานพาหนะที่ใช้พลังงานสะอาดและมีประสิทธิภาพการใช้พลังงานสูง รวมทั้งเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม ตลอดจนให้ความสำคัญกับการป้องกันและแก้ไขปัญหาจุดเสี่ยงจุดอันตรายเพื่อเพิ่มความปลอดภัยและลดความสูญเสียจากการเกิดอุบัติเหตุทางถนน	แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็นเศรษฐกิจฐานราก รายได้ของประชากรกลุ่มรายได้น้อยเพิ่มขึ้นอย่างกระจายและอย่างต่อเนื่อง พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่เชื่อมโยงสนับสนุนการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยว อย่างครอบคลุมเป็นระบบและเป็นไปตามมาตรฐาน สร้างโอกาสเข้าถึงตลาด

๘. การบริหารโครงการให้ยั่งยืน

เมื่อดำเนินการโครงการเสร็จเรียบร้อย แขวงทางหลวงสมุทรสาครผู้ซึ่งเสนอโครงการและเจ้าของพื้นที่ดำเนินการ จะเป็นผู้บริหารจัดการหรือการดูแลบำรุงรักษา เมื่อโครงการแล้วเสร็จ เพื่อให้เกิดความยั่งยืนของโครงการต่อไป

๙. ปัญหา อุปสรรค ข้อจำกัด แนวโน้ม บทเรียน ข้อเสนอแนะ

๙.๑ ปัญหา อุปสรรค

.-

๙.๒ แนวโน้ม

1. แก้ไขปัญหาป้องกันอันตรายลดอุบัติเหตุด้านการจราจรบริเวณจุดเสี่ยง
2. โครงสร้างพื้นฐานมีศักยภาพเชื่อมโยงสนับสนุนการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยว อย่างครอบคลุมเป็นระบบ
3. ลดค่าใช้จ่ายในการซ่อมบำรุงรักษาเส้นทางคมนาคมและยืดอายุการใช้งาน
4. ผู้ใช้บริการมีทางเลือกในการใช้เส้นทางคมนาคม เพิ่มมากขึ้น ประชาชนในพื้นที่ได้รับความสะดวกในการสัญจร และสร้างความ พึงพอใจ เพิ่มทัศนียภาพ วิสัยทัศน์ต่อผู้ใช้บริการ
5. แก้ไขปัญหาการจราจร เกิดความคล่องตัวและความปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สิน
6. แก้ไขปัญหาด้านอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย และมีความเป็นรูปธรรมได้มาตรฐาน
7. เกิดการพัฒนากระตุ้นเศรษฐกิจ พื้นฐาน ให้มีความเติบโตทางด้านธุรกิจและภาคการลงทุนมีแนวโน้มสูงขึ้น
8. คุณภาพชีวิตของประชาชนและผู้ใช้บริการดียิ่งขึ้น

๙.๓ บทเรียนที่ได้รับจากการดำเนินโครงการ

-

๙.๔ ข้อเสนอแนะ

-

๑๐. สรุปผลการดำเนินงาน

๑. แก้ไขปัญหาป้องกันอันตรายลดอุบัติเหตุด้านการจราจรบริเวณจุดเสี่ยง
๒. โครงสร้างพื้นฐานมีศักยภาพเชื่อมโยงสนับสนุนการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยว อย่างครอบคลุมเป็นระบบ
๓. ลดค่าใช้จ่ายในการซ่อมบำรุงรักษาเส้นทางคมนาคมและยืดอายุการใช้งาน
๔. ผู้ใช้บริการมีทางเลือกในการใช้เส้นทางคมนาคม เพิ่มมากขึ้น ประชาชนในพื้นที่ได้รับความสะดวกในการสัญจร และสร้างความ พึงพอใจ เพิ่มทัศนียภาพ วิสัยทัศน์ต่อผู้ใช้บริการ
๕. แก้ไขปัญหาการจราจร เกิดความคล่องตัวและความปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สิน
๖. แก้ไขปัญหาด้านอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย และมีความเป็นรูปธรรมได้มาตรฐาน
๗. เกิดการพัฒนากระตุ้นเศรษฐกิจ พื้นฐาน ให้มีความเติบโตทางด้านธุรกิจและภาคการลงทุนมีแนวโน้มสูงขึ้น
๘. คุณภาพชีวิตของประชาชนและผู้ใช้บริการดียิ่งขึ้น

๑๑. ภาพกิจกรรม/ผลผลิต (พร้อมคำบรรยาย)

กิจกรรม

งานติดตั้งราวกันอันตราย (Safety Guard Device) ทางหลวงหมายเลข ๓๕ ตอน แสมดำ - สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก ระหว่าง กม. ๓๒+๐๐๐ - กม.๕๓+๘๗๕ ด้านซ้ายทางขวาทาง (เป็นช่วงๆ) ตำบลท่าจีน ตำบลบางกระเจ้า ตำบลชัยมงคล ตำบลบ้านบ่อ ตำบลบางโทรัด ตำบลกาหลง ตำบลนาโคก อำเภอเมืองสมุครสาคร จังหวัดสมุครสาคร ๕,๕๐๐ กิโลเมตร



✧✧✧✧✧✧✧✧✧✧✧✧✧

รายงานผลสัมฤทธิ์
โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่ได้มาตรฐาน
กิจกรรมหลัก : พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งแวดล้อมให้เป็นเมืองน่าอยู่อาศัย
(ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔)

****

๑. โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่ได้มาตรฐาน

กิจกรรมหลัก : พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งแวดล้อมให้เป็นเมืองน่าอยู่อาศัย

กิจกรรม : งานปรับระดับผิวทาง ทางหลวงหมายเลข ๓๕ ตอน แสมดำ – สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก ระหว่าง กม. ๒๓+๐๐๐ - กม.๒๔+๐๐๐ เป็นช่วงๆ (บริเวณสะพานกลับรถ กม.๒๓+๓๔๐) อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร ๗,๒๐๐ ตารางเมตร

๑.๑ งบประมาณ : ๔,๙๘๔,๘๕๔.๐๒ บาท

๑.๒ หน่วยงานดำเนินการ: แขวงทางหลวงสมุทรสาคร กรมทางหลวง

๑.๓ ผู้รับผิดชอบโครงการ : นายประลองยุทธ์ กสิวงศ์ ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสมุทรสาคร

๒. หลักการและเหตุผล

ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๘๐) ด้านความสร้างความสามารถในการแข่งขัน ประเด็นโครงสร้างพื้นฐาน เชื่อมไทย เชื่อมโลก กำหนดว่าโครงสร้างพื้นฐานเป็นสิ่งจำเป็นสำหรับประเทศไทยในการก้าวสู่การเป็นศูนย์กลางเศรษฐกิจอาเซียน และจุดเชื่อมต่อที่สำคัญของภูมิภาคเอเชีย ในยุคการเปลี่ยนแปลงทางด้านเทคโนโลยีอย่างรวดเร็วและรุนแรง โครงสร้างพื้นฐานจะครอบคลุมถึงโครงสร้างพื้นฐานทางกายภาพในด้านโครงข่ายคมนาคม พื้นที่และเมือง รวมถึงเทคโนโลยี ตลอดจนโครงสร้างพื้นฐานทางเศรษฐกิจเพื่ออำนวยความสะดวกและลดต้นทุนในการเคลื่อนย้ายสินค้า บริการ เงินทุน บุคลากร และเชื่อมโยงประเทศไทยกับประชาคมโลก แผนพัฒนาภาคกลาง พัฒนาเมืองปริมณฑล (นนทบุรี ปทุมธานี นครปฐม และสมุทรสาคร) ให้เป็นเมืองศูนย์กลางการบริการธุรกิจและการพาณิชย์ ศูนย์กลางการขนส่งและ โลจิสติกส์ ศูนย์บริการด้านสุขภาพและการศึกษาและเมืองที่อยู่อาศัยให้สอดคล้องกับ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒ กำหนดแนวทางการพัฒนาด้านการรองรับการเชื่อมโยงภูมิภาคและความเป็นเมือง โดยการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกของเมืองเพื่อเตรียมความพร้อมรองรับความเป็นเมือง ด้านระบบคมนาคมขนส่ง ระบบบริหารจัดการสิ่งแวดล้อม ฯลฯ แผนพัฒนาจังหวัดสมุทรสาคร ๕ ปี (พ.ศ.๒๕๖๑ – ๒๕๖๕) กำหนดเป้าหมายการพัฒนาจังหวัดสมุทรสาครมุ่งสู่การเป็น “เมืองอุตสาหกรรมเชิงนิเวศ เกษตรและอาหารปลอดภัย ท่องเที่ยวทางเลือกใหม่ สังคมเป็นสุข” โดยในประเด็นการพัฒนาที่ ๑ พัฒนาสภาพแวดล้อมให้เป็นเมืองน่าอยู่อย่างยั่งยืน โดยมีแนวทางการพัฒนาที่กำหนดให้พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานให้ครอบคลุมทั่วถึงและได้มาตรฐาน จังหวัดสมุทรสาครเป็นเมืองแห่งเศรษฐกิจเขตปริมณฑล เชื่อมโยงการพัฒนาระหว่างกลุ่มจังหวัด และ กลุ่มบูรณาการภาค ที่มีศักยภาพทั้งทางด้านการอุตสาหกรรม การประมง และการเกษตรกรรม จากข้อมูลสถิติผลิตภัณฑ์ภาคและจังหวัด (GPP) ของสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) จังหวัดสมุทรสาครเป็นจังหวัด ๑ ใน ๑๐ ของประเทศที่มีมูลค่าผลิตภัณฑ์มวลรวมสูงตลอดมา และเป็นจังหวัดที่มีการพัฒนาอย่างรวดเร็ว เนื่องจากเป็นจังหวัดที่รองรับความเจริญและการขยายตัวจากกรุงเทพฯ โดยเฉพาะอย่างยิ่งในภาคอุตสาหกรรมและชุมชนมีอัตราการขยายตัวที่สูงมาก มีการอพยพย้ายถิ่นของประชากรจากจังหวัดต่างๆ เข้ามาประกอบอาชีพเป็นจำนวนมาก อีกทั้งจังหวัดสมุทรสาครยังมีศักยภาพด้านการท่องเที่ยวโดยมีแหล่งท่องเที่ยวแบบ Slow life มีลำน้ำหลายสายที่ยงคงวิถีสองฝั่งคลองและความเป็นธรรมชาติ มีสวนผลไม้ สวนกล้วย ที่เป็นจุดเด่นในการส่งเสริมการท่องเที่ยว และยังมีป่าชายเลนที่มีความอุดมสมบูรณ์มีความหลากหลายทางชีวภาพ เหมาะกับการเป็นแหล่งท่องเที่ยวเชิงนิเวศหรือแหล่งเรียนรู้ทางธรรมชาติ ซึ่งเป็นรูปแบบการท่องเที่ยวเกี่ยวเนื่องกับคนเป็นส่วนใหญ่ โดยปัจจุบันการท่องเที่ยวแบบ Slow life เป็นที่นิยมของนักท่องเที่ยวทั้งคนไทยและต่างชาติที่มีความชื่นชม และชื่นชอบวิถีชุมชน และจังหวัดสมุทรสาครยังมีสถานที่ท่องเที่ยวเชิงเกษตร ประวัติศาสตร์ ศาสนา ศิลปะวัฒนธรรม อีกหลายแห่งทุกอำเภอที่รอต้อนรับนักท่องเที่ยวที่จะมาท่องเที่ยวยังจังหวัดสมุทรสาคร

๓. วัตถุประสงค์/ตัวชี้วัดโครงการ

วัตถุประสงค์	ตัวชี้วัดโครงการ
๑.แก้ไขปัญหาด้านผิวทางชำรุด น้ำท่วมขังทางขึ้นทางขึ้นสะพานกลับรถ กม.๒๓+๓๔๐ ๒.บำรุงรักษายืดอายุการใช้งานทางหลวง ๓.เพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันฐานอุตสาหกรรมเดิมและส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมแห่งอนาคต เพื่อยกระดับฐานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม โดยการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อผลักดันให้เกิดการลงทุน ๔.พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่เชื่อมโยงสนับสนุนการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยว อย่างครอบคลุมเป็น ระบบและเป็นไปตามมาตรฐาน ๕.พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานให้ดีขึ้น ส่งเสริมคุณภาพชีวิตของประชาชนและผู้ใช้บริการ	๑.ลดปัญหาผิทางชำรุดเสียหาย น้ำท่วมทมขังทางขึ้นทางขึ้นสะพานกลับรถ กม.๒๓+๓๔๐ มากกว่า ๘๐ % ๒.รองรับปริมาณการจราจรเฉลี่ยต่อวัน (AADT) เพิ่มขึ้น ๒๐% ๓.ลดค่าใช้จ่ายในการซ่อมบำรุงได้ไม่ต่ำกว่า ๒๐ % ๔.เพิ่มทางเลือกเส้นทางให้แก่ผู้ใช้บริการ เพิ่มมากขึ้น ๒๐% ๕.ระบบคมนาคมขนส่งมีความเชื่อมโยงเกิดการพัฒนากระตุ้นเศรษฐกิจ พื้นฐาน ทั้งในภาคเกษตร อุตสาหกรรมและประมง เพิ่มขึ้น ๒๕ % ๖.ประชาชนผู้ใช้บริการได้รับความสะดวกในการสัญจร สร้างความพึงพอใจลดปัญหาการร้องเรียนได้มากกว่า ๕๐%

๔. ผลการดำเนินงาน จำแนกขั้นตอน กิจกรรมของแต่ละจังหวัด

กิจกรรม	เป้าหมาย	ผลการดำเนินงาน
งานปรับระดับผิวทางทางหลวงหมายเลข ๓๕ ตอน แสมดำ - สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก ระหว่าง กม.๒๓+๐๐๐ – กม.๒๔+๐๐๐ เป็นช่วงๆ (บริเวณสะพานกลับรถ กม.๒๓+๓๔๐) อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร ๗,๒๐๐ ตารางเมตร	๑.ลดปัญหาผิทางชำรุดเสียหาย น้ำท่วมขังทางขึ้นทางขึ้นสะพานกลับรถ กม.๒๓+๓๔๐ มากกว่า ๘๐ % ๒.รองรับปริมาณการจราจรเฉลี่ยต่อวัน (AADT) เพิ่มขึ้น ๒๐% ๓.ลดค่าใช้จ่ายในการซ่อมบำรุงได้ไม่ต่ำกว่า ๒๐ % ๔ เพิ่มทางเลือกเส้นทางให้แก่ผู้ใช้บริการ เพิ่มมากขึ้น ๒๐% ๕.ระบบคมนาคมขนส่งมีความเชื่อมโยงเกิดการพัฒนากระตุ้นเศรษฐกิจ พื้นฐาน ทั้งในภาคเกษตร อุตสาหกรรมและประมง เพิ่มขึ้น ๒๕ % ๖.ประชาชนผู้ใช้บริการได้รับความสะดวกในการสัญจร สร้างความพึงพอใจลดปัญหาการร้องเรียนได้มากกว่า ๕๐%	๑.แก้ไขปัญหาด้านผิวทางชำรุดเสียหายและน้ำท่วมขัง ทางขึ้นสะพานกลับรถ กม.๒๓+๓๔๐ ๒.ทางหลวงได้รับการบำรุงรักษายืดอายุการใช้ ๓.โครงสร้างพื้นฐานที่เชื่อมโยงสนับสนุนการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยว อย่างครอบคลุม ๔.ลดค่าใช้จ่ายในการซ่อมบำรุงรักษาเส้นทางคมนาคมและยืดอายุการใช้งาน ๕.ผู้ใช้บริการมีทางเลือกในการใช้เส้นทางคมนาคม เพิ่มมากขึ้น ประชาชนในพื้นที่ได้รับความสะดวกในการสัญจร และสร้างความพึง พอใจ เพิ่มทัศนียภาพ วิสัยทัศน์ต่อผู้ใช้บริการ ๖.แก้ไขปัญหาการจราจร เกิดความคล่องตัวและความปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สิน ๗.แก้ไขปัญหาระบบระบายน้ำที่เป็นระบบและมีความเป็นรูปธรรมได้มาตรฐาน ของชุมชนสองข้างทาง ๘.เกิดการพัฒนากระตุ้นเศรษฐกิจ พื้นฐานให้มีความเติบโตทางด้านธุรกิจและภาคการลงทุนมีแนวโน้มสูงขึ้น ๙.คุณภาพชีวิตของ ประชาชนและผู้ใช้บริการดียิ่งขึ้น

๕. ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติ แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ แผนการปฏิรูปประเทศแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒

ยุทธศาสตร์ชาติ	แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ
ยุทธศาสตร์ชาติด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน ประเด็นที่ ๔. โครงสร้างพื้นฐาน เชื่อมไทย เชื่อมโลก เชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมไร้รอยต่อ เป้าหมาย ๒. ประเทศไทยมีขีดความสามารถในการแข่งขันสูงขึ้น ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๘๐) ด้านความสร้างความสามารถมนการแข่งขัน ประเด็นโครงสร้างพื้นฐาน เชื่อมไทย เชื่อมโลก กำหนดว่าโครงสร้างพื้นฐานเป็นสิ่งจำเป็นสำหรับประเทศไทยในการก้าวสู่การเป็นศูนย์กลางเศรษฐกิจอาเซียน และจุดเชื่อมต่อที่สำคัญของภูมิภาคเอเชีย ในยุคการเปลี่ยนแปลงทางด้านเทคโนโลยีอย่างรวดเร็วและรุนแรง โครงสร้างพื้นฐานจะครอบคลุมถึงโครงสร้างพื้นฐานทางกายภาพในด้านโครงข่ายคมนาคม พื้นที่และเมือง รวมถึงเทคโนโลยี ตลอดจนโครงสร้างพื้นฐานทางเศรษฐกิจเพื่ออำนวยความสะดวกและลดต้นทุนในการเคลื่อนย้ายสินค้า บริการ เงินทุน บุคลากร และเชื่อมโยงประเทศไทยกับประชาคมโลก	แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็นโครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล เป้าหมายความสามารถในการแข่งขันด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศดีขึ้น ๑. พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานให้ดีขึ้น ส่งเสริมคุณภาพชีวิตของประชาชนและผู้ใช้บริการ
แผนการปฏิรูปประเทศ	**แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒**
แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็นเศรษฐกิจฐานราก เป้าหมาย รายได้ของประชากรกลุ่มรายได้น้อยเพิ่มขึ้นอย่างกระจายและอย่างต่อเนื่อง ๑. พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่เชื่อมโยงสนับสนุนการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยว อย่างครอบคลุมเป็นระบบ และเป็นไปตามมาตรฐาน	แผนพัฒนาภาคกลาง พัฒนาเมืองปริมณฑล (นนทบุรี ปทุมธานี นครปฐม และสมุทรสาคร) ให้เป็นเมืองศูนย์กลางการบริการธุรกิจและการพาณิชย์ ศูนย์กลางการขนส่งและ โลจิสติกส์ ศูนย์บริการด้านสุขภาพและการศึกษาและเมืองที่อยู่อาศัย ให้สอดคล้องกับ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒ กำหนดแนวทางการพัฒนาด้านการรองรับการเชื่อมโยงภูมิภาคและความเป็นเมืองโดยการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกของเมืองเพื่อเตรียมความพร้อมรองรับความเป็นเมือง ด้านระบบคมนาคมขนส่ง ระบบบริหารจัดการสิ่งแวดล้อม ฯลฯ

๖. การบรรลุวัตถุประสงค์โครงการ และการขับเคลื่อนตามประเด็นยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัด

วัตถุประสงค์/ยุทธศาสตร์/กลยุทธ์/ตัวชี้วัด	ผลที่เกิดจากโครงการ (คุณค่า)
แผนพัฒนาจังหวัดสมุทรสาคร ๕ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑ – พ.ศ.๒๕๖๕) กำหนดเป้าหมายการพัฒนาจังหวัดสมุทรสาครมุ่งสู่การเป็น “เมืองอุตสาหกรรมเชิงนิเวศ เกษตรและอาหารปลอดภัย ท่องเที่ยวทางเลือกใหม่ สังคมเป็นสุข” โดยประเด็นการพัฒนาที่ ๑ พัฒนาสภาพแวดล้อมให้เมืองน่าอยู่อย่างยั่งยืน โดยมีแนวทางการพัฒนาที่กำหนดให้พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานให้ครอบคลุมทั่วถึงและได้มาตรฐาน จังหวัดสมุทรสาครเป็นเมืองแห่งเศรษฐกิจเขตปริมณฑล เชื่อมโยงการพัฒนาระหว่างกลุ่มจังหวัด และ กลุ่มบูรณาการภาค ที่มีศักยภาพทั้งทางด้านการอุตสาหกรรม การประมง และการเกษตรกรรม จากข้อมูลสถิติผลิตภัณฑ์ภาคและจังหวัด (GPP) ของสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) จังหวัดสมุทรสาครเป็นจังหวัด ๑ ใน ๑๐ ของประเทศที่มีมูลค่าผลิตภัณฑ์มวลรวมสูงตลอดมา มีโรงงานอุตสาหกรรมตั้งอยู่ในพื้นที่จังหวัดจำนวนกว่า ๖,๐๐๐ แห่ง ได้แก่ อุตสาหกรรมอาหารและแปรรูปอาหาร อุตสาหกรรมพลาสติก อุตสาหกรรมโลหะและผลิตภัณฑ์โลหะ และอุตสาหกรรมสิ่งทอ นอกจากนี้จังหวัดสมุทรสาคร เป็นจังหวัดที่มีการพัฒนาเร็วมาก เนื่องจากเป็นจังหวัดที่รองรับความเจริญและการขยายตัวจากกรุงเทพมหานคร โดยเฉพาะอย่างยิ่งในภาคอุตสาหกรรมและชุมชนมีอัตราการขยายตัวที่สูงมาก มีการอพยพย้ายถิ่นของประชากรจากจังหวัดต่าง ๆ เข้ามาประกอบอาชีพเป็นจำนวนมาก	การขนส่งทางถนน พัฒนาโครงข่ายถนนเพื่อรองรับปริมาณความต้องการเดินทางและขนส่งสินค้าระหว่างพื้นที่บริเวณด่านการค้าและประตูการค้าหลักตามแนวระเบียงเศรษฐกิจพัฒนาโครงข่ายถนนเพื่อสนับสนุนการพัฒนาเมืองและพื้นที่พิเศษ พื้นที่เกษตรกรรม ท่องเที่ยว อุตสาหกรรมและเชื่อมต่อกัน ระบบการขนส่งรูปแบบอื่น และบำรุงรักษาโครงข่ายถนนที่มีอยู่ในปัจจุบันให้มีคุณภาพ สามารถทำหน้าที่เป็นระบบเสริมเพื่อเชื่อมต่อการเดินทางและการขนส่งไปยังโครงข่ายการขนส่งรูปแบบอื่นๆ รวมทั้งสนับสนุนการเดินทางที่ไม่ใช้เครื่องยนต์ในเขตเมือง โดยให้ความสำคัญกับการพัฒนาทางข้าม ทางเท้า และทางจักรยาน เพื่อสร้างมาตรฐานและคุ้มครองความปลอดภัยของประชาชนผู้ใช้บริการ พร้อมทั้งสนับสนุนให้ใช้ยานพาหนะที่ใช้พลังงานสะอาดและมีประสิทธิภาพการใช้พลังงานสูง รวมทั้งเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม ตลอดจนให้ความสำคัญกับการป้องกันและแก้ไขปัญหาจุดเสี่ยงจุดอันตรายเพื่อเพิ่มความปลอดภัยและลดความสูญเสียจากการเกิดอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงดังกล่าวเป็นเส้นทางหลักที่ผ่านจังหวัดสมุทรสาคร เพื่อลงสู่ภาคใต้และเป็นแหล่งชุมชนย่านธุรกิจของจังหวัดสมุทรสาคร ระยะทางรวมทั้งสิ้น ๓๙.๒๑๕ กิโลเมตร ยังไม่มีไฟฟ้าแสงสว่าง เป็นช่วงๆระยะทาง รวม ๕.๘๔๐ กิโลเมตร ความต้องการความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน วิสัยทัศน์ที่ดีในการขับขี่ยานพาหนะในเวลาค่ำคืน เร่งด่วน เพื่อความสะดวกและรองรับปริมาณการจราจรที่มีแนวโน้มสูงขึ้น ส่งเสริมคุณภาพชีวิตของประชาชนและผู้ใช้บริการ สนับสนุนการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยว อย่างครอบคลุมเป็นระบบและเป็นไปตามมาตรฐานยกระดับฐานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม ความสามารถในการแข่งขันฐานอุตสาหกรรมเดิม และส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมแห่งอนาคตลักษณะงานเป็นการติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้าแสงสว่างในทางเพื่อเพิ่มความประสิทธิภาพความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินด้ายการเดินทาง ในยามค่ำคืน

๗. ความคุ้มค่าเชิงเศรษฐกิจ และเชิงสังคม

ความคุ้มค่าเชิงสังคม	ความคุ้มค่าเชิงเศรษฐกิจ
โครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่เชื่อมโยงสนับสนุนการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยว อย่างครอบคลุมเป็นระบบ และเป็นไปตามมาตรฐาน การขนส่งทางถนน พัฒนาโครงข่ายถนนเพื่อรองรับปริมาณความต้องการเดินทางและขนส่งสินค้าระหว่างพื้นที่บริเวณด่านการค้าและประตูการค้าหลักตามแนวระเบียงเศรษฐกิจพัฒนาโครงข่ายถนนเพื่อสนับสนุนการพัฒนาเมืองและพื้นที่พิเศษ พื้นที่เกษตรกรรม ท่องเที่ยว อุตสาหกรรมและเชื่อมต่อกัน ระบบการขนส่งรูปแบบอื่น และบำรุงรักษาโครงข่ายถนนที่มีอยู่ในปัจจุบันให้มีคุณภาพ สามารถทำหน้าที่เป็นระบบเสริมเพื่อเชื่อมต่อการเดินทางและการขนส่งไปยังโครงข่ายการขนส่งรูปแบบอื่นๆ รวมทั้งสนับสนุนการเดินทางที่ไม่ใช้เครื่องยนต์ในเขตเมือง โดยให้ความสำคัญกับการพัฒนาทางข้าม ทางเท้า และทางจักรยาน เพื่อสร้างมาตรฐานและคุ้มครองความปลอดภัยของประชาชนผู้ใช้บริการ พร้อมทั้งสนับสนุนให้ใช้ยานพาหนะที่ใช้พลังงานสะอาดและมีประสิทธิภาพการใช้พลังงานสูง รวมทั้งเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม ตลอดจนให้ความสำคัญกับการป้องกันและแก้ไขปัญหาจุดเสี่ยงจุดอันตรายเพื่อเพิ่มความปลอดภัยและลดความสูญเสียจากการเกิดอุบัติเหตุทางถนน	แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็นเศรษฐกิจฐานราก รายได้ของประชากรกลุ่มรายได้น้อยเพิ่มขึ้นอย่างกระจายและอย่างต่อเนื่อง พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่เชื่อมโยงสนับสนุนการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยว อย่างครอบคลุมเป็นระบบและเป็นไปตามมาตรฐาน สร้างโอกาสเข้าถึงตลาด

๘. การบริหารโครงการให้ยั่งยืน

เมื่อดำเนินการโครงการเสร็จเรียบร้อย แขวงทางหลวงสมุทรสาครผู้ซึ่งเสนอโครงการและเจ้าของพื้นที่ดำเนินการ จะเป็นผู้บริหารจัดการหรือการดูแลบำรุงรักษา เมื่อโครงการแล้วเสร็จ เพื่อให้เกิดความยั่งยืนของโครงการต่อไป

๙. ปัญหา อุปสรรค ข้อจำกัด แนวโน้ม บทเรียน ข้อเสนอแนะ

๙.๑ ปัญหา อุปสรรค

-

๙.๒ แนวโน้ม

๑. แก้ไขปัญหาด้านผิวทางชำรุดเสียหาย และน้ำท่วมขัง ทางขึ้นสะพานกลับรถ กม.๒๓+๓๔๐
๒. ทางหลวงได้รับการบำรุงรักษายืดอายุการใช้
๓. โครงสร้างพื้นฐานที่เชื่อมโยงสนับสนุนการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยว อย่างครอบคลุมเป็น
๔. ลดค่าใช้จ่ายในการซ่อมบำรุงรักษาเส้นทางคมนาคมและยืดอายุการใช้งาน
๕. ผู้ใช้บริการมีทางเลือกในการใช้เส้นทางคมนาคม เพิ่มมากขึ้น ประชาชนในพื้นที่ได้รับความสะดวกในการสัญจร และสร้างความพึงพอใจ เพิ่มทัศนียภาพ วิสัยทัศน์ต่อผู้ใช้บริการ
๖. แก้ไขปัญหาการจราจร เกิดความคล่องตัวและความปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สิน
๗. แก้ไขปัญหาระบบระบายน้ำที่เป็นระบบ และมีความเป็นรูปธรรมได้มาตรฐาน ของชุมชนสองข้างทาง

๙.๓ บทเรียนที่ได้รับจากการดำเนินโครงการ

-

๙.๔ ข้อเสนอแนะ

-

๑๐. สรุปผลการดำเนินงาน

๑. แก้ไขปัญหาด้านผิวทางชำรุดเสียหาย และน้ำท่วมขัง ทางขึ้นสะพานกลับรถ กม.๒๓+๓๔๐
๒. ทางหลวงได้รับการบำรุงรักษายืดอายุการใช้
๓. โครงสร้างพื้นฐานที่เชื่อมโยงสนับสนุนการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยว อย่างครอบคลุมเป็น
๔. ลดค่าใช้จ่ายในการซ่อมบำรุงรักษาเส้นทางคมนาคมและยืดอายุการใช้งาน
๕. ผู้ใช้บริการมีทางเลือกในการใช้เส้นทางคมนาคม เพิ่มมากขึ้น ประชาชนในพื้นที่ได้รับความสะดวกในการสัญจร และสร้างความพึงพอใจ เพิ่มทัศนียภาพ วิสัยทัศน์ต่อผู้ใช้บริการ
๖. แก้ไขปัญหาการจราจร เกิดความคล่องตัวและความปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สิน
๗. แก้ไขปัญหาระบบระบายน้ำที่เป็นระบบ และมีความเป็นรูปธรรมได้มาตรฐาน ของชุมชนสองข้างทาง
๘. เกิดการพัฒนากระตุ้นเศรษฐกิจ พื้นฐาน ให้มีความเติบโตทางด้านธุรกิจและภาคการลงทุนมีแนวโน้มสูงขึ้น
๙. คุณภาพชีวิตของประชาชนและผู้ใช้บริการดียิ่งขึ้น

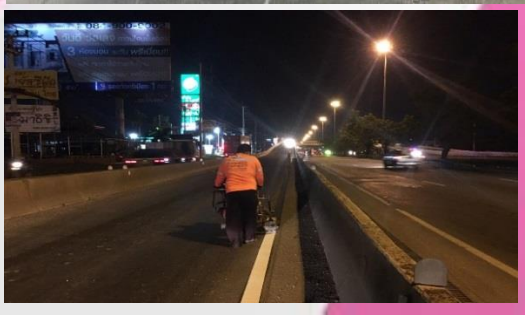
๑๑. ภาพกิจกรรม/ผลผลิต (พร้อมคำบรรยาย)

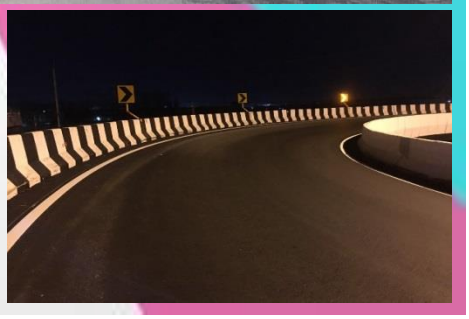
งานปรับระดับผิวทาง ทางหลวงหมายเลข ๓๕ ตอน แสมดำ - สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก
ระหว่าง กม. ๒๓+๐๐๐ – กม.๒๔+๐๐๐ เป็นช่วงๆ (บริเวณสะพานกลับรถ กม.๒๓+๓๔๐)
อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร ๗,๒๐๐ ตารางเมตร









✧✧✧✧✧✧✧✧✧✧✧

รายงานผลสัมฤทธิ์
โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่ได้มาตรฐาน
กิจกรรมหลัก : พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งแวดล้อมให้เป็นเมืองน่าอยู่อาศัย
(ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔)

****

๑. พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่ได้มาตรฐาน

กิจกรรมหลัก : พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งแวดล้อมให้เป็นเมืองน่าอยู่อาศัย

กิจกรรม : งานปรับระดับผิวทาง ทางหลวงหมายเลข ๓๕ ตอน แสมดำ – สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก ระหว่าง กม. ๒๖+๐๐๐ - กม.๒๖+๙๐๐ เป็นช่วงๆ(บริเวณสะพานกลับรถ กม.๒๖+๐๙๕) อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร ๗,๒๐๐ ตารางเมตร

๑.๑ งบประมาณ : ๔,๙๘๔,๘๕๐.๓๑ บาท

๑.๒ หน่วยงานดำเนินการ: แขวงทางหลวงสมุทรสาคร กรมทางหลวง

๑.๓ ผู้รับผิดชอบโครงการ : นายประลองยุทธ์ กสิวงศ์ ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสมุทรสาคร

๒. หลักการและเหตุผล

ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๘๐) ด้านความสร้างความสามารถในการแข่งขัน ประเด็นโครงสร้างพื้นฐาน เชื่อมไทย เชื่อมโลก กำหนดว่าโครงสร้างพื้นฐานเป็นสิ่งจำเป็นสำหรับประเทศไทยในการก้าวสู่การเป็นศูนย์กลางเศรษฐกิจอาเซียน และจุดเชื่อมต่อที่สำคัญของภูมิภาคเอเชีย ในยุคการเปลี่ยนแปลงทางด้านเทคโนโลยีอย่างรวดเร็วและรุนแรง โครงสร้างพื้นฐานจะครอบคลุมถึงโครงสร้างพื้นฐานทางกายภาพในด้านโครงข่ายคมนาคม พื้นที่และเมือง รวมถึงเทคโนโลยี ตลอดจนโครงสร้างพื้นฐานทางเศรษฐกิจเพื่ออำนวยความสะดวกและลดต้นทุนในการเคลื่อนย้ายสินค้า บริการ เงินทุน บุคลากร และเชื่อมโยงประเทศไทยกับประชาคมโลก แผนพัฒนาภาคกลาง พัฒนาเมืองปริมณฑล (นนทบุรี ปทุมธานี นครปฐม และสมุทรสาคร) ให้เป็นเมืองศูนย์กลางการบริการธุรกิจและการพาณิชย์ ศูนย์กลางการขนส่งและโลจิสติกส์ ศูนย์บริการด้านสุขภาพและการศึกษาและเมืองที่อยู่อาศัยให้สอดคล้องกับแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒ กำหนดแนวทางการพัฒนาด้านการรองรับการเชื่อมโยงภูมิภาคและความเป็นเมืองโดยการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกของเมืองเพื่อเตรียมความพร้อมรองรับความเป็นเมือง ด้านระบบคมนาคมขนส่ง ระบบบริหารจัดการสิ่งแวดล้อม ฯลฯ แผนพัฒนาจังหวัดสมุทรสาคร ๕ ปี (พ.ศ.๒๕๖๑ – ๒๕๖๕) กำหนดเป้าหมายการพัฒนาจังหวัดสมุทรสาครมุ่งสู่การเป็น “เมืองอุตสาหกรรมเชิงนิเวศ เกษตรและอาหารปลอดภัย ท่องเที่ยวทางเลือกใหม่ สังคมเป็นสุข” โดยในประเด็นการพัฒนาที่ ๑ พัฒนาสภาพแวดล้อมให้เป็นเมืองน่าอยู่อย่างยั่งยืน โดยมีแนวทางการพัฒนาที่กำหนดให้พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานให้ครอบคลุมทั่วถึงและได้มาตรฐาน จังหวัดสมุทรสาครเป็นเมืองแห่งเศรษฐกิจเขตปริมณฑล เชื่อมโยงการพัฒนาระหว่างกลุ่มจังหวัดและ กลุ่มบูรณาการภาคที่มีศักยภาพทั้งทางด้านการอุตสาหกรรม การประมง และการเกษตรกรรม จากข้อมูลสถิติผลิตภัณฑ์ภาคและจังหวัด (GPP) ของสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) จังหวัดสมุทรสาครเป็นจังหวัด ๑ ใน ๑๐ ของประเทศที่มีมูลค่าผลิตภัณฑ์มวลรวมสูงตลอดมา และเป็นจังหวัดที่มีการพัฒนาอย่างรวดเร็ว เนื่องจากเป็นจังหวัดที่รองรับความเจริญและการขยายตัวจากกรุงเทพฯ โดยเฉพาะอย่างยิ่งในภาคอุตสาหกรรมและชุมชนมีอัตราการขยายตัวที่สูงมาก มีการอพยพย้ายถิ่นของประชากรจากจังหวัดต่างๆ เข้ามาประกอบอาชีพเป็นจำนวนมาก อีกทั้งจังหวัดสมุทรสาครยังมีศักยภาพด้านการท่องเที่ยวโดยมีแหล่งท่องเที่ยวแบบ Slow life มีลำน้ำหลายสายที่ยงคงวิถีสองฝั่งคลองและความเป็นธรรมชาติ มีสวนผลไม้ สวนกล้วย ที่เป็นจุดเด่นในการส่งเสริมการท่องเที่ยว และยังมีป่าชายเลนที่มีความอุดมสมบูรณ์มีความหลากหลายทางชีวภาพ เหมาะกับการเป็นแหล่งท่องเที่ยวเชิงนิเวศหรือแหล่งเรียนรู้ทางธรรมชาติซึ่งเป็นรูปแบบการท่องเที่ยวเกี่ยวเนื่องกับคนเป็นส่วนใหญ่ โดยปัจจุบันการท่องเที่ยวแบบ Slow life เป็นที่นิยมของนักท่องเที่ยวทั้งคนไทยและต่างชาติที่มีความชื่นชม และชื่นชอบวิถีชุมชน และจังหวัดสมุทรสาครยังมีสถานที่ท่องเที่ยวเชิงเกษตร ประวัติศาสตร์ ศาสนา ศิลปะวัฒนธรรม อีกหลายแห่งทุกอำเภอที่รอต้อนรับนักท่องเที่ยวที่จะมาท่องเที่ยวยังจังหวัดสมุทรสาคร

๓. วัตถุประสงค์/ตัวชี้วัดโครงการ

วัตถุประสงค์	ตัวชี้วัดโครงการ
๑.แก้ไขปัญหาด้านผิวทางชำรุด น้ำท่วมขังทางขึ้นทางขึ้นสะพานกลับรถ กม.๒๖+๐๙๕ ๒.บำรุงรักษายืดอายุการใช้งานทางหลวง ๓.เพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันฐานอุตสาหกรรมเดิมและส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมแห่งอนาคต เพื่อยกระดับฐานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม โดยการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อผลักดันให้เกิดการลงทุน ๔.พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่เชื่อมโยงสนับสนุนการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยว อย่างครอบคลุมเป็นระบบและเป็นไปตามมาตรฐาน ๕.พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานให้ดีขึ้น ส่งเสริมคุณภาพชีวิตของประชาชนและผู้ใช้บริการ	๑.ลดปัญหาผิทางชำรุดเสียหาย น้ำท่วมขังทางขึ้นสะพานกลับรถ กม.๒๖+๐๙๕มากกว่า ๘๐ % ๒.รองรับปริมาณการจราจรเฉลี่ยต่อวัน (AADT) เพิ่มขึ้น ๒๐% ๓.ลดค่าใช้จ่ายในการซ่อมบำรุงได้ไม่ต่ำกว่า ๒๐ % ๔.เพิ่มทางเลือกเส้นทางให้แก่ผู้ใช้บริการ เพิ่มมากขึ้น ๒๐% ๕.ระบบคมนาคมขนส่งมีความเชื่อมโยงเกิดการพัฒนากระตุ้นเศรษฐกิจ พื้นฐาน ทั้งในภาคเกษตร อุตสาหกรรมและประมง เพิ่มขึ้น ๒๕ % ๖.ประชาชนผู้ใช้บริการได้รับความสะดวกในการสัญจร สร้างความพึงพอใจลดปัญหาการร้องเรียนได้มากกว่า ๕๐%

๔. ผลการดำเนินงาน จำแนกขั้นตอน กิจกรรมของแต่ละจังหวัด

กิจกรรม	เป้าหมาย	ผลการดำเนินงาน
งานปรับระดับผิวทางทางหลวงหมายเลข ๓๕ ตอน แสมดำ - สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก ระหว่าง กม.๒๖+๐๐๐ - กม.๒๖+๙๐๐ เป็นช่วงๆ (บริเวณสะพานกลับรถ กม.๒๖+๐๙๕) อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร ๗,๒๐๐ ตารางเมตร	๑.ลดปัญหาผิทางชำรุดเสียหาย น้ำท่วมขังทางขึ้นสะพานกลับรถ กม.๒๖+๐๙๕มากกว่า ๘๐ % ๒.รองรับปริมาณการจราจรเฉลี่ยต่อวัน (AADT) เพิ่มขึ้น ๒๐% ๓.ลดค่าใช้จ่ายในการซ่อมบำรุงได้ไม่ต่ำกว่า ๒๐ % ๔.เพิ่มทางเลือกเส้นทางให้แก่ผู้ใช้บริการ เพิ่มมากขึ้น ๒๐% ๕.ระบบคมนาคมขนส่งมีความเชื่อมโยงเกิดการพัฒนากระตุ้นเศรษฐกิจ พื้นฐาน ทั้งในภาคเกษตร อุตสาหกรรมและประมง เพิ่มขึ้น ๒๕ % ๖.ประชาชนผู้ใช้บริการได้รับความสะดวกในการสัญจร สร้างความพึงพอใจลดปัญหาการร้องเรียนได้มากกว่า ๕๐%	๑.แก้ไขปัญหาด้านผิวทางชำรุดเสียหายและน้ำท่วมขัง ทางขึ้นสะพานกลับรถ กม.๒๖+๐๙๕ ๒.ทางหลวงได้รับการบำรุงรักษายืดอายุการใช้ ๓.โครงสร้างพื้นฐานที่เชื่อมโยงสนับสนุนการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยว อย่างครอบคลุม ๔.ลดค่าใช้จ่ายในการซ่อมบำรุงรักษาเส้นทางคมนาคมและยืดอายุการใช้งาน ๕.ผู้ใช้บริการมีทางเลือกในการใช้เส้นทางคมนาคม เพิ่มมากขึ้น ประชาชนในพื้นที่ได้รับความสะดวกในการสัญจร และสร้างความพึงพอใจ เพิ่มทัศนียภาพ วิสัยทัศน์ต่อผู้ใช้บริการ ๖.แก้ไขปัญหาการจราจร เกิดความคล่องตัวและความปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สิน ๗.แก้ไขปัญหาระบบระบายน้ำที่เป็นระบบและมีความเป็นรูปธรรมได้มาตรฐาน ของชุมชนสองข้างทาง ๘.เกิดการพัฒนากระตุ้นเศรษฐกิจ พื้นฐานให้มีความเติบโตทางด้านธุรกิจและภาคการลงทุนมีแนวโน้มสูงขึ้น ๙.คุณภาพชีวิตของประชาชนและผู้ใช้บริการดียิ่งขึ้น

๕. ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติ แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ แผนการปฏิรูปประเทศ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒

ยุทธศาสตร์ชาติ	แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ
ยุทธศาสตร์ชาติด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน ประเด็นที่ ๔. โครงสร้างพื้นฐาน เชื่อมไทย เชื่อมโลก เชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมไร้รอยต่อ เป้าหมาย ๒. ประเทศไทยมีขีดความสามารถในการแข่งขันสูงขึ้น ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๘๐) ด้านความสร้างความสามารถในการแข่งขัน ประเด็นโครงสร้างพื้นฐาน เชื่อมไทย เชื่อมโลก กำหนดว่า โครงสร้างพื้นฐานเป็นสิ่งจำเป็นสำหรับประเทศไทยในการก้าวสู่การเป็นศูนย์กลางเศรษฐกิจอาเซียน และจุดเชื่อมต่อที่สำคัญของภูมิภาคเอเชีย ในยุคการเปลี่ยนแปลงทางด้านเทคโนโลยีอย่างรวดเร็วและรุนแรง โครงสร้างพื้นฐานจะครอบคลุมถึงโครงสร้างพื้นฐานทางกายภาพในด้านโครงข่ายคมนาคม พื้นที่และเมือง รวมถึงเทคโนโลยี ตลอดจนโครงสร้างพื้นฐานทางเศรษฐกิจเพื่ออำนวยความสะดวกและลดต้นทุนในการเคลื่อนย้ายสินค้า บริการ เงินทุน บุคลากร และเชื่อมโยงประเทศไทยกับประชาคมโลก	แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็นโครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล เป้าหมายความสามารถในการแข่งขันด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศดีขึ้น ๑. พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานให้ดีขึ้น ส่งเสริมคุณภาพชีวิตของประชาชนและผู้ใช้บริการ
แผนการปฏิรูปประเทศ	**แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒**
แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็นเศรษฐกิจฐานราก เป้าหมาย รายได้ของประชากรกลุ่มรายได้น้อยเพิ่มขึ้นอย่างกระจายและอย่างต่อเนื่อง ๑. พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่เชื่อมโยงสนับสนุนการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยว อย่างครอบคลุมเป็นระบบ และเป็นไปตามมาตรฐาน	แผนพัฒนาภาคกลาง พัฒนาเมืองปริมณฑล (นนทบุรี ปทุมธานี นครปฐม และสมุทรสาคร) ให้เป็นเมืองศูนย์กลางการบริการธุรกิจและการพาณิชย์ ศูนย์กลางการขนส่งและ โลจิสติกส์ ศูนย์บริการด้านสุขภาพและการศึกษาและเมืองที่อยู่อาศัย ให้สอดคล้องกับแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒ กำหนดแนวทางการพัฒนาด้านการรองรับการเชื่อมโยงภูมิภาคและความเป็นเมืองโดยการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกของเมืองเพื่อเตรียมความพร้อมรองรับความเป็นเมือง ด้านระบบคมนาคมขนส่ง ระบบบริหารจัดการสิ่งแวดล้อม ฯลฯ

๖. การบรรลุวัตถุประสงค์โครงการ และการขับเคลื่อนตามประเด็นยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัด

วัตถุประสงค์/ยุทธศาสตร์/กลยุทธ์/ตัวชี้วัด	ผลที่เกิดจากโครงการ (คุณค่า)
แผนพัฒนาจังหวัดสมุทรสาคร ๕ ปี (พ.ศ.๒๕๖๑ – พ.ศ.๒๕๖๕) กำหนดเป้าหมายการพัฒนาจังหวัดสมุทรสาครมุ่งสู่การเป็น “เมืองอุตสาหกรรมเชิงนิเวศ เกษตรและอาหารปลอดภัย ท่องเที่ยวทางเลือกใหม่ สังคมเป็นสุข” โดยประเด็นการพัฒนาที่ ๑ พัฒนาสภาพแวดล้อมให้เมืองน่าอยู่อย่างยั่งยืน โดยมีแนวทางการพัฒนาที่กำหนดให้พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานให้ครอบคลุมทั่วถึง และได้มาตรฐาน จังหวัดสมุทรสาครเป็นเมืองแห่งเศรษฐกิจเขตปริมณฑล เชื่อมโยงการพัฒนาระหว่างกลุ่มจังหวัดและกลุ่มบูรณาการภาค ที่มีศักยภาพทั้งทางด้านการอุตสาหกรรม การประมง และการเกษตรกรรม จากข้อมูลสถิติผลิตภัณฑ์ภาคและจังหวัด (GPP) ของสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) จังหวัดสมุทรสาครเป็นจังหวัด ๑ ใน ๑๐ ของประเทศที่มีมูลค่าผลิตภัณฑ์มวลรวมสูงตลอดมา มีโรงงานอุตสาหกรรมตั้งอยู่ในพื้นที่จังหวัดจำนวนกว่า ๖,๐๐๐ แห่ง ได้แก่ อุตสาหกรรมอาหารและแปรรูปอาหาร อุตสาหกรรมพลาสติก อุตสาหกรรมโลหะและผลิตภัณฑ์โลหะ และอุตสาหกรรมสิ่งทอ นอกจากนี้จังหวัดสมุทรสาคร เป็นจังหวัดที่มีการพัฒนาเร็วมาก เนื่องจากเป็นจังหวัดที่รองรับความเจริญและการขยายตัวจากกรุงเทพมหานคร โดยเฉพาะอย่างยิ่งในภาคอุตสาหกรรมและชุมชนมีอัตราการขยายตัวที่สูงมาก มีการอพยพย้ายถิ่นของประชากรจากจังหวัดต่าง ๆ เข้ามาประกอบอาชีพเป็นจำนวนมาก	การขนส่งทางถนน พัฒนาโครงข่ายถนนเพื่อรองรับปริมาณความต้องการเดินทางและขนส่งสินค้าระหว่างพื้นที่บริเวณด่านการค้าและประตูการค้าหลักตามแนวระเบียงเศรษฐกิจพัฒนาโครงข่ายถนนเพื่อสนับสนุนการพัฒนาเมืองและพื้นที่พิเศษ พื้นที่เกษตรกรรม ท่องเที่ยว อุตสาหกรรมและเชื่อมต่อกัน ระบบการขนส่งรูปแบบอื่น และบำรุงรักษาโครงข่ายถนนที่มีอยู่ในปัจจุบันให้มีคุณภาพ สามารถทำหน้าที่เป็นระบบเสริมเพื่อเชื่อมต่อการเดินทางและการขนส่งไปยังโครงข่ายการขนส่งรูปแบบอื่นๆ รวมทั้งสนับสนุนการเดินทางที่ไม่ใช้เครื่องยนต์ในเขตเมือง โดยให้ความสำคัญกับการพัฒนาทางข้าม ทางเท้า และทางจักรยาน เพื่อสร้างมาตรฐานและคุ้มครองความปลอดภัยของประชาชนผู้ใช้บริการ พร้อมทั้งสนับสนุนให้ใช้ยานพาหนะที่ใช้พลังงานสะอาดและมีประสิทธิภาพการใช้พลังงานสูง รวมทั้งเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม ตลอดจนให้ความสำคัญกับการป้องกันและแก้ไขปัญหาจุดเสี่ยงจุดอันตรายเพื่อเพิ่มความปลอดภัยและลดความสูญเสียจากการเกิดอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงดังกล่าวเป็นเส้นทางหลักที่ผ่านจังหวัดสมุทรสาครเพื่อลงสู่ภาคใต้และเป็นแหล่งชุมชนย่านธุรกิจของจังหวัดสมุทรสาคร ระยะทางรวมทั้งสิ้น ๓๙.๒๑๕ กิโลเมตร ยังไม่มีไฟฟ้าแสงสว่างเป็นช่วงๆระยะทาง รวม ๕.๘๔๐ กิโลเมตร ความต้องการความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน วิสัยทัศน์ที่ดีในการขับขี่ยานพาหนะในเวลาค่ำคืน เร่งด่วน เพื่อความสะดวกและรองรับปริมาณการจราจรที่มีแนวโน้มสูงขึ้น ส่งเสริมคุณภาพชีวิตของประชาชนและผู้ใช้บริการ สนับสนุนการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยว อย่างครอบคลุม เป็นระบบและเป็นไปตามมาตรฐาน ยกระดับฐานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม ความสามารถในการแข่งขันฐานอุตสาหกรรมเดิมและส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมแห่งอนาคตลักษณะงานเป็นการติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้าแสงสว่างในทาง เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินด้ายการเดินทาง ในยามค่ำคืน

๗. ความคุ้มค่าเชิงเศรษฐกิจ และเชิงสังคม

ความคุ้มค่าเชิงสังคม	ความคุ้มค่าเชิงเศรษฐกิจ
โครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่เชื่อมโยงสนับสนุนการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยว อย่างครอบคลุมเป็นระบบ และเป็นไปตามมาตรฐาน การขนส่งทางถนน พัฒนาโครงข่ายถนนเพื่อรองรับปริมาณความต้องการเดินทางและขนส่งสินค้าระหว่างพื้นที่บริเวณด่านการค้าและประตูการค้าหลักตามแนวระเบียงเศรษฐกิจพัฒนาโครงข่ายถนนเพื่อสนับสนุนการพัฒนาเมืองและพื้นที่พิเศษ พื้นที่เกษตรกรรม ท่องเที่ยว อุตสาหกรรมและเชื่อมต่อกันระบบการขนส่งรูปแบบอื่น และบำรุงรักษาโครงข่ายถนนที่มีอยู่ในปัจจุบันให้มีคุณภาพ สามารถทำหน้าที่เป็นระบบเสริมเพื่อเชื่อมต่อการเดินทางและการขนส่งไปยังโครงข่ายการขนส่งรูปแบบอื่นๆ รวมทั้งสนับสนุนการเดินทางที่ไม่ใช้เครื่องยนต์ในเขตเมือง โดยให้ความสำคัญกับการพัฒนาทางข้าม ทางเท้า และทางจักรยาน เพื่อสร้างมาตรฐานและคุ้มครองความปลอดภัยของประชาชนผู้ใช้บริการ พร้อมทั้งสนับสนุนให้ใช้ยานพาหนะที่ใช้พลังงานสะอาดและมีประสิทธิภาพการใช้พลังงานสูง รวมทั้งเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม ตลอดจนให้ความสำคัญกับการป้องกันและแก้ไขปัญหาจุดเสี่ยงจุดอันตรายเพื่อเพิ่มความปลอดภัยและลดความสูญเสียจากการเกิดอุบัติเหตุทางถนน	แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็นเศรษฐกิจฐานราก รายได้ของประชากรกลุ่มรายได้น้อยเพิ่มขึ้นอย่างกระจายและอย่างต่อเนื่อง พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่เชื่อมโยงสนับสนุนการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยว อย่างครอบคลุมเป็นระบบ และเป็นไปตามมาตรฐาน สร้างโอกาสเข้าถึงตลาด

๘. การบริหารโครงการให้ยั่งยืน

เมื่อดำเนินการโครงการเสร็จเรียบร้อย แขวงทางหลวงสมุทรสาครผู้ซึ่งเสนอโครงการและเจ้าของพื้นที่ดำเนินการจะเป็นผู้บริหารจัดการหรือการดูแลบำรุงรักษา เมื่อโครงการแล้วเสร็จ เพื่อให้เกิดความยั่งยืนของโครงการต่อไป

๙. ปัญหา อุปสรรค ข้อจำกัด แนวโน้ม บทเรียน ข้อเสนอแนะ

๙.๑ ปัญหา อุปสรรค

.-

๙.๒ แนวโน้ม

๑. แก้ไขปัญหาด้านผิวทางชำรุดเสียหาย และน้ำท่วมขัง ทางขึ้นสะพานกลับรถ กม.๒๖+๐๙๕
๒. ทางหลวงได้รับการบำรุงรักษายืดอายุการใช้
๓. โครงสร้างพื้นฐานที่เชื่อมโยงสนับสนุนการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยว อย่างครอบคลุม
๔. ลดค่าใช้จ่ายในการซ่อมบำรุงรักษาเส้นทางคมนาคมและยืดอายุการใช้งาน
๕. ผู้ใช้บริการมีทางเลือกในการใช้เส้นทางคมนาคม เพิ่มมากขึ้น ประชาชนในพื้นที่ได้รับความสะดวกในการสัญจรและสร้างความพึงพอใจ เพิ่มทัศนียภาพ วิสัยทัศน์ต่อผู้ใช้บริการ
๖. แก้ไขปัญหาการจราจร เกิดความคล่องตัวและความปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สิน
๗. แก้ไขปัญหาระบบระบายน้ำที่เป็นระบบ และมีความเป็นรูปธรรมได้มาตรฐาน ของชุมชนสองข้างทาง
๘. เกิดการพัฒนากระตุ้นเศรษฐกิจ พื้นฐาน ให้มีความเติบโตทางด้านธุรกิจและภาคการลงทุนมีแนวโน้มสูงขึ้น
๙. คุณภาพชีวิตของประชาชนและผู้ใช้บริการดียิ่งขึ้น

๙.๓ บทเรียนที่ได้รับจากการดำเนินโครงการ

-

๙.๔ ข้อเสนอแนะ

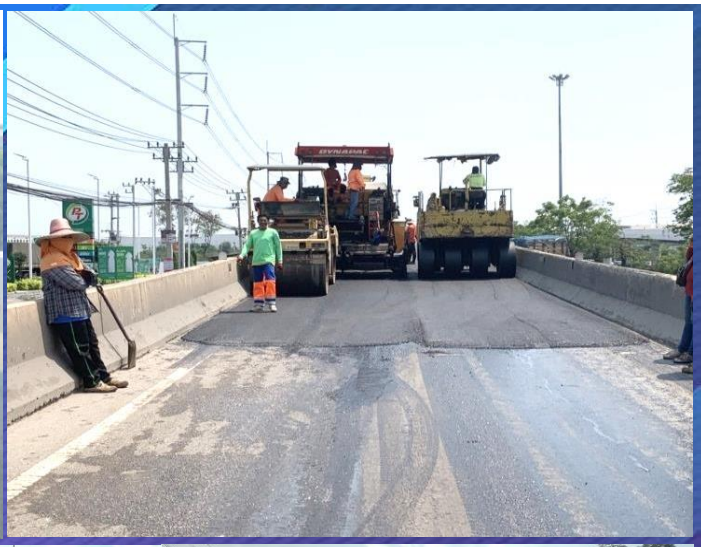
-

๑๐. สรุปผลการดำเนินงาน

๑. แก้ไขปัญหาด้านผิวทางชำรุดเสียหาย และน้ำท่วมขัง ทางขึ้นสะพานกลับรถ กม.๒๖+๐๙๕
๒. ทางหลวงได้รับการบำรุงรักษายืดอายุการใช้
๓. โครงสร้างพื้นฐานที่เชื่อมโยงสนับสนุนการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยว อย่างครอบคลุม
๔. ลดค่าใช้จ่ายในการซ่อมบำรุงรักษาเส้นทางคมนาคมและยืดอายุการใช้งาน
๕. ผู้ใช้บริการมีทางเลือกในการใช้เส้นทางคมนาคม เพิ่มมากขึ้น ประชาชนในพื้นที่ได้รับความสะดวกในการสัญจร และสร้างความพึงพอใจ เพิ่มทัศนียภาพ วิสัยทัศน์ต่อผู้ใช้บริการ
๖. แก้ไขปัญหาการจราจร เกิดความคล่องตัวและความปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สิน
๗. แก้ไขปัญหาระบบระบายน้ำที่เป็นระบบ และมีความเป็นรูปธรรมได้มาตรฐาน ของชุมชนสองข้างทาง
๘. เกิดการพัฒนากระตุ้นเศรษฐกิจ พื้นฐาน ให้มีความเติบโตทางด้านธุรกิจและภาคการลงทุนมีแนวโน้มสูงขึ้น
๙. คุณภาพชีวิตของประชาชนและผู้ใช้บริการดียิ่งขึ้น

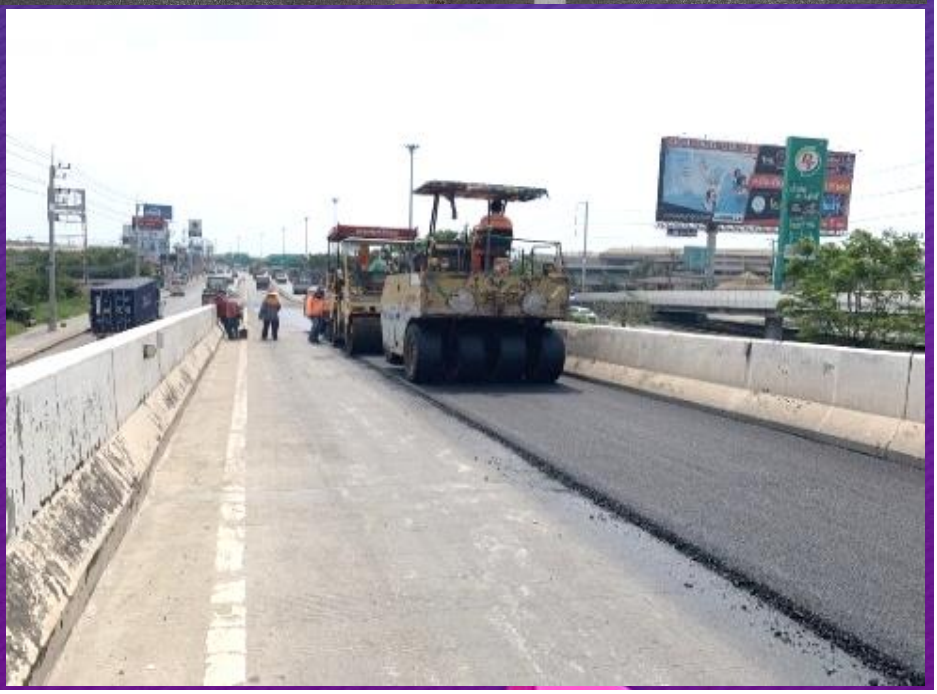
๑๑. ภาพกิจกรรม/ผลผลิต (พร้อมคำบรรยาย)

งานปรับระดับผิวทาง ทางหลวงหมายเลข ๓๕ ตอน แสมดำ - สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก
ระหว่าง กม. ๒๖+๐๐๐ - กม.๒๖+๙๐๐ เป็นช่วงๆ(บริเวณสะพานกลับรถ กม.๒๖+๐๙๕)
อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร ๗,๒๐๐ ตารางเมตร







✧✧✧✧✧✧✧✧✧✧✧

รายงานผลสัมฤทธิ์
โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่ได้มาตรฐาน
กิจกรรมหลัก : พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งแวดล้อมให้เป็นเมืองน่าอาศัยอยู่
(ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔)

****

๑. โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่ได้มาตรฐาน

กิจกรรมหลัก : พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งแวดล้อมให้เป็นเมืองที่น่าอยู่อาศัย

กิจกรรมย่อย : งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างและอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย สาย สค.๕๐๓๑ แยกทางหลวงชนบท สค.๒๐๐๔ - บ้านเจษฎาวิถี อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร ระยะทาง ๗.๘๙๒ กิโลเมตร

๑.๑ งบประมาณ : ๑๓,๖๔๐,๐๐๐.๐๐ บาท

๑.๒ หน่วยงานดำเนินการ : แขวงทางหลวงชนบทสมุทรสาคร

๑.๓ ผู้รับผิดชอบโครงการ : นายแก่นวิทย์ วงศ์ชูศิริ

๒. หลักการและเหตุผล

ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๘๐) ด้านความสร้างความสามารถในการแข่งขัน ประเด็นโครงสร้างพื้นฐาน เชื่อมไทย เชื่อมโลก กำหนดว่าโครงสร้างพื้นฐานเป็นสิ่งจำเป็นสำหรับประเทศไทยในการก้าวสู่การเป็นศูนย์กลางเศรษฐกิจอาเซียน และจุดเชื่อมต่อที่สำคัญของภูมิภาคเอเชีย ในยุคการเปลี่ยนแปลงทางด้านเทคโนโลยีอย่างรวดเร็วและรุนแรง โครงสร้างพื้นฐานจะครอบคลุมถึงโครงสร้างพื้นฐานทางกายภาพในด้านโครงข่ายคมนาคม พื้นที่และเมือง รวมถึงเทคโนโลยี ตลอดจนโครงสร้างพื้นฐานทางเศรษฐกิจเพื่ออำนวยความสะดวกและลดต้นทุนในการเคลื่อนย้ายสินค้า บริการ เงินทุน บุคลากร และเชื่อมโยงประเทศไทยกับประชาคมโลก แผนพัฒนาภาคกลาง พัฒนาเมืองปริมณฑล (นนทบุรี ปทุมธานี นครปฐม และสมุทรสาคร) ให้เป็นเมืองศูนย์กลางการบริการธุรกิจและการพาณิชย์ ศูนย์กลางการขนส่งและ โลจิสติกส์ ศูนย์บริการด้านสุขภาพและการศึกษาและเมืองที่อยู่อาศัยให้สอดคล้องกับ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒ กำหนดแนวทางการพัฒนาด้านการรองรับการเชื่อมโยงภูมิภาคและความเป็นเมืองโดยการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกของเมืองเพื่อเตรียมความพร้อมรองรับความเป็นเมือง ด้านระบบคมนาคมขนส่ง ระบบบริหารจัดการสิ่งแวดล้อม ฯลฯ แผนพัฒนาจังหวัดสมุทรสาคร ๕ ปี (พ.ศ.๒๕๖๑ – ๒๕๖๕) กำหนดเป้าหมายการพัฒนาจังหวัดสมุทรสาครมุ่งสู่การเป็น “เมืองอุตสาหกรรมเชิงนิเวศ เกษตรและอาหารปลอดภัย ท่องเที่ยวทางเลือกใหม่ สังคมเป็นสุข ” โดยในประเด็นการพัฒนาที่ ๑ พัฒนาสภาพแวดล้อมให้เป็นเมืองน่าอยู่อย่างยั่งยืน โดยมีแนวทางการพัฒนาที่กำหนดให้พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานให้ครอบคลุมทั่วถึงและได้มาตรฐาน จังหวัดสมุทรสาครเป็นเมืองแห่งเศรษฐกิจเขตปริมณฑล เชื่อมโยงการพัฒนาระหว่างกลุ่มจังหวัด และ กลุ่มบูรณาการภาค ที่มีศักยภาพทั้งทางด้านการอุตสาหกรรม การประมง และการเกษตรกรรม จากข้อมูลสถิติผลิตภัณฑ์ภาคและจังหวัด (GPP) ของสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) จังหวัดสมุทรสาครเป็นจังหวัด ๑ ใน ๑๐ ของประเทศที่มีมูลค่าผลิตภัณฑ์มวลรวมสูงตลอดมา และเป็นจังหวัดที่มีการพัฒนาอย่างรวดเร็ว เนื่องจากเป็นจังหวัดที่รองรับความเจริญและการขยายตัวจากกรุงเทพฯ โดยเฉพาะอย่างยิ่งในภาคอุตสาหกรรมและชุมชนมีอัตราการขยายตัวที่สูงมาก มีการอพยพย้ายถิ่นของประชากรจากจังหวัดต่างๆ เข้ามาประกอบอาชีพเป็นจำนวนมาก อีกทั้งจังหวัดสมุทรสาครยังมีศักยภาพด้านการท่องเที่ยวโดยมีแหล่งท่องเที่ยวแบบ Slow life มีลำน้ำหลายสายที่ยังคงวิถีสองฝั่งคลองและความเป็นธรรมชาติ มีสวนผลไม้ สวนกล้วย ที่เป็นจุดเด่นในการส่งเสริมการท่องเที่ยว และยังมีป่าชายเลนที่มีความอุดมสมบูรณ์มีความหลากหลายทางชีวภาพ เหมาะกับการเป็นแหล่งท่องเที่ยวเชิงนิเวศหรือแหล่งเรียนรู้ทางธรรมชาติ ซึ่งเป็นรูปแบบการท่องเที่ยวเกี่ยวเนื่องกับคนเป็นส่วนใหญ่ โดยปัจจุบันการท่องเที่ยวแบบ Slow life เป็นที่นิยมของนักท่องเที่ยวทั้งคนไทยและต่างชาติที่มีความชื่นชม และชื่นชอบวิถีชุมชน และจังหวัดสมุทรสาครยังมีสถานที่ท่องเที่ยวเชิงเกษตร ประวัติศาสตร์ ศาสนา ศิลปะวัฒนธรรม อีกหลายแห่งทุกอำเภอที่รอต้อนรับนักท่องเที่ยวที่จะมาท่องเที่ยวยังจังหวัดสมุทรสาคร

๓. วัตถุประสงค์/ตัวชี้วัดโครงการ

วัตถุประสงค์	ตัวชี้วัดโครงการ
๑.เพื่อติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้าแสงสว่างและอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยให้ครอบคลุมระยะทางตลอดเส้นทาง ๒.เพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันด้านพื้นฐานอุตสาหกรรมเดิมและส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมแห่งอนาคตเพื่อยกระดับฐานเศรษฐกิจอุตสาหกรรมโดยการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อผลักดันให้เกิดการลงทุน ๓.พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่เชื่อมโยงสนับสนุนการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยว อย่างครอบคลุมเป็นระบบและเป็นไปตามมาตรฐาน ๔.พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานให้ดีขึ้น ส่งเสริมคุณภาพชีวิตของประชาชนและผู้ใช้บริการ	๑.ติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้าแสงสว่างและอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย ๒.สถิติอุบัติเหตุเนื่องจากวิสัยทัศน์ในเวลากลางคืนลดลง ๓.รองรับปริมาณการจราจรเฉลี่ยต่อวัน (AADT) ไม่น้อยกว่าเดิม ๔.เพิ่มทางเลือกเส้นทางให้แก่ผู้ใช้บริการ เพิ่มมากขึ้น ๕.ระบบคมนาคมขนส่งมีความเชื่อมโยงเกิดการพัฒนากระตุ้นเศรษฐกิจ พื้นฐาน ทั้งในภาคเกษตรอุตสาหกรรม ประมง และการท่องเที่ยว ไม่น้อยกว่าเดิม ๖.ประชาชนผู้ใช้บริการได้รับความสะดวกในการสัญจร ๗.สร้างความพึงพอใจลดปัญหาการร้องเรียน แก้ไขปัญหาการสูญเสียชีวิติและทรัพย์สินที่เกิดจากอุปกรณ์ไฟฟ้าแสงสว่างไม่เพียงพอได้

๔. ผลการดำเนินงาน จำแนกขั้นตอน กิจกรรมของแต่ละจังหวัด

กิจกรรม	เป้าหมาย	ผลการดำเนินงาน
ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างและอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย สาย สค.๕๐๓๑ แยกทางหลวงชนบท สค.๒๐๐๔ - บ้านเจษฎาวิถี อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร ระยะทาง ๗.๘๙๒ กิโลเมตร	๑.ติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้าแสงสว่างและอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย ๒.สถิติอุบัติเหตุเนื่องจากวิสัยทัศน์ในเวลากลางคืน ลดลง ๓.รองรับปริมาณการจราจรเฉลี่ยต่อวัน (AADT) ไม่น้อยกว่าเดิม ๔.เพิ่มทางเลือกเส้นทางให้แก่ผู้ใช้บริการ เพิ่มมากขึ้น ๕.ระบบคมนาคมขนส่งมีความเชื่อมโยงเกิดการพัฒนากระตุ้นเศรษฐกิจ พื้นฐาน ทั้งในภาคเกษตรอุตสาหกรรม ประมง และการท่องเที่ยว ไม่น้อยกว่าเดิม ๖.ประชาชนผู้ใช้บริการได้รับความสะดวกในการสัญจร ๗.สร้างความพึงพอใจลดปัญหาการร้องเรียน แก้ไขปัญหาการสูญเสียชีวิติและทรัพย์สินที่เกิดจากอุปกรณ์ไฟฟ้าแสงสว่างไม่เพียงพอได้	๑.มีไฟฟ้าแสงสว่างเพียงพอตอลอดเส้นทางคมนาคม สร้างทัศนียภาพและวิสัยทัศน์ต่อผู้ใช้บริการ ๒.โครงสร้างพื้นฐานที่เชื่อมโยงสนับสนุนการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยว อย่างครอบคลุม ๓.ลดค่าใช้จ่ายในการซ่อมบำรุงรักษาเส้นทางคมนาคมและยืดอายุการใช้งาน ๔.ผู้ใช้บริการมีทางเลือกในการใช้เส้นทางคมนาคมเพิ่มมากขึ้นประชาชนในพื้นที่ได้รับความสะดวกในการสัญจร และสร้างความพึงพอใจ เพิ่มทัศนียภาพ วิสัยทัศน์ต่อผู้ใช้บริการ ๕.แก้ไขปัญหาการจราจร เกิดความคล่องตัวและความปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สิน ๖.เกิดการพัฒนากระตุ้นเศรษฐกิจ พื้นฐานให้มีความเติบโตทางด้านธุรกิจและภาคการลงทุนมีแนวโน้มสูงขึ้น ๗.คุณภาพชีวิตของประชาชนและผู้ใช้บริการดียิ่งขึ้น

๕. ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติ แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ แผนการปฏิรูปประเทศ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒

ยุทธศาสตร์ชาติ	แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ
ยุทธศาสตร์ชาติด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน ประเด็นที่ ๔. โครงสร้างพื้นฐาน เชื่อมไทย เชื่อมโลก เชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมไร้รอยต่อ เป้าหมาย ๒. ประเทศไทยมีขีดความสามารถในการแข่งขันสูงขึ้น ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๘๐) ด้านความสร้างความสามารถมนการแข่งขัน ประเด็นโครงสร้างพื้นฐาน เชื่อมไทย เชื่อมโลก กำหนดว่า โครงสร้างพื้นฐานเป็นสิ่งจำเป็นสำหรับประเทศไทยในการก้าวสู่การเป็นศูนย์กลางเศรษฐกิจอาเซียน และจุดเชื่อมต่อที่สำคัญของภูมิภาคเอเชีย ในยุคการเปลี่ยนแปลงทางด้านเทคโนโลยีอย่างรวดเร็วและรุนแรง โครงสร้างพื้นฐานจะครอบคลุมถึงโครงสร้างพื้นฐานทางกายภาพในด้านโครงข่ายคมนาคม พื้นที่และเมือง รวมถึงเทคโนโลยี ตลอดจนโครงสร้างพื้นฐานทางเศรษฐกิจเพื่ออำนวยความสะดวกและลดต้นทุนในการเคลื่อนย้ายสินค้า บริการ เงินทุน บุคลากร และเชื่อมโยงประเทศไทยกับประชาคมโลก	แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็นโครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล เป้าหมายความสามารถในการแข่งขันด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศดีขึ้น ๑. พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานให้ดีขึ้น ส่งเสริมคุณภาพชีวิตของประชาชนและผู้ใช้บริการ
แผนการปฏิรูปประเทศ	**แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒**
แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็นเศรษฐกิจฐานราก เป้าหมาย รายได้ของประชากรกลุ่มรายได้น้อยเพิ่มขึ้นอย่างกระจายและอย่างต่อเนื่อง ๑. พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่เชื่อมโยงสนับสนุนการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยว อย่างครอบคลุมเป็นระบบ และเป็นไปตามมาตรฐาน	แผนพัฒนาภาคกลาง พัฒนาเมืองปริมณฑล (นนทบุรี ปทุมธานี นครปฐม และสมุทรสาคร) ให้เป็นเมืองศูนย์กลางการบริการธุรกิจและการพาณิชย์ ศูนย์กลางการขนส่งและ โลจิสติกส์ ศูนย์บริการด้านสุขภาพและการศึกษาและเมืองที่อยู่อาศัย ให้สอดคล้องกับแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒ กำหนดแนวทางการพัฒนาด้านการรองรับการเชื่อมโยงภูมิภาคและความเป็นเมืองโดยการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกของเมือง เพื่อเตรียมความพร้อมรองรับความเป็นเมือง ด้านระบบคมนาคมขนส่ง ระบบบริหารจัดการสิ่งแวดล้อม ฯลฯ

๖. การบรรลุวัตถุประสงค์โครงการ และการขับเคลื่อนตามประเด็นยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัด

วัตถุประสงค์/ยุทธศาสตร์/กลยุทธ์/ตัวชี้วัด	ผลที่เกิดจากโครงการ (คุณค่า)
แผนพัฒนาจังหวัดสมุทรสาคร ๕ ปี (พ.ศ.๒๕๖๑ – พ.ศ.๒๕๖๕) กำหนดเป้าหมายการพัฒนาจังหวัดสมุทรสาครมุ่งสู่การเป็น “เมืองอุตสาหกรรมเชิงนิเวศ เกษตรและอาหารปลอดภัย ท่องเที่ยวทางเลือกใหม่ สังคมเป็นสุข” โดยประเด็นการพัฒนาที่ ๑ พัฒนาสภาพแวดล้อมให้เมืองน่าอยู่อย่างยั่งยืน โดยมีแนวทางการพัฒนาที่กำหนดให้พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานให้ครอบคลุมทั่วถึง และได้มาตรฐาน	การขนส่งทางถนน พัฒนาโครงข่ายถนนเพื่อรองรับปริมาณความต้องการเดินทางและขนส่งสินค้าระหว่างพื้นที่บริเวณด่านการค้าและประตูการค้าหลักตามแนวระเบียงเศรษฐกิจพัฒนาโครงข่ายถนนเพื่อสนับสนุนการพัฒนาเมืองและพื้นที่พิเศษ พื้นที่เกษตรกรรม ท่องเที่ยว อุตสาหกรรมและเชื่อมต่อกัน ระบบการขนส่งรูปแบบอื่น และบำรุงรักษาโครงข่ายถนนที่มีอยู่ในปัจจุบันให้มีคุณภาพ สามารถทำหน้าที่เป็นระบบเสริมเพื่อเชื่อมต่อการเดินทางและการขนส่งไปยังโครงข่ายการขนส่งรูปแบบอื่นๆ รวมทั้งสนับสนุนการเดินทางที่ไม่ใช้เครื่องยนต์ในเขตเมือง โดยให้ความสำคัญกับการพัฒนาทางข้าม ทางเท้า และทางจักรยาน เพื่อสร้างมาตรฐานและคุ้มครองความปลอดภัยของประชาชนผู้ใช้บริการ พร้อมทั้งสนับสนุนให้ใช้ยานพาหนะที่ใช้พลังงานสะอาดและมีประสิทธิภาพการใช้พลังงานสูง รวมทั้งเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม ตลอดจนให้ความสำคัญกับการป้องกันและแก้ไขปัญหาจุดเสี่ยงจุดอันตรายเพื่อเพิ่มความปลอดภัยและลดความสูญเสียจากการเกิดอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงชนบทดังกล่าวเป็นแหล่งชุมชนของจังหวัดสมุทรสาคร ยังไม่มีไฟฟ้าแสงสว่าง เป็นช่วงๆระยะทาง รวม ๗.๘๙๒ กิโลเมตร ความต้องการความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน วิสัยทัศน์ที่ดีในการขับขี่ยานพาหนะในเวลาค่ำคืน เร่งด่วน เพื่อความสะดวกและรองรับปริมาณการจราจรที่มีแนวโน้มสูงขึ้น ส่งเสริมคุณภาพชีวิตของประชาชนและผู้ใช้บริการ สนับสนุนการค้า การลงทุนและการท่องเที่ยว อย่างครอบคลุมเป็นระบบและเป็นไปตามมาตรฐาน ยกระดับฐานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม ความสามารถในการแข่งขันฐานอุตสาหกรรมเดิม และส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมแห่งอนาคตลักษณะงานเป็นการติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้าแสงสว่างในทาง เพื่อเพิ่มความประสิทธิภาพความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินด้ายการเดินทาง ในยามค่ำคืน

๗. ความคุ้มค่าเชิงเศรษฐกิจ และเชิงสังคม

ความคุ้มค่าเชิงสังคม	ความคุ้มค่าเชิงเศรษฐกิจ
โครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่เชื่อมโยงสนับสนุนการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยว อย่างครอบคลุมเป็นระบบ และเป็นไปตามมาตรฐาน การขนส่งทางถนน พัฒนาโครงข่ายถนนเพื่อรองรับปริมาณความต้องการเดินทางและขนส่งสินค้าระหว่างพื้นที่บริเวณด่านการค้าและประตูการค้าหลักตามแนวระเบียงเศรษฐกิจพัฒนาโครงข่ายถนนเพื่อสนับสนุนการพัฒนาเมืองและพื้นที่พิเศษ พื้นที่เกษตรกรรม ท่องเที่ยว อุตสาหกรรมและเชื่อมต่อกัน ระบบการขนส่งรูปแบบอื่น และบำรุงรักษาโครงข่ายถนนที่มีอยู่ในปัจจุบันให้มีคุณภาพ สามารถทำหน้าที่เป็นระบบเสริมเพื่อเชื่อมต่อการเดินทางและการขนส่งไปยังโครงข่ายการขนส่งรูปแบบอื่นๆ รวมทั้งสนับสนุนการเดินทางที่ไม่ใช้เครื่องยนต์ในเขตเมือง โดยให้ความสำคัญกับการพัฒนาทางข้าม ทางเท้า และทางจักรยาน เพื่อสร้างมาตรฐานและคุ้มครองความปลอดภัยของประชาชนผู้ใช้บริการ พร้อมทั้งสนับสนุนให้ใช้ยานพาหนะที่ใช้พลังงานสะอาดและมีประสิทธิภาพการใช้พลังงานสูง รวมทั้งเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมตลอดจนให้ความสำคัญกับการป้องกันและแก้ไขปัญหาจุดเสี่ยงจุดอันตรายเพื่อเพิ่มความปลอดภัยและลดความสูญเสียจากการเกิดอุบัติเหตุทางถนน	แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็น เศรษฐกิจฐานราก รายได้ของประชากรกลุ่มรายได้น้อยเพิ่มขึ้นอย่างกระจายและอย่างต่อเนื่อง พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่เชื่อมโยงสนับสนุนการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยว อย่างครอบคลุมเป็นระบบ และเป็นไปตามมาตรฐาน สร้างโอกาสเข้าถึงตลาด

๘. การบริหารโครงการให้ยั่งยืน

เมื่อดำเนินการโครงการเสร็จเรียบร้อย แขวงทางหลวงชนบทสมุทรสาครผู้ซึ่งเสนอโครงการ จะเป็นผู้บริหารจัดการหรือการดูแลบำรุงรักษา เมื่อโครงการแล้วเสร็จ เพื่อให้เกิดความยั่งยืนของโครงการต่อไป

๙. ปัญหา อุปสรรค ข้อจำกัด แนวโน้ม บทเรียน ข้อเสนอแนะ

๙.๑ ปัญหา อุปสรรค

-

๙.๒ แนวโน้ม

๑. มีไฟฟ้าแสงสว่างและอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยเพียงพอตอลอดเส้นทางคมนาคมที่ไม่มีสร้างทัศนียภาพและวิสัยทัศน์ต่อผู้ใช้บริการ
๒. โครงสร้างพื้นฐานที่เชื่อมโยงสนับสนุนการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยว อย่างครอบคลุมเป็นระบบ
๓. ลดค่าใช้จ่ายในการซ่อมบำรุงรักษาเส้นทางคมนาคมและยืดอายุการใช้งาน
๔. ผู้ใช้บริการมีทางเลือกในการใช้เส้นทางคมนาคม เพิ่มมากขึ้น ประชาชนในพื้นที่ได้รับความสะดวกในการสัญจรและสร้างความพึงพอใจ เพิ่มทัศนียภาพ วิสัยทัศน์ต่อผู้ใช้บริการ
๕. แก้ไขปัญหาการจราจร เกิดความคล่องตัวและความปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สิน
๖. เกิดการพัฒนากระตุ้นเศรษฐกิจ พื้นฐาน ให้มีความเติบโตทางด้านธุรกิจและภาคการลงทุนมีแนวโน้มสูงขึ้น
๗. คุณภาพชีวิตของประชาชนและผู้ใช้บริการดียิ่งขึ้น

๙.๓ บทเรียนที่ได้รับจากการดำเนินโครงการ

๙.๔ ข้อเสนอแนะ

-

๑๐. สรุปผลการดำเนินงาน

๑๐.๑ มีไฟฟ้าแสงสว่างและอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยเพียงพอตอลอดเส้นทางคมนาคมที่ไม่มีสร้างทัศนียภาพและวิสัยทัศน์ต่อผู้ใช้บริการ

๑๐.๒ โครงสร้างพื้นฐานที่เชื่อมโยงสนับสนุนการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยวอย่างครอบคลุมเป็นระบบ

๑๐.๓ ลดค่าใช้จ่ายในการซ่อมบำรุงรักษาเส้นทางคมนาคมและยืดอายุการใช้งาน

๑๐.๔ ผู้ใช้บริการมีทางเลือกในการใช้เส้นทางคมนาคม เพิ่มมากขึ้น ประชาชนในพื้นที่ได้รับความสะดวกในการสัญจร และสร้างความพึงพอใจ เพิ่มทัศนียภาพ วิสัยทัศน์ต่อผู้ใช้บริการ

๑๐.๕ แก้ไขปัญหาการจราจร เกิดความคล่องตัวและความปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สิน

๑๐.๖ เกิดการพัฒนากระตุ้นเศรษฐกิจ พื้นฐาน ให้มีความเติบโตทางด้านธุรกิจและภาคการลงทุนมีแนวโน้มสูงขึ้น

๑๐.๗ คุณภาพชีวิตของประชาชนและผู้ใช้บริการดียิ่งขึ้น

๑๑. ภาพกิจกรรม/ผลผลิต (พร้อมคำบรรยาย)







✧✧✧✧✧✧✧✧✧✧✧✧✧

รายงานผลสัมฤทธิ์

โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่ได้มาตรฐาน
กิจกรรมหลัก : พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งแวดล้อมให้เป็นเมืองน่าอยู่อาศัย
(ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔)

****

๑. โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่ได้มาตรฐาน

กิจกรรมหลัก : พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งแวดล้อมให้เป็นเมืองน่าอยู่อาศัย

กิจกรรมย่อย : ถนนปลอดภัยจากชุมชนสู่โรงเรียน สาย สค.๓๐๐๒ แยกทางหลวงหมายเลข ๓๗๕ – บ้านหนองนกไข่ อำเภอบ้านแพ้ว อำเภอกระทุ่มแบน จังหวัดสมุทรสาคร ระยะทาง ๐.๖๐๐ กิโลเมตร

๑.๑ งบประมาณ : ๔,๓๑๓,๓๔๐.๖๓ บาท

๑.๒ หน่วยงานดำเนินการ : แขวงทางหลวงชนบทสมุทรสาคร

๑.๓ ผู้รับผิดชอบโครงการ : นายแก่นวิทย์ วงศ์ชูศิริ

๒. หลักการและเหตุผล

ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๘๐) ด้านความสร้างความสามารถในการแข่งขัน ประเด็นโครงสร้างพื้นฐาน เชื่อมไทย เชื่อมโลก กำหนดว่าโครงสร้างพื้นฐานเป็นสิ่งจำเป็นสำหรับประเทศไทยในการก้าวสู่การเป็นศูนย์กลางเศรษฐกิจอาเซียน และจุดเชื่อมต่อที่สำคัญของภูมิภาคเอเชีย ในยุคการเปลี่ยนแปลงทางด้านเทคโนโลยีอย่างรวดเร็วและรุนแรง โครงสร้างพื้นฐานจะครอบคลุมถึงโครงสร้างพื้นฐานทางกายภาพในด้านโครงข่ายคมนาคม พื้นที่และเมือง รวมถึงเทคโนโลยี ตลอดจนโครงสร้างพื้นฐานทางเศรษฐกิจเพื่ออำนวยความสะดวกและลดต้นทุนในการเคลื่อนย้ายสินค้า บริการ เงินทุน บุคลากร และเชื่อมโยงประเทศไทยกับประชาคมโลก แผนพัฒนาภาคกลาง พัฒนาเมืองปริมณฑล (นนทบุรี ปทุมธานี นครปฐม และสมุทรสาคร) ให้เป็นเมืองศูนย์กลางการบริการธุรกิจและการพาณิชย์ ศูนย์กลางการขนส่งและ โลจิสติกส์ ศูนย์บริการด้านสุขภาพและการศึกษา และเมืองที่อยู่อาศัยให้สอดคล้องกับ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒ กำหนดแนวทางการพัฒนาด้านการรองรับการเชื่อมโยงภูมิภาคและความเป็นเมืองโดยการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกของเมืองเพื่อเตรียมความพร้อมรองรับความเป็นเมือง ด้านระบบคมนาคมขนส่ง ระบบบริหารจัดการสิ่งแวดล้อม ฯลฯ แผนพัฒนาจังหวัดสมุทรสาคร ๕ ปี (พ.ศ.๒๕๖๑ – ๒๕๖๕) กำหนดเป้าหมายการพัฒนาจังหวัดสมุทรสาครมุ่งสู่การเป็น “เมืองอุตสาหกรรมเชิงนิเวศ เกษตรและอาหารปลอดภัย ท่องเที่ยวทางเลือกใหม่ สังคมเป็นสุขโดยในประเด็นการพัฒนาที่ ๑ พัฒนาสภาพแวดล้อมให้เป็นเมืองน่าอยู่อย่างยั่งยืน โดยมีแนวทางการพัฒนาที่กำหนดให้พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานให้ครอบคลุมทั่วถึงและได้มาตรฐาน จังหวัดสมุทรสาครเป็นเมืองแห่งเศรษฐกิจเขตปริมณฑล เชื่อมโยงการพัฒนาระหว่างกลุ่มจังหวัด และ กลุ่มบูรณาการภาค ที่มีศักยภาพทั้งทางด้านการอุตสาหกรรม การประมง และการเกษตรกรรม จากข้อมูลสถิติผลิตภัณฑ์ภาคและจังหวัด (GPP) ของสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) จังหวัดสมุทรสาครเป็นจังหวัด ๑ ใน ๑๐ ของประเทศที่มีมูลค่าผลิตภัณฑ์มวลรวมสูงตลอดมา และเป็นจังหวัดที่มีการพัฒนาอย่างรวดเร็ว เนื่องจากเป็นจังหวัดที่รองรับความเจริญและการขยายตัวจากกรุงเทพฯ โดยเฉพาะอย่างยิ่งในภาคอุตสาหกรรมและชุมชนมีอัตราการขยายตัวที่สูงมาก มีการอพยพย้ายถิ่นของประชากรจากจังหวัดต่างๆ เข้ามาประกอบอาชีพเป็นจำนวนมาก อีกทั้งจังหวัดสมุทรสาครยังมีศักยภาพด้านการท่องเที่ยวโดยมีแหล่งท่องเที่ยวแบบ Slow life มีลำน้ำหลายสายที่ยังคงวิถีสองฝั่งคลองและความเป็นธรรมชาติ มีสวนผลไม้ สวนกล้วย ที่เป็นจุดเด่นในการส่งเสริมการท่องเที่ยว และยังมีป่าชายเลนที่มีความอุดมสมบูรณ์มีความหลากหลายทางชีวภาพ เหมาะกับการเป็นแหล่งท่องเที่ยวเชิงนิเวศหรือแหล่งเรียนรู้ทางธรรมชาติ ซึ่งเป็นรูปแบบการท่องเที่ยวเกี่ยวเนื่องกับคนเป็นส่วนใหญ่ โดยปัจจุบันการท่องเที่ยวแบบ Slow life เป็นที่นิยมของนักท่องเที่ยวทั้งคนไทยและต่างชาติที่มีความชื่นชม และชื่นชอบวิถีชุมชน และจังหวัดสมุทรสาครยังมีสถานที่ท่องเที่ยวเชิงเกษตร ประวัติศาสตร์ ศาสนา ศิลปะวัฒนธรรม อีกหลายแห่งทุกอำเภอที่รอต้อนรับนักท่องเที่ยวที่จะมาท่องเที่ยวยังจังหวัดสมุทรสาคร

๓. วัตถุประสงค์/ตัวชี้วัดโครงการ

วัตถุประสงค์	ตัวชี้วัดโครงการ
๑.เพื่อติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้าแสงสว่างและอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยให้ครอบคลุมระยะทางตลอดเส้นทาง ๒.เพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันด้านพื้นฐานอุตสาหกรรมเดิมและส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมแห่งอนาคตเพื่อยกระดับฐานเศรษฐกิจอุตสาหกรรมโดยการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อผลักดันให้เกิดการลงทุน ๓.พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่เชื่อมโยงสนับสนุนการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยว อย่างครอบคลุมเป็นระบบและเป็นไปตามมาตรฐาน ๔.พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานให้ดีขึ้น ส่งเสริมคุณภาพชีวิตของประชาชนและผู้ใช้บริการ	๑.ติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้าแสงสว่าง และอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย ๒.สถิติอุบัติเหตุเนื่องจากวิสัยทัศน์ในเวลากลางคืนลดลง ๓.รองรับปริมาณการจราจรเฉลี่ยต่อวัน (AADT) ไม่น้อยกว่าเดิม ๔.เพิ่มทางเลือกเส้นทางให้แก่ผู้ใช้บริการ เพิ่มมากขึ้น ๕.ระบบคมนาคมขนส่งมีความเชื่อมโยงเกิดการพัฒนากระตุ้นเศรษฐกิจ พื้นฐาน ทั้งในภาคเกษตรอุตสาหกรรม ประมง และการท่องเที่ยว ไม่น้อยกว่าเดิม ๖.ประชาชนผู้ใช้บริการได้รับความสะดวกในการสัญจร ๗.สร้างความพึงพอใจลดปัญหาการร้องเรียน แก้ไขปัญหาการสูญเสียชีวิติและทรัพย์สินที่เกิดจากอุปกรณ์ไฟฟ้าแสงสว่างไม่เพียงพอได้

๔. ผลการดำเนินงาน จำแนกขั้นตอน กิจกรรมของแต่ละจังหวัด

กิจกรรม	เป้าหมาย	ผลการดำเนินงาน
ถนนปลอดภัยจากชุมชนสู่โรงเรียน สาย สค.๓๐๐๒ แยกทางหลวงหมายเลข ๓๗๕ - บ้านหนองนกไข่ อำเภอบ้านแพ้ว อำเภอกระทุ่มแบน จังหวัดสมุทรสาคร ระยะทาง ๐.๖๐๐ กิโลเมตร	๑.ติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้าแสงสว่างและอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย ๒.สถิติอุบัติเหตุเนื่องจากวิสัยทัศน์ในเวลากลางคืน ลดลง ๓.รองรับปริมาณการจราจรเฉลี่ยต่อวัน (AADT) ไม่น้อยกว่าเดิม ๔.เพิ่มทางเลือกเส้นทางให้แก่ผู้ใช้บริการ เพิ่มมากขึ้น ๕.ระบบคมนาคมขนส่งมีความเชื่อมโยงเกิดการพัฒนากระตุ้นเศรษฐกิจ พื้นฐาน ทั้งในภาคเกษตรอุตสาหกรรม ประมง และการท่องเที่ยว ไม่น้อยกว่าเดิม ๖.ประชาชนผู้ใช้บริการได้รับความสะดวกในการสัญจร ๗.สร้างความพึงพอใจลดปัญหาการร้องเรียน แก้ไขปัญหาการสูญเสียชีวิติและทรัพย์สินที่เกิดจากอุปกรณ์ไฟฟ้าแสงสว่างไม่เพียงพอได้	๑.มีไฟฟ้าแสงสว่างและอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยเพียงพอตอลอดเส้นทางคมนาคม สร้างทัศนียภาพและวิสัยทัศน์ต่อผู้ใช้บริการ ๒.โครงสร้างพื้นฐานที่เชื่อมโยงสนับสนุนการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยว อย่างครอบคลุม ๓.ลดค่าใช้จ่ายในการซ่อมบำรุงรักษาเส้นทางคมนาคมและยืดอายุการใช้งาน ๔.ผู้ใช้บริการมีทางเลือกในการใช้เส้นทางคมนาคมเพิ่มมากขึ้นประชาชนในพื้นที่ได้รับความสะดวกในการสัญจร และสร้างความพึงพอใจ เพิ่มทัศนียภาพ วิสัยทัศน์ต่อผู้ใช้บริการ ๕.แก้ไขปัญหาการจราจร เกิดความคล่องตัวและความปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สิน ๖.เกิดการพัฒนากระตุ้นเศรษฐกิจ พื้นฐานให้มีความเติบโตทางด้านธุรกิจและภาคการลงทุนมีแนวโน้มสูงขึ้น ๗.คุณภาพชีวิตของประชาชนและผู้ใช้บริการดียิ่งขึ้น

๕. ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติ แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ แผนการปฏิรูปประเทศ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒

ยุทธศาสตร์ชาติ	แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ
ยุทธศาสตร์ชาติด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน ประเด็นที่ ๔. โครงสร้างพื้นฐาน เชื่อมไทย เชื่อมโลก เชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมไร้รอยต่อ เป้าหมาย ๒. ประเทศไทยมีขีดความสามารถในการแข่งขันสูงขึ้น ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๘๐) ด้านความสร้างความสามารถมนการแข่งขัน ประเด็นโครงสร้างพื้นฐาน เชื่อมไทย เชื่อมโลก กำหนดว่าโครงสร้างพื้นฐานเป็นสิ่งจำเป็นสำหรับประเทศไทยในการก้าวสู่การเป็นศูนย์กลางเศรษฐกิจอาเซียน และจุดเชื่อมต่อที่สำคัญของภูมิภาคเอเชีย ในยุคการเปลี่ยนแปลงทางด้านเทคโนโลยีอย่างรวดเร็วและรุนแรง โครงสร้างพื้นฐานจะครอบคลุมถึงโครงสร้างพื้นฐานทางกายภาพในด้านโครงข่ายคมนาคม พื้นที่และเมือง รวมถึงเทคโนโลยี ตลอดจนโครงสร้างพื้นฐานทางเศรษฐกิจเพื่ออำนวยความสะดวกและลดต้นทุนในการเคลื่อนย้ายสินค้า บริการ เงินทุน บุคลากร และเชื่อมโยงประเทศไทยกับประชาคมโลก	แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็นโครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล เป้าหมายความสามารถในการแข่งขันด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศดีขึ้น ๑. พัฒนาถนน และ ชุมชนให้ดีขึ้น ส่งเสริมคุณภาพชีวิตของประชาชนและผู้ใช้บริการ
แผนการปฏิรูปประเทศ	**แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒**
แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็นเศรษฐกิจฐานราก เป้าหมาย รายได้ของประชากรกลุ่มรายได้น้อยเพิ่มขึ้นอย่างกระจายและอย่างต่อเนื่อง ๑. พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่เชื่อมโยงสนับสนุนการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยว อย่างครอบคลุมเป็นระบบ และเป็นไปตามมาตรฐาน	แผนพัฒนาภาคกลาง พัฒนาเมืองปริมณฑล (นนทบุรี ปทุมธานี นครปฐม และสมุทรสาคร) ให้เป็นเมืองศูนย์กลางการบริการธุรกิจและการพาณิชย์ ศูนย์กลางการขนส่งและ โลจิสติกส์ ศูนย์บริการด้านสุขภาพและการศึกษาและเมืองที่อยู่อาศัย ให้สอดคล้องกับแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒ กำหนดแนวทางการพัฒนาด้านการรองรับการเชื่อมโยงภูมิภาคและความเป็นเมืองโดยการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกของเมือง เพื่อเตรียมความพร้อมรองรับความเป็นเมือง ด้านระบบคมนาคมขนส่ง ระบบบริหารจัดการสิ่งแวดล้อม ฯลฯ

๖. การบรรลุวัตถุประสงค์โครงการ และการขับเคลื่อนตามประเด็นยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัด

วัตถุประสงค์/ยุทธศาสตร์/กลยุทธ์/ตัวชี้วัด	ผลที่เกิดจากโครงการ (คุณค่า)
แผนพัฒนาจังหวัดสมุทรสาคร ๕ ปี (พ.ศ.๒๕๖๑ – พ.ศ.๒๕๖๕) กำหนดเป้าหมายการพัฒนาจังหวัดสมุทรสาครมุ่งสู่การเป็น “เมืองอุตสาหกรรมเชิงนิเวศ เกษตรและอาหารปลอดภัย ท่องเที่ยวทางเลือกใหม่ สังคมเป็นสุข” โดยประเด็นการพัฒนาที่ ๑ พัฒนาสภาพแวดล้อมให้เมืองน่าอยู่อย่างยั่งยืน โดยมีแนวทางการพัฒนาที่กำหนดให้พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานให้ครอบคลุมทั่วถึง และได้มาตรฐาน	การขนส่งทางถนน พัฒนาโครงข่ายถนนเพื่อรองรับปริมาณความต้องการเดินทางและขนส่งสินค้าระหว่างพื้นที่บริเวณด่านการค้าและประตูการค้าหลักตามแนวระเบียงเศรษฐกิจพัฒนาโครงข่ายถนนเพื่อสนับสนุนการพัฒนาเมืองและพื้นที่พิเศษ พื้นที่เกษตรกรรม ท่องเที่ยว อุตสาหกรรมและเชื่อมต่อกัน ระบบการขนส่งรูปแบบอื่น และบำรุงรักษาโครงข่ายถนนที่มีอยู่ในปัจจุบันให้มีคุณภาพ สามารถทำหน้าที่เป็นระบบเสริมเพื่อเชื่อมต่อการเดินทางและการขนส่งไปยังโครงข่ายการขนส่งรูปแบบอื่นๆ รวมทั้งสนับสนุนการเดินทางที่ไม่ใช้เครื่องยนต์ในเขตเมือง โดยให้ความสำคัญกับการพัฒนาทางข้าม ทางเท้า และทางจักรยาน เพื่อสร้างมาตรฐานและคุ้มครองความปลอดภัยของประชาชนผู้ใช้บริการ พร้อมทั้งสนับสนุนให้ใช้ยานพาหนะที่ใช้พลังงานสะอาดและมีประสิทธิภาพการใช้พลังงานสูง รวมทั้งเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม ตลอดจนให้ความสำคัญกับการป้องกันและแก้ไขปัญหาจุดเสี่ยงจุดอันตรายเพื่อเพิ่มความปลอดภัยและลดความสูญเสียจากการเกิดอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงชนบทดังกล่าวเป็นแหล่งชุมชนของจังหวัดสมุทรสาคร ยังไม่มีไฟฟ้าแสงสว่างและอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยเป็นช่วงๆระยะทาง รวม ๐.๖๐๐ กิโลเมตร ความต้องการความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน วิสัยทัศน์ที่ดีในการขับขี่ยานพาหนะในเวลาค่ำคืน เร่งด่วน เพื่อความสะดวกและรองรับปริมาณการจราจรที่มีแนวโน้มสูงขึ้น ส่งเสริมคุณภาพชีวิตของประชาชนและผู้ใช้บริการ สนับสนุนการค้า การลงทุนและการท่องเที่ยว อย่างครอบคลุมเป็นระบบและเป็นไปตามมาตรฐาน ยกระดับฐานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม ความสามารถในการแข่งขันฐานอุตสาหกรรมเดิม และส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมแห่งอนาคตลักษณะงานเป็นการติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้าแสงสว่างในทาง เพื่อเพิ่มความประสิทธิภาพความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินด้ายการเดินทาง ในยามค่ำคืน

๗. ความคุ้มค่าเชิงเศรษฐกิจ และเชิงสังคม

ความคุ้มค่าเชิงสังคม	ความคุ้มค่าเชิงเศรษฐกิจ
โครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่เชื่อมโยงสนับสนุนการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยว อย่างครอบคลุมเป็นระบบและเป็นไปตามมาตรฐาน การขนส่งทางถนน พัฒนาโครงข่ายถนนเพื่อรองรับปริมาณความต้องการเดินทางและขนส่งสินค้าระหว่างพื้นที่บริเวณด่านการค้าและประตูการค้าหลักตามแนวระเบียงเศรษฐกิจพัฒนาโครงข่ายถนนเพื่อสนับสนุนการพัฒนาเมืองและพื้นที่พิเศษ พื้นที่เกษตรกรรม ท่องเที่ยว อุตสาหกรรมและเชื่อมต่อกัน ระบบการขนส่งรูปแบบอื่น และบำรุงรักษาโครงข่ายถนนที่มีอยู่ในปัจจุบันให้มีคุณภาพ สามารถทำหน้าที่เป็นระบบเสริมเพื่อเชื่อมต่อการเดินทางและการขนส่งไปยังโครงข่ายการขนส่งรูปแบบอื่นๆ รวมทั้งสนับสนุนการเดินทางที่ไม่ใช้เครื่องยนต์ในเขตเมือง โดยให้ความสำคัญกับการพัฒนาทางข้าม ทางเท้า และทางจักรยาน เพื่อสร้างมาตรฐานและคุ้มครองความปลอดภัยของประชาชนผู้ใช้บริการ พร้อมทั้งสนับสนุนให้ใช้ยานพาหนะที่ใช้พลังงานสะอาดและมีประสิทธิภาพการใช้พลังงานสูง รวมทั้งเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม ตลอดจนให้ความสำคัญกับการป้องกันและแก้ไขปัญหาจุดเสี่ยงจุดอันตรายเพื่อเพิ่มความปลอดภัยและลดความสูญเสียจากการเกิดอุบัติเหตุทางถนน	แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็นเศรษฐกิจฐานราก รายได้ของประชากรกลุ่มรายได้น้อยเพิ่มขึ้นอย่างกระจายและอย่างต่อเนื่อง พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่เชื่อมโยงสนับสนุนการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยว อย่างครอบคลุมเป็นระบบ และเป็นไปตามมาตรฐาน สร้างโอกาสเข้าถึงตลาด

๘. การบริหารโครงการให้ยั่งยืน

เมื่อดำเนินการโครงการเสร็จเรียบร้อย แขวงทางหลวงชนบทสมุทรสาครผู้ซึ่งเสนอโครงการ จะเป็นผู้บริหารจัดการหรือการดูแลบำรุงรักษา เมื่อโครงการแล้วเสร็จ เพื่อให้เกิดความยั่งยืนของโครงการต่อไป

๙. ปัญหา อุปสรรค ข้อจำกัด แนวโน้ม บทเรียน ข้อเสนอแนะ

๙.๑ ปัญหา อุปสรรค

-

๙.๒ แนวโน้ม

๑. มีไฟฟ้าแสงสว่างและอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย
๒. มีกล้อง CCTV สำหรับผู้สัญจรไปมา
๓. ลดความเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุบริเวณทางข้ามหน้าโรงเรียนซึ่งมีผู้สัญจรที่เป็นเด็กเยาวชนและผู้ปกครอง
๔. จัดทำพื้นที่หน้าโรงเรียนให้เป็นโซนแห่งความปลอดภัย
๕. แก้ไขปัญหาการจราจร เกิดความคล่องตัวและความปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สิน
๖. เกิดการพัฒนากระตุ้นเศรษฐกิจ พื้นฐาน ให้มีความเติบโตทางด้านธุรกิจและภาคการลงทุนมีแนวโน้มสูงขึ้น
๗. คุณภาพชีวิตของประชาชนและผู้ใช้บริการดียิ่งขึ้น

๙.๓ บทเรียนที่ได้รับจากการดำเนินโครงการ

๙.๔ ข้อเสนอแนะ

-

๑๐. สรุปผลการดำเนินงาน

๑. มีไฟฟ้าแสงสว่างและอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย
๒. มีกล้อง CCTV สำหรับผู้สัญจรไปมา
๓. ลดความเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุบริเวณทางข้ามหน้าโรงเรียนซึ่งมีผู้สัญจรที่เป็นเด็กเยาวชนและผู้ปกครอง
๔. จัดทำพื้นที่หน้าโรงเรียนให้เป็นโซนแห่งความปลอดภัย
๕. แก้ไขปัญหาการจราจร เกิดความคล่องตัวและความปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สิน
๖. เกิดการพัฒนากระตุ้นเศรษฐกิจ พื้นฐาน ให้มีความเติบโตทางด้านธุรกิจและภาคการลงทุนมีแนวโน้มสูงขึ้น
๗. คุณภาพชีวิตของประชาชนและผู้ใช้บริการดียิ่งขึ้น

๑๑. ภาพกิจกรรม/ผลผลิต (พร้อมคำบรรยาย)

ถนนปลอดภัยจากชุมชนสู่โรงเรียน สาย สค.๓๐๐๒ แยกทางหลวงหมายเลข ๓๗๕ - บ้านหนองนกไข่ อำเภอบ้านแพ้ว อำเภอกระทุ่มแบน จังหวัดสมุทรสาคร ระยะทาง ๐.๖๐๐ กิโลเมตร





✧✧✧✧✧✧✧✧✧✧✧✧✧

รายงานผลสัมฤทธิ์

โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่ได้มาตรฐาน
กิจกรรมหลัก : พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งแวดล้อมให้เป็นเมืองน่าอยู่อาศัย
(ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔)

****

๑. โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่ได้มาตรฐาน

กิจกรรมหลัก : พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งแวดล้อมให้เป็นเมืองน่าอยู่อาศัย

กิจกรรมย่อย : งานอำนวยความปลอดภัย ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างถนนสาย สค.๕๐๐๙ แยกทางหลวงชนบท สค.๑๐๑๘ – บ้านแคราย อำเภอกระทุ่มแบน จังหวัดสมุทรสาคร ระยะทาง ๕.๔๐๐ กิโลเมตร

๑.๑ งบประมาณ : ๗,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

๑.๒ หน่วยงานดำเนินการ : แขวงทางหลวงชนบทสมุทรสาคร

๑.๓ ผู้รับผิดชอบโครงการ : นายแก่นวิทย์ วงศ์ชูศิริ

๒. หลักการและเหตุผล

ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ด้านความสร้างความสามารถในการแข่งขัน ประเด็นโครงสร้างพื้นฐาน เชื่อมไทย เชื่อมโลก กำหนดว่าโครงสร้างพื้นฐานเป็นสิ่งจำเป็นสำหรับประเทศไทยในการก้าวสู่การเป็นศูนย์กลางเศรษฐกิจอาเซียน และจุดเชื่อมต่อที่สำคัญของภูมิภาคเอเชีย ในยุคการเปลี่ยนแปลงทางด้านเทคโนโลยีอย่างรวดเร็วและรุนแรง โครงสร้างพื้นฐานจะครอบคลุมถึงโครงสร้างพื้นฐานทางกายภาพในด้านโครงข่ายคมนาคม พื้นที่และเมือง รวมถึงเทคโนโลยี ตลอดจนโครงสร้างพื้นฐานทางเศรษฐกิจเพื่ออำนวยความสะดวกและลดต้นทุนในการเคลื่อนย้ายสินค้า บริการ เงินทุน บุคลากร และเชื่อมโยงประเทศไทยกับประชาคมโลก แผนพัฒนาภาคกลาง พัฒนาเมืองปริมณฑล (นนทบุรี ปทุมธานี นครปฐม และสมุทรสาคร) ให้เป็นเมืองศูนย์กลางการบริการธุรกิจและการพาณิชย์ ศูนย์กลางการขนส่งและ โลจิสติกส์ ศูนย์บริการด้านสุขภาพและการศึกษาและเมืองที่อยู่อาศัยให้สอดคล้องกับแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒ กำหนดแนวทางการพัฒนาด้านการรองรับการเชื่อมโยงภูมิภาคและความเป็นเมืองโดยการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกของเมืองเพื่อเตรียมความพร้อมรองรับความเป็นเมือง ด้านระบบคมนาคมขนส่ง ระบบบริหารจัดการสิ่งแวดล้อม ฯลฯ แผนพัฒนาจังหวัดสมุทรสาคร ๕ ปี (พ.ศ.๒๕๖๑ – ๒๕๖๕) กำหนดเป้าหมายการพัฒนาจังหวัดสมุทรสาครมุ่งสู่การเป็น “เมืองอุตสาหกรรมเชิงนิเวศ เกษตรและอาหารปลอดภัย ท่องเที่ยวทางเลือกใหม่ สังคมเป็นสุข ” โดยในประเด็นการพัฒนาที่ ๑ พัฒนาสภาพแวดล้อมให้เป็นเมืองน่าอยู่อย่างยั่งยืน โดยมีแนวทางการพัฒนาที่กำหนดให้พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานให้ครอบคลุมทั่วถึงและได้มาตรฐาน จังหวัดสมุทรสาครเป็นเมืองแห่งเศรษฐกิจเขตปริมณฑล เชื่อมโยงการพัฒนาระหว่างกลุ่มจังหวัด และ กลุ่มบูรณาการภาค ที่มีศักยภาพทั้งทางด้านการอุตสาหกรรม การประมง และการเกษตรกรรม จากข้อมูลสถิติผลิตภัณฑ์ภาคและจังหวัด (GPP) ของสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) จังหวัดสมุทรสาครเป็นจังหวัด ๑ ใน ๑๐ ของประเทศที่มีมูลค่าผลิตภัณฑ์มวลรวมสูงตลอดมา และเป็นจังหวัดที่มีการพัฒนาอย่างรวดเร็ว เนื่องจากเป็นจังหวัดที่รองรับความเจริญและการขยายตัวจากกรุงเทพฯ โดยเฉพาะอย่างยิ่งในภาคอุตสาหกรรมและชุมชนมีอัตราการขยายตัวที่สูงมาก มีการอพยพย้ายถิ่นของประชากรจากจังหวัดต่างๆ เข้ามาประกอบอาชีพเป็นจำนวนมาก อีกทั้งจังหวัดสมุทรสาครยังมีศักยภาพด้านการท่องเที่ยวโดยมีแหล่งท่องเที่ยวแบบ Slow life มีลำน้ำหลายสายที่ยังคงวิถีสองฝั่งคลองและความเป็นธรรมชาติ มีสวนผลไม้ สวนกล้วย ที่เป็นจุดเด่นในการส่งเสริมการท่องเที่ยว และยังมีป่าชายเลนที่มีความอุดมสมบูรณ์มีความหลากหลายทางชีวภาพ เหมาะกับการเป็นแหล่งท่องเที่ยวเชิงนิเวศหรือแหล่งเรียนรู้ทางธรรมชาติซึ่งเป็นรูปแบบการท่องเที่ยวเกี่ยวเนื่องกับคนเป็นส่วนใหญ่ โดยปัจจุบันการท่องเที่ยวแบบ Slow life เป็นที่นิยมของนักท่องเที่ยวทั้งคนไทยและต่างชาติที่มีความชื่นชม และชื่นชอบวิถีชุมชน และจังหวัดสมุทรสาครยังมีสถานที่ท่องเที่ยวเชิงเกษตร ประวัติศาสตร์ ศาสนา ศิลปะวัฒนธรรม อีกหลายแห่งทุกอำเภอที่รอต้อนรับนักท่องเที่ยวที่จะมาท่องเที่ยวยังจังหวัดสมุทรสาคร

๓. วัตถุประสงค์/ตัวชี้วัดโครงการ

วัตถุประสงค์	ตัวชี้วัดโครงการ
๑.เพื่อติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้าแสงสว่างให้ครอบคลุมระยะทางตลอดเส้นทาง ๒.เพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันด้านพื้นฐานอุตสาหกรรมเดิมและส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมแห่งอนาคตเพื่อยกระดับฐานเศรษฐกิจอุตสาหกรรมโดยการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อผลักดันให้เกิดการลงทุน ๓.พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่เชื่อมโยงสนับสนุนการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยว อย่างครอบคลุมเป็นระบบและเป็นไปตามมาตรฐาน ๔.พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานให้ดีขึ้น ส่งเสริมคุณภาพชีวิตของประชาชนและผู้ใช้บริการ	๑.ติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้าแสงสว่าง ๒.สถิติอุบัติเหตุเนื่องจากวิสัยทัศน์ในเวลากลางคืนลดลง ๓.รองรับปริมาณการจราจรเฉลี่ยต่อวัน (AADT) ไม่น้อยกว่าเดิม ๔.เพิ่มทางเลือกเส้นทางให้แก่ผู้ใช้บริการ เพิ่มมากขึ้น ๕.ระบบคมนาคมขนส่งมีความเชื่อมโยงเกิดการพัฒนากระตุ้นเศรษฐกิจ พื้นฐาน ทั้งในภาคเกษตรอุตสาหกรรม ประมง และการท่องเที่ยว ไม่น้อยกว่าเดิม ๖.ประชาชนผู้ใช้บริการได้รับความสะดวกในการสัญจร ๗.สร้างความพึงพอใจลดปัญหาการร้องเรียน แก้ไขปัญหาการสูญเสียชีวิตและทรัพย์สินที่เกิดจากอุปกรณ์ไฟฟ้าแสงสว่างไม่เพียงพอได้

๔. ผลการดำเนินงาน จำแนกขั้นตอน กิจกรรมของแต่ละจังหวัด

กิจกรรม	เป้าหมาย	ผลการดำเนินงาน
งานอำนวยความปลอดภัยติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างถนนสาย สค.๕๐๐๙ แยกทางหลวงชนบท สค.๑๐๑๘ – บ้านแคราย อำเภอกระทุ่มแบน จังหวัดสมุทรสาคร ระยะทาง ๕.๔๐๐ กิโลเมตร	๑.ติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้าแสงสว่าง ๒.สถิติอุบัติเหตุเนื่องจากวิสัยทัศน์ในเวลากลางคืน ลดลง ๓.รองรับปริมาณการจราจรเฉลี่ยต่อวัน (AADT) ไม่น้อยกว่าเดิม ๔.เพิ่มทางเลือกเส้นทางให้แก่ผู้ใช้บริการ เพิ่มมากขึ้น ๕.ระบบคมนาคมขนส่งมีความเชื่อมโยงเกิดการพัฒนากระตุ้นเศรษฐกิจ พื้นฐาน ทั้งในภาคเกษตรอุตสาหกรรม ประมง และการท่องเที่ยว ไม่น้อยกว่าเดิม ๖.ประชาชนผู้ใช้บริการได้รับความสะดวกในการสัญจร ๗.สร้างความพึงพอใจลดปัญหาการร้องเรียน แก้ไขปัญหาการสูญเสียชีวิตและทรัพย์สินที่เกิดจากอุปกรณ์ไฟฟ้าแสงสว่างไม่เพียงพอได้	๑.มีไฟฟ้าแสงสว่างเพียงพอตลอดเส้นทางคมนาคม สร้างทัศนียภาพและวิสัยทัศน์ต่อผู้ใช้บริการ ๒.โครงสร้างพื้นฐานที่เชื่อมโยงสนับสนุนการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยว อย่างครอบคลุม ๓.ลดค่าใช้จ่ายในการซ่อมบำรุงรักษาเส้นทางคมนาคมและยืดอายุการใช้งาน ๔.ผู้ใช้บริการมีทางเลือกในการใช้เส้นทางคมนาคมเพิ่มมากขึ้นประชาชนในพื้นที่ได้รับความสะดวกในการสัญจร และสร้างความพึงพอใจ เพิ่มทัศนียภาพ วิสัยทัศน์ต่อผู้ใช้บริการ ๕.แก้ไขปัญหาการจราจร เกิดความคล่องตัวและความปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สิน ๖.เกิดการพัฒนากระตุ้นเศรษฐกิจ พื้นฐานให้มีความเติบโตทางด้านธุรกิจและภาคการลงทุนมีแนวโน้มสูงขึ้น ๗.คุณภาพชีวิตของประชาชนและผู้ใช้บริการดียิ่งขึ้น

๕. ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติ แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ แผนการปฏิรูปประเทศ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒

ยุทธศาสตร์ชาติ	แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ
ยุทธศาสตร์ชาติด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน ประเด็นที่ ๔. โครงสร้างพื้นฐาน เชื่อมไทย เชื่อมโลก เชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมไร้รอยต่อ เป้าหมาย ๒. ประเทศไทยมีขีดความสามารถในการแข่งขันสูงขึ้น ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๘๐) ด้านความสร้างความสามารถมนการแข่งขัน ประเด็นโครงสร้างพื้นฐาน เชื่อมไทย เชื่อมโลก กำหนดว่าโครงสร้างพื้นฐานเป็นสิ่งจำเป็นสำหรับประเทศไทยในการก้าวสู่การเป็นศูนย์กลางเศรษฐกิจอาเซียน และจุดเชื่อมต่อที่สำคัญของภูมิภาคเอเชีย ในยุคการเปลี่ยนแปลงทางด้านเทคโนโลยีอย่างรวดเร็วและรุนแรง โครงสร้างพื้นฐานจะครอบคลุมถึงโครงสร้างพื้นฐานทางกายภาพในด้านโครงข่ายคมนาคมพื้นที่และเมือง รวมถึงเทคโนโลยี ตลอดจนโครงสร้างพื้นฐานทางเศรษฐกิจเพื่ออำนวยความสะดวกและลดต้นทุนในการเคลื่อนย้ายสินค้า บริการ เงินทุน บุคลากร และเชื่อมโยงประเทศไทยกับประชาคมโลก	แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็นโครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล เป้าหมายความสามารถในการแข่งขันด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศดีขึ้น ๑. พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานให้ดีขึ้น ส่งเสริมคุณภาพชีวิตของประชาชนและผู้ใช้บริการ
แผนการปฏิรูปประเทศ	**แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒**
แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็นเศรษฐกิจฐานราก เป้าหมาย รายได้ของประชากรกลุ่มรายได้น้อยเพิ่มขึ้นอย่างกระจายและอย่างต่อเนื่อง ๑. พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่เชื่อมโยงสนับสนุนการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยว อย่างครอบคลุมเป็นระบบและเป็นไปตามมาตรฐาน	แผนพัฒนาภาคกลาง พัฒนาเมืองปริมณฑล (นนทบุรี ปทุมธานี นครปฐม และสมุทรสาคร) ให้เป็นเมืองศูนย์กลางการบริการธุรกิจและการพาณิชย์ ศูนย์กลางการขนส่งและ โลจิสติกส์ ศูนย์บริการด้านสุขภาพและการศึกษาและเมืองที่อยู่อาศัย ให้สอดคล้องกับ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒ กำหนดแนวทางการพัฒนาด้านการรองรับการเชื่อมโยงภูมิภาคและความเป็นเมืองโดยการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกของเมืองเพื่อเตรียมความพร้อมรองรับความเป็นเมือง ด้านระบบคมนาคมขนส่ง ระบบบริหารจัดการสิ่งแวดล้อม ฯลฯ

๖. การบรรลุวัตถุประสงค์โครงการ และการขับเคลื่อนตามประเด็นยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัด

วัตถุประสงค์/ยุทธศาสตร์/กลยุทธ์/ตัวชี้วัด	ผลที่เกิดจากโครงการ (คุณค่า)
แผนพัฒนาจังหวัดสมุทรสาคร ๕ ปี (พ.ศ.๒๕๖๑ – พ.ศ.๒๕๖๕) กำหนดเป้าหมายการพัฒนาจังหวัดสมุทรสาครมุ่งสู่การเป็น “เมืองอุตสาหกรรมเชิงนิเวศ เกษตรและอาหารปลอดภัย ท่องเที่ยวทางเลือกใหม่ สังคมเป็นสุข” โดยประเด็นการพัฒนาที่ ๑ พัฒนาสภาพแวดล้อมให้เมืองน่าอยู่อย่างยั่งยืน โดยมีแนวทางการพัฒนาที่กำหนดให้พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานให้ครอบคลุมทั่วถึง และได้มาตรฐาน	การขนส่งทางถนน พัฒนาโครงข่ายถนนเพื่อรองรับปริมาณความต้องการเดินทางและขนส่งสินค้าระหว่างพื้นที่บริเวณด่านการค้าและประตูการค้าหลักตามแนวระเบียงเศรษฐกิจพัฒนาโครงข่ายถนนเพื่อสนับสนุนการพัฒนาเมืองและพื้นที่พิเศษ พื้นที่เกษตรกรรม ท่องเที่ยว อุตสาหกรรมและเชื่อมต่อกัน ระบบการขนส่งรูปแบบอื่น และบำรุงรักษาโครงข่ายถนนที่มีอยู่ในปัจจุบันให้มีคุณภาพ สามารถทำหน้าที่เป็นระบบเสริมเพื่อเชื่อมต่อการเดินทางและการขนส่งไปยังโครงข่ายการขนส่งรูปแบบอื่นๆ รวมทั้งสนับสนุนการเดินทางที่ไม่ใช้เครื่องยนต์ในเขตเมือง โดยให้ความสำคัญกับการพัฒนาทางข้าม ทางเท้า และทางจักรยาน เพื่อสร้างมาตรฐานและคุ้มครองความปลอดภัยของประชาชนผู้ใช้บริการ พร้อมทั้งสนับสนุนให้ใช้ยานพาหนะที่ใช้พลังงานสะอาดและมีประสิทธิภาพการใช้พลังงานสูง รวมทั้งเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม ตลอดจนให้ความสำคัญกับการป้องกันและแก้ไขปัญหาจุดเสี่ยงจุดอันตรายเพื่อเพิ่มความปลอดภัยและลดความสูญเสียจากการเกิดอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงชนบทดังกล่าวเป็นแหล่งชุมชนของจังหวัดสมุทรสาคร ยังไม่มีไฟฟ้าแสงสว่าง เป็นช่วงๆระยะทาง รวม ๕.๔๐๐ กิโลเมตร ความต้องการความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน วิสัยทัศน์ที่ดีในการขับขี่ยานพาหนะในเวลาค่ำคืน เร่งด่วน เพื่อความสะดวกและรองรับปริมาณการจราจรที่มีแนวโน้มสูงขึ้น ส่งเสริมคุณภาพชีวิตของประชาชนและผู้ใช้บริการ สนับสนุนการค้า การลงทุนและการท่องเที่ยว อย่างครอบคลุมเป็นระบบและเป็นไปตามมาตรฐาน ยกระดับฐานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม ความสามารถในการแข่งขันฐานอุตสาหกรรมเดิม และส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมแห่งอนาคตลักษณะงานเป็นการติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้าแสงสว่างในทาง เพื่อเพิ่มความประสิทธิภาพความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินด้ายการเดินทาง ในยามค่ำคืน

๗. ความคุ้มค่าเชิงเศรษฐกิจ และเชิงสังคม

ความคุ้มค่าเชิงสังคม	ความคุ้มค่าเชิงเศรษฐกิจ
โครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่เชื่อมโยงสนับสนุนการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยว อย่างครอบคลุมเป็นระบบ และเป็นไปตามมาตรฐาน การขนส่งทางถนน พัฒนาโครงข่ายถนนเพื่อรองรับปริมาณความต้องการเดินทางและขนส่งสินค้าระหว่างพื้นที่บริเวณด่านการค้าและประตูการค้าหลักตามแนวระเบียงเศรษฐกิจพัฒนาโครงข่ายถนนเพื่อสนับสนุนการพัฒนาเมืองและพื้นที่พิเศษ พื้นที่เกษตรกรรม ท่องเที่ยว อุตสาหกรรมและเชื่อมต่อกัน ระบบการขนส่งรูปแบบอื่น และบำรุงรักษาโครงข่ายถนนที่มีอยู่ในปัจจุบันให้มีคุณภาพ สามารถทำหน้าที่เป็นระบบเสริมเพื่อเชื่อมต่อการเดินทางและการขนส่งไปยังโครงข่ายการขนส่งรูปแบบอื่นๆ รวมทั้งสนับสนุนการเดินทางที่ไม่ใช้เครื่องยนต์ในเขตเมือง โดยให้ความสำคัญกับการพัฒนาทางข้าม ทางเท้า และทางจักรยาน เพื่อสร้างมาตรฐานและคุ้มครองความปลอดภัยของประชาชนผู้ใช้บริการ พร้อมทั้งสนับสนุนให้ใช้ยานพาหนะที่ใช้พลังงานสะอาดและมีประสิทธิภาพการใช้พลังงานสูง รวมทั้งเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม ตลอดจนให้ความสำคัญกับการป้องกันและแก้ไขปัญหาจุดเสี่ยงจุดอันตรายเพื่อเพิ่มความปลอดภัยและลดความสูญเสียจากการเกิดอุบัติเหตุทางถนน	แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็น เศรษฐกิจฐานราก รายได้ของประชากรกลุ่มรายได้น้อยเพิ่มขึ้นอย่างกระจายและอย่างต่อเนื่อง พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่เชื่อมโยงสนับสนุนการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยว อย่างครอบคลุมเป็นระบบ และเป็นไปตามมาตรฐาน สร้างโอกาสเข้าถึงตลาด

๘. การบริหารโครงการให้ยั่งยืน

เมื่อดำเนินการโครงการเสร็จเรียบร้อย แขวงทางหลวงชนบทสมุทรสาครผู้ซึ่งเสนอโครงการ จะเป็นผู้บริหารจัดการหรือการดูแลบำรุงรักษา เมื่อโครงการแล้วเสร็จ เพื่อให้เกิดความยั่งยืนของโครงการต่อไป

๙. ปัญหา อุปสรรค ข้อจำกัด แนวโน้ม บทเรียน ข้อเสนอแนะ

๙.๑ ปัญหา อุปสรรค

-

๙.๒ แนวโน้ม

๑. มีไฟฟ้าแสงสว่างเพียงพอตอลอดเส้นทางคมนาคมที่ไม่มี สร้างทัศนียภาพและวิสัยทัศน์ต่อผู้ใช้บริการ
๒. โครงสร้างพื้นฐานที่เชื่อมโยงสนับสนุนการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยว อย่างครอบคลุมเป็นระบบ
๓. ลดค่าใช้จ่ายในการซ่อมบำรุงรักษาเส้นทางคมนาคมและยืดอายุการใช้งาน
๔. ผู้ใช้บริการมีทางเลือกในการใช้เส้นทางคมนาคม เพิ่มมากขึ้น ประชาชนในพื้นที่ได้รับความสะดวกในการสัญจรและสร้างความพึงพอใจ เพิ่มทัศนียภาพ วิสัยทัศน์ต่อผู้ใช้บริการ
๕. แก้ไขปัญหาการจราจร เกิดความคล่องตัวและความปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สิน
๖. เกิดการพัฒนากระตุ้นเศรษฐกิจ พื้นฐาน ให้มีความเติบโตทางด้านธุรกิจและภาคการลงทุนมีแนวโน้มสูงขึ้น
๗. คุณภาพชีวิตของประชาชนและผู้ใช้บริการดียิ่งขึ้น

๙.๓ บทเรียนที่ได้รับจากการดำเนินโครงการ

๙.๔ ข้อเสนอแนะ

-

๑๐. สรุปผลการดำเนินงาน

๑๐.๑ มีไฟฟ้าแสงสว่างเพียงพอตอลอดเส้นทางคมนาคมที่ไม่มี สร้างทัศนียภาพและวิสัยทัศน์ต่อผู้ใช้บริการ

๑๐.๒ โครงสร้างพื้นฐานที่เชื่อมโยงสนับสนุนการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยวอย่างครอบคลุมเป็นระบบ

๑๐.๓ ลดค่าใช้จ่ายในการซ่อมบำรุงรักษาเส้นทางคมนาคมและยืดอายุการใช้งาน

๑๐.๔ ผู้ใช้บริการมีทางเลือกในการใช้เส้นทางคมนาคม เพิ่มมากขึ้น ประชาชนในพื้นที่ได้รับความสะดวกในการสัญจร และสร้างความพึงพอใจ เพิ่มทัศนียภาพ วิสัยทัศน์ต่อผู้ใช้บริการ

๑๐.๕ แก้ไขปัญหาการจราจร เกิดความคล่องตัวและความปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สิน

๑๐.๖ เกิดการพัฒนากระตุ้นเศรษฐกิจ พื้นฐาน ให้มีความเติบโตทางด้านธุรกิจและภาคการลงทุนมีแนวโน้มสูงขึ้น

๑๐.๗ คุณภาพชีวิตของประชาชนและผู้ใช้บริการดียิ่งขึ้น

๑๑. ภาพกิจกรรม/ผลผลิต (พร้อมคำบรรยาย)

งานอำนวยความปลอดภัย ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างถนนสาย สค.๕๐๐๙ แยกทางหลวงชนบท สค.๑๐๑๘ – บ้านแคราย อำเภอกระทุ่มแบน จังหวัดสมุทรสาคร ระยะทาง ๕.๔๐๐ กิโลเมตร





✧✧✧✧✧✧✧✧✧✧✧✧✧

รายงานผลสัมฤทธิ์
โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่ได้มาตรฐาน
กิจกรรมหลัก : พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งแวดล้อมให้เป็นเมืองน่าอยู่อาศัย
(ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔)

****

๑. โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่ได้มาตรฐาน

กิจกรรมหลัก : พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งแวดล้อมให้เป็นเมืองน่าอยู่อาศัย

กิจกรรมย่อย : งานอำนวยความปลอดภัย ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างถนนสาย สค.๓๐๑๑ แยกทางหลวงหมายเลข ๓๗๕ - บ้านกะทุ่มแบน อำเภอกระทุ่มแบน จังหวัดสมุทรสาคร ระยะทาง ๒.๖๐๐ กิโลเมตร

๑.๑ งบประมาณ : ๓,๗๙๘,๐๐๐.๐๐ บาท

๑.๒ หน่วยงานดำเนินการ : แขวงทางหลวงชนบทสมุทรสาคร

๑.๓ ผู้รับผิดชอบโครงการ : นายแก่นวิทย์ วงศ์ชูศิริ

๒. หลักการและเหตุผล

ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ด้านความสร้างความสามารถในการแข่งขัน ประเด็นโครงสร้างพื้นฐาน เชื่อมไทย เชื่อมโลก กำหนดว่าโครงสร้างพื้นฐานเป็นสิ่งจำเป็นสำหรับประเทศไทยในการก้าวสู่การเป็นศูนย์กลางเศรษฐกิจอาเซียน และจุดเชื่อมต่อที่สำคัญของภูมิภาคเอเชีย ในยุคการเปลี่ยนแปลงทางด้านเทคโนโลยีอย่างรวดเร็วและรุนแรง โครงสร้างพื้นฐานจะครอบคลุมถึงโครงสร้างพื้นฐานทางกายภาพในด้านโครงข่ายคมนาคม พื้นที่และเมือง รวมถึงเทคโนโลยี ตลอดจนโครงสร้างพื้นฐานทางเศรษฐกิจเพื่ออำนวยความสะดวกและลดต้นทุนในการเคลื่อนย้ายสินค้า บริการ เงินทุน บุคลากร และเชื่อมโยงประเทศไทยกับประชาคมโลก แผนพัฒนาภาคกลาง พัฒนาเมืองปริมณฑล (นนทบุรี ปทุมธานี นครปฐม และสมุทรสาคร) ให้เป็นเมืองศูนย์กลางการบริการธุรกิจและการพาณิชย์ ศูนย์กลางการขนส่งและ โลจิสติกส์ ศูนย์บริการด้านสุขภาพและการศึกษาและเมืองที่อยู่อาศัยให้สอดคล้องกับ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒ กำหนดแนวทางการพัฒนาด้านการรองรับการเชื่อมโยงภูมิภาคและความเป็นเมืองโดยการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกของเมืองเพื่อเตรียมความพร้อมรองรับความเป็นเมือง ด้านระบบคมนาคมขนส่ง ระบบบริหารจัดการสิ่งแวดล้อม ฯลฯ แผนพัฒนาจังหวัดสมุทรสาคร ๕ ปี (พ.ศ.๒๕๖๑ – ๒๕๖๕) กำหนดเป้าหมายการพัฒนาจังหวัดสมุทรสาครมุ่งสู่การเป็น “เมืองอุตสาหกรรมเชิงนิเวศ เกษตรและอาหารปลอดภัย ท่องเที่ยวทางเลือกใหม่ สังคมเป็นสุข” โดยในประเด็นการพัฒนาที่ ๑ พัฒนาสภาพแวดล้อมให้เป็นเมืองน่าอยู่อย่างยั่งยืน โดยมีแนวทางการพัฒนาที่กำหนดให้พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานให้ครอบคลุมทั่วถึงและได้มาตรฐาน จังหวัดสมุทรสาครเป็นเมืองแห่งเศรษฐกิจเขตปริมณฑล เชื่อมโยงการพัฒนาระหว่างกลุ่มจังหวัด และ กลุ่มบูรณาการภาค ที่มีศักยภาพทั้งทางด้านการอุตสาหกรรม การประมง และการเกษตรกรรม จากข้อมูลสถิติผลิตภัณฑ์ภาคและจังหวัด (GPP) ของสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) จังหวัดสมุทรสาครเป็นจังหวัด ๑ ใน ๑๐ ของประเทศที่มีมูลค่าผลิตภัณฑ์มวลรวมสูงตลอดมา และเป็นจังหวัดที่มีการพัฒนาอย่างรวดเร็ว เนื่องจากเป็นจังหวัดที่รองรับความเจริญและการขยายตัวจากกรุงเทพฯ โดยเฉพาะอย่างยิ่งในภาคอุตสาหกรรมและชุมชนมีอัตราการขยายตัวที่สูงมาก มีการอพยพย้ายถิ่นของประชากรจากจังหวัดต่างๆ เข้ามาประกอบอาชีพเป็นจำนวนมาก อีกทั้งจังหวัดสมุทรสาครยังมีศักยภาพด้านการท่องเที่ยวโดยมีแหล่งท่องเที่ยวแบบ Slow life มีลำน้ำหลายสายที่ยังคงวิถีสองฝั่งคลองและความเป็นธรรมชาติ มีสวนผลไม้ สวนกล้วย ที่เป็นจุดเด่นในการส่งเสริมการท่องเที่ยว และยังมีป่าชายเลนที่มีความอุดมสมบูรณ์มีความหลากหลายทางชีวภาพ เหมาะกับการเป็นแหล่งท่องเที่ยวเชิงนิเวศหรือแหล่งเรียนรู้ทางธรรมชาติซึ่งเป็นรูปแบบการท่องเที่ยวเกี่ยวเนื่องกับคนเป็นส่วนใหญ่ โดยปัจจุบันการท่องเที่ยวแบบ Slow life เป็นที่นิยมของนักท่องเที่ยวทั้งคนไทยและต่างชาติที่มีความชื่นชม และชื่นชอบวิถีชุมชน และจังหวัดสมุทรสาครยังมีสถานที่ท่องเที่ยวเชิงเกษตร ประวัติศาสตร์ ศาสนา ศิลปะวัฒนธรรม อีกหลายแห่งทุกอำเภอที่รอต้อนรับนักท่องเที่ยวที่จะมาท่องเที่ยวยังจังหวัดสมุทรสาคร

๓. วัตถุประสงค์/ตัวชี้วัดโครงการ

วัตถุประสงค์	ตัวชี้วัดโครงการ
๑.เพื่อติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้าแสงสว่างให้ครอบคลุมระยะทางตลอดเส้นทาง ๒.เพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันด้านพื้นฐานอุตสาหกรรมเดิมและส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมแห่งอนาคตเพื่อยกระดับฐานเศรษฐกิจอุตสาหกรรมโดยการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อผลักดันให้เกิดการลงทุน ๓.พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่เชื่อมโยงสนับสนุนการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยว อย่างครอบคลุมเป็นระบบและเป็นไปตามมาตรฐาน ๔.พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานให้ดีขึ้น ส่งเสริมคุณภาพชีวิตของประชาชนและผู้ใช้บริการ	๑.ติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้าแสงสว่าง ๒.สถิติอุบัติเหตุเนื่องจากวิสัยทัศน์ในเวลากลางคืนลดลง ๓.รองรับปริมาณการจราจรเฉลี่ยต่อวัน (AADT) ไม่น้อยกว่าเดิม ๔.เพิ่มทางเลือกเส้นทางให้แก่ผู้ใช้บริการ เพิ่มมากขึ้น ๕.ระบบคมนาคมขนส่งมีความเชื่อมโยงเกิดการพัฒนากระตุ้นเศรษฐกิจ พื้นฐาน ทั้งในภาคเกษตรอุตสาหกรรม ประมง และการท่องเที่ยว ไม่น้อยกว่าเดิม ๖.ประชาชนผู้ใช้บริการได้รับความสะดวกในการสัญจร ๗.สร้างความพึงพอใจลดปัญหาการร้องเรียน แก้ไขปัญหาการสูญเสียชีวิตและทรัพย์สินที่เกิดจากอุปกรณ์ไฟฟ้าแสงสว่างไม่เพียงพอได้

๔. ผลการดำเนินงาน จำแนกขั้นตอน กิจกรรมของแต่ละจังหวัด

กิจกรรม	เป้าหมาย	ผลการดำเนินงาน
งานอำนวยความปลอดภัย ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างถนนสาย สค. ๓๐๑๑ แยกทางหลวงหมายเลข ๓๗๕ - บ้านกะทุ่มแบน อำเภอกระทุ่มแบน จังหวัดสมุทรสาคร ระยะทาง ๒.๖๐๐ กิโลเมตร	๑.ติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้าแสงสว่าง ๒.สถิติอุบัติเหตุเนื่องจากวิสัยทัศน์ในเวลากลางคืน ลดลง ๓.รองรับปริมาณการจราจรเฉลี่ยต่อวัน (AADT) ไม่น้อยกว่าเดิม ๔.เพิ่มทางเลือกเส้นทางให้แก่ผู้ใช้บริการ เพิ่มมากขึ้น ๕.ระบบคมนาคมขนส่งมีความเชื่อมโยงเกิดการพัฒนากระตุ้นเศรษฐกิจ พื้นฐาน ทั้งในภาคเกษตรอุตสาหกรรม ประมง และการท่องเที่ยว ไม่น้อยกว่าเดิม ๖.ประชาชนผู้ใช้บริการได้รับความสะดวกในการสัญจร ๗.สร้างความพึงพอใจลดปัญหาการร้องเรียน แก้ไขปัญหาการสูญเสียชีวิตและทรัพย์สินที่เกิดจากอุปกรณ์ไฟฟ้าแสงสว่างไม่เพียงพอได้	๑.มีไฟฟ้าแสงสว่างเพียงพอตลอดเส้นทางคมนาคม สร้างทัศนียภาพและวิสัยทัศน์ต่อผู้ใช้บริการ ๒.โครงสร้างพื้นฐานที่เชื่อมโยงสนับสนุนการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยว อย่างครอบคลุม ๓.ลดค่าใช้จ่ายในการซ่อมบำรุงรักษาเส้นทางคมนาคมและยืดอายุการใช้งาน ๔.ผู้ใช้บริการมีทางเลือกในการใช้เส้นทางคมนาคมเพิ่มมากขึ้นประชาชนในพื้นที่ได้รับความสะดวกในการสัญจร และสร้างความพึงพอใจ เพิ่มทัศนียภาพ วิสัยทัศน์ต่อผู้ใช้บริการ ๕.แก้ไขปัญหาการจราจร เกิดความคล่องตัวและความปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สิน ๖.เกิดการพัฒนากระตุ้นเศรษฐกิจ พื้นฐานให้มีความเติบโตทางด้านธุรกิจและภาคการลงทุนมีแนวโน้มสูงขึ้น ๗.คุณภาพชีวิตของประชาชนและผู้ใช้บริการดียิ่งขึ้น

๕. ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติ แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ แผนการปฏิรูปประเทศ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒

ยุทธศาสตร์ชาติ	แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ
ยุทธศาสตร์ชาติด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน ประเด็นที่ ๔. โครงสร้างพื้นฐาน เชื่อมไทย เชื่อมโลก เชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมไร้รอยต่อ เป้าหมาย ๒. ประเทศไทยมีขีดความสามารถในการแข่งขันสูงขึ้น ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๘๐) ด้านความสร้างความสามารถมนการแข่งขัน ประเด็นโครงสร้างพื้นฐาน เชื่อมไทย เชื่อมโลก กำหนดว่าโครงสร้างพื้นฐานเป็นสิ่งจำเป็นสำหรับประเทศไทยในการก้าวสู่การเป็นศูนย์กลางเศรษฐกิจอาเซียน และจุดเชื่อมต่อที่สำคัญของภูมิภาคเอเชีย ในยุคการเปลี่ยนแปลงทางด้านเทคโนโลยีอย่างรวดเร็วและรุนแรง โครงสร้างพื้นฐานจะครอบคลุมถึงโครงสร้างพื้นฐานทางกายภาพในด้านโครงข่ายคมนาคม พื้นที่และเมือง รวมถึงเทคโนโลยี ตลอดจนโครงสร้างพื้นฐานทางเศรษฐกิจเพื่ออำนวยความสะดวกและลดต้นทุนในการเคลื่อนย้ายสินค้า บริการ เงินทุน บุคลากร และเชื่อมโยงประเทศไทยกับประชาคมโลก	แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็นโครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล เป้าหมายความสามารถในการแข่งขันด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศดีขึ้น ๑. พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานให้ดีขึ้น ส่งเสริมคุณภาพชีวิตของประชาชนและผู้ใช้บริการ
แผนการปฏิรูปประเทศ	**แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒**
แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็นเศรษฐกิจฐานราก เป้าหมาย รายได้ของประชากรกลุ่มรายได้น้อยเพิ่มขึ้นอย่างกระจายและอย่างต่อเนื่อง ๑. พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่เชื่อมโยงสนับสนุนการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยว อย่างครอบคลุมเป็นระบบ และเป็นไปตามมาตรฐาน	แผนพัฒนาภาคกลาง พัฒนาเมืองปริมณฑล (นนทบุรี ปทุมธานี นครปฐม และสมุทรสาคร) ให้เป็นเมืองศูนย์กลางการบริการธุรกิจและการพาณิชย์ ศูนย์กลางการขนส่งและ โลจิสติกส์ ศูนย์บริการด้านสุขภาพและการศึกษาและเมืองที่อยู่อาศัย ให้สอดคล้องกับแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒ กำหนดแนวทางการพัฒนาด้านการรองรับการเชื่อมโยงภูมิภาคและความเป็นเมืองโดยการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกของเมืองเพื่อเตรียมความพร้อมรองรับความเป็นเมือง ด้านระบบคมนาคมขนส่ง ระบบบริหารจัดการสิ่งแวดล้อม ฯลฯ

๖. การบรรลุวัตถุประสงค์โครงการ และการขับเคลื่อนตามประเด็นยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัด

วัตถุประสงค์/ยุทธศาสตร์/กลยุทธ์/ตัวชี้วัด	ผลที่เกิดจากโครงการ (คุณค่า)
แผนพัฒนาจังหวัดสมุทรสาคร ๕ ปี (พ.ศ.๒๕๖๑ – พ.ศ.๒๕๖๕) กำหนดเป้าหมายการพัฒนาจังหวัดสมุทรสาครมุ่งสู่การเป็น “เมืองอุตสาหกรรมเชิงนิเวศ เกษตรและอาหารปลอดภัย ท่องเที่ยวทางเลือกใหม่ สังคมเป็นสุข” โดยประเด็นการพัฒนาที่ ๑ พัฒนาสภาพแวดล้อมให้เมืองน่าอยู่อย่างยั่งยืน โดยมีแนวทางการพัฒนาที่กำหนดให้พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานให้ครอบคลุมทั่วถึง และได้มาตรฐาน	การขนส่งทางถนน พัฒนาโครงข่ายถนนเพื่อรองรับปริมาณความต้องการเดินทางและขนส่งสินค้าระหว่างพื้นที่บริเวณด่านการค้าและประตูการค้าหลักตามแนวระเบียงเศรษฐกิจพัฒนาโครงข่ายถนนเพื่อสนับสนุนการพัฒนาเมืองและพื้นที่พิเศษ พื้นที่เกษตรกรรม ท่องเที่ยว อุตสาหกรรมและเชื่อมต่อกัน ระบบการขนส่งรูปแบบอื่น และบำรุงรักษาโครงข่ายถนนที่มีอยู่ในปัจจุบันให้มีคุณภาพ สามารถทำหน้าที่เป็นระบบเสริมเพื่อเชื่อมต่อการเดินทางและการขนส่งไปยังโครงข่ายการขนส่งรูปแบบอื่นๆ รวมทั้งสนับสนุนการเดินทางที่ไม่ใช้เครื่องยนต์ในเขตเมือง โดยให้ความสำคัญกับการพัฒนาทางข้าม ทางเท้า และทางจักรยาน เพื่อสร้างมาตรฐานและคุ้มครองความปลอดภัยของประชาชนผู้ใช้บริการ พร้อมทั้งสนับสนุนให้ใช้ยานพาหนะที่ใช้พลังงานสะอาดและมีประสิทธิภาพการใช้พลังงานสูง รวมทั้งเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม ตลอดจนให้ความสำคัญกับการป้องกันและแก้ไขปัญหาจุดเสี่ยงจุดอันตรายเพื่อเพิ่มความปลอดภัยและลดความสูญเสียจากการเกิดอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงชนบทดังกล่าวเป็นแหล่งชุมชนของจังหวัดสมุทรสาคร ยังไม่มีไฟฟ้าแสงสว่าง เป็นช่วงๆระยะทาง รวม ๒.๖๐๐ กิโลเมตร ความต้องการความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน วิสัยทัศน์ที่ดีในการขับขี่ยานพาหนะในเวลาค่ำคืน เร่งด่วน เพื่อความสะดวกและรองรับปริมาณการจราจรที่มีแนวโน้มสูงขึ้น ส่งเสริมคุณภาพชีวิตของประชาชนและผู้ใช้บริการ สนับสนุนการค้า การลงทุนและการท่องเที่ยว อย่างครอบคลุมเป็นระบบและเป็นไปตามมาตรฐาน ยกระดับฐานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม ความสามารถในการแข่งขันฐานอุตสาหกรรมเดิม และส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมแห่งอนาคตลักษณะงานเป็นการติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้าแสงสว่างในทาง เพื่อเพิ่มความประสิทธิภาพความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินด้ายการเดินทาง ในยามค่ำคืน

๗. ความคุ้มค่าเชิงเศรษฐกิจ และเชิงสังคม

ความคุ้มค่าเชิงสังคม	ความคุ้มค่าเชิงเศรษฐกิจ
โครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่เชื่อมโยงสนับสนุนการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยว อย่างครอบคลุมเป็นระบบและเป็นไปตามมาตรฐาน การขนส่งทางถนน พัฒนาโครงข่ายถนนเพื่อรองรับปริมาณความต้องการเดินทางและขนส่งสินค้าระหว่างพื้นที่บริเวณด่านการค้าและประตูการค้าหลักตามแนวระเบียงเศรษฐกิจพัฒนาโครงข่ายถนนเพื่อสนับสนุนการพัฒนาเมืองและพื้นที่พิเศษ พื้นที่เกษตรกรรม ท่องเที่ยว อุตสาหกรรมและเชื่อมต่อกัน ระบบการขนส่งรูปแบบอื่น และบำรุงรักษาโครงข่ายถนนที่มีอยู่ในปัจจุบันให้มีคุณภาพ สามารถทำหน้าที่เป็นระบบเสริมเพื่อเชื่อมต่อการเดินทางและการขนส่งไปยังโครงข่ายการขนส่งรูปแบบอื่นๆ รวมทั้งสนับสนุนการเดินทางที่ไม่ใช้เครื่องยนต์ในเขตเมือง โดยให้ความสำคัญกับการพัฒนาทางข้าม ทางเท้า และทางจักรยาน เพื่อสร้างมาตรฐานและคุ้มครองความปลอดภัยของประชาชนผู้ใช้บริการ พร้อมทั้งสนับสนุนให้ใช้ยานพาหนะที่ใช้พลังงานสะอาดและมีประสิทธิภาพการใช้พลังงานสูง รวมทั้งเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม ตลอดจนให้ความสำคัญกับการป้องกันและแก้ไขปัญหาจุดเสี่ยงจุดอันตรายเพื่อเพิ่มความปลอดภัยและลดความสูญเสียจากการเกิดอุบัติเหตุทางถนน	แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็นเศรษฐกิจฐานราก รายได้ของประชากรกลุ่มรายได้น้อยเพิ่มขึ้นอย่างกระจายและอย่างต่อเนื่อง พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่เชื่อมโยงสนับสนุนการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยว อย่างครอบคลุมเป็นระบบ และเป็นไปตามมาตรฐาน สร้างโอกาสเข้าถึงตลาด

๘. การบริหารโครงการให้ยั่งยืน

เมื่อดำเนินการโครงการเสร็จเรียบร้อย แขวงทางหลวงชนบทสมุทรสาครผู้ซึ่งเสนอโครงการ จะเป็นผู้บริหารจัดการหรือการดูแลบำรุงรักษา เมื่อโครงการแล้วเสร็จ เพื่อให้เกิดความยั่งยืนของโครงการต่อไป

๙. ปัญหา อุปสรรค ข้อจำกัด แนวโน้ม บทเรียน ข้อเสนอแนะ

๙.๑ ปัญหา อุปสรรค

-

๙.๒ แนวโน้ม

๑. มีไฟฟ้าแสงสว่างเพียงพอตอลอดเส้นทางคมนาคมที่ไม่มี สร้างทัศนียภาพและวิสัยทัศน์ต่อผู้ใช้บริการ
๒. โครงสร้างพื้นฐานที่เชื่อมโยงสนับสนุนการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยว อย่างครอบคลุมเป็นระบบ
๓. ลดค่าใช้จ่ายในการซ่อมบำรุงรักษาเส้นทางคมนาคมและยืดอายุการใช้งาน
๔. ผู้ใช้บริการมีทางเลือกในการใช้เส้นทางคมนาคม เพิ่มมากขึ้น ประชาชนในพื้นที่ได้รับความสะดวกในการสัญจรและสร้างความพึงพอใจ เพิ่มทัศนียภาพ วิสัยทัศน์ต่อผู้ใช้บริการ
๕. แก้ไขปัญหาการจราจร เกิดความคล่องตัวและความปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สิน
๖. เกิดการพัฒนากระตุ้นเศรษฐกิจ พื้นฐาน ให้มีความเติบโตทางด้านธุรกิจและภาคการลงทุนมีแนวโน้มสูงขึ้น
๗. คุณภาพชีวิตของประชาชนและผู้ใช้บริการดียิ่งขึ้น

๙.๓ บทเรียนที่ได้รับจากการดำเนินโครงการ

๙.๔ ข้อเสนอแนะ

-

๑๐. สรุปผลการดำเนินงาน

๑๐.๑ มีไฟฟ้าแสงสว่างเพียงพอตอลอดเส้นทางคมนาคมที่ไม่มี สร้างทัศนียภาพและวิสัยทัศน์ต่อผู้ใช้บริการ

๑๐.๒ โครงสร้างพื้นฐานที่เชื่อมโยงสนับสนุนการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยวอย่างครอบคลุมเป็นระบบ

๑๐.๓ ลดค่าใช้จ่ายในการซ่อมบำรุงรักษาเส้นทางคมนาคมและยืดอายุการใช้งาน

๑๐.๔ ผู้ใช้บริการมีทางเลือกในการใช้เส้นทางคมนาคม เพิ่มมากขึ้น ประชาชนในพื้นที่ได้รับความสะดวกในการสัญจร และสร้างความพึงพอใจ เพิ่มทัศนียภาพ วิสัยทัศน์ต่อผู้ใช้บริการ

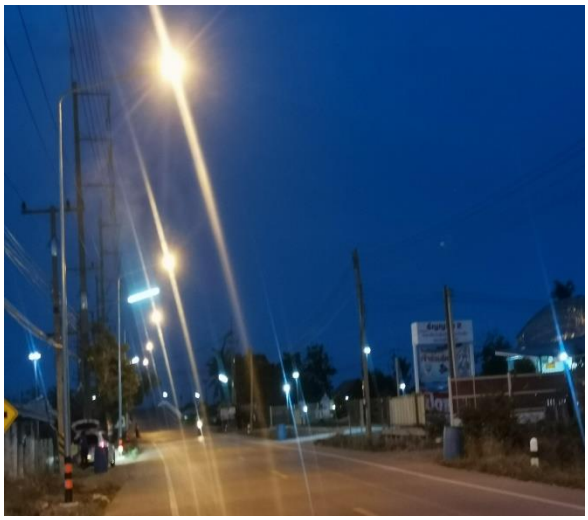
๑๐.๕ แก้ไขปัญหาการจราจร เกิดความคล่องตัวและความปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สิน

๑๐.๖ เกิดการพัฒนากระตุ้นเศรษฐกิจ พื้นฐาน ให้มีความเติบโตทางด้านธุรกิจและภาคการลงทุนมีแนวโน้มสูงขึ้น

๑๐.๗ คุณภาพชีวิตของประชาชนและผู้ใช้บริการดียิ่งขึ้น

๑๑. ภาพกิจกรรม/ผลผลิต (พร้อมคำบรรยาย)

งานอำนวยความปลอดภัย ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างถนนสาย สค.๓๐๑๑ แยกทางหลวงหมายเลข ๓๗๕ – บ้านกะทุ่มแบน อำเภอกระทุ่มแบน จังหวัดสมุทรสาคร ระยะทาง ๒.๖๐๐ กิโลเมตร





✧✧✧✧✧✧✧✧✧✧✧✧✧

รายงานผลสัมฤทธิ์

โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่ได้มาตรฐาน

กิจกรรมหลัก : พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งแวดล้อมให้เป็นเมืองน่าอยู่อาศัย

(ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔)

****

๑. โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่ได้มาตรฐาน

กิจกรรมหลัก : พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งแวดล้อมให้เป็นเมืองน่าอยู่อาศัย

กิจกรรมย่อย : งานอำนวยความปลอดภัย ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างถนนสาย สค.๓๐๑๐ แยกทางหลวงหมายเลข ๓๗๕ – บ้านโคกวัด (ตอนสมุทรสาคร) อำเภอกระบ้านแพ้ว จังหวัดสมุทรสาคร ระยะทาง ๑.๓๐๐ กิโลเมตร

๑.๑ งบประมาณ : ๑,๘๙๕,๐๐๐.๐๐ บาท

๑.๒ หน่วยงานดำเนินการ : แขวงทางหลวงชนบทสมุทรสาคร

๑.๓ ผู้รับผิดชอบโครงการ : นายแก่นวิทย์ วงศ์ชูศิริ

๒. หลักการและเหตุผล

ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ด้านความสร้างความสามารถในการแข่งขัน ประเด็นโครงสร้างพื้นฐาน เชื่อมไทย เชื่อมโลก กำหนดว่าโครงสร้างพื้นฐานเป็นสิ่งจำเป็นสำหรับประเทศไทยในการก้าวสู่การเป็นศูนย์กลางเศรษฐกิจอาเซียน และจุดเชื่อมต่อที่สำคัญของภูมิภาคเอเชีย ในยุคการเปลี่ยนแปลงทางด้านเทคโนโลยีอย่างรวดเร็วและรุนแรง โครงสร้างพื้นฐานจะครอบคลุมถึงโครงสร้างพื้นฐานทางกายภาพในด้านโครงข่ายคมนาคม พื้นที่และเมือง รวมถึงเทคโนโลยี ตลอดจนโครงสร้างพื้นฐานทางเศรษฐกิจเพื่ออำนวยความสะดวกและลดต้นทุนในการเคลื่อนย้ายสินค้า บริการ เงินทุน บุคลากร และเชื่อมโยงประเทศไทยกับประชาคมโลก แผนพัฒนาภาคกลาง พัฒนาเมืองปริมณฑล (นนทบุรี ปทุมธานี นครปฐม และสมุทรสาคร) ให้เป็นเมืองศูนย์กลางการบริการธุรกิจและการพาณิชย์ ศูนย์กลางการขนส่งและ โลจิสติกส์ ศูนย์บริการด้านสุขภาพและการศึกษาและเมืองที่อยู่อาศัยให้สอดคล้องกับ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒ กำหนดแนวทางการพัฒนาด้านการรองรับการเชื่อมโยงภูมิภาคและความเป็นเมือง โดยการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกของเมืองเพื่อเตรียมความพร้อมรองรับความเป็นเมือง ด้านระบบคมนาคมขนส่ง ระบบบริหารจัดการสิ่งแวดล้อม ฯลฯ แผนพัฒนาจังหวัดสมุทรสาคร ๕ ปี (พ.ศ.๒๕๖๑ – ๒๕๖๕) กำหนดเป้าหมายการพัฒนาจังหวัดสมุทรสาครมุ่งสู่การเป็น “เมืองอุตสาหกรรมเชิงนิเวศ เกษตรและอาหารปลอดภัย ท่องเที่ยวทางเลือกใหม่ สังคมเป็นสุข” โดยในประเด็นการพัฒนาที่ ๑ พัฒนาสภาพแวดล้อมให้เป็นเมืองน่าอยู่อย่างยั่งยืน โดยมีแนวทางการพัฒนาที่กำหนดให้พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานให้ครอบคลุมทั่วถึงและได้มาตรฐาน จังหวัดสมุทรสาครเป็นเมืองแห่งเศรษฐกิจเขตปริมณฑล เชื่อมโยงการพัฒนาระหว่างกลุ่มจังหวัด และ กลุ่มบูรณาการภาค ที่มีศักยภาพทั้งทางด้านการอุตสาหกรรม การประมง และการเกษตรกรรม จากข้อมูลสถิติผลิตภัณฑ์ภาคและจังหวัด (GPP) ของสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) จังหวัดสมุทรสาครเป็นจังหวัด ๑ ใน ๑๐ ของประเทศที่มีมูลค่าผลิตภัณฑ์มวลรวมสูงตลอดมา และเป็นจังหวัดที่มีการพัฒนาอย่างรวดเร็ว เนื่องจากเป็นจังหวัดที่รองรับความเจริญและการขยายตัวจากกรุงเทพฯ โดยเฉพาะอย่างยิ่งในภาคอุตสาหกรรมและชุมชนมีอัตราการขยายตัวที่สูงมาก มีการอพยพย้ายถิ่นของประชากรจากจังหวัดต่างๆ เข้ามาประกอบอาชีพเป็นจำนวนมาก อีกทั้งจังหวัดสมุทรสาครยังมีศักยภาพด้านการท่องเที่ยวโดยมีแหล่งท่องเที่ยวแบบ Slow life มีลำน้ำหลายสายที่ยังคงวิถีสองฝั่งคลองและความเป็นธรรมชาติ มีสวนผลไม้ สวนกล้วย ที่เป็นจุดเด่นในการส่งเสริมการท่องเที่ยว และยังมีป่าชายเลนที่มีความอุดมสมบูรณ์มีความหลากหลายทางชีวภาพ เหมาะกับการเป็นแหล่งท่องเที่ยวเชิงนิเวศหรือแหล่งเรียนรู้ทางธรรมชาติซึ่งเป็นรูปแบบการท่องเที่ยวเกี่ยวเนื่องกับคนเป็นส่วนใหญ่ โดยปัจจุบันการท่องเที่ยวแบบ Slow life เป็นที่นิยมของนักท่องเที่ยวทั้งคนไทยและต่างชาติที่มีความชื่นชม และชื่นชอบวิถีชุมชน และจังหวัดสมุทรสาครยังมีสถานที่ท่องเที่ยวเชิงเกษตร ประวัติศาสตร์ ศาสนา ศิลปะวัฒนธรรม อีกหลายแห่งทุกอำเภอที่รอต้อนรับนักท่องเที่ยวที่จะมาท่องเที่ยวยังจังหวัดสมุทรสาคร

๓. วัตถุประสงค์/ตัวชี้วัดโครงการ

วัตถุประสงค์	ตัวชี้วัดโครงการ
๑.เพื่อติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้าแสงสว่างให้ครอบคลุมระยะทางตลอดเส้นทาง ๒.เพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันด้านพื้นฐานอุตสาหกรรมเดิมและส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมแห่งอนาคตเพื่อยกระดับฐานเศรษฐกิจอุตสาหกรรมโดยการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อผลักดันให้เกิดการลงทุน ๓.พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่เชื่อมโยงสนับสนุนการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยว อย่างครอบคลุมเป็นระบบและเป็นไปตามมาตรฐาน ๔.พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานให้ดีขึ้น ส่งเสริมคุณภาพชีวิตของประชาชนและผู้ใช้บริการ	๑.ติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้าแสงสว่าง ๒.สถิติอุบัติเหตุเนื่องจากวิสัยทัศน์ในเวลากลางคืนลดลง ๓.รองรับปริมาณการจราจรเฉลี่ยต่อวัน (AADT) ไม่น้อยกว่าเดิม ๔.เพิ่มทางเลือกเส้นทางให้แก่ผู้ใช้บริการ เพิ่มมากขึ้น ๕.ระบบคมนาคมขนส่งมีความเชื่อมโยงเกิดการพัฒนากระตุ้นเศรษฐกิจ พื้นฐาน ทั้งในภาคเกษตร อุตสาหกรรม ประมง และการท่องเที่ยว ไม่น้อยกว่าเดิม ๖.ประชาชนผู้ใช้บริการได้รับความสะดวกในการสัญจร ๗.สร้างความพึงพอใจลดปัญหาการร้องเรียน แก้ไขปัญหาการสูญเสียชีวิตและทรัพย์สินที่เกิดจากอุปกรณ์ไฟฟ้าแสงสว่างไม่เพียงพอได้

๔. ผลการดำเนินงาน จำแนกขั้นตอน กิจกรรมของแต่ละจังหวัด

กิจกรรม	เป้าหมาย	ผลการดำเนินงาน
งานอำนวยความปลอดภัย ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างถนนสาย สค.๓๐๑๐ แยกทางหลวงหมายเลข ๓๗๕ – บ้านโคกวัด (ตอนสมุทรสาคร) อำเภอกระบ้านแพ้ว จังหวัดสมุทรสาคร ระยะทาง ๑.๓๐๐ กิโลเมตร	๑.ติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้าแสงสว่าง ๒.สถิติอุบัติเหตุเนื่องจากวิสัยทัศน์ในเวลากลางคืน ลดลง ๓.รองรับปริมาณการจราจรเฉลี่ยต่อวัน (AADT) ไม่น้อยกว่าเดิม ๔.เพิ่มทางเลือกเส้นทางให้แก่ผู้ใช้บริการ เพิ่มมากขึ้น ๕.ระบบคมนาคมขนส่งมีความเชื่อมโยงเกิดการพัฒนากระตุ้นเศรษฐกิจ พื้นฐาน ทั้งในภาคเกษตร อุตสาหกรรม ประมง และการท่องเที่ยว ไม่น้อยกว่าเดิม ๖.ประชาชนผู้ใช้บริการได้รับความสะดวกในการสัญจร ๗.สร้างความพึงพอใจลดปัญหาการร้องเรียน แก้ไขปัญหาการสูญเสียชีวิตและทรัพย์สินที่เกิดจากอุปกรณ์ไฟฟ้าแสงสว่างไม่เพียงพอได้	๑.มีไฟฟ้าแสงสว่างเพียงพอตลอดเส้นทางคมนาคม สร้างทัศนียภาพและวิสัยทัศน์ต่อผู้ใช้บริการ ๒.โครงสร้างพื้นฐานที่เชื่อมโยงสนับสนุนการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยว อย่างครอบคลุม ๓.ลดค่าใช้จ่ายในการซ่อมบำรุงรักษาเส้นทางคมนาคมและยืดอายุการใช้งาน ๔.ผู้ใช้บริการมีทางเลือกในการใช้เส้นทางคมนาคมเพิ่มมากขึ้นประชาชนในพื้นที่ได้รับความสะดวกในการสัญจร และสร้างความพึงพอใจ เพิ่มทัศนียภาพ วิสัยทัศน์ต่อผู้ใช้บริการ ๕.แก้ไขปัญหาการจราจร เกิดความคล่องตัวและความปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สิน ๖.เกิดการพัฒนากระตุ้นเศรษฐกิจ พื้นฐานให้มีความเติบโตทางด้านธุรกิจและภาคการลงทุนมีแนวโน้มสูงขึ้น ๗.คุณภาพชีวิตของประชาชนและผู้ใช้บริการดียิ่งขึ้น

๕. ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติ แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ แผนการปฏิรูปประเทศ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒

ยุทธศาสตร์ชาติ	แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ
แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็นเศรษฐกิจฐานราก เป้าหมาย รายได้ของประชากรกลุ่มรายได้น้อยเพิ่มขึ้นอย่างกระจายและอย่างต่อเนื่อง ๑. พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่เชื่อมโยงสนับสนุนการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยว อย่างครอบคลุมเป็นระบบ และเป็นไปตามมาตรฐาน	แผนพัฒนาภาคกลาง พัฒนาเมืองปริมณฑล (นนทบุรี ปทุมธานี นครปฐม และสมุทรสาคร) ให้เป็นเมืองศูนย์กลางการบริการธุรกิจและการพาณิชย์ ศูนย์กลางการขนส่งและ โลจิสติกส์ ศูนย์บริการด้านสุขภาพและการศึกษาและเมืองที่อยู่อาศัย ให้สอดคล้องกับแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒ กำหนดแนวทางการพัฒนาด้านการรองรับการเชื่อมโยงภูมิภาคและความเป็นเมืองโดยการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกของเมืองเพื่อเตรียมความพร้อมรองรับความเป็นเมือง ด้านระบบคมนาคมขนส่ง ระบบบริหารจัดการสิ่งแวดล้อม ฯลฯ
แผนการปฏิรูปประเทศ	**แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒**
แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็นเศรษฐกิจฐานราก เป้าหมาย รายได้ของประชากรกลุ่มรายได้น้อยเพิ่มขึ้นอย่างกระจายและอย่างต่อเนื่อง ๑. พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่เชื่อมโยงสนับสนุนการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยว อย่างครอบคลุมเป็นระบบ และเป็นไปตามมาตรฐาน	แผนพัฒนาภาคกลาง พัฒนาเมืองปริมณฑล (นนทบุรี ปทุมธานี นครปฐม และสมุทรสาคร) ให้เป็นเมืองศูนย์กลางการบริการธุรกิจและการพาณิชย์ ศูนย์กลางการขนส่งและ โลจิสติกส์ ศูนย์บริการด้านสุขภาพและการศึกษาและเมืองที่อยู่อาศัย ให้สอดคล้องกับแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒ กำหนดแนวทางการพัฒนาด้านการรองรับการเชื่อมโยงภูมิภาคและความเป็นเมืองโดยการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกของเมืองเพื่อเตรียมความพร้อมรองรับความเป็นเมือง ด้านระบบคมนาคมขนส่ง ระบบบริหารจัดการสิ่งแวดล้อม ฯลฯ

๖. การบรรลุวัตถุประสงค์โครงการ และการขับเคลื่อนตามประเด็นยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัด

วัตถุประสงค์/ยุทธศาสตร์/กลยุทธ์/ตัวชี้วัด	ผลที่เกิดจากโครงการ (คุณค่า)
แผนพัฒนาจังหวัดสมุทรสาคร ๕ ปี (พ.ศ.๒๕๖๑ – พ.ศ.๒๕๖๕) กำหนดเป้าหมายการพัฒนาจังหวัดสมุทรสาครมุ่งสู่การเป็น “เมืองอุตสาหกรรมเชิงนิเวศ เกษตรและอาหารปลอดภัย ท่องเที่ยวทางเลือกใหม่ สังคมเป็นสุข” โดยประเด็นการพัฒนาที่ ๑ พัฒนาสภาพแวดล้อมให้เมืองน่าอยู่อย่างยั่งยืน โดยมีแนวทางการพัฒนาที่กำหนดให้พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานให้ครอบคลุมทั่วถึง และได้มาตรฐาน	การขนส่งทางถนน พัฒนาโครงข่ายถนนเพื่อรองรับปริมาณความต้องการเดินทางและขนส่งสินค้าระหว่างพื้นที่บริเวณด่านการค้าและประตูการค้าหลักตามแนวระเบียงเศรษฐกิจพัฒนาโครงข่ายถนนเพื่อสนับสนุนการพัฒนาเมืองและพื้นที่พิเศษ พื้นที่เกษตรกรรม ท่องเที่ยว อุตสาหกรรมและเชื่อมต่อกัน ระบบการขนส่งรูปแบบอื่น และบำรุงรักษาโครงข่ายถนนที่มีอยู่ในปัจจุบันให้มีคุณภาพ สามารถทำหน้าที่เป็นระบบเสริมเพื่อเชื่อมต่อการเดินทางและการขนส่งไปยังโครงข่ายการขนส่งรูปแบบอื่นๆ รวมทั้งสนับสนุนการเดินทางที่ไม่ใช้เครื่องยนต์ในเขตเมือง โดยให้ความสำคัญกับการพัฒนาทางข้าม ทางเท้า และทางจักรยาน เพื่อสร้างมาตรฐานและคุ้มครองความปลอดภัยของประชาชนผู้ใช้บริการ พร้อมทั้งสนับสนุนให้ใช้ยานพาหนะที่ใช้พลังงานสะอาดและมีประสิทธิภาพการใช้พลังงานสูง รวมทั้งเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม ตลอดจนให้ความสำคัญกับการป้องกันและแก้ไขปัญหาจุดเสี่ยงจุดอันตรายเพื่อเพิ่มความปลอดภัยและลดความสูญเสียจากการเกิดอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงชนบทดังกล่าวเป็นแหล่งชุมชนของจังหวัดสมุทรสาคร ยังไม่มีไฟฟ้าแสงสว่าง เป็นช่วงๆระยะทาง รวม ๑.๓๐๐ กิโลเมตร ความต้องการความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน วิสัยทัศน์ที่ดีในการขับขี่ยานพาหนะในเวลาค่ำคืน เร่งด่วน เพื่อความสะดวกและรองรับปริมาณการจราจรที่มีแนวโน้มสูงขึ้น ส่งเสริมคุณภาพชีวิตของประชาชนและผู้ใช้บริการ สนับสนุนการค้า การลงทุนและการท่องเที่ยว อย่างครอบคลุมเป็นระบบและเป็นไปตามมาตรฐาน ยกระดับฐานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม ความสามารถในการแข่งขันฐานอุตสาหกรรมเดิม และส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมแห่งอนาคตลักษณะงานเป็นการติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้าแสงสว่างในทาง เพื่อเพิ่มความประสิทธิภาพความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินด้ายการเดินทาง ในยามค่ำคืนโครงการ

๗. ความคุ้มค่าเชิงเศรษฐกิจ และเชิงสังคม

ความคุ้มค่าเชิงสังคม	ความคุ้มค่าเชิงเศรษฐกิจ
โครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่เชื่อมโยงสนับสนุนการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยว อย่างครอบคลุมเป็นระบบ และเป็นไปตามมาตรฐาน การขนส่งทางถนน พัฒนาโครงข่ายถนนเพื่อรองรับปริมาณความต้องการเดินทางและขนส่งสินค้าระหว่างพื้นที่บริเวณด่านการค้าและประตูการค้าหลักตามแนวระเบียงเศรษฐกิจพัฒนาโครงข่ายถนนเพื่อสนับสนุนการพัฒนาเมืองและพื้นที่พิเศษ พื้นที่เกษตรกรรม ท่องเที่ยว อุตสาหกรรมและเชื่อมต่อกัน ระบบการขนส่งรูปแบบอื่น และบำรุงรักษาโครงข่ายถนนที่มีอยู่ในปัจจุบันให้มีคุณภาพ สามารถทำหน้าที่เป็นระบบเสริมเพื่อเชื่อมต่อการเดินทางและการขนส่งไปยังโครงข่ายการขนส่งรูปแบบอื่นๆ รวมทั้งสนับสนุนการเดินทางที่ไม่ใช้เครื่องยนต์ในเขตเมือง โดยให้ความสำคัญกับการพัฒนาทางข้าม ทางเท้า และทางจักรยาน เพื่อสร้างมาตรฐานและคุ้มครองความปลอดภัยของประชาชนผู้ใช้บริการ พร้อมทั้งสนับสนุนให้ใช้ยานพาหนะที่ใช้พลังงานสะอาดและมีประสิทธิภาพการใช้พลังงานสูง รวมทั้งเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม ตลอดจนให้ความสำคัญกับการป้องกันและแก้ไขปัญหาจุดเสี่ยงจุดอันตรายเพื่อเพิ่มความปลอดภัยและลดความสูญเสียจากการเกิดอุบัติเหตุทางถนน	แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็น เศรษฐกิจฐานราก รายได้ของประชากรกลุ่มรายได้น้อยเพิ่มขึ้นอย่างกระจายและอย่างต่อเนื่อง พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่เชื่อมโยงสนับสนุนการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยว อย่างครอบคลุมเป็นระบบ และเป็นไปตามมาตรฐาน สร้างโอกาสเข้าถึงตลาด

๘. การบริหารโครงการให้ยั่งยืน

เมื่อดำเนินการโครงการเสร็จเรียบร้อย แขวงทางหลวงชนบทสมุทรสาครผู้ซึ่งเสนอโครงการ จะเป็นผู้บริหารจัดการหรือการดูแลบำรุงรักษา เมื่อโครงการแล้วเสร็จ เพื่อให้เกิดความยั่งยืนของโครงการต่อไป

๙. ปัญหา อุปสรรค ข้อจำกัด แนวโน้ม บทเรียน ข้อเสนอแนะ

๙.๑ ปัญหา อุปสรรค

-

๙.๒ แนวโน้ม

๑. มีไฟฟ้าแสงสว่างเพียงพอตอลอดเส้นทางคมนาคมที่ไม่มี สร้างทัศนียภาพและวิสัยทัศน์ต่อผู้ใช้บริการ
๒. โครงสร้างพื้นฐานที่เชื่อมโยงสนับสนุนการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยว อย่างครอบคลุมเป็นระบบ
๓. ลดค่าใช้จ่ายในการซ่อมบำรุงรักษาเส้นทางคมนาคมและยืดอายุการใช้งาน
๔. ผู้ใช้บริการมีทางเลือกในการใช้เส้นทางคมนาคม เพิ่มมากขึ้น ประชาชนในพื้นที่ได้รับความสะดวกในการสัญจรและสร้างความพึงพอใจ เพิ่มทัศนียภาพ วิสัยทัศน์ต่อผู้ใช้บริการ
๕. แก้ไขปัญหาการจราจร เกิดความคล่องตัวและความปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สิน
๖. เกิดการพัฒนากระตุ้นเศรษฐกิจ พื้นฐาน ให้มีความเติบโตทางด้านธุรกิจและภาคการลงทุนมีแนวโน้มสูงขึ้น
๗. คุณภาพชีวิตของประชาชนและผู้ใช้บริการดียิ่งขึ้น

๙.๓ บทเรียนที่ได้รับจากการดำเนินโครงการ

-

๙.๔ ข้อเสนอแนะ

-

๑๐. สรุปผลการดำเนินงาน

๑๐.๑ มีไฟฟ้าแสงสว่างเพียงพอตอลอดเส้นทางคมนาคมที่ไม่มี สร้างทัศนียภาพและวิสัยทัศน์ต่อผู้ใช้บริการ

๑๐.๒ โครงสร้างพื้นฐานที่เชื่อมโยงสนับสนุนการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยวอย่างครอบคลุมเป็นระบบ

๑๐.๓ ลดค่าใช้จ่ายในการซ่อมบำรุงรักษาเส้นทางคมนาคมและยืดอายุการใช้งาน

๑๐.๔ ผู้ใช้บริการมีทางเลือกในการใช้เส้นทางคมนาคม เพิ่มมากขึ้น ประชาชนในพื้นที่ได้รับความสะดวกในการสัญจร และสร้างความพึงพอใจ เพิ่มทัศนียภาพ วิสัยทัศน์ต่อผู้ใช้บริการ

๑๐.๕ แก้ไขปัญหาการจราจร เกิดความคล่องตัวและความปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สิน

๑๐.๖ เกิดการพัฒนากระตุ้นเศรษฐกิจ พื้นฐาน ให้มีความเติบโตทางด้านธุรกิจและภาคการลงทุนมีแนวโน้มสูงขึ้น

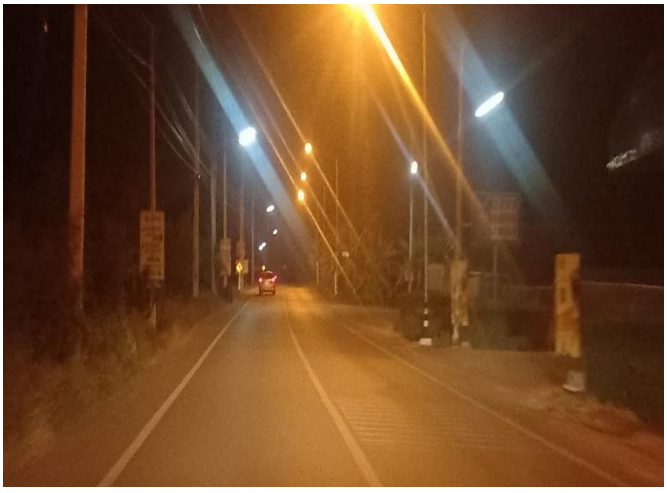
๑๐.๗ คุณภาพชีวิตของประชาชนและผู้ใช้บริการดียิ่งขึ้น

๑๑. ภาพกิจกรรม/ผลผลิต (พร้อมคำบรรยาย)

งานอำนวยความปลอดภัย ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างถนนสาย สค.๓๐๑๐ แยกทางหลวงหมายเลข ๓๗๕ – บ้านโคกวัด (ตอนสมุทรสาคร) อำเภอกระบ้านแพ้ว จังหวัดสมุทรสาคร ระยะทาง ๑.๓๐๐ กิโลเมตร







✧✧✧✧✧✧✧✧✧✧✧✧✧

รายงานผลสัมฤทธิ์
โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่ได้มาตรฐาน
กิจกรรมหลัก : พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งแวดล้อมให้เป็นเมืองน่าอยู่อาศัย
(ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔)

๑. โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่ได้มาตรฐาน

กิจกรรมหลัก : พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งแวดล้อมให้เป็นเมืองน่าอยู่อาศัย

กิจกรรมย่อย : งานอำนวยความปลอดภัย ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างถนนสาย สค.๔๐๑๖ แยกทางหลวงหมายเลข ๓๐๙๑ – บ้านอำแพง อำเภอบ้านแพ้ว จังหวัดสมุทรสาคร ระยะทาง ๒.๘๐๐ กิโลเมตร

๑.๑ งบประมาณ : ๑,๘๙๕,๐๐๐.๐๐ บาท

๑.๒ เบิกจ่าย ณ วันที่ : ๒๗ พฤษภาคม ๒๕๖๔

๑.๓ คงเหลือ : -

๑.๔ หน่วยงานดำเนินการ : แขวงทางหลวงชนบทสมุทรสาคร

๑.๕ ผู้รับผิดชอบโครงการ : นายแก่นวิทย์ วงศ์ชูศิริ

๒. หลักการและเหตุผล

ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ด้านความสร้างความสามารถในการแข่งขัน ประเด็นโครงสร้างพื้นฐาน เชื่อมไทย เชื่อมโลก กำหนดว่าโครงสร้างพื้นฐานเป็นสิ่งจำเป็นสำหรับประเทศไทยในการก้าวสู่การเป็นศูนย์กลางเศรษฐกิจอาเซียน และจุดเชื่อมต่อที่สำคัญของภูมิภาคเอเชีย ในยุคการเปลี่ยนแปลงทางด้านเทคโนโลยีอย่างรวดเร็วและรุนแรง โครงสร้างพื้นฐานจะครอบคลุมถึงโครงสร้างพื้นฐานทางกายภาพในด้านโครงข่ายคมนาคม พื้นที่และเมือง รวมถึงเทคโนโลยี ตลอดจนโครงสร้างพื้นฐานทางเศรษฐกิจเพื่ออำนวยความสะดวกและลดต้นทุนในการเคลื่อนย้ายสินค้า บริการ เงินทุน บุคลากร และเชื่อมโยงประเทศไทยกับประชาคมโลก แผนพัฒนาภาคกลาง พัฒนาเมืองปริมณฑล (นนทบุรี ปทุมธานี นครปฐม และสมุทรสาคร) ให้เป็นเมืองศูนย์กลางการบริการธุรกิจและการพาณิชย์ ศูนย์กลางการขนส่งและ โลจิสติกส์ ศูนย์บริการด้านสุขภาพและการศึกษาและเมืองที่อยู่อาศัยให้สอดคล้องกับ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒ กำหนดแนวทางการพัฒนาด้านการรองรับการเชื่อมโยงภูมิภาคและความเป็นเมืองโดยการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกของเมืองเพื่อเตรียมความพร้อมรองรับความเป็นเมือง ด้านระบบคมนาคมขนส่ง ระบบบริหารจัดการสิ่งแวดล้อม ฯลฯ แผนพัฒนาจังหวัดสมุทรสาคร ๕ ปี (พ.ศ.๒๕๖๑ – ๒๕๖๕) กำหนดเป้าหมายการพัฒนาจังหวัดสมุทรสาครมุ่งสู่การเป็น “เมืองอุตสาหกรรมเชิงนิเวศ เกษตรและอาหารปลอดภัย ท่องเที่ยวทางเลือกใหม่ สังคมเป็นสุข” โดยในประเด็นการพัฒนาที่ ๑ พัฒนาสภาพแวดล้อมให้เป็นเมืองน่าอยู่อย่างยั่งยืน โดยมีแนวทางการพัฒนาที่กำหนดให้พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานให้ครอบคลุมทั่วถึงและได้มาตรฐาน จังหวัดสมุทรสาครเป็นเมืองแห่งเศรษฐกิจเขตปริมณฑล เชื่อมโยงการพัฒนาระหว่างกลุ่มจังหวัด และกลุ่มบูรณาการภาคที่มีศักยภาพทั้งทางด้านการอุตสาหกรรม การประมง และการเกษตรกรรม จากข้อมูลสถิติผลิตภัณฑ์ภาคและจังหวัด (GPP) ของสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) จังหวัดสมุทรสาครเป็นจังหวัด ๑ ใน ๑๐ ของประเทศที่มีมูลค่าผลิตภัณฑ์มวลรวมสูงตลอดมา และเป็นจังหวัดที่มีการพัฒนาอย่างรวดเร็ว เนื่องจากเป็นจังหวัดที่รองรับความเจริญและการขยายตัวจากกรุงเทพฯ โดยเฉพาะอย่างยิ่งในภาคอุตสาหกรรมและชุมชนมีอัตราการขยายตัวที่สูงมาก มีการอพยพย้ายถิ่นของประชากรจากจังหวัดต่างๆ เข้ามาประกอบอาชีพเป็นจำนวนมาก อีกทั้งจังหวัดสมุทรสาครยังมีศักยภาพด้านการท่องเที่ยวโดยมีแหล่งท่องเที่ยวแบบ Slow life มีลำน้ำหลายสายที่ยังคงวิถีสองฝั่งคลองและความเป็นธรรมชาติ มีสวนผลไม้ สวนกล้วย ที่เป็นจุดเด่นในการส่งเสริมการท่องเที่ยว และยังมีป่าชายเลนที่มีความอุดมสมบูรณ์มีความหลากหลายทางชีวภาพ เหมาะกับการเป็นแหล่งท่องเที่ยวเชิงนิเวศหรือแหล่งเรียนรู้ทางธรรมชาติซึ่งเป็นรูปแบบการท่องเที่ยวเกี่ยวเนื่องกับคนเป็นส่วนใหญ่ โดยปัจจุบันการท่องเที่ยวแบบ Slow life เป็นที่นิยมของนักท่องเที่ยวทั้งคนไทยและต่างชาติที่มีความชื่นชม และชื่นชอบวิถีชุมชน และจังหวัดสมุทรสาครยังมีสถานที่ท่องเที่ยวเชิงเกษตร ประวัติศาสตร์ ศาสนา ศิลปะวัฒนธรรม อีกหลายแห่งทุกอำเภอที่รอต้อนรับนักท่องเที่ยวที่จะมาท่องเที่ยวยังจังหวัดสมุทรสาคร

๓. วัตถุประสงค์/ตัวชี้วัดโครงการ

วัตถุประสงค์	ตัวชี้วัดโครงการ
๑.เพื่อติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้าแสงสว่างให้ครอบคลุมระยะทางตลอดเส้นทาง ๒.เพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันด้านพื้นฐานอุตสาหกรรมเดิมและส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมแห่งอนาคตเพื่อยกระดับฐานเศรษฐกิจอุตสาหกรรมโดยการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อผลักดันให้เกิดการลงทุน ๓.พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่เชื่อมโยงสนับสนุนการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยว อย่างครอบคลุมเป็นระบบและเป็นไปตามมาตรฐาน ๔.พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานให้ดีขึ้น ส่งเสริมคุณภาพชีวิตของประชาชนและผู้ใช้บริการ	๑.ติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้าแสงสว่าง ๒.สถิติอุบัติเหตุเนื่องจากวิสัยทัศน์ในเวลากลางคืนลดลง ๓.รองรับปริมาณการจราจรเฉลี่ยต่อวัน (AADT) ไม่น้อยกว่าเดิม ๔.เพิ่มทางเลือกเส้นทางให้แก่ผู้ใช้บริการ เพิ่มมากขึ้น ๕.ระบบคมนาคมขนส่งมีความเชื่อมโยงเกิดการพัฒนากระตุ้นเศรษฐกิจ พื้นฐาน ทั้งในภาคเกษตร อุตสาหกรรม ประมง และการท่องเที่ยว ไม่น้อยกว่าเดิม ๖.ประชาชนผู้ใช้บริการได้รับความสะดวกในการสัญจร ๗.สร้างความพึงพอใจลดปัญหาการร้องเรียน แก้ไขปัญหาการสูญเสียชีวิติและทรัพย์สินที่เกิดจากอุปกรณ์ไฟฟ้าแสงสว่างไม่เพียงพอได้

๔. ผลการดำเนินงาน จำแนกขั้นตอน กิจกรรมของแต่ละจังหวัด

กิจกรรม	เป้าหมาย	ผลการดำเนินงาน
งานอำนวยความปลอดภัย ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างถนนสาย สค. ๔๐๑๖ แยกทางหลวงหมายเลข ๓๐๙๑ – บ้านอำแพง อำเภอบ้านแพ้ว จังหวัดสมุทรสาคร ระยะทาง ๒.๘๐๐ กิโลเมตร	๑.ติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้าแสงสว่าง ๒.สถิติอุบัติเหตุเนื่องจากวิสัยทัศน์ในเวลากลางคืน ลดลง ๓.รองรับปริมาณการจราจรเฉลี่ยต่อวัน (AADT) ไม่น้อยกว่าเดิม ๔.เพิ่มทางเลือกเส้นทางให้แก่ผู้ใช้บริการ เพิ่มมากขึ้น ๕.ระบบคมนาคมขนส่งมีความเชื่อมโยงเกิดการพัฒนากระตุ้นเศรษฐกิจ พื้นฐาน ทั้งในภาคเกษตร อุตสาหกรรม ประมง และการท่องเที่ยว ไม่น้อยกว่าเดิม ๖.ประชาชนผู้ใช้บริการได้รับความสะดวกในการสัญจร ๗.สร้างความพึงพอใจลดปัญหาการร้องเรียน แก้ไขปัญหาการสูญเสียชีวิติและทรัพย์สินที่เกิดจากอุปกรณ์ไฟฟ้าแสงสว่างไม่เพียงพอได้	๑.มีไฟฟ้าแสงสว่างเพียงพอตอลอดเส้นทางคมนาคม สร้างทัศนียภาพและวิสัยทัศน์ต่อผู้ใช้บริการ ๒.โครงสร้างพื้นฐานที่เชื่อมโยงสนับสนุนการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยว อย่างครอบคลุม ๓.ลดค่าใช้จ่ายในการซ่อมบำรุงรักษาเส้นทางคมนาคมและยืดอายุการใช้งาน ๔.ผู้ใช้บริการมีทางเลือกในการใช้เส้นทางคมนาคมเพิ่มมากขึ้นประชาชนในพื้นที่ได้รับความสะดวกในการสัญจร และสร้างความพึงพอใจ เพิ่มทัศนียภาพ วิสัยทัศน์ต่อผู้ใช้บริการ ๕.แก้ไขปัญหาการจราจร เกิดความคล่องตัวและความปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สิน ๖.เกิดการพัฒนากระตุ้นเศรษฐกิจ พื้นฐานให้มีความเติบโตทางด้านธุรกิจและภาคการลงทุนมีแนวโน้มสูงขึ้น ๗.คุณภาพชีวิตของประชาชนและผู้ใช้บริการดียิ่งขึ้น

๕. ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติ แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ แผนการปฏิรูปประเทศ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒

ยุทธศาสตร์ชาติ	แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ
ทธศาสตร์ชาติด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน ประเด็นที่ ๔. โครงสร้างพื้นฐาน เชื่อมไทย เชื่อมโลก เชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมไร้รอยต่อ เป้าหมาย ๒. ประเทศไทยมีขีดความสามารถในการแข่งขันสูงขึ้น ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๘๐) ด้านความสร้างความสามารถมนการแข่งขัน ประเด็นโครงสร้างพื้นฐาน เชื่อมไทย เชื่อมโลก กำหนดว่าโครงสร้างพื้นฐานเป็นสิ่งจำเป็นสำหรับประเทศไทยในการก้าวสู่การเป็นศูนย์กลางเศรษฐกิจอาเซียน และจุดเชื่อมต่อที่สำคัญของภูมิภาคเอเชีย ในยุคการเปลี่ยนแปลงทางด้านเทคโนโลยีอย่างรวดเร็วและรุนแรง โครงสร้างพื้นฐานจะครอบคลุมถึงโครงสร้างพื้นฐานทางกายภาพในด้านโครงข่ายคมนาคม พื้นที่และเมือง รวมถึงเทคโนโลยี ตลอดจนโครงสร้างพื้นฐานทางเศรษฐกิจเพื่ออำนวยความสะดวกและลดต้นทุนในการเคลื่อนย้ายสินค้า บริการ เงินทุน บุคลากร และเชื่อมโยงประเทศไทยกับประชาคมโลก	แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็นโครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล เป้าหมายความสามารถในการแข่งขันด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศดีขึ้น ๑. พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานให้ดีขึ้น ส่งเสริมคุณภาพชีวิตของประชาชนและผู้ใช้บริการ
แผนการปฏิรูปประเทศ	**แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒**
แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็นเศรษฐกิจฐานราก เป้าหมาย รายได้ของประชากรกลุ่มรายได้น้อยเพิ่มขึ้นอย่างกระจายและอย่างต่อเนื่อง ๑. พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่เชื่อมโยงสนับสนุนการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยว อย่างครอบคลุมเป็นระบบ และเป็นไปตามมาตรฐาน	แผนพัฒนาภาคกลาง พัฒนาเมืองปริมณฑล (นนทบุรี ปทุมธานี นครปฐม และสมุทรสาคร) ให้เป็นเมืองศูนย์กลางการบริการธุรกิจและการพาณิชย์ ศูนย์กลางการขนส่งและ โลจิสติกส์ ศูนย์บริการด้านสุขภาพและการศึกษาและเมืองที่อยู่อาศัย ให้สอดคล้องกับแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒ กำหนดแนวทางการพัฒนาด้านการรองรับการเชื่อมโยงภูมิภาคและความเป็นเมืองโดยการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกของเมือง เพื่อเตรียมความพร้อมรองรับความเป็นเมือง ด้านระบบคมนาคมขนส่ง ระบบบริหารจัดการสิ่งแวดล้อม ฯลฯ

กกกก

๖. การบรรลุวัตถุประสงค์โครงการ และการขับเคลื่อนตามประเด็นยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัด

วัตถุประสงค์/ยุทธศาสตร์/กลยุทธ์/ตัวชี้วัด	ผลที่เกิดจากโครงการ (คุณค่า)
แผนพัฒนาจังหวัดสมุทรสาคร ๕ ปี (พ.ศ.๒๕๖๑ – พ.ศ.๒๕๖๕) กำหนดเป้าหมายการพัฒนาจังหวัดสมุทรสาครมุ่งสู่การเป็น “เมืองอุตสาหกรรมเชิงนิเวศ เกษตรและอาหารปลอดภัย ท่องเที่ยวทางเลือกใหม่ สังคมเป็นสุข” โดยประเด็นการพัฒนาที่ ๑ พัฒนาสภาพแวดล้อมให้เมืองน่าอยู่อย่างยั่งยืน โดยมีแนวทางการพัฒนาที่กำหนดให้พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานให้ครอบคลุมทั่วถึง และได้มาตรฐาน	การขนส่งทางถนน พัฒนาโครงข่ายถนนเพื่อรองรับปริมาณความต้องการเดินทางและขนส่งสินค้าระหว่างพื้นที่บริเวณด่านการค้าและประตูการค้าหลักตามแนวระเบียงเศรษฐกิจพัฒนาโครงข่ายถนนเพื่อสนับสนุนการพัฒนาเมืองและพื้นที่พิเศษ พื้นที่เกษตรกรรม ท่องเที่ยว อุตสาหกรรมและเชื่อมต่อกัน ระบบการขนส่งรูปแบบอื่น และบำรุงรักษาโครงข่ายถนนที่มีอยู่ในปัจจุบันให้มีคุณภาพ สามารถทำหน้าที่เป็นระบบเสริมเพื่อเชื่อมต่อการเดินทางและการขนส่งไปยังโครงข่ายการขนส่งรูปแบบอื่นๆ รวมทั้งสนับสนุนการเดินทางที่ไม่ใช้เครื่องยนต์ในเขตเมือง โดยให้ความสำคัญกับการพัฒนาทางข้าม ทางเท้า และทางจักรยาน เพื่อสร้างมาตรฐานและคุ้มครองความปลอดภัยของประชาชนผู้ใช้บริการ พร้อมทั้งสนับสนุนให้ใช้ยานพาหนะที่ใช้พลังงานสะอาดและมีประสิทธิภาพการใช้พลังงานสูง รวมทั้งเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม ตลอดจนให้ความสำคัญกับการป้องกันและแก้ไขปัญหาจุดเสี่ยงจุดอันตรายเพื่อเพิ่มความปลอดภัยและลดความสูญเสียจากการเกิดอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงชนบทดังกล่าวเป็นแหล่งชุมชนของจังหวัดสมุทรสาคร ยังไม่มีไฟฟ้าแสงสว่าง เป็นช่วงๆระยะทาง รวม ๒.๘๐๐ กิโลเมตร ความต้องการความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน วิสัยทัศน์ที่ดีในการขับขี่ยานพาหนะในเวลาค่ำคืน เร่งด่วน เพื่อความสะดวกและรองรับปริมาณการจราจรที่มีแนวโน้มสูงขึ้น ส่งเสริมคุณภาพชีวิตของประชาชนและผู้ใช้บริการ สนับสนุนการค้า การลงทุนและการท่องเที่ยว อย่างครอบคลุมเป็นระบบและเป็นไปตามมาตรฐาน ยกระดับฐานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม ความสามารถในการแข่งขันฐานอุตสาหกรรมเดิม และส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมแห่งอนาคตลักษณะงานเป็นการติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้าแสงสว่างในทาง เพื่อเพิ่มความประสิทธิภาพความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินด้ายการเดินทาง ในยามค่ำคืน

๗. ความคุ้มค่าเชิงเศรษฐกิจ และเชิงสังคม

ความคุ้มค่าเชิงสังคม	ความคุ้มค่าเชิงเศรษฐกิจ
โครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่เชื่อมโยงสนับสนุนการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยว อย่างครอบคลุมเป็นระบบ และเป็นไปตามมาตรฐาน การขนส่งทางถนน พัฒนาโครงข่ายถนนเพื่อรองรับปริมาณความต้องการเดินทางและขนส่งสินค้าระหว่างพื้นที่บริเวณด่านการค้าและประตูการค้าหลักตามแนวระเบียงเศรษฐกิจพัฒนาโครงข่ายถนนเพื่อสนับสนุนการพัฒนาเมืองและพื้นที่พิเศษ พื้นที่เกษตรกรรม ท่องเที่ยว อุตสาหกรรมและเชื่อมต่อกัน ระบบการขนส่งรูปแบบอื่น และบำรุงรักษาโครงข่ายถนนที่มีอยู่ในปัจจุบันให้มีคุณภาพ สามารถทำหน้าที่เป็นระบบเสริมเพื่อเชื่อมต่อการเดินทางและการขนส่งไปยังโครงข่ายการขนส่งรูปแบบอื่นๆ รวมทั้งสนับสนุนการเดินทางที่ไม่ใช้เครื่องยนต์ในเขตเมือง โดยให้ความสำคัญกับการพัฒนาทางข้าม ทางเท้า และทางจักรยาน เพื่อสร้างมาตรฐานและคุ้มครองความปลอดภัยของประชาชนผู้ใช้บริการ พร้อมทั้งสนับสนุนให้ใช้ยานพาหนะที่ใช้พลังงานสะอาดและมีประสิทธิภาพการใช้พลังงานสูง รวมทั้งเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม ตลอดจนให้ความสำคัญกับการป้องกันและแก้ไขปัญหาจุดเสี่ยงจุดอันตรายเพื่อเพิ่มความปลอดภัยและลดความสูญเสียจากการเกิดอุบัติเหตุทางถนน	แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็นเศรษฐกิจฐานราก รายได้ของประชากรกลุ่มรายได้น้อยเพิ่มขึ้นอย่างกระจายและอย่างต่อเนื่อง พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่เชื่อมโยงสนับสนุนการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยว อย่างครอบคลุมเป็นระบบ และเป็นไปตามมาตรฐาน สร้างโอกาสเข้าถึงตลาด

๘. การบริหารโครงการให้ยั่งยืน

เมื่อดำเนินการโครงการเสร็จเรียบร้อย แขวงทางหลวงชนบทสมุทรสาครผู้ซึ่งเสนอโครงการ จะเป็นผู้บริหารจัดการหรือการดูแลบำรุงรักษา เมื่อโครงการแล้วเสร็จ เพื่อให้เกิดความยั่งยืนของโครงการต่อไป

๙. ปัญหา อุปสรรค ข้อจำกัด แนวโน้ม บทเรียน ข้อเสนอแนะ

๙.๑ ปัญหา อุปสรรค

-

๙.๒ แนวโน้ม

๑. มีไฟฟ้าแสงสว่างเพียงพอตอลอดเส้นทางคมนาคมที่ไม่มี สร้างทัศนียภาพและวิสัยทัศน์ต่อผู้ใช้บริการ
๒. โครงสร้างพื้นฐานที่เชื่อมโยงสนับสนุนการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยว อย่างครอบคลุมเป็นระบบ
๓. ลดค่าใช้จ่ายในการซ่อมบำรุงรักษาเส้นทางคมนาคมและยืดอายุการใช้งาน
๔. ผู้ใช้บริการมีทางเลือกในการใช้เส้นทางคมนาคม เพิ่มมากขึ้น ประชาชนในพื้นที่ได้รับความสะดวกในการสัญจรและสร้างความพึงพอใจ เพิ่มทัศนียภาพ วิสัยทัศน์ต่อผู้ใช้บริการ
๕. แก้ไขปัญหาการจราจร เกิดความคล่องตัวและความปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สิน
๖. เกิดการพัฒนากระตุ้นเศรษฐกิจ พื้นฐาน ให้มีความเติบโตทางด้านธุรกิจและภาคการลงทุนมีแนวโน้มสูงขึ้น
๗. คุณภาพชีวิตของประชาชนและผู้ใช้บริการดียิ่งขึ้น

๙.๓ บทเรียนที่ได้รับจากการดำเนินโครงการ

๙.๔ ข้อเสนอแนะ

-

๑๐. สรุปผลการดำเนินงาน

๑๐.๑ มีไฟฟ้าแสงสว่างเพียงพอตอลอดเส้นทางคมนาคมที่ไม่มี สร้างทัศนียภาพและวิสัยทัศน์ต่อผู้ใช้บริการ

๑๐.๒ โครงสร้างพื้นฐานที่เชื่อมโยงสนับสนุนการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยวอย่างครอบคลุมเป็นระบบ

๑๐.๓ ลดค่าใช้จ่ายในการซ่อมบำรุงรักษาเส้นทางคมนาคมและยืดอายุการใช้งาน

๑๐.๔ ผู้ใช้บริการมีทางเลือกในการใช้เส้นทางคมนาคม เพิ่มมากขึ้น ประชาชนในพื้นที่ได้รับความสะดวกในการสัญจร และสร้างความพึงพอใจ เพิ่มทัศนียภาพ วิสัยทัศน์ต่อผู้ใช้บริการ

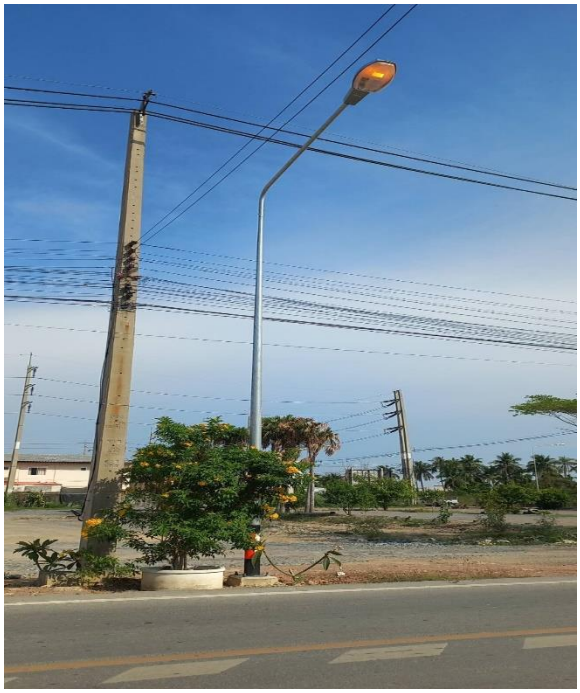
๑๐.๕ แก้ไขปัญหาการจราจร เกิดความคล่องตัวและความปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สิน

๑๐.๖ เกิดการพัฒนากระตุ้นเศรษฐกิจ พื้นฐาน ให้มีความเติบโตทางด้านธุรกิจและภาคการลงทุนมีแนวโน้มสูงขึ้น

๑๐.๗ คุณภาพชีวิตของประชาชนและผู้ใช้บริการดียิ่งขึ้น

๑๑. ภาพกิจกรรม

งานอำนวยความปลอดภัย ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างถนนสาย สค.๔๐๑๖ แยกทางหลวงหมายเลข ๓๐๙๑ – บ้านอำแพง อำเภอบ้านแพ้ว จังหวัดสมุทรสาคร ระยะทาง ๒.๘๐๐ กิโลเมตร





✧✧✧✧✧✧✧✧✧✧✧✧✧

รายงานผลสัมฤทธิ์

โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่ได้มาตรฐาน

กิจกรรมหลัก : พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งแวดล้อมให้เป็นเมืองน่าอยู่อาศัย

(ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔)

****

๑. โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่ได้มาตรฐาน

กิจกรรมหลัก : พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งแวดล้อมให้เป็นเมืองที่น่าอยู่อาศัย

กิจกรรมย่อย : งานอำนวยความปลอดภัย ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างถนนสาย สค.๕๐๓๖ แยกทางหลวงชนบท สค.๔๐๐๘ - บ้านรางโคกขาม อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร ระยะทาง ๒.๗๐๐ กิโลเมตร

๑.๑ งบประมาณ : ๓,๗๙๙,๐๐๐.๐๐ บาท

๑.๒ หน่วยงานดำเนินการ : แขวงทางหลวงชนบทสมุทรสาคร

๑.๓ ผู้รับผิดชอบโครงการ : นายแก่นวิทย์ วงศ์ชูศิริ

๒. หลักการและเหตุผล

ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๘๐) ด้านความสร้างความสามารถในการแข่งขัน ประเด็นโครงสร้างพื้นฐาน เชื่อมไทย เชื่อมโลก กำหนดว่าโครงสร้างพื้นฐานเป็นสิ่งจำเป็นสำหรับประเทศไทยในการก้าวสู่การเป็นศูนย์กลางเศรษฐกิจอาเซียน และจุดเชื่อมต่อที่สำคัญของภูมิภาคเอเชีย ในยุคการเปลี่ยนแปลงทางด้านเทคโนโลยีอย่างรวดเร็วและรุนแรง โครงสร้างพื้นฐานจะครอบคลุมถึงโครงสร้างพื้นฐานทางกายภาพในด้านโครงข่ายคมนาคม พื้นที่และเมือง รวมถึงเทคโนโลยี ตลอดจนโครงสร้างพื้นฐานทางเศรษฐกิจเพื่ออำนวยความสะดวกและลดต้นทุนในการเคลื่อนย้ายสินค้า บริการ เงินทุน บุคลากร และเชื่อมโยงประเทศไทยกับประชาคมโลก แผนพัฒนาภาคกลาง พัฒนาเมืองปริมณฑล (นนทบุรี ปทุมธานี นครปฐม และสมุทรสาคร) ให้เป็นเมืองศูนย์กลางการบริการธุรกิจและการพาณิชย์ ศูนย์กลางการขนส่งและ โลจิสติกส์ ศูนย์บริการด้านสุขภาพและการศึกษาและเมืองที่อยู่อาศัยให้สอดคล้องกับ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒ กำหนดแนวทางการพัฒนาด้านการรองรับการเชื่อมโยงภูมิภาคและความเป็นเมืองโดยการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกของเมืองเพื่อเตรียมความพร้อมรองรับความเป็นเมือง ด้านระบบคมนาคมขนส่ง ระบบบริหารจัดการสิ่งแวดล้อม ฯลฯ แผนพัฒนาจังหวัดสมุทรสาคร ๕ ปี (พ.ศ.๒๕๖๑ – ๒๕๖๕) กำหนดเป้าหมายการพัฒนาจังหวัดสมุทรสาครมุ่งสู่การเป็น “เมืองอุตสาหกรรมเชิงนิเวศ เกษตรและอาหารปลอดภัย ท่องเที่ยวทางเลือกใหม่ สังคมเป็นสุข ” โดยในประเด็นการพัฒนาที่ ๑ พัฒนาสภาพแวดล้อมให้เป็นเมืองน่าอยู่อย่างยั่งยืน โดยมีแนวทางการพัฒนาที่กำหนดให้พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานให้ครอบคลุมทั่วถึงและได้มาตรฐาน จังหวัดสมุทรสาครเป็นเมืองแห่งเศรษฐกิจเขตปริมณฑล เชื่อมโยงการพัฒนาระหว่างกลุ่มจังหวัด และ กลุ่มบูรณาการภาค ที่มีศักยภาพทั้งทางด้านการอุตสาหกรรม การประมง และการเกษตรกรรม จากข้อมูลสถิติผลิตภัณฑ์ภาคและจังหวัด (GPP) ของสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) จังหวัดสมุทรสาครเป็นจังหวัด ๑ ใน ๑๐ ของประเทศที่มีมูลค่าผลิตภัณฑ์มวลรวมสูงตลอดมา และเป็นจังหวัดที่มีการพัฒนาอย่างรวดเร็ว เนื่องจากเป็นจังหวัดที่รองรับความเจริญและการขยายตัวจากกรุงเทพฯ โดยเฉพาะอย่างยิ่งในภาคอุตสาหกรรมและชุมชนมีอัตราการขยายตัวที่สูงมาก มีการอพยพย้ายถิ่นของประชากรจากจังหวัดต่างๆ เข้ามาประกอบอาชีพเป็นจำนวนมาก อีกทั้งจังหวัดสมุทรสาครยังมีศักยภาพด้านการท่องเที่ยวโดยมีแหล่งท่องเที่ยวแบบ Slow life มีลำน้ำหลายสายที่ยังคงวิถีสองฝั่งคลองและความเป็นธรรมชาติ มีสวนผลไม้ สวนกล้วย ที่เป็นจุดเด่นในการส่งเสริมการท่องเที่ยว และยังมีป่าชายเลนที่มีความอุดมสมบูรณ์มีความหลากหลายทางชีวภาพ เหมาะกับการเป็นแหล่งท่องเที่ยวเชิงนิเวศหรือแหล่งเรียนรู้ทางธรรมชาติ ซึ่งเป็นรูปแบบการท่องเที่ยวเกี่ยวเนื่องกับคนเป็นส่วนใหญ่ โดยปัจจุบันการท่องเที่ยวแบบ Slow life เป็นที่นิยมของนักท่องเที่ยวทั้งคนไทยและต่างชาติที่มีความชื่นชม และชื่นชอบวิถีชุมชน และจังหวัดสมุทรสาครยังมีสถานที่ท่องเที่ยวเชิงเกษตร ประวัติศาสตร์ ศาสนา ศิลปะวัฒนธรรม อีกหลายแห่งทุกอำเภอที่รอต้อนรับนักท่องเที่ยวที่จะมาท่องเที่ยวยังจังหวัดสมุทรสาคร

๓. วัตถุประสงค์/ตัวชี้วัดโครงการ

วัตถุประสงค์	ตัวชี้วัดโครงการ
๑.เพื่อติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้าแสงสว่างให้ครอบคลุมระยะทางตลอดเส้นทาง ๒.เพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันด้านพื้นฐานอุตสาหกรรมเดิมและส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมแห่งอนาคตเพื่อยกระดับฐานเศรษฐกิจอุตสาหกรรมโดยการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อผลักดันให้เกิดการลงทุน ๓.พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่เชื่อมโยงสนับสนุนการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยว อย่างครอบคลุมเป็นระบบและเป็นไปตามมาตรฐาน ๔.พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานให้ดีขึ้น ส่งเสริมคุณภาพชีวิตของประชาชนและผู้ใช้บริการ	๑.ติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้าแสงสว่าง ๒.สถิติอุบัติเหตุเนื่องจากวิสัยทัศน์ในเวลากลางคืนลดลง ๓.รองรับปริมาณการจราจรเฉลี่ยต่อวัน (AADT) ไม่น้อยกว่าเดิม ๔.เพิ่มทางเลือกเส้นทางให้แก่ผู้ใช้บริการ เพิ่มมากขึ้น ๕.ระบบคมนาคมขนส่งมีความเชื่อมโยงเกิดการพัฒนากระตุ้นเศรษฐกิจ พื้นฐาน ทั้งในภาคเกษตรอุตสาหกรรม ประมง และการท่องเที่ยว ไม่น้อยกว่าเดิม ๖.ประชาชนผู้ใช้บริการได้รับความสะดวกในการสัญจร ๗.สร้างความพึงพอใจลดปัญหาการร้องเรียน แก้ไขปัญหาการสูญเสียชีวิติและทรัพย์สินที่เกิดจากอุปกรณ์ไฟฟ้าแสงสว่างไม่เพียงพอได้

๔. ผลการดำเนินงาน จำแนกขั้นตอน กิจกรรมของแต่ละจังหวัด

กิจกรรม	เป้าหมาย	ผลการดำเนินงาน
งานอำนวยความปลอดภัย ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างถนนสาย สค.๕๐๓๖ แยกทางหลวงชนบท สค.๔๐๐๘ - บ้านรางโคกขาม อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร ระยะทาง ๒.๗๐๐ กิโลเมตร	๑.ติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้าแสงสว่าง ๒.สถิติอุบัติเหตุเนื่องจากวิสัยทัศน์ในเวลากลางคืน ลดลง ๓.รองรับปริมาณการจราจรเฉลี่ยต่อวัน (AADT) ไม่น้อยกว่าเดิม ๔.เพิ่มทางเลือกเส้นทางให้แก่ผู้ใช้บริการ เพิ่มมากขึ้น ๕.ระบบคมนาคมขนส่งมีความเชื่อมโยงเกิดการพัฒนากระตุ้นเศรษฐกิจ พื้นฐาน ทั้งในภาคเกษตรอุตสาหกรรม ประมง และการท่องเที่ยว ไม่น้อยกว่าเดิม ๖.ประชาชนผู้ใช้บริการได้รับความสะดวกในการสัญจร ๗.สร้างความพึงพอใจลดปัญหาการร้องเรียน แก้ไขปัญหาการสูญเสียชีวิติและทรัพย์สินที่เกิดจากอุปกรณ์ไฟฟ้าแสงสว่างไม่เพียงพอได้	๑.มีไฟฟ้าแสงสว่างเพียงพอตอลอดเส้นทางคมนาคม สร้างทัศนียภาพและวิสัยทัศน์ต่อผู้ใช้บริการ ๒.โครงสร้างพื้นฐานที่เชื่อมโยงสนับสนุนการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยว อย่างครอบคลุม ๓.ลดค่าใช้จ่ายในการซ่อมบำรุงรักษาเส้นทางคมนาคมและยืดอายุการใช้งาน ๔.ผู้ใช้บริการมีทางเลือกในการใช้เส้นทางคมนาคมเพิ่มมากขึ้นประชาชนในพื้นที่ได้รับความสะดวกในการสัญจร และสร้างความพึงพอใจ เพิ่มทัศนียภาพ วิสัยทัศน์ต่อผู้ใช้บริการ ๕.แก้ไขปัญหาการจราจร เกิดความคล่องตัวและความปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สิน ๖.เกิดการพัฒนากระตุ้นเศรษฐกิจ พื้นฐานให้มีความเติบโตทางด้านธุรกิจและภาคการลงทุนมีแนวโน้มสูงขึ้น ๗.คุณภาพชีวิตของประชาชนและผู้ใช้บริการดียิ่งขึ้น

๕. ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติ แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ แผนการปฏิรูปประเทศ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒

ยุทธศาสตร์ชาติ	แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ
ยุทธศาสตร์ชาติด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน ประเด็นที่ ๔. โครงสร้างพื้นฐาน เชื่อมไทย เชื่อมโลก เชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมไร้รอยต่อ เป้าหมาย ๒. ประเทศไทยมีขีดความสามารถในการแข่งขันสูงขึ้น ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๘๐) ด้านความสร้างความสามารถมนการแข่งขัน ประเด็นโครงสร้างพื้นฐาน เชื่อมไทย เชื่อมโลก กำหนดว่า โครงสร้างพื้นฐานเป็นสิ่งจำเป็นสำหรับประเทศไทยในการก้าวสู่การเป็นศูนย์กลางเศรษฐกิจอาเซียน และจุดเชื่อมต่อที่สำคัญของภูมิภาคเอเชีย ในยุคการเปลี่ยนแปลงทางด้านเทคโนโลยีอย่างรวดเร็วและรุนแรง โครงสร้างพื้นฐานจะครอบคลุมถึงโครงสร้างพื้นฐานทางกายภาพในด้านโครงข่ายคมนาคม พื้นที่และเมือง รวมถึงเทคโนโลยี ตลอดจนโครงสร้างพื้นฐานทางเศรษฐกิจเพื่ออำนวยความสะดวกและลดต้นทุนในการเคลื่อนย้ายสินค้า บริการ เงินทุน บุคลากร และเชื่อมโยงประเทศไทยกับประชาคมโลก	แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็นโครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล เป้าหมายความสามารถในการแข่งขันด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศดีขึ้น ๑. พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานให้ดีขึ้น ส่งเสริมคุณภาพชีวิตของประชาชนและผู้ใช้บริการ
แผนการปฏิรูปประเทศ	**แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒**
แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็นเศรษฐกิจฐานราก เป้าหมาย รายได้ของประชากรกลุ่มรายได้น้อยเพิ่มขึ้นอย่างกระจายและอย่างต่อเนื่อง ๑. พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่เชื่อมโยงสนับสนุนการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยว อย่างครอบคลุมเป็นระบบ และเป็นไปตามมาตรฐาน	แผนพัฒนาภาคกลาง พัฒนาเมืองปริมณฑล (นนทบุรี ปทุมธานี นครปฐม และสมุทรสาคร) ให้เป็นเมืองศูนย์กลางการบริการธุรกิจและการพาณิชย์ ศูนย์กลางการขนส่งและ โลจิสติกส์ ศูนย์บริการด้านสุขภาพและการศึกษาและเมืองที่อยู่อาศัย ให้สอดคล้องกับแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒ กำหนดแนวทางการพัฒนาด้านการรองรับการเชื่อมโยงภูมิภาคและความเป็นเมืองโดยการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกของเมือง เพื่อเตรียมความพร้อมรองรับความเป็นเมือง ด้านระบบคมนาคมขนส่ง ระบบบริหารจัดการสิ่งแวดล้อม ฯลฯ

๖. การบรรลุวัตถุประสงค์โครงการ และการขับเคลื่อนตามประเด็นยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัด

วัตถุประสงค์/ยุทธศาสตร์/กลยุทธ์/ตัวชี้วัด	ผลที่เกิดจากโครงการ (คุณค่า)
แผนพัฒนาจังหวัดสมุทรสาคร ๕ ปี (พ.ศ.๒๕๖๑ – พ.ศ.๒๕๖๕) กำหนดเป้าหมายการพัฒนาจังหวัดสมุทรสาครมุ่งสู่การเป็น “เมืองอุตสาหกรรมเชิงนิเวศ เกษตรและอาหารปลอดภัย ท่องเที่ยวทางเลือกใหม่ สังคมเป็นสุข” โดยประเด็นการพัฒนาที่ ๑ พัฒนาสภาพแวดล้อมให้เมืองน่าอยู่อย่างยั่งยืน โดยมีแนวทางการพัฒนาที่กำหนดให้พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานให้ครอบคลุมทั่วถึง และได้มาตรฐาน	การขนส่งทางถนน พัฒนาโครงข่ายถนนเพื่อรองรับปริมาณความต้องการเดินทางและขนส่งสินค้าระหว่างพื้นที่บริเวณด่านการค้าและประตูการค้าหลักตามแนวระเบียงเศรษฐกิจพัฒนาโครงข่ายถนนเพื่อสนับสนุนการพัฒนาเมืองและพื้นที่พิเศษ พื้นที่เกษตรกรรม ท่องเที่ยว อุตสาหกรรมและเชื่อมต่อกัน ระบบการขนส่งรูปแบบอื่น และบำรุงรักษาโครงข่ายถนนที่มีอยู่ในปัจจุบันให้มีคุณภาพ สามารถทำหน้าที่เป็นระบบเสริมเพื่อเชื่อมต่อการเดินทางและการขนส่งไปยังโครงข่ายการขนส่งรูปแบบอื่นๆ รวมทั้งสนับสนุนการเดินทางที่ไม่ใช้เครื่องยนต์ในเขตเมือง โดยให้ความสำคัญกับการพัฒนาทางข้าม ทางเท้า และทางจักรยาน เพื่อสร้างมาตรฐานและคุ้มครองความปลอดภัยของประชาชนผู้ใช้บริการ พร้อมทั้งสนับสนุนให้ใช้ยานพาหนะที่ใช้พลังงานสะอาดและมีประสิทธิภาพการใช้พลังงานสูง รวมทั้งเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม ตลอดจนให้ความสำคัญกับการป้องกันและแก้ไขปัญหาจุดเสี่ยงจุดอันตรายเพื่อเพิ่มความปลอดภัยและลดความสูญเสียจากการเกิดอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงชนบทดังกล่าวเป็นแหล่งชุมชนของจังหวัดสมุทรสาคร ยังไม่มีไฟฟ้าแสงสว่าง เป็นช่วงๆระยะทาง รวม ๒.๗๐๐ กิโลเมตร ความต้องการความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน วิสัยทัศน์ที่ดีในการขับขี่ยานพาหนะในเวลาค่ำคืน เร่งด่วน เพื่อความสะดวกและรองรับปริมาณการจราจรที่มีแนวโน้มสูงขึ้น ส่งเสริมคุณภาพชีวิตของประชาชนและผู้ใช้บริการ สนับสนุนการค้า การลงทุนและการท่องเที่ยว อย่างครอบคลุมเป็นระบบและเป็นไปตามมาตรฐาน ยกระดับฐานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม ความสามารถในการแข่งขันฐานอุตสาหกรรมเดิม และส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมแห่งอนาคตลักษณะงานเป็นการติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้าแสงสว่างในทาง เพื่อเพิ่มความประสิทธิภาพความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินด้ายการเดินทาง ในยามค่ำคืน

๗. ความคุ้มค่าเชิงเศรษฐกิจ และเชิงสังคม

ความคุ้มค่าเชิงสังคม	ความคุ้มค่าเชิงเศรษฐกิจ
โครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่เชื่อมโยงสนับสนุนการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยว อย่างครอบคลุมเป็นระบบและเป็นไปตามมาตรฐาน การขนส่งทางถนน พัฒนาโครงข่ายถนนเพื่อรองรับปริมาณความต้องการเดินทางและขนส่งสินค้าระหว่างพื้นที่บริเวณด่านการค้าและประตูการค้าหลักตามแนวระเบียงเศรษฐกิจพัฒนาโครงข่ายถนนเพื่อสนับสนุนการพัฒนาเมืองและพื้นที่พิเศษ พื้นที่เกษตรกรรม ท่องเที่ยว อุตสาหกรรมและเชื่อมต่อกัน ระบบการขนส่งรูปแบบอื่น และบำรุงรักษาโครงข่ายถนนที่มีอยู่ในปัจจุบันให้มีคุณภาพ สามารถทำหน้าที่เป็นระบบเสริมเพื่อเชื่อมต่อการเดินทางและการขนส่งไปยังโครงข่ายการขนส่งรูปแบบอื่นๆ รวมทั้งสนับสนุนการเดินทางที่ไม่ใช้เครื่องยนต์ในเขตเมือง โดยให้ความสำคัญกับการพัฒนาทางข้าม ทางเท้า และทางจักรยาน เพื่อสร้างมาตรฐานและคุ้มครองความปลอดภัยของประชาชนผู้ใช้บริการ พร้อมทั้งสนับสนุนให้ใช้ยานพาหนะที่ใช้พลังงานสะอาดและมีประสิทธิภาพการใช้พลังงานสูง รวมทั้งเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมตลอดจนให้ความสำคัญกับการป้องกันและแก้ไขปัญหาจุดเสี่ยงจุดอันตรายเพื่อเพิ่มความปลอดภัยและลดความสูญเสียจากการเกิดอุบัติเหตุทางถนน	แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็น เศรษฐกิจฐานราก รายได้ของประชากรกลุ่มรายได้น้อยเพิ่มขึ้นอย่างกระจายและอย่างต่อเนื่อง พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่เชื่อมโยงสนับสนุนการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยว อย่างครอบคลุมเป็นระบบ และเป็นไปตามมาตรฐาน สร้างโอกาสเข้าถึงตลาด

๘. การบริหารโครงการให้ยั่งยืน

เมื่อดำเนินการโครงการเสร็จเรียบร้อย แขวงทางหลวงชนบทสมุทรสาครผู้ซึ่งเสนอโครงการ จะเป็นผู้บริหารจัดการหรือการดูแลบำรุงรักษา เมื่อโครงการแล้วเสร็จ เพื่อให้เกิดความยั่งยืนของโครงการต่อไป

๙. ปัญหา อุปสรรค ข้อจำกัด แนวโน้ม บทเรียน ข้อเสนอแนะ

๙.๑ ปัญหา อุปสรรค

-

๙.๒ แนวโน้ม

๑. มีไฟฟ้าแสงสว่างเพียงพอตอลอดเส้นทางคมนาคมที่ไม่มี สร้างทัศนียภาพและวิสัยทัศน์ต่อผู้ใช้บริการ
๒. โครงสร้างพื้นฐานที่เชื่อมโยงสนับสนุนการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยว อย่างครอบคลุมเป็นระบบ
๓. ลดค่าใช้จ่ายในการซ่อมบำรุงรักษาเส้นทางคมนาคมและยืดอายุการใช้งาน
๔. ผู้ใช้บริการมีทางเลือกในการใช้เส้นทางคมนาคม เพิ่มมากขึ้น ประชาชนในพื้นที่ได้รับความสะดวกในการสัญจรและสร้างความพึงพอใจ เพิ่มทัศนียภาพ วิสัยทัศน์ต่อผู้ใช้บริการ
๕. แก้ไขปัญหาการจราจร เกิดความคล่องตัวและความปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สิน
๖. เกิดการพัฒนากระตุ้นเศรษฐกิจ พื้นฐาน ให้มีความเติบโตทางด้านธุรกิจและภาคการลงทุนมีแนวโน้มสูงขึ้น
๗. คุณภาพชีวิตของประชาชนและผู้ใช้บริการดียิ่งขึ้น

๙.๓ บทเรียนที่ได้รับจากการดำเนินโครงการ

-

๙.๔ ข้อเสนอแนะ

-

๑๐. สรุปผลการดำเนินงาน

๑๐.๑ มีไฟฟ้าแสงสว่างเพียงพอตอลอดเส้นทางคมนาคมที่ไม่มี สร้างทัศนียภาพและวิสัยทัศน์ต่อผู้ใช้บริการ

๑๐.๒ โครงสร้างพื้นฐานที่เชื่อมโยงสนับสนุนการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยวอย่างครอบคลุมเป็นระบบ

๑๐.๓ ลดค่าใช้จ่ายในการซ่อมบำรุงรักษาเส้นทางคมนาคมและยืดอายุการใช้งาน

๑๐.๔ ผู้ใช้บริการมีทางเลือกในการใช้เส้นทางคมนาคม เพิ่มมากขึ้น ประชาชนในพื้นที่ได้รับความสะดวกในการสัญจร และสร้างความพึงพอใจ เพิ่มทัศนียภาพ วิสัยทัศน์ต่อผู้ใช้บริการ

๑๐.๕ แก้ไขปัญหาการจราจร เกิดความคล่องตัวและความปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สิน

๑๐.๖ เกิดการพัฒนากระตุ้นเศรษฐกิจ พื้นฐาน ให้มีความเติบโตทางด้านธุรกิจและภาคการลงทุนมีแนวโน้มสูงขึ้น

๑๐.๗ คุณภาพชีวิตของประชาชนและผู้ใช้บริการดียิ่งขึ้น

๑๑. ภาพกิจกรรม/ผลผลิต (พร้อมคำบรรยาย)

งานอำนวยความปลอดภัย ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างถนนสาย สค.๕๐๓๖ แยกทางหลวงชนบท สค.๔๐๐๘ - บ้านรางโคกขาม อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร ระยะทาง ๒.๗๐๐ กิโลเมตร







✧✧✧✧✧✧✧✧✧✧✧✧

รายงานผลสัมฤทธิ์

โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่ได้มาตรฐาน

กิจกรรมหลัก : พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งแวดล้อมให้เป็นเมืองน่าอยู่อาศัย

(ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔)

****

๑. โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่ได้มาตรฐาน

กิจกรรมหลัก : พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งแวดล้อมให้เป็นเมืองที่น่าอยู่อาศัย

กิจกรรมย่อย : งานอำนวยความปลอดภัย ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างถนนสาย สค.๕๐๒๙ แยกทางหลวงชนบท สค.๓๐๑๑ - บ้านลาดบัว อำเภอบ้านแพ้ว จังหวัดสมุทรสาคร ระยะทาง ๒.๔๐๐ กิโลเมตร

๑.๑ งบประมาณ : ๒,๓๘๐,๐๐๐.๐๐ บาท

๑.๒ หน่วยงานดำเนินการ : แขวงทางหลวงชนบทสมุทรสาคร

๑.๓ ผู้รับผิดชอบโครงการ : นายแก่นวิทย์ วงศ์ชูศิริ

๒. หลักการและเหตุผล

ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๘๐) ด้านความสร้างความสามารถในการแข่งขัน ประเด็นโครงสร้างพื้นฐาน เชื่อมไทย เชื่อมโลก กำหนดว่าโครงสร้างพื้นฐานเป็นสิ่งจำเป็นสำหรับประเทศไทยในการก้าวสู่การเป็นศูนย์กลางเศรษฐกิจอาเซียน และจุดเชื่อมต่อที่สำคัญของภูมิภาคเอเชีย ในยุคการเปลี่ยนแปลงทางด้านเทคโนโลยีอย่างรวดเร็วและรุนแรง โครงสร้างพื้นฐานจะครอบคลุมถึงโครงสร้างพื้นฐานทางกายภาพในด้านโครงข่ายคมนาคม พื้นที่และเมือง รวมถึงเทคโนโลยี ตลอดจนโครงสร้างพื้นฐานทางเศรษฐกิจเพื่ออำนวยความสะดวกและลดต้นทุนในการเคลื่อนย้ายสินค้า บริการ เงินทุน บุคลากร และเชื่อมโยงประเทศไทยกับประชาคมโลก แผนพัฒนาภาคกลาง พัฒนาเมืองปริมณฑล (นนทบุรี ปทุมธานี นครปฐม และสมุทรสาคร) ให้เป็นเมืองศูนย์กลางการบริการธุรกิจและการพาณิชย์ ศูนย์กลางการขนส่งและ โลจิสติกส์ ศูนย์บริการด้านสุขภาพและการศึกษาและเมืองที่อยู่อาศัยให้สอดคล้องกับ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒ กำหนดแนวทางการพัฒนาด้านการรองรับการเชื่อมโยงภูมิภาคและความเป็นเมืองโดยการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกของเมืองเพื่อเตรียมความพร้อมรองรับความเป็นเมือง ด้านระบบคมนาคมขนส่ง ระบบบริหารจัดการสิ่งแวดล้อม ฯลฯ แผนพัฒนาจังหวัดสมุทรสาคร ๕ ปี (พ.ศ.๒๕๖๑ – ๒๕๖๕) กำหนดเป้าหมายการพัฒนาจังหวัดสมุทรสาครมุ่งสู่การเป็น “เมืองอุตสาหกรรมเชิงนิเวศ เกษตรและอาหารปลอดภัย ท่องเที่ยวทางเลือกใหม่ สังคมเป็นสุข ” โดยในประเด็นการพัฒนาที่ ๑ พัฒนาสภาพแวดล้อมให้เป็นเมืองน่าอยู่อย่างยั่งยืน โดยมีแนวทางการพัฒนาที่กำหนดให้พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานให้ครอบคลุมทั่วถึงและได้มาตรฐาน จังหวัดสมุทรสาครเป็นเมืองแห่งเศรษฐกิจเขตปริมณฑล เชื่อมโยงการพัฒนาระหว่างกลุ่มจังหวัด และ กลุ่มบูรณาการภาค ที่มีศักยภาพทั้งทางด้านการอุตสาหกรรม การประมง และการเกษตรกรรม จากข้อมูลสถิติผลิตภัณฑ์ภาคและจังหวัด (GPP) ของสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) จังหวัดสมุทรสาครเป็นจังหวัด ๑ ใน ๑๐ ของประเทศที่มีมูลค่าผลิตภัณฑ์มวลรวมสูงตลอดมา และเป็นจังหวัดที่มีการพัฒนาอย่างรวดเร็ว เนื่องจากเป็นจังหวัดที่รองรับความเจริญและการขยายตัวจากกรุงเทพฯ โดยเฉพาะอย่างยิ่งในภาคอุตสาหกรรมและชุมชนมีอัตราการขยายตัวที่สูงมาก มีการอพยพย้ายถิ่นของประชากรจากจังหวัดต่างๆ เข้ามาประกอบอาชีพเป็นจำนวนมาก อีกทั้งจังหวัดสมุทรสาครยังมีศักยภาพด้านการท่องเที่ยวโดยมีแหล่งท่องเที่ยวแบบ Slow life มีลำน้ำหลายสายที่ยังคงวิถีสองฝั่งคลองและความเป็นธรรมชาติ มีสวนผลไม้ สวนกล้วย ที่เป็นจุดเด่นในการส่งเสริมการท่องเที่ยว และยังมีป่าชายเลนที่มีความอุดมสมบูรณ์มีความหลากหลายทางชีวภาพ เหมาะกับการเป็นแหล่งท่องเที่ยวเชิงนิเวศหรือแหล่งเรียนรู้ทางธรรมชาติ ซึ่งเป็นรูปแบบการท่องเที่ยวเกี่ยวเนื่องกับคนเป็นส่วนใหญ่ โดยปัจจุบันการท่องเที่ยวแบบ Slow life เป็นที่นิยมของนักท่องเที่ยวทั้งคนไทยและต่างชาติที่มีความชื่นชม และชื่นชอบวิถีชุมชน และจังหวัดสมุทรสาครยังมีสถานที่ท่องเที่ยวเชิงเกษตร ประวัติศาสตร์ ศาสนา ศิลปะวัฒนธรรม อีกหลายแห่งทุกอำเภอที่รอต้อนรับนักท่องเที่ยวที่จะมาท่องเที่ยวยังจังหวัดสมุทรสาคร

๓. วัตถุประสงค์/ตัวชี้วัดโครงการ

วัตถุประสงค์	ตัวชี้วัดโครงการ
๑.เพื่อติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้าแสงสว่างให้ครอบคลุมระยะทางตลอดเส้นทาง ๒.เพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันด้านพื้นฐานอุตสาหกรรมเดิมและส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมแห่งอนาคตเพื่อยกระดับฐานเศรษฐกิจอุตสาหกรรมโดยการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อผลักดันให้เกิดการลงทุน ๓.พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่เชื่อมโยงสนับสนุนการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยว อย่างครอบคลุมเป็นระบบและเป็นไปตามมาตรฐาน ๔.พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานให้ดีขึ้น ส่งเสริมคุณภาพชีวิตของประชาชนและผู้ใช้บริการ	๑.ติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้าแสงสว่าง ๒.สถิติอุบัติเหตุเนื่องจากวิสัยทัศน์ในเวลากลางคืนลดลง ๓.รองรับปริมาณการจราจรเฉลี่ยต่อวัน (AADT) ไม่น้อยกว่าเดิม ๔.เพิ่มทางเลือกเส้นทางให้แก่ผู้ใช้บริการ เพิ่มมากขึ้น ๕.ระบบคมนาคมขนส่งมีความเชื่อมโยงเกิดการพัฒนากระตุ้นเศรษฐกิจ พื้นฐาน ทั้งในภาคเกษตรอุตสาหกรรม ประมง และการท่องเที่ยว ไม่น้อยกว่าเดิม ๖.ประชาชนผู้ใช้บริการได้รับความสะดวกในการสัญจร ๗.สร้างความพึงพอใจลดปัญหาการร้องเรียน แก้ไขปัญหาการสูญเสียชีวิติและทรัพย์สินที่เกิดจากอุปกรณ์ไฟฟ้าแสงสว่างไม่เพียงพอได้

๔. ผลการดำเนินงาน จำแนกขั้นตอน กิจกรรมของแต่ละจังหวัด

กิจกรรม	เป้าหมาย	ผลการดำเนินงาน
งานอำนวยความปลอดภัย ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างถนนสาย สค.๕๐๒๙ แยกทางหลวงชนบท สค.๓๐๑๑ - บ้านลาดบัว อำเภอบ้านแพ้ว จังหวัดสมุทรสาคร ระยะทาง ๒.๔๐๐ กิโลเมตร	๑.ติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้าแสงสว่าง ๒.สถิติอุบัติเหตุเนื่องจากวิสัยทัศน์ในเวลากลางคืน ลดลง ๓.รองรับปริมาณการจราจรเฉลี่ยต่อวัน (AADT) ไม่น้อยกว่าเดิม ๔.เพิ่มทางเลือกเส้นทางให้แก่ผู้ใช้บริการ เพิ่มมากขึ้น ๕.ระบบคมนาคมขนส่งมีความเชื่อมโยงเกิดการพัฒนากระตุ้นเศรษฐกิจ พื้นฐาน ทั้งในภาคเกษตรอุตสาหกรรม ประมง และการท่องเที่ยว ไม่น้อยกว่าเดิม ๖.ประชาชนผู้ใช้บริการได้รับความสะดวกในการสัญจร ๗.สร้างความพึงพอใจลดปัญหาการร้องเรียน แก้ไขปัญหาการสูญเสียชีวิติและทรัพย์สินที่เกิดจากอุปกรณ์ไฟฟ้าแสงสว่างไม่เพียงพอได้	๑.มีไฟฟ้าแสงสว่างเพียงพอตอลอดเส้นทางคมนาคม สร้างทัศนียภาพและวิสัยทัศน์ต่อผู้ใช้บริการ ๒.โครงสร้างพื้นฐานที่เชื่อมโยงสนับสนุนการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยว อย่างครอบคลุม ๓.ลดค่าใช้จ่ายในการซ่อมบำรุงรักษาเส้นทางคมนาคมและยืดอายุการใช้งาน ๔.ผู้ใช้บริการมีทางเลือกในการใช้เส้นทางคมนาคมเพิ่มมากขึ้นประชาชนในพื้นที่ได้รับความสะดวกในการสัญจร และสร้างความพึงพอใจ เพิ่มทัศนียภาพ วิสัยทัศน์ต่อผู้ใช้บริการ ๕.แก้ไขปัญหาการจราจร เกิดความคล่องตัวและความปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สิน ๖.เกิดการพัฒนากระตุ้นเศรษฐกิจ พื้นฐานให้มีความเติบโตทางด้านธุรกิจและภาคการลงทุนมีแนวโน้มสูงขึ้น ๗.คุณภาพชีวิตของประชาชนและผู้ใช้บริการดียิ่งขึ้น

๕. ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติ แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ แผนการปฏิรูปประเทศ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒

ยุทธศาสตร์ชาติ	แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ
ยุทธศาสตร์ชาติด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน ประเด็นที่ ๔. โครงสร้างพื้นฐาน เชื่อมไทย เชื่อมโลก เชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมไร้รอยต่อ เป้าหมาย ๒. ประเทศไทยมีขีดความสามารถในการแข่งขันสูงขึ้น ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๘๐) ด้านความสร้างความสามารถมนการแข่งขัน ประเด็นโครงสร้างพื้นฐาน เชื่อมไทย เชื่อมโลก กำหนดว่า โครงสร้างพื้นฐานเป็นสิ่งจำเป็นสำหรับประเทศไทยในการก้าวสู่การเป็นศูนย์กลางเศรษฐกิจอาเซียน และจุดเชื่อมต่อที่สำคัญของภูมิภาคเอเชีย ในยุคการเปลี่ยนแปลงทางด้านเทคโนโลยีอย่างรวดเร็วและรุนแรง โครงสร้างพื้นฐานจะครอบคลุมถึงโครงสร้างพื้นฐานทางกายภาพในด้านโครงข่ายคมนาคม พื้นที่และเมือง รวมถึงเทคโนโลยี ตลอดจนโครงสร้างพื้นฐานทางเศรษฐกิจเพื่ออำนวยความสะดวกและลดต้นทุนในการเคลื่อนย้ายสินค้า บริการ เงินทุน บุคลากร และเชื่อมโยงประเทศไทยกับประชาคมโลก	แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็นโครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล เป้าหมายความสามารถในการแข่งขันด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศดีขึ้น ๑. พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานให้ดีขึ้น ส่งเสริมคุณภาพชีวิตของประชาชนและผู้ใช้บริการ
แผนการปฏิรูปประเทศ	**แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒**
แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็นเศรษฐกิจฐานราก เป้าหมาย รายได้ของประชากรกลุ่มรายได้น้อยเพิ่มขึ้นอย่างกระจายและอย่างต่อเนื่อง ๑. พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่เชื่อมโยงสนับสนุนการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยว อย่างครอบคลุมเป็นระบบ และเป็นไปตามมาตรฐาน	แผนพัฒนาภาคกลาง พัฒนาเมืองปริมณฑล (นนทบุรี ปทุมธานี นครปฐม และสมุทรสาคร) ให้เป็นเมืองศูนย์กลางการบริการธุรกิจและการพาณิชย์ ศูนย์กลางการขนส่งและ โลจิสติกส์ ศูนย์บริการด้านสุขภาพและการศึกษาและเมืองที่อยู่อาศัย ให้สอดคล้องกับแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒ กำหนดแนวทางการพัฒนาด้านการรองรับการเชื่อมโยงภูมิภาคและความเป็นเมืองโดยการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกของเมือง เพื่อเตรียมความพร้อมรองรับความเป็นเมือง ด้านระบบคมนาคมขนส่ง ระบบบริหารจัดการสิ่งแวดล้อม ฯลฯ

๖. การบรรลุวัตถุประสงค์โครงการ และการขับเคลื่อนตามประเด็นยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัด

วัตถุประสงค์/ยุทธศาสตร์/กลยุทธ์/ตัวชี้วัด	ผลที่เกิดจากโครงการ (คุณค่า)
แผนพัฒนาจังหวัดสมุทรสาคร ๕ ปี (พ.ศ.๒๕๖๑ – พ.ศ.๒๕๖๕) กำหนดเป้าหมายการพัฒนาจังหวัดสมุทรสาครมุ่งสู่การเป็น “เมืองอุตสาหกรรมเชิงนิเวศ เกษตรและอาหารปลอดภัย ท่องเที่ยวทางเลือกใหม่ สังคมเป็นสุข” โดยประเด็นการพัฒนาที่ ๑ พัฒนาสภาพแวดล้อมให้เมืองน่าอยู่อย่างยั่งยืน โดยมีแนวทางการพัฒนาที่กำหนดให้พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานให้ครอบคลุมทั่วถึง และได้มาตรฐาน	การขนส่งทางถนน พัฒนาโครงข่ายถนนเพื่อรองรับปริมาณความต้องการเดินทางและขนส่งสินค้าระหว่างพื้นที่บริเวณด่านการค้าและประตูการค้าหลักตามแนวระเบียงเศรษฐกิจพัฒนาโครงข่ายถนนเพื่อสนับสนุนการพัฒนาเมืองและพื้นที่พิเศษ พื้นที่เกษตรกรรม ท่องเที่ยว อุตสาหกรรมและเชื่อมต่อกัน ระบบการขนส่งรูปแบบอื่น และบำรุงรักษาโครงข่ายถนนที่มีอยู่ในปัจจุบันให้มีคุณภาพ สามารถทำหน้าที่เป็นระบบเสริมเพื่อเชื่อมต่อการเดินทางและการขนส่งไปยังโครงข่ายการขนส่งรูปแบบอื่นๆ รวมทั้งสนับสนุนการเดินทางที่ไม่ใช้เครื่องยนต์ในเขตเมือง โดยให้ความสำคัญกับการพัฒนาทางข้าม ทางเท้า และทางจักรยาน เพื่อสร้างมาตรฐานและคุ้มครองความปลอดภัยของประชาชนผู้ใช้บริการ พร้อมทั้งสนับสนุนให้ใช้ยานพาหนะที่ใช้พลังงานสะอาดและมีประสิทธิภาพการใช้พลังงานสูง รวมทั้งเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม ตลอดจนให้ความสำคัญกับการป้องกันและแก้ไขปัญหาจุดเสี่ยงจุดอันตรายเพื่อเพิ่มความปลอดภัยและลดความสูญเสียจากการเกิดอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงชนบทดังกล่าวเป็นแหล่งชุมชนของจังหวัดสมุทรสาคร ยังไม่มีไฟฟ้าแสงสว่าง เป็นช่วงๆระยะทาง รวม ๒.๔๐๐ กิโลเมตร ความต้องการความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน วิสัยทัศน์ที่ดีในการขับขี่ยานพาหนะในเวลาค่ำคืน เร่งด่วน เพื่อความสะดวกและรองรับปริมาณการจราจรที่มีแนวโน้มสูงขึ้น ส่งเสริมคุณภาพชีวิตของประชาชนและผู้ใช้บริการ สนับสนุนการค้า การลงทุนและการท่องเที่ยว อย่างครอบคลุมเป็นระบบและเป็นไปตามมาตรฐาน ยกระดับฐานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม ความสามารถในการแข่งขันฐานอุตสาหกรรมเดิม และส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมแห่งอนาคตลักษณะงานเป็นการติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้าแสงสว่างในทาง เพื่อเพิ่มความประสิทธิภาพความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินด้ายการเดินทาง ในยามค่ำคืน

๗. ความคุ้มค่าเชิงเศรษฐกิจ และเชิงสังคม

ความคุ้มค่าเชิงสังคม	ความคุ้มค่าเชิงเศรษฐกิจ
โครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่เชื่อมโยงสนับสนุนการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยว อย่างครอบคลุมเป็นระบบและเป็นไปตามมาตรฐาน การขนส่งทางถนน พัฒนาโครงข่ายถนนเพื่อรองรับปริมาณความต้องการเดินทางและขนส่งสินค้าระหว่างพื้นที่บริเวณด่านการค้าและประตูการค้าหลักตามแนวระเบียงเศรษฐกิจพัฒนาโครงข่ายถนนเพื่อสนับสนุนการพัฒนาเมืองและพื้นที่พิเศษ พื้นที่เกษตรกรรม ท่องเที่ยว อุตสาหกรรมและเชื่อมต่อกัน ระบบการขนส่งรูปแบบอื่น และบำรุงรักษาโครงข่ายถนนที่มีอยู่ในปัจจุบันให้มีคุณภาพ สามารถทำหน้าที่เป็นระบบเสริมเพื่อเชื่อมต่อการเดินทางและการขนส่งไปยังโครงข่ายการขนส่งรูปแบบอื่นๆ รวมทั้งสนับสนุนการเดินทางที่ไม่ใช้เครื่องยนต์ในเขตเมือง โดยให้ความสำคัญกับการพัฒนาทางข้าม ทางเท้า และทางจักรยาน เพื่อสร้างมาตรฐานและคุ้มครองความปลอดภัยของประชาชนผู้ใช้บริการ พร้อมทั้งสนับสนุนให้ใช้ยานพาหนะที่ใช้พลังงานสะอาดและมีประสิทธิภาพการใช้พลังงานสูง รวมทั้งเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมตลอดจนให้ความสำคัญกับการป้องกันและแก้ไขปัญหาจุดเสี่ยงจุดอันตรายเพื่อเพิ่มความปลอดภัยและลดความสูญเสียจากการเกิดอุบัติเหตุทางถนน	แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็นเศรษฐกิจฐานราก รายได้ของประชากรกลุ่มรายได้น้อยเพิ่มขึ้นอย่างกระจายและอย่างต่อเนื่อง พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่เชื่อมโยงสนับสนุนการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยว อย่างครอบคลุมเป็นระบบและเป็นไปตามมาตรฐาน สร้างโอกาสเข้าถึงตลาด

๘. การบริหารโครงการให้ยั่งยืน

เมื่อดำเนินการโครงการเสร็จเรียบร้อย แขวงทางหลวงชนบทสมุทรสาครผู้ซึ่งเสนอโครงการ จะเป็นผู้บริหารจัดการหรือการดูแลบำรุงรักษา เมื่อโครงการแล้วเสร็จ เพื่อให้เกิดความยั่งยืนของโครงการต่อไป

๙. ปัญหา อุปสรรค ข้อจำกัด แนวโน้ม บทเรียน ข้อเสนอแนะ

๙.๑ ปัญหา อุปสรรค

-

๙.๒ แนวโน้ม

๑. มีไฟฟ้าแสงสว่างเพียงพอตอลอดเส้นทางคมนาคมที่ไม่มี สร้างทัศนียภาพและวิสัยทัศน์ต่อผู้ใช้บริการ
๒. โครงสร้างพื้นฐานที่เชื่อมโยงสนับสนุนการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยว อย่างครอบคลุมเป็นระบบ
๓. ลดค่าใช้จ่ายในการซ่อมบำรุงรักษาเส้นทางคมนาคมและยืดอายุการใช้งาน
๔. ผู้ใช้บริการมีทางเลือกในการใช้เส้นทางคมนาคม เพิ่มมากขึ้น ประชาชนในพื้นที่ได้รับความสะดวกในการสัญจรและสร้างความพึงพอใจ เพิ่มทัศนียภาพ วิสัยทัศน์ต่อผู้ใช้บริการ
๕. แก้ไขปัญหาการจราจร เกิดความคล่องตัวและความปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สิน
๖. เกิดการพัฒนากระตุ้นเศรษฐกิจ พื้นฐาน ให้มีความเติบโตทางด้านธุรกิจและภาคการลงทุนมีแนวโน้มสูงขึ้น
๗. คุณภาพชีวิตของประชาชนและผู้ใช้บริการดียิ่งขึ้น

๙.๓ บทเรียนที่ได้รับจากการดำเนินโครงการ

-

๙.๔ ข้อเสนอแนะ

-

๑๐. สรุปผลการดำเนินงาน

๑๐.๑ มีไฟฟ้าแสงสว่างเพียงพอตอลอดเส้นทางคมนาคมที่ไม่มี สร้างทัศนียภาพและวิสัยทัศน์ต่อผู้ใช้บริการ

๑๐.๒ โครงสร้างพื้นฐานที่เชื่อมโยงสนับสนุนการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยวอย่างครอบคลุมเป็นระบบ

๑๐.๓ ลดค่าใช้จ่ายในการซ่อมบำรุงรักษาเส้นทางคมนาคมและยืดอายุการใช้งาน

๑๐.๔ ผู้ใช้บริการมีทางเลือกในการใช้เส้นทางคมนาคม เพิ่มมากขึ้น ประชาชนในพื้นที่ได้รับความสะดวกในการสัญจร และสร้างความพึงพอใจ เพิ่มทัศนียภาพ วิสัยทัศน์ต่อผู้ใช้บริการ

๑๐.๕ แก้ไขปัญหาการจราจร เกิดความคล่องตัวและความปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สิน

๑๐.๖ เกิดการพัฒนากระตุ้นเศรษฐกิจ พื้นฐาน ให้มีความเติบโตทางด้านธุรกิจและภาคการลงทุนมีแนวโน้มสูงขึ้น

๑๐.๗ คุณภาพชีวิตของประชาชนและผู้ใช้บริการดียิ่งขึ้น

๑๑. ภาพกิจกรรม/ผลผลิต (พร้อมคำบรรยาย)

งานอำนวยความปลอดภัย ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างถนนสาย สค.๕๐๒๙ แยกทางหลวงชนบท สค.๓๐๑๑ – บ้านลาดบัว อำเภอบ้านแพ้ว จังหวัดสมุทรสาคร ระยะทาง ๒.๔๐๐ กิโลเมตร แล้วเสร็จ







✧✧✧✧✧✧✧✧✧✧✧✧✧

รายงานผลสัมฤทธิ์

โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่ได้มาตรฐาน

กิจกรรมหลัก : พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งแวดล้อมให้เป็นเมืองน่าอยู่อาศัย

(ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔)

****

๑. โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่ได้มาตรฐาน

กิจกรรมหลัก : พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งแวดล้อมให้เป็นเมืองน่าอยู่อาศัย

กิจกรรม : งานติดตั้งราวกันอันตราย (Safety Guard Device) ในทางหลวงหมายเลข ๓๕ ตอนสะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่ง ตะวันตก - นาโคกระหว่าง กม.๓๒+๐๐๐ - กม.๕๓+๘๗๕ ด้านซ้ายทางขวาทาง (เป็นช่วงๆ) ตำบลท่าจีน ตำบลบางกระเจ้า ตำบลชัยมงคล ตำบลบ้านบ่อ ตำบลบางโทรัด ตำบลกาหลง ตำบลนาโคก อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร ๕,๕๐๐ เมตร

(โครงการเงินเหลือจ่าย Y๑ ขยายผล)

๑.๑งบประมาณ : ๗,๘๓๗,๐๐๘ บาท

๑.๒ หน่วยงานดำเนินการ: แขวงทางหลวงสมุทรสาคร กรมทางหลวง

๑.๓ ผู้รับผิดชอบโครงการ : นายประลองยุทธ์ กสิวงศ์ ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสมุทรสาคร

๒. หลักการและเหตุผล

สืบเนื่องจากแผนพัฒนาภาคกลาง พัฒนาเมืองปริมณฑล (นนทบุรี ปทุมธานี นครปฐม และสมุทรสาคร) ให้เป็นเมืองศูนย์กลางการบริการธุรกิจและการพาณิชย์ ศูนย์กลางการขนส่งและ โลจิสติกส์ ศูนย์บริการด้านสุขภาพและการศึกษาและเมืองที่อยู่อาศัยให้สอดคล้องกับ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒ กำหนดแนวทางการพัฒนาด้านการรองรับการเชื่อมโยงภูมิภาคและความเป็นเมืองโดยการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกของเมืองเพื่อเตรียมความพร้อมรองรับความเป็นเมือง ด้านระบบคมนาคมขนส่ง ระบบบริหารจัดการสิ่งแวดล้อม ฯลฯ จังหวัดสมุทรสาครเป็นเมืองแห่งเศรษฐกิจเขตปริมณฑล เชื่อมโยง การพัฒนาระหว่างกลุ่มจังหวัด และกลุ่มบูรณาการภาค ที่มีศักยภาพทั้งทางด้านการอุตสาหกรรม การประมง และการเกษตรกรรม จากข้อมูลสถิติผลิตภัณฑ์ภาคและจังหวัด (GPP) ของสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) จังหวัดสมุทรสาครเป็นจังหวัด ๑ ใน ๑๐ ของประเทศที่มีมูลค่าผลิตภัณฑ์มวลรวมสูงตลอดมา มีโรงงานอุตสาหกรรมตั้งอยู่ในพื้นที่จังหวัดจำนวน ๔,๔๑๒ แห่ง โรงงานอุตสาหกรรมที่ขออนุญาตประกอบการจำนวนมาก ได้แก่ อุตสาหกรรมอาหารและแปรรูปอาหาร อุตสาหกรรมพลาสติก อุตสาหกรรมโลหะและผลิตภัณฑ์โลหะ อุตสาหกรรมสิ่งทอนอกจากนี้จังหวัดสมุทรสาคร เป็นจังหวัดที่มีการพัฒนาเร็วมาก เนื่องจากเป็นจังหวัดที่รองรับความเจริญและการขยายตัวจากกรุงเทพฯ โดยเฉพาะอย่างยิ่งในภาคอุตสาหกรรมและชุมชนมีอัตราการขยายตัวที่สูงมาก มีการอพยพย้ายถิ่นของประชากรจากจังหวัดต่างๆ เข้ามาประกอบอาชีพเป็นจำนวนมาก โครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคม ขนส่ง เป็นเส้นทางสัญจรสู่ภาคใต้ ชุมชนสองข้างทางมีการเติบโตอย่างรวดเร็ว บางช่วงช่องจราจรยังไม่เต็มรูปแบบ มีการจราจรแออัด ขาดการเชื่อมโยงโครงข่ายโลจิสติกส์ ทางหลวงหมายเลข ๓๕ (พระราม ๒) เป็นโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคม ซึ่งมีความสำคัญและเป็นเส้นทางสายหลักในการคมนาคมของประเทศ โครงข่ายโลจิสติกส์ สัญจรสู่ภาคใต้ เชื่อมต่อเส้นทางโครงข่าย RIVERRA สู่จังหวัดแหล่งท่องเที่ยว ชุมชนสองข้างทางมีการเติบโตอย่างรวดเร็ว เป็นย่านธุรกิจอุตสาหกรรม การเกษตร การประมง เป็นทางหลวงที่รองรับปริมาณการจราจรที่มีแนวโน้มสูงขึ้น พัฒนาส่งเสริมคุณภาพชีวิตของประชาชนและผู้ใช้บริการ สนับสนุนการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยว อย่างครอบคลุมเป็นระบบและเป็นไปตามมาตรฐาน ยกระดับฐานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม ความสามารถในการแข่งขัน ฐานอุตสาหกรรมเดิม และส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมแห่งอนาคต จากการสำรวจปริมาณการจราจรในสายทางหลักโดยเฉลี่ยต่อวันตลอดปี (AADT) ประจำปี ๒๕๖๑ รวม ๑๑๓,๕๕๕-๑๑๙,๕๖๔ คัน/วัน มีปริมาณรถบรรทุกหนัก ๓๕,๔๗๔- ๔๔,๒๐๓ คัน/วัน คิดเป็น ๓๘.๙๓ % ปี๒๕๖๒ และ ปี ๒๕๖๓ มีแนวโน้มสูงขึ้น คิดเป็น ๑๕% - ๒๐% โดยเฉลี่ย จากการรายงานสถิติอุบัติเหตุ ระหว่างปี ๒๕๖๐ – ปี ๒๕๖๒ เกิดอุบัติเหตุ ๔๘๑ ครั้ง ตาย ๑๓ คน บาดเจ็บ ๒๓๖ คน มีแนวโน้มสูงขึ้นด้วยทางหลวงดังกล่าว มีลักษณะของร่องข้างทางค่อนข้างลึก แบ่งทิศทางการจราจรแต่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายชนิด

ราวกันตก (GUARDRAIL) ยังติดตั้งไม่ตลอดเส้นทางที่เป็นจุดเสี่ยง ทั้งโครงการดังกล่าวยังไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณจากกรมทางหลวงในการพัฒนา อีกทั้งประสบปัญหาความไม่ต่อเนื่องของโครงการที่แก้ไขปัญหาด้านการจราจรบริเวณจุดเสี่ยง ซึ่งมีความต่างระดับของผิวทางกับช่องแบ่งทิศทางการจราจร เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง จึงมีความจำเป็นเร่งด่วนต้องปรับปรุงแก้ไขปัญหาให้ครอบคลุมและต่อเนื่อง ให้มีความสอดคล้องกับ กับแนวทางการพัฒนา จังหวัดและกลุ่มจังหวัดส่งเสริมเศรษฐกิจการลงทุน ทั้งภาคอุตสาหกรรม โรงงานและเส้นทางเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวของจังหวัด ตลอดทั้งเพื่ออำนวยความสะดวกปลอดภัยต่อผู้ใช้เส้นทางต่อไป ลักษณะงานเป็นการติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย ป้องกันอันตรายและเพิ่มวิสัยทัศน์ต่อผู้ใช้บริการ ที่มีรูปแบบไม่ซับซ้อนในทางหลักวิศวกรรม การได้มาซึ่งงบประมาณเพื่อการแก้ไขปัญหาที่จำเป็นและเร่งด่วนต่อกิจกรรม อยู่ในดุลพินิจที่จังหวัดพึงจัดสรรได้ หากรอการเสนอต่อกรมทางหลวงพิจารณาจัดสรรงบประมาณในการดำเนินการอย่างเร่งด่วนให้บรรลุตามเป้าประสงค์ อาจจะล่าช้าและส่งผลให้เกิดความเสียหายที่เพิ่มขึ้น

๓. วัตถุประสงค์/ตัวชี้วัดโครงการ

วัตถุประสงค์	ตัวชี้วัดโครงการ
๑. ป้องกันอันตราย ลดอุบัติเหตุในการจราจรรถตกข้างทาง ๒. เพิ่มทัศนียภาพและวิสัยทัศน์ในการจราจร ๓. เพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันฐานอุตสาหกรรมเดิม และส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมแห่งอนาคต เพื่อยกระดับฐานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม โดยการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อผลักดันให้เกิดการลงทุน ๔. พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่เชื่อมโยงสนับสนุนการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยว อย่างครอบคลุมเป็น ระบบและเป็นไปตามมาตรฐาน ๕. พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานให้ดีขึ้น ส่งเสริมคุณภาพชีวิตของประชาชนและผู้ใช้บริการ	๑. ลดอุบัติเหตุรถตกข้างทาง บริเวณจุดเสี่ยงในทางหลวงหมายเลข ๓๕ ได้ไม่น้อยกว่า ๘๐% ๒. รองรับปริมาณการจราจรเฉลี่ยต่อวัน (AADT) เพิ่มขึ้น ๒๐% ๓. ลดค่าใช้จ่ายในการซ่อมบำรุงได้ไม่ต่ำกว่า ๒๐ % ๔ เพิ่มทางเลือกเส้นทางให้แก่ผู้ใช้บริการ เพิ่มมากขึ้น ๒๐% ๕. ระบบคมนาคมขนส่งมีความเชื่อมโยงเกิดการพัฒนากระตุ้นเศรษฐกิจ พื้นฐาน ทั้งในภาคเกษตร อุตสาหกรรมและประมง เพิ่มขึ้น ๒๕ % ๖. ประชาชนผู้ใช้บริการได้รับความสะดวกในการสัญจร สร้างความพึงพอใจลดปัญหาการร้องเรียนได้มากกว่า ๕๐%

๔. ผลการดำเนินงาน จำแนกขั้นตอน กิจกรรมของแต่ละจังหวัด

กิจกรรม	เป้าหมาย	ผลการดำเนินงาน
งานติดตั้งราวกันอันตราย (Safety Guard Device) ในทางหลวงหมายเลข ๓๕ ตอนสะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่ง ตะวันตก - นาโคกระหว่าง กม. ๓๒+๐๐๐ - กม. ๕๓+๘๗๕ ด้านซ้ายทางขวาทาง(เป็นช่วงๆ) ตำบลท่าจีน ตำบลบางกระเจ้า ตำบลชัยมงคล ตำบลบ้านบ่อ ตำบลบางโทรัด ตำบลกาหลง ตำบลนาโคก อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร ๕,๕๐๐ เมตร (เงินเหลือจ่าย) Y๑ ขยายผล	๑. ลดอุบัติเหตุรถตกข้างทาง บริเวณจุดเสี่ยงในทางหลวงหมายเลข ๓๕ ได้ไม่น้อยกว่า ๘๐% ๒. รองรับปริมาณการจราจรเฉลี่ยต่อวัน (AADT) เพิ่มขึ้น ๒๐% ๓. ลดค่าใช้จ่ายในการซ่อมบำรุงได้ไม่ต่ำกว่า ๒๐ % ๔. เพิ่มทางเลือกเส้นทางให้แก่ผู้ใช้บริการ เพิ่มมากขึ้น ๒๐% ๕. ระบบคมนาคมขนส่งมีความเชื่อมโยง เกิดการพัฒนากระตุ้นเศรษฐกิจ พื้นฐาน ทั้งในภาคเกษตร อุตสาหกรรมและประมง เพิ่มขึ้น ๒๕ % ๖. ประชาชนผู้ใช้บริการได้รับความสะดวกในการสัญจร สร้างความพึงพอใจ ลดปัญหาการร้องเรียนได้มากกว่า ๕๐%	๑. แก้ไขปัญหาป้องกันอันตรายลดอุบัติเหตุด้านการจราจรบริเวณจุดเสี่ยง ๒. โครงสร้างพื้นฐานมีศักยภาพเชื่อมโยงสนับสนุนการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยว อย่างครอบคลุมเป็นระบบ ๓. ลดค่าใช้จ่ายในการซ่อมบำรุงรักษาเส้นทางคมนาคมและยืดอายุการใช้งาน ๔. ผู้ใช้บริการมีทางเลือกในการใช้เส้นทางคมนาคม เพิ่มมากขึ้น ประชาชนในพื้นที่ได้รับความสะดวกในการ สัญจร และสร้างความพึงพอใจ เพิ่มทัศนียภาพ วิสัยทัศน์ต่อผู้ใช้บริการ ๕. แก้ไขปัญหาการจราจร เกิดความคล่องตัวและความปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สิน ๖. แก้ไขปัญหาด้านอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย และมีความเป็นรูปธรรมได้มาตรฐาน ๗. เกิดการพัฒนากระตุ้นเศรษฐกิจ พื้นฐาน ให้มีความเติบโตทางด้านธุรกิจและภาคการลงทุนมีแนวโน้มสูงขึ้น ๘ คุณภาพชีวิตของประชาชนและผู้ใช้บริการดียิ่งขึ้น

๕. ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติ แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ แผนการปฏิรูปประเทศแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒

ยุทธศาสตร์ชาติ	แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ
ยุทธศาสตร์ชาติด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน ประเด็นที่ ๔. โครงสร้างพื้นฐาน เชื่อมไทย เชื่อมโลก เชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมไร้รอยต่อ เป้าหมาย ๒. ประเทศไทยมีขีดความสามารถในการแข่งขันสูงขึ้น ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๘๐) ด้านความสร้างความสามารถมนการแข่งขัน ประเด็นโครงสร้างพื้นฐาน เชื่อมไทย เชื่อมโลก กำหนดว่าโครงสร้างพื้นฐานเป็นสิ่งจำเป็นสำหรับประเทศไทยในการก้าวสู่การเป็นศูนย์กลางเศรษฐกิจอาเซียน และจุดเชื่อมต่อที่สำคัญของภูมิภาคเอเชีย ในยุคการเปลี่ยนแปลงทางด้านเทคโนโลยีอย่างรวดเร็วและรุนแรง โครงสร้างพื้นฐานจะครอบคลุมถึงโครงสร้างพื้นฐานทางกายภาพในด้านโครงข่ายคมนาคม พื้นที่และเมืองรวมถึงเทคโนโลยี ตลอดจนโครงสร้างพื้นฐานทางเศรษฐกิจเพื่ออำนวยความสะดวกและลดต้นทุนในการเคลื่อนย้ายสินค้าบริการ เงินทุน บุคลากร และเชื่อมโยงประเทศไทยกับประชาคมโลก	แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็นโครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล เป้าหมายความสามารถในการแข่งขันด้าน โครงสร้างพื้นฐานของประเทศดีขึ้น ๑. พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานให้ดีขึ้น ส่งเสริมคุณภาพชีวิตของประชาชนและผู้ใช้บริการ

แผนการปฏิรูปประเทศ	แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒
แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็น เศรษฐกิจฐานราก เป้าหมาย รายได้ของประชากรกลุ่มรายได้น้อยเพิ่มขึ้นอย่างกระจายและอย่างต่อเนื่อง ๑. พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่เชื่อมโยงสนับสนุนการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยว อย่างครอบคลุมเป็นระบบ และเป็นไปตามมาตรฐาน	แผนพัฒนาภาคกลาง พัฒนาเมืองปริมณฑล (นนทบุรี ปทุมธานี นครปฐม และสมุทรสาคร) ให้เป็นเมืองศูนย์กลางการบริการธุรกิจและการพาณิชย์ ศูนย์กลางการขนส่งและ โลจิสติกส์ ศูนย์บริการด้านสุขภาพและการศึกษาและเมืองที่อยู่อาศัย ให้สอดคล้องกับแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒ กำหนดแนวทางการพัฒนาด้านการรองรับการเชื่อมโยงภูมิภาคและความเป็นเมืองโดยการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกของเมืองเพื่อเตรียมความพร้อมรองรับความเป็นเมือง ด้านระบบคมนาคมขนส่ง ระบบบริหารจัดการสิ่งแวดล้อม ฯลฯ

๖. การบรรลุวัตถุประสงค์โครงการ และการขับเคลื่อนตามประเด็นยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัด

วัตถุประสงค์/ยุทธศาสตร์/กลยุทธ์/ตัวชี้วัด	ผลที่เกิดจากโครงการ (คุณค่า)
แผนพัฒนาจังหวัดสมุทรสาคร ๕ ปี (พ.ศ.๒๕๖๑ – พ.ศ.๒๕๖๕) กำหนดเป้าหมายการพัฒนาจังหวัดสมุทรสาครมุ่งสู่การเป็น “เมืองอุตสาหกรรมเชิงนิเวศ เกษตรและอาหารปลอดภัย ท่องเที่ยวทางเลือกใหม่ สังคมเป็นสุข” โดยประเด็นการพัฒนาที่ ๑ พัฒนาสภาพแวดล้อมให้เมืองน่าอยู่อย่างยั่งยืน โดยมีแนวทางการพัฒนาที่กำหนดให้พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานให้ครอบคลุมทั่วถึงและได้มาตรฐาน จังหวัดสมุทรสาครเป็นเมืองแห่งเศรษฐกิจเขตปริมณฑล เชื่อมโยงการพัฒนาระหว่างกลุ่มจังหวัดและกลุ่มบูรณาการภาคที่มีศักยภาพทั้งทางด้านการอุตสาหกรรม การประมงและการเกษตรกรรม จากข้อมูลสถิติผลิตภัณฑ์ภาคและจังหวัด (GPP) ของสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) จังหวัดสมุทรสาครเป็นจังหวัด ๑ ใน ๑๐ ของประเทศที่มีมูลค่าผลิตภัณฑ์มวลรวมสูงตลอดมา มีโรงงานอุตสาหกรรมตั้งอยู่ในพื้นที่จังหวัดจำนวนกว่า ๖,๐๐๐ แห่ง ได้แก่ อุตสาหกรรมอาหารและแปรรูปอาหาร อุตสาหกรรมพลาสติก อุตสาหกรรมโลหะและผลิตภัณฑ์โลหะ และอุตสาหกรรมสิ่งทอ นอกจากนี้จังหวัดสมุทรสาคร เป็นจังหวัดที่มีการพัฒนาเร็วมาก เนื่องจากเป็นจังหวัดที่รองรับความเจริญและการขยายตัวจากกรุงเทพมหานคร โดยเฉพาะอย่างยิ่งในภาคอุตสาหกรรมและชุมชนมีอัตราการขยายตัวที่สูงมาก มีการอพยพย้ายถิ่นของประชากรจากจังหวัดต่าง ๆ เข้ามาประกอบอาชีพเป็นจำนวนมาก	การขนส่งทางถนน พัฒนาโครงข่ายถนนเพื่อรองรับปริมาณความต้องการเดินทางและขนส่งสินค้าระหว่างพื้นที่บริเวณด่านการค้าและประตูการค้าหลักตามแนวระเบียงเศรษฐกิจพัฒนาโครงข่ายถนนเพื่อสนับสนุนการพัฒนาเมืองและพื้นที่พิเศษ พื้นที่เกษตรกรรม ท่องเที่ยว อุตสาหกรรมและเชื่อมต่อกัน ระบบการขนส่งรูปแบบอื่นและบำรุงรักษาโครงข่ายถนนที่มีอยู่ในปัจจุบันให้มีคุณภาพสามารถทำหน้าที่เป็นระบบเสริมเพื่อเชื่อมต่อการเดินทางและการขนส่งไปยังโครงข่ายการขนส่งรูปแบบอื่นๆ รวมทั้งสนับสนุนการเดินทางที่ไม่ใช้เครื่องยนต์ในเขตเมือง โดยให้ความสำคัญกับการพัฒนาทางข้าม ทางเท้า และทางจักรยาน เพื่อสร้างมาตรฐานและคุ้มครองความปลอดภัยของประชาชนผู้ใช้บริการ พร้อมทั้งสนับสนุนให้ใช้ยานพาหนะที่ใช้พลังงานสะอาดและมีประสิทธิภาพการใช้พลังงานสูง รวมทั้งเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม ตลอดจนให้ความสำคัญกับการป้องกันและแก้ไขปัญหาจุดเสี่ยงจุดอันตรายเพื่อเพิ่มความปลอดภัยและลดความสูญเสียจากการเกิดอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงดังกล่าวเป็นเส้นทางหลักที่ผ่านจังหวัดสมุทรสาครเพื่อลงสู่ภาคใต้และเป็นแหล่งชุมชนย่านธุรกิจของจังหวัดสมุทรสาคร ระยะทางรวมทั้งสิ้น ๓๙.๒๑๕ กิโลเมตร ยังไม่มีไฟฟ้าแสงสว่างเป็นช่วงๆระยะทาง รวม ๕.๘๔๐ กิโลเมตร ความต้องการความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน วิสัยทัศน์ที่ดีในการขับขี่ยานพาหนะในเวลาค่ำคืน เร่งด่วน เพื่อความสะดวกและรองรับปริมาณการจราจรที่มีแนวโน้มสูงขึ้น ส่งเสริมคุณภาพชีวิตของประชาชนและผู้ใช้บริการ สนับสนุนการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยว อย่างครอบคลุมเป็นระบบและเป็นไปตามมาตรฐาน ยกระดับฐานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม ความสามารถในการแข่งขันฐานอุตสาหกรรมเดิมและส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมแห่งอนาคตลักษณะงานเป็นการติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้าแสงสว่างในทาง เพื่อเพิ่มความประสิทธิภาพความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินด้ายการเดินทาง ในยามค่ำคืน

๗. ความคุ้มค่าเชิงเศรษฐกิจ และเชิงสังคม

ความคุ้มค่าเชิงสังคม	ความคุ้มค่าเชิงเศรษฐกิจ
โครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่เชื่อมโยงสนับสนุนการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยว อย่างครอบคลุมเป็นระบบและเป็นไปตามมาตรฐาน การขนส่งทางถนน พัฒนาโครงข่ายถนนเพื่อรองรับปริมาณความต้องการเดินทางและขนส่งสินค้าระหว่างพื้นที่บริเวณด่านการค้าและประตูการค้าหลักตามแนวระเบียงเศรษฐกิจพัฒนาโครงข่ายถนนเพื่อสนับสนุนการพัฒนาเมืองและพื้นที่พิเศษ พื้นที่เกษตรกรรม ท่องเที่ยว อุตสาหกรรมและเชื่อมต่อกัน ระบบการขนส่งรูปแบบอื่น และบำรุงรักษาโครงข่ายถนนที่มีอยู่ในปัจจุบันให้มีคุณภาพ สามารถทำหน้าที่เป็นระบบเสริมเพื่อเชื่อมต่อการเดินทางและการขนส่งไปยังโครงข่ายการขนส่งรูปแบบอื่นๆ รวมทั้งสนับสนุนการเดินทางที่ไม่ใช้เครื่องยนต์ในเขตเมือง โดยให้ความสำคัญกับการพัฒนาทางข้าม ทางเท้า และทางจักรยาน เพื่อสร้างมาตรฐานและคุ้มครองความปลอดภัยของประชาชนผู้ใช้บริการ พร้อมทั้งสนับสนุนให้ใช้ยานพาหนะที่ใช้พลังงานสะอาดและมีประสิทธิภาพการใช้พลังงานสูง รวมทั้งเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม ตลอดจนให้ความสำคัญกับการป้องกันและแก้ไขปัญหาจุดเสี่ยงจุดอันตรายเพื่อเพิ่มความปลอดภัยและลดความสูญเสียจากการเกิดอุบัติเหตุทางถนน	แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็นเศรษฐกิจฐานราก รายได้ของประชากรกลุ่มรายได้น้อยเพิ่มขึ้นอย่างกระจายและอย่างต่อเนื่อง พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่เชื่อมโยงสนับสนุนการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยว อย่างครอบคลุมเป็นระบบ และเป็นไปตามมาตรฐาน สร้างโอกาสเข้าถึงตลาด

๘. การบริหารโครงการให้ยั่งยืน

เมื่อดำเนินการโครงการเสร็จเรียบร้อย แขวงทางหลวงสมุทรสาครผู้ซึ่งเสนอโครงการและเจ้าของพื้นที่ดำเนินการจะเป็นผู้บริหารจัดการหรือการดูแลบำรุงรักษา เมื่อโครงการแล้วเสร็จ เพื่อให้เกิดความยั่งยืนของโครงการต่อไป

๙. ปัญหา อุปสรรค ข้อจำกัด แนวโน้ม บทเรียน ข้อเสนอแนะ

๙.๑ ปัญหา อุปสรรค

.-

๙.๒ แนวโน้ม

๑. แก้ไขปัญหาป้องกันอันตรายลดอุบัติเหตุด้านการจราจรบริเวณจุดเสี่ยง
๒. โครงสร้างพื้นฐานมีศักยภาพเชื่อมโยงสนับสนุนการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยว อย่างครอบคลุมเป็นระบบ
๓. ลดค่าใช้จ่ายในการซ่อมบำรุงรักษาเส้นทางคมนาคมและยืดอายุการใช้งาน
๔. ผู้ใช้บริการมีทางเลือกในการใช้เส้นทางคมนาคม เพิ่มมากขึ้น ประชาชนในพื้นที่ได้รับความสะดวกในการสัญจรและสร้างความ พึงพอใจ เพิ่มทัศนียภาพ วิสัยทัศน์ต่อผู้ใช้บริการ
๕. แก้ไขปัญหาการจราจร เกิดความคล่องตัวและความปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สิน
๖. แก้ไขปัญหาด้านอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย และมีความเป็นรูปธรรมได้มาตรฐาน
๗. เกิดการพัฒนากระตุ้นเศรษฐกิจ พื้นฐาน ให้มีความเติบโตทางด้านธุรกิจและภาคการลงทุนมีแนวโน้มสูงขึ้น
๘. คุณภาพชีวิตของประชาชนและผู้ใช้บริการดียิ่งขึ้น

๙.๓ บทเรียนที่ได้รับจากการดำเนินโครงการ

-

๙.๔ ข้อเสนอแนะ

-

๑๐. สรุปผลการดำเนินงาน

๑. แก้ไขปัญหาป้องกันอันตรายลดอุบัติเหตุด้านการจราจรบริเวณจุดเสี่ยง
๒. โครงสร้างพื้นฐานมีศักยภาพเชื่อมโยงสนับสนุนการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยว อย่างครอบคลุมเป็นระบบ
๓. ลดค่าใช้จ่ายในการซ่อมบำรุงรักษาเส้นทางคมนาคมและยืดอายุการใช้งาน
๔. ผู้ใช้บริการมีทางเลือกในการใช้เส้นทางคมนาคม เพิ่มมากขึ้น ประชาชนในพื้นที่ได้รับความสะดวกในการสัญจร และสร้างความ พึงพอใจ เพิ่มทัศนียภาพ วิสัยทัศน์ต่อผู้ใช้บริการ
๕. แก้ไขปัญหาการจราจร เกิดความคล่องตัวและความปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สิน
๖. แก้ไขปัญหาด้านอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย และมีความเป็นรูปธรรมได้มาตรฐาน
๗. เกิดการพัฒนากระตุ้นเศรษฐกิจ พื้นฐาน ให้มีความเติบโตทางด้านธุรกิจและภาคการลงทุนมีแนวโน้มสูงขึ้น
๘. คุณภาพชีวิตของประชาชนและผู้ใช้บริการดียิ่งขึ้น

๑๑. ภาพกิจกรรม/ผลผลิต (พร้อมคำบรรยาย)

กิจกรรม

งานติดตั้งราวกันอันตราย (Safety Guard Device) ทางหลวงหมายเลข ๓๕ ตอน แสมดำ - สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก ระหว่าง กม. ๓๒+๐๐๐ - กม.๕๓+๘๗๕ ด้านซ้ายทางขวาทาง (เป็นช่วงๆ) ตำบลท่าจีน ตำบลบางกระเจ้า ตำบลชัยมงคล ตำบลบ้านบ่อ ตำบลบางโทรัด ตำบลกาหลง ตำบลนาโคก อำเภอเมืองสมุทรสาครจังหวัดสมุทรสาคร ๕,๕๐๐ กิโลเมตร (เงินเหลือจ่าย) Y๑ ขยายผล



✧✧✧✧✧✧✧✧✧✧✧✧✧

รายงานผลสัมฤทธิ์

โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่ได้มาตรฐาน

กิจกรรมหลัก : พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งแวดล้อมให้เป็นเมืองน่าอยู่อาศัย

(ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔)

****

๑. โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่ได้มาตรฐาน

กิจกรรมหลัก : พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งแวดล้อมให้เป็นเมืองน่าอยู่อาศัย

กิจกรรม : งานติดตั้งราวกันอันตราย (Safety Guard Device) ในทางหลวงหมายเลข ๓๕ ตอนสะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่ง ตะวันตก - นาโคกระหว่าง กม.๓๒+๐๐๐ - กม.๕๓+๘๗๕ ด้านซ้ายทางขวาทาง (เป็นช่วงๆ) ตำบลท่าจีน ตำบลบางกระเจ้า ตำบลชัยมงคล ตำบลบ้านบ่อ ตำบลบางโทรัด ตำบลกาหลง ตำบลนาโคก อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร ๕,๕๐๐ เมตร

(โครงการเงินเหลือจ่าย Y๑ ขยายผล)

๑.๑งบประมาณ : ๕,๑๗๓,๖๐๐ บาท

๑.๒ หน่วยงานดำเนินการ: แขวงทางหลวงสมุทรสาคร กรมทางหลวง

๑.๓ ผู้รับผิดชอบโครงการ : นายประลองยุทธ์ กสิวงศ์ ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสมุทรสาคร

๒. หลักการและเหตุผล

สืบเนื่องจากแผนพัฒนาภาคกลาง พัฒนาเมืองปริมณฑล (นนทบุรี ปทุมธานี นครปฐม และสมุทรสาคร) ให้เป็นเมืองศูนย์กลางการบริการธุรกิจและการพาณิชย์ ศูนย์กลางการขนส่งและ โลจิสติกส์ ศูนย์บริการด้านสุขภาพและการศึกษาและเมืองที่อยู่อาศัยให้สอดคล้องกับ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒ กำหนดแนวทางการพัฒนาด้านการรองรับการเชื่อมโยงภูมิภาคและความเป็นเมืองโดยการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกของเมืองเพื่อเตรียมความพร้อมรองรับความเป็นเมือง ด้านระบบคมนาคมขนส่ง ระบบบริหารจัดการสิ่งแวดล้อม ฯลฯ จังหวัดสมุทรสาครเป็นเมืองแห่งเศรษฐกิจเขตปริมณฑล เชื่อมโยง การพัฒนาระหว่างกลุ่มจังหวัด และกลุ่มบูรณาการภาค ที่มีศักยภาพทั้งทางด้านการอุตสาหกรรม การประมง และการเกษตรกรรม จากข้อมูลสถิติผลิตภัณฑ์ภาคและจังหวัด (GPP) ของสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) จังหวัดสมุทรสาครเป็นจังหวัด ๑ ใน ๑๐ ของประเทศที่มีมูลค่าผลิตภัณฑ์มวลรวมสูงตลอดมา มีโรงงานอุตสาหกรรมตั้งอยู่ในพื้นที่จังหวัดจำนวน ๔,๔๑๒ แห่ง โรงงานอุตสาหกรรมที่ขออนุญาตประกอบการจำนวนมาก ได้แก่ อุตสาหกรรมอาหารและแปรรูปอาหาร อุตสาหกรรมพลาสติก อุตสาหกรรมโลหะและผลิตภัณฑ์โลหะ อุตสาหกรรมสิ่งทอนอกจากนี้จังหวัดสมุทรสาคร เป็นจังหวัดที่มีการพัฒนาเร็วมาก เนื่องจากเป็นจังหวัดที่รองรับความเจริญและการขยายตัวจากกรุงเทพฯ โดยเฉพาะอย่างยิ่งในภาคอุตสาหกรรมและชุมชนมีอัตราการขยายตัวที่สูงมาก มีการอพยพย้ายถิ่นของประชากรจากจังหวัดต่างๆ เข้ามาประกอบอาชีพเป็นจำนวนมาก โครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคม ขนส่ง เป็นเส้นทางสัญจรสู่ภาคใต้ ชุมชนสองข้างทางมีการเติบโตอย่างรวดเร็ว บางช่วงช่องจราจรยังไม่เต็มรูปแบบ มีการจราจรแออัด ขาดการเชื่อมโยงโครงข่ายโลจิสติกส์ ทางหลวงหมายเลข ๓๕ (พระราม ๒) เป็นโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคม ซึ่งมีความสำคัญและเป็นเส้นทางสายหลักในการคมนาคมของประเทศ โครงข่ายโลจิสติกส์ สัญจรสู่ภาคใต้ เชื่อมต่อเส้นทางโครงข่าย RIVERRA สู่จังหวัดแหล่งท่องเที่ยว ชุมชนสองข้างทางมีการเติบโตอย่างรวดเร็ว เป็นย่านธุรกิจอุตสาหกรรม การเกษตร การประมง เป็นทางหลวงที่รองรับปริมาณการจราจรที่มีแนวโน้มสูงขึ้น พัฒนาส่งเสริมคุณภาพชีวิตของประชาชนและผู้ใช้บริการ สนับสนุนการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยว อย่างครอบคลุมเป็นระบบและเป็นไปตามมาตรฐาน ยกระดับฐานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม ความสามารถในการแข่งขัน ฐานอุตสาหกรรมเดิม และส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมแห่งอนาคต จากการสำรวจปริมาณการจราจรในสายทางหลักโดยเฉลี่ยต่อวันตลอดปี (AADT) ประจำปี ๒๕๖๑ รวม ๑๑๓,๕๕๕-๑๑๙,๕๖๔ คัน/วัน มีปริมาณรถบรรทุกหนัก ๓๕,๔๗๔- ๔๔,๒๐๓ คัน/วัน คิดเป็น ๓๘.๙๓ % ปี๒๕๖๒ และ ปี ๒๕๖๓ มีแนวโน้มสูงขึ้น คิดเป็น ๑๕% - ๒๐% โดยเฉลี่ย จากการรายงานสถิติอุบัติเหตุ ระหว่างปี ๒๕๖๐ – ปี ๒๕๖๒ เกิดอุบัติเหตุ ๔๘๑ ครั้ง ตาย ๑๓ คน บาดเจ็บ ๒๓๖ คน มีแนวโน้มสูงขึ้นด้วยทางหลวงดังกล่าว มีลักษณะของร่องข้างทางค่อนข้างลึก แบ่งทิศทางการจราจรแต่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายชนิด

ราวกันตก (GUARDRAIL) ยังติดตั้งไม่ตลอดเส้นทางที่เป็นจุดเสี่ยง ทั้งโครงการดังกล่าวยังไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณจากกรมทางหลวงในการพัฒนา อีกทั้งประสบปัญหาความไม่ต่อเนื่องของโครงการที่แก้ไขปัญหาด้านการจราจรบริเวณจุดเสี่ยง ซึ่งมีความต่างระดับของผิวทางกับช่องแบ่งทิศทางการจราจร เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง จึงมีความจำเป็นเร่งด่วนต้องปรับปรุงแก้ไขปัญหาให้ครอบคลุมและต่อเนื่อง ให้มีความสอดคล้องกับ กับแนวทางการพัฒนา จังหวัดและกลุ่มจังหวัดส่งเสริมเศรษฐกิจการลงทุน ทั้งภาคอุตสาหกรรม โรงงานและเส้นทางเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวของจังหวัด ตลอดทั้งเพื่ออำนวยความสะดวกปลอดภัยต่อผู้ใช้เส้นทางต่อไป ลักษณะงานเป็นการติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย ป้องกันอันตรายและเพิ่มวิสัยทัศน์ต่อผู้ใช้บริการ ที่มีรูปแบบไม่ซับซ้อนในทางหลักวิศวกรรม การได้มาซึ่งงบประมาณเพื่อการแก้ไขปัญหาที่จำเป็นและเร่งด่วนต่อกิจกรรม อยู่ในดุลพินิจที่จังหวัดพึงจัดสรรได้ หากรอการเสนอต่อกรมทางหลวงพิจารณาจัดสรรงบประมาณในการดำเนินการอย่างเร่งด่วนให้บรรลุตามเป้าประสงค์ อาจจะล่าช้าและส่งผลให้เกิดความเสียหายที่เพิ่มขึ้น

๓. วัตถุประสงค์/ตัวชี้วัดโครงการ

วัตถุประสงค์	ตัวชี้วัดโครงการ
๑. ป้องกันอันตราย ลดอุบัติเหตุในการจราจรรถตกข้างทาง ๒. เพิ่มทัศนียภาพและวิสัยทัศน์ในการจราจร ๓. เพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันฐานอุตสาหกรรมเดิม และส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมแห่งอนาคต เพื่อยกระดับฐานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม โดยการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อผลักดันให้เกิดการลงทุน ๔. พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่เชื่อมโยงสนับสนุนการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยว อย่างครอบคลุมเป็น ระบบและเป็นไปตามมาตรฐาน ๕. พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานให้ดีขึ้น ส่งเสริมคุณภาพชีวิตของประชาชนและผู้ใช้บริการ	๑. ลดอุบัติเหตุรถตกข้างทาง บริเวณจุดเสี่ยงในทางหลวงหมายเลข ๓๕ ได้ไม่น้อยกว่า ๘๐% ๒. รองรับปริมาณการจราจรเฉลี่ยต่อวัน (AADT) เพิ่มขึ้น ๒๐% ๓. ลดค่าใช้จ่ายในการซ่อมบำรุงได้ไม่ต่ำกว่า ๒๐ % ๔ เพิ่มทางเลือกเส้นทางให้แก่ผู้ใช้บริการ เพิ่มมากขึ้น ๒๐% ๕. ระบบคมนาคมขนส่งมีความเชื่อมโยงเกิดการพัฒนากระตุ้นเศรษฐกิจ พื้นฐาน ทั้งในภาคเกษตร อุตสาหกรรมและประมง เพิ่มขึ้น ๒๕ % ๖. ประชาชนผู้ใช้บริการได้รับความสะดวกในการสัญจร สร้างความพึงพอใจลดปัญหาการร้องเรียนได้มากกว่า ๕๐%

๔. ผลการดำเนินงาน จำแนกขั้นตอน กิจกรรมของแต่ละจังหวัด

กิจกรรม	เป้าหมาย	ผลการดำเนินงาน
งานติดตั้งราวกันอันตราย (Safety Guard Device) ในทางหลวงหมายเลข ๓๕ ตอนสะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่ง ตะวันตก - นาโคกระหว่าง กม. ๓๒+๐๐๐ - กม. ๕๓+๘๗๕ ด้านซ้ายทางขวาทาง(เป็นช่วงๆ) ตำบลท่าจีน ตำบลบางกระเจ้า ตำบลชัยมงคล ตำบลบ้านบ่อ ตำบลบางโทรัด ตำบลกาหลง ตำบลนาโคก อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร ๕,๕๐๐ เมตร (เงินเหลือจ่าย) Y๑ ขยายผล	๑. ลดอุบัติเหตุรถตกข้างทาง บริเวณจุดเสี่ยงในทางหลวงหมายเลข ๓๕ ได้ไม่น้อยกว่า ๘๐% ๒. รองรับปริมาณการจราจรเฉลี่ยต่อวัน (AADT) เพิ่มขึ้น ๒๐% ๓. ลดค่าใช้จ่ายในการซ่อมบำรุงได้ไม่ต่ำกว่า ๒๐ % ๔. เพิ่มทางเลือกเส้นทางให้แก่ผู้ใช้บริการ เพิ่มมากขึ้น ๒๐% ๕. ระบบคมนาคมขนส่งมีความเชื่อมโยงเกิดการพัฒนากระตุ้นเศรษฐกิจ พื้นฐาน ทั้งในภาคเกษตร อุตสาหกรรมและประมง เพิ่มขึ้น ๒๕ % ๖. ประชาชนผู้ใช้บริการได้รับความสะดวกในการสัญจร สร้างความพึงพอใจ ลดปัญหาการร้องเรียนได้มากกว่า ๕๐%	๑. แก้ไขปัญหาป้องกันอันตรายลดอุบัติเหตุด้านการจราจรบริเวณจุดเสี่ยง ๒. โครงสร้างพื้นฐานมีศักยภาพเชื่อมโยงสนับสนุนการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยว อย่างครอบคลุมเป็นระบบ ๓. ลดค่าใช้จ่ายในการซ่อมบำรุงรักษาเส้นทางคมนาคมและยืดอายุการใช้งาน ๔. ผู้ใช้บริการมีทางเลือกในการใช้เส้นทางคมนาคม เพิ่มมากขึ้น ประชาชนในพื้นที่ได้รับความสะดวกในการ สัญจร และสร้างความพึงพอใจ เพิ่มทัศนียภาพ วิสัยทัศน์ต่อผู้ใช้บริการ ๕. แก้ไขปัญหาการจราจร เกิดความคล่องตัวและความปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สิน ๖. แก้ไขปัญหาด้านอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย และมีความเป็นรูปธรรมได้มาตรฐาน ๗. เกิดการพัฒนากระตุ้นเศรษฐกิจ พื้นฐาน ให้มีความเติบโตทางด้านธุรกิจและภาคการลงทุนมีแนวโน้มสูงขึ้น ๘ คุณภาพชีวิตของประชาชนและผู้ใช้บริการดียิ่งขึ้น

๕. ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติ แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ แผนการปฏิรูปประเทศแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒

ยุทธศาสตร์ชาติ	แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ
ยุทธศาสตร์ชาติด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน ประเด็นที่ ๔. โครงสร้างพื้นฐาน เชื่อมไทย เชื่อมโลก เชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมไร้รอยต่อ เป้าหมาย ๒. ประเทศไทยมีขีดความสามารถในการแข่งขันสูงขึ้น ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๘๐) ด้านความสร้างความสามารถมนการแข่งขัน ประเด็นโครงสร้างพื้นฐาน เชื่อมไทย เชื่อมโลก กำหนดว่าโครงสร้างพื้นฐานเป็นสิ่งจำเป็นสำหรับประเทศไทยในการก้าวสู่การเป็นศูนย์กลางเศรษฐกิจอาเซียน และจุดเชื่อมต่อที่สำคัญของภูมิภาคเอเชีย ในยุคการเปลี่ยนแปลงทางด้านเทคโนโลยีอย่างรวดเร็วและรุนแรง โครงสร้างพื้นฐานจะครอบคลุมถึงโครงสร้างพื้นฐานทางกายภาพในด้านโครงข่ายคมนาคม พื้นที่และเมืองรวมถึงเทคโนโลยี ตลอดจนโครงสร้างพื้นฐานทางเศรษฐกิจเพื่ออำนวยความสะดวกและลดต้นทุนในการเคลื่อนย้ายสินค้าบริการ เงินทุน บุคลากร และเชื่อมโยงประเทศไทยกับประชาคมโลก	แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็นโครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล เป้าหมายความสามารถในการแข่งขันด้าน โครงสร้างพื้นฐานของประเทศดีขึ้น ๑. พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานให้ดีขึ้น ส่งเสริมคุณภาพชีวิตของประชาชนและผู้ใช้บริการ

แผนการปฏิรูปประเทศ	แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒
แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็น เศรษฐกิจฐานราก เป้าหมาย รายได้ของประชากรกลุ่มรายได้น้อยเพิ่มขึ้นอย่างกระจายและอย่างต่อเนื่อง ๑. พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่เชื่อมโยงสนับสนุนการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยว อย่างครอบคลุมเป็นระบบ และเป็นไปตามมาตรฐาน	แผนพัฒนาภาคกลาง พัฒนาเมืองปริมณฑล (นนทบุรี ปทุมธานี นครปฐม และสมุทรสาคร) ให้เป็นเมืองศูนย์กลางการบริการธุรกิจและการพาณิชย์ ศูนย์กลางการขนส่งและ โลจิสติกส์ ศูนย์บริการด้านสุขภาพและการศึกษาและเมืองที่อยู่อาศัย ให้สอดคล้องกับแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒ กำหนดแนวทางการพัฒนาด้านการรองรับการเชื่อมโยงภูมิภาคและความเป็นเมืองโดยการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกของเมืองเพื่อเตรียมความพร้อมรองรับความเป็นเมือง ด้านระบบคมนาคมขนส่ง ระบบบริหารจัดการสิ่งแวดล้อม ฯลฯ

๖. การบรรลุวัตถุประสงค์โครงการ และการขับเคลื่อนตามประเด็นยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัด

วัตถุประสงค์/ยุทธศาสตร์/กลยุทธ์/ตัวชี้วัด	ผลที่เกิดจากโครงการ (คุณค่า)
แผนพัฒนาจังหวัดสมุทรสาคร ๕ ปี (พ.ศ.๒๕๖๑ – พ.ศ.๒๕๖๕) กำหนดเป้าหมายการพัฒนาจังหวัดสมุทรสาครมุ่งสู่การเป็น “เมืองอุตสาหกรรมเชิงนิเวศ เกษตรและอาหารปลอดภัย ท่องเที่ยวทางเลือกใหม่ สังคมเป็นสุข” โดยประเด็นการพัฒนาที่ ๑ พัฒนาสภาพแวดล้อมให้เมืองน่าอยู่อย่างยั่งยืน โดยมีแนวทางการพัฒนาที่กำหนดให้พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานให้ครอบคลุมทั่วถึงและได้มาตรฐาน จังหวัดสมุทรสาครเป็นเมืองแห่งเศรษฐกิจเขตปริมณฑล เชื่อมโยงการพัฒนาระหว่างกลุ่มจังหวัดและกลุ่มบูรณาการภาคที่มีศักยภาพทั้งทางด้านการอุตสาหกรรม การประมงและการเกษตรกรรม จากข้อมูลสถิติผลิตภัณฑ์ภาคและจังหวัด (GPP) ของสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) จังหวัดสมุทรสาครเป็นจังหวัด ๑ ใน ๑๐ ของประเทศที่มีมูลค่าผลิตภัณฑ์มวลรวมสูงตลอดมา มีโรงงานอุตสาหกรรมตั้งอยู่ในพื้นที่จังหวัดจำนวนกว่า ๖,๐๐๐ แห่ง ได้แก่ อุตสาหกรรมอาหารและแปรรูปอาหาร อุตสาหกรรมพลาสติก อุตสาหกรรมโลหะและผลิตภัณฑ์โลหะ และอุตสาหกรรมสิ่งทอ นอกจากนี้จังหวัดสมุทรสาคร เป็นจังหวัดที่มีการพัฒนาเร็วมาก เนื่องจากเป็นจังหวัดที่รองรับความเจริญและการขยายตัวจากกรุงเทพมหานคร โดยเฉพาะอย่างยิ่งในภาคอุตสาหกรรมและชุมชนมีอัตราการขยายตัวที่สูงมาก มีการอพยพย้ายถิ่นของประชากรจากจังหวัดต่าง ๆ เข้ามาประกอบอาชีพเป็นจำนวนมาก	การขนส่งทางถนน พัฒนาโครงข่ายถนนเพื่อรองรับปริมาณความต้องการเดินทางและขนส่งสินค้าระหว่างพื้นที่บริเวณด่านการค้าและประตูการค้าหลักตามแนวระเบียงเศรษฐกิจพัฒนาโครงข่ายถนนเพื่อสนับสนุนการพัฒนาเมืองและพื้นที่พิเศษ พื้นที่เกษตรกรรม ท่องเที่ยว อุตสาหกรรมและเชื่อมต่อกัน ระบบการขนส่งรูปแบบอื่นและบำรุงรักษาโครงข่ายถนนที่มีอยู่ในปัจจุบันให้มีคุณภาพสามารถทำหน้าที่เป็นระบบเสริมเพื่อเชื่อมต่อการเดินทางและการขนส่งไปยังโครงข่ายการขนส่งรูปแบบอื่นๆ รวมทั้งสนับสนุนการเดินทางที่ไม่ใช้เครื่องยนต์ในเขตเมือง โดยให้ความสำคัญกับการพัฒนาทางข้าม ทางเท้า และทางจักรยาน เพื่อสร้างมาตรฐานและคุ้มครองความปลอดภัยของประชาชนผู้ใช้บริการ พร้อมทั้งสนับสนุนให้ใช้ยานพาหนะที่ใช้พลังงานสะอาดและมีประสิทธิภาพการใช้พลังงานสูง รวมทั้งเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม ตลอดจนให้ความสำคัญกับการป้องกันและแก้ไขปัญหาจุดเสี่ยงจุดอันตรายเพื่อเพิ่มความปลอดภัยและลดความสูญเสียจากการเกิดอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงดังกล่าวเป็นเส้นทางหลักที่ผ่านจังหวัดสมุทรสาครเพื่อลงสู่ภาคใต้และเป็นแหล่งชุมชนย่านธุรกิจของจังหวัดสมุทรสาคร ระยะทางรวมทั้งสิ้น ๓๙.๒๑๕ กิโลเมตร ยังไม่มีไฟฟ้าแสงสว่างเป็นช่วงๆระยะทาง รวม ๕.๘๔๐ กิโลเมตร ความต้องการความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน วิสัยทัศน์ที่ดีในการขับขี่ยานพาหนะในเวลาค่ำคืน เร่งด่วน เพื่อความสะดวกและรองรับปริมาณการจราจรที่มีแนวโน้มสูงขึ้น ส่งเสริมคุณภาพชีวิตของประชาชนและผู้ใช้บริการ สนับสนุนการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยว อย่างครอบคลุมเป็นระบบและเป็นไปตามมาตรฐาน ยกระดับฐานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม ความสามารถในการแข่งขันฐานอุตสาหกรรมเดิมและส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมแห่งอนาคตลักษณะงานเป็นการติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้าแสงสว่างในทาง เพื่อเพิ่มความประสิทธิภาพความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินด้ายการเดินทาง ในยามค่ำคืน

๗. ความคุ้มค่าเชิงเศรษฐกิจ และเชิงสังคม

ความคุ้มค่าเชิงสังคม	ความคุ้มค่าเชิงเศรษฐกิจ
โครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่เชื่อมโยงสนับสนุนการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยว อย่างครอบคลุมเป็นระบบและเป็นไปตามมาตรฐาน การขนส่งทางถนน พัฒนาโครงข่ายถนนเพื่อรองรับปริมาณความต้องการเดินทางและขนส่งสินค้าระหว่างพื้นที่บริเวณด่านการค้าและประตูการค้าหลักตามแนวระเบียงเศรษฐกิจพัฒนาโครงข่ายถนนเพื่อสนับสนุนการพัฒนาเมืองและพื้นที่พิเศษ พื้นที่เกษตรกรรม ท่องเที่ยว อุตสาหกรรมและเชื่อมต่อกัน ระบบการขนส่งรูปแบบอื่น และบำรุงรักษาโครงข่ายถนนที่มีอยู่ในปัจจุบันให้มีคุณภาพ สามารถทำหน้าที่เป็นระบบเสริมเพื่อเชื่อมต่อการเดินทางและการขนส่งไปยังโครงข่ายการขนส่งรูปแบบอื่นๆ รวมทั้งสนับสนุนการเดินทางที่ไม่ใช้เครื่องยนต์ในเขตเมือง โดยให้ความสำคัญกับการพัฒนาทางข้าม ทางเท้า และทางจักรยาน เพื่อสร้างมาตรฐานและคุ้มครองความปลอดภัยของประชาชนผู้ใช้บริการ พร้อมทั้งสนับสนุนให้ใช้ยานพาหนะที่ใช้พลังงานสะอาดและมีประสิทธิภาพการใช้พลังงานสูง รวมทั้งเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม ตลอดจนให้ความสำคัญกับการป้องกันและแก้ไขปัญหาจุดเสี่ยงจุดอันตรายเพื่อเพิ่มความปลอดภัยและลดความสูญเสียจากการเกิดอุบัติเหตุทางถนน	แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็นเศรษฐกิจฐานราก รายได้ของประชากรกลุ่มรายได้น้อยเพิ่มขึ้นอย่างกระจายและอย่างต่อเนื่อง พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่เชื่อมโยงสนับสนุนการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยว อย่างครอบคลุมเป็นระบบ และเป็นไปตามมาตรฐาน สร้างโอกาสเข้าถึงตลาด

๘. การบริหารโครงการให้ยั่งยืน

เมื่อดำเนินการโครงการเสร็จเรียบร้อย แขวงทางหลวงสมุทรสาครผู้ซึ่งเสนอโครงการและเจ้าของพื้นที่ดำเนินการจะเป็นผู้บริหารจัดการหรือการดูแลบำรุงรักษา เมื่อโครงการแล้วเสร็จ เพื่อให้เกิดความยั่งยืนของโครงการต่อไป

๙. ปัญหา อุปสรรค ข้อจำกัด แนวโน้ม บทเรียน ข้อเสนอแนะ

๙.๑ ปัญหา อุปสรรค

.-

๙.๒ แนวโน้ม

๑. แก้ไขปัญหาป้องกันอันตรายลดอุบัติเหตุด้านการจราจรบริเวณจุดเสี่ยง
๒. โครงสร้างพื้นฐานมีศักยภาพเชื่อมโยงสนับสนุนการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยว อย่างครอบคลุมเป็นระบบ
๓. ลดค่าใช้จ่ายในการซ่อมบำรุงรักษาเส้นทางคมนาคมและยืดอายุการใช้งาน
๔. ผู้ใช้บริการมีทางเลือกในการใช้เส้นทางคมนาคม เพิ่มมากขึ้น ประชาชนในพื้นที่ได้รับความสะดวกในการสัญจรและสร้างความ พึงพอใจ เพิ่มทัศนียภาพ วิสัยทัศน์ต่อผู้ใช้บริการ
๕. แก้ไขปัญหาการจราจร เกิดความคล่องตัวและความปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สิน
๖. แก้ไขปัญหาด้านอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย และมีความเป็นรูปธรรมได้มาตรฐาน
๗. เกิดการพัฒนากระตุ้นเศรษฐกิจ พื้นฐาน ให้มีความเติบโตทางด้านธุรกิจและภาคการลงทุนมีแนวโน้มสูงขึ้น
๘. คุณภาพชีวิตของประชาชนและผู้ใช้บริการดียิ่งขึ้น

๙.๓ บทเรียนที่ได้รับจากการดำเนินโครงการ

-

๙.๔ ข้อเสนอแนะ

-

๑๐. สรุปผลการดำเนินงาน

๑. แก้ไขปัญหาป้องกันอันตรายลดอุบัติเหตุด้านการจราจรบริเวณจุดเสี่ยง
๒. โครงสร้างพื้นฐานมีศักยภาพเชื่อมโยงสนับสนุนการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยว อย่างครอบคลุมเป็นระบบ
๓. ลดค่าใช้จ่ายในการซ่อมบำรุงรักษาเส้นทางคมนาคมและยืดอายุการใช้งาน
๔. ผู้ใช้บริการมีทางเลือกในการใช้เส้นทางคมนาคม เพิ่มมากขึ้น ประชาชนในพื้นที่ได้รับความสะดวกในการสัญจร และสร้างความ พึงพอใจ เพิ่มทัศนียภาพ วิสัยทัศน์ต่อผู้ใช้บริการ
๕. แก้ไขปัญหาการจราจร เกิดความคล่องตัวและความปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สิน
๖. แก้ไขปัญหาด้านอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย และมีความเป็นรูปธรรมได้มาตรฐาน
๗. เกิดการพัฒนากระตุ้นเศรษฐกิจ พื้นฐาน ให้มีความเติบโตทางด้านธุรกิจและภาคการลงทุนมีแนวโน้มสูงขึ้น
๘. คุณภาพชีวิตของประชาชนและผู้ใช้บริการดียิ่งขึ้น

๑๑. ภาพกิจกรรม/ผลผลิต (พร้อมคำบรรยาย)

กิจกรรม

งานติดตั้งราวกันอันตราย (Safety Guard Device) ทางหลวงหมายเลข ๓๕ ตอน แสมดำ - สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก ระหว่าง กม. ๓๒+๐๐๐ - กม.๕๓+๘๗๕ ด้านซ้ายทางขวาทาง (เป็นช่วงๆ) ตำบลท่าจีน ตำบลบางกระเจ้า ตำบลชัยมงคล ตำบลบ้านบ่อ ตำบลบางโทรัด ตำบลกาหลง ตำบลนาโคก อำเภอเมืองสมุทรสาครจังหวัดสมุทรสาคร ๕,๕๐๐ กิโลเมตร (เงินเหลือจ่าย) Y๑ ขยายผล












✧✧✧✧✧✧✧✧✧✧✧✧✧

รายงานผลสัมฤทธิ์

โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่ได้มาตรฐาน
กิจกรรมหลัก : พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งแวดล้อมให้เป็นเมืองน่าอยู่อาศัย
(ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔)

๑. โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่ได้มาตรฐาน

กิจกรรมหลัก : พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งแวดล้อมให้เป็นเมืองน่าอยู่อาศัย

กิจกรรม : งานปรับระดับผิวทาง ทางหลวงหมายเลข ๓๕ ตอน แสมดำ – สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก ระหว่าง กม. ๒๓+๐๐๐ - กม.๒๔+๐๐๐ เป็นช่วงๆ (บริเวณสะพานกลับรถ กม.๒๓+๓๔๐) อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร ๗,๒๐๐ ตารางเมตร

(โครงการเงินเหลือจ่าย Y๑ ขยายผล)

๑.๑ งบประมาณ : ๔,๒๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

๑.๒ หน่วยงานดำเนินการ: แขวงทางหลวงสมุทรสาคร กรมทางหลวง

๑.๓ ผู้รับผิดชอบโครงการ : นายประลองยุทธ์ กสิวงศ์ ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสมุทรสาคร

๒. หลักการและเหตุผล

ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๘๐) ด้านความสร้างความสามารถในการแข่งขัน ประเด็นโครงสร้างพื้นฐาน เชื่อมไทย เชื่อมโลก กำหนดว่าโครงสร้างพื้นฐานเป็นสิ่งจำเป็นสำหรับประเทศไทยในการก้าวสู่การเป็นศูนย์กลางเศรษฐกิจอาเซียน และจุดเชื่อมต่อที่สำคัญของภูมิภาคเอเชีย ในยุคการเปลี่ยนแปลงทางด้านเทคโนโลยีอย่างรวดเร็วและรุนแรง โครงสร้างพื้นฐานจะครอบคลุมถึงโครงสร้างพื้นฐานทางกายภาพในด้านโครงข่ายคมนาคม พื้นที่และเมือง รวมถึงเทคโนโลยี ตลอดจนโครงสร้างพื้นฐานทางเศรษฐกิจเพื่ออำนวยความสะดวกและลดต้นทุนในการเคลื่อนย้ายสินค้า บริการ เงินทุน บุคลากร และเชื่อมโยงประเทศไทยกับประชาคมโลก แผนพัฒนาภาคกลาง พัฒนาเมืองปริมณฑล (นนทบุรี ปทุมธานี นครปฐม และสมุทรสาคร) ให้เป็นเมืองศูนย์กลางการบริการธุรกิจและการพาณิชย์ ศูนย์กลางการขนส่งและ โลจิสติกส์ ศูนย์บริการด้านสุขภาพและการศึกษาและเมืองที่อยู่อาศัยให้สอดคล้องกับแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒ กำหนดแนวทางการพัฒนาด้านการรองรับการเชื่อมโยงภูมิภาคและความเป็นเมืองโดยการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกของเมืองเพื่อเตรียมความพร้อมรองรับความเป็นเมือง ด้านระบบคมนาคมขนส่ง ระบบบริหารจัดการสิ่งแวดล้อม ฯลฯ แผนพัฒนาจังหวัดสมุทรสาคร ๕ ปี (พ.ศ.๒๕๖๑ – ๒๕๖๕) กำหนดเป้าหมายการพัฒนาจังหวัดสมุทรสาครมุ่งสู่การเป็น “เมืองอุตสาหกรรมเชิงนิเวศ เกษตรและอาหารปลอดภัย ท่องเที่ยวทางเลือกใหม่ สังคมเป็นสุข” โดยในประเด็นการพัฒนาที่ ๑ พัฒนาสภาพแวดล้อมให้เป็นเมืองน่าอยู่อย่างยั่งยืน โดยมีแนวทางการพัฒนาที่กำหนดให้พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานให้ครอบคลุมทั่วถึงและได้มาตรฐาน จังหวัดสมุทรสาครเป็นเมืองแห่งเศรษฐกิจเขตปริมณฑล เชื่อมโยงการพัฒนาระหว่างกลุ่มจังหวัดและกลุ่มบูรณาการภาค ที่มีศักยภาพทั้งทางด้านการอุตสาหกรรม การประมง และการเกษตรกรรม จากข้อมูลสถิติผลิตภัณฑ์ภาคและจังหวัด (GPP) ของสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) จังหวัดสมุทรสาครเป็นจังหวัด ๑ ใน ๑๐ ของประเทศที่มีมูลค่าผลิตภัณฑ์มวลรวมสูงตลอดมา และเป็นจังหวัดที่มีการพัฒนาอย่างรวดเร็ว เนื่องจากเป็นจังหวัดที่รองรับความเจริญและการขยายตัวจากกรุงเทพฯ โดยเฉพาะอย่างยิ่งในภาคอุตสาหกรรมและชุมชนมีอัตราการขยายตัวที่สูงมาก มีการอพยพย้ายถิ่นของประชากรจากจังหวัดต่างๆ เข้ามาประกอบอาชีพเป็นจำนวนมาก อีกทั้งจังหวัดสมุทรสาครยังมีศักยภาพด้านการท่องเที่ยวโดยมีแหล่งท่องเที่ยวแบบ Slow life มีลำน้ำหลายสายที่ยังคงวิถีสองฝั่งคลองและความเป็นธรรมชาติ มีสวนผลไม้ สวนกล้วย ที่เป็นจุดเด่นในการส่งเสริมการท่องเที่ยว และยังมีป่าชายเลนที่มีความอุดมสมบูรณ์มีความหลากหลายทางชีวภาพ เหมาะกับการเป็นแหล่งท่องเที่ยวเชิงนิเวศหรือแหล่งเรียนรู้ทางธรรมชาติซึ่งเป็นรูปแบบการท่องเที่ยวเกี่ยวเนื่องกับคนเป็นส่วนใหญ่ โดยปัจจุบันการท่องเที่ยวแบบ Slow life เป็นที่นิยมของนักท่องเที่ยวทั้งคนไทยและต่างชาติที่มีความชื่นชม และชื่นชอบวิถีชุมชน และจังหวัดสมุทรสาครยังมีสถานที่ท่องเที่ยวเชิงเกษตร ประวัติศาสตร์ ศาสนา ศิลปะวัฒนธรรม อีกหลายแห่งทุกอำเภอที่รอต้อนรับนักท่องเที่ยวที่จะมาท่องเที่ยวยังจังหวัดสมุทรสาคร

๓. วัตถุประสงค์/ตัวชี้วัดโครงการ

วัตถุประสงค์	ตัวชี้วัดโครงการ
๑. แก้ไขปัญหาด้านผิวทางชำรุด น้ำท่วมขังทางขึ้นทางขึ้นสะพานกลับรถ กม.๒๓+๓๔๐ ๒. บำรุงรักษายืดอายุการใช้งานทางหลวง ๓. เพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันฐานอุตสาหกรรมเดิม และส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมแห่งอนาคต เพื่อยกระดับฐานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม โดยการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อผลักดันให้เกิดการลงทุน ๔. พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่เชื่อมโยงสนับสนุนการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยว อย่างครอบคลุมเป็นระบบและเป็นไปตามมาตรฐาน ๕. พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานให้ดีขึ้น ส่งเสริมคุณภาพชีวิตของประชาชนและผู้ใช้บริการ	๑. ลดปัญหาผิทางชำรุดเสียหาย น้ำท่วมขังทางขึ้นทางขึ้นสะพานกลับรถ กม.๒๓+๓๔๐มากกว่า ๘๐ % ๒. รองรับปริมาณการจราจรเฉลี่ยต่อวัน (AADT) เพิ่มขึ้น ๒๐% ๓. ลดค่าใช้จ่ายในการซ่อมบำรุงได้ไม่ต่ำกว่า ๒๐ % ๔. เพิ่มทางเลือกเส้นทางให้แก่ผู้ใช้บริการ เพิ่มมากขึ้น ๒๐% ๕. ระบบคมนาคมขนส่งมีความเชื่อมโยงเกิดการพัฒนากระตุ้นเศรษฐกิจ พื้นฐาน ทั้งในภาคเกษตร อุตสาหกรรมและประมง เพิ่มขึ้น ๒๕ % ๖. ประชาชนผู้ใช้บริการได้รับความสะดวกในการสัญจร สร้างความพึงพอใจลดปัญหาการร้องเรียนได้มากกว่า ๕๐%

๔. ผลการดำเนินงาน จำแนกขั้นตอน กิจกรรมของแต่ละจังหวัด

กิจกรรม	เป้าหมาย	ผลการดำเนินงาน
งานปรับระดับผิวทางหลวงหมายเลข ๓๕ ตอน แสมดำ - สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีน ฝั่งตะวันตก ระหว่าง กม.๒๓+๐๐๐ - กม.๒๔+๐๐๐ เป็นช่วงๆ (บริเวณสะพานกลับรถ กม.๒๓+๓๔๐) อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร ๗,๒๐๐ ตารางเมตร	๑. ลดปัญหาผิทางชำรุดเสียหาย น้ำท่วมขังทางขึ้นทางขึ้นสะพานกลับรถ กม.๒๓+๓๔๐มากกว่า ๘๐ % ๒. รองรับปริมาณการจราจรเฉลี่ยต่อวัน (AADT) เพิ่มขึ้น ๒๐% ๓. ลดค่าใช้จ่ายในการซ่อมบำรุงได้ไม่ต่ำกว่า ๒๐ % ๔. เพิ่มทางเลือกเส้นทางให้แก่ผู้ใช้บริการ เพิ่มมากขึ้น ๒๐% ๕. ระบบคมนาคมขนส่งมีความเชื่อมโยงเกิดการพัฒนากระตุ้นเศรษฐกิจ พื้นฐาน ทั้งในภาคเกษตร อุตสาหกรรมและประมง เพิ่มขึ้น ๒๕ % ๖. ประชาชนผู้ใช้บริการได้รับความสะดวกในการสัญจร สร้างความพึงพอใจลดปัญหาการร้องเรียนได้มากกว่า ๕๐%	๑. แก้ไขปัญหาด้านผิวทางชำรุดเสียหายและน้ำท่วมขัง ทางขึ้นสะพานกลับรถ กม.๒๓+๓๔๐ ๒. ทางหลวงได้รับการบำรุงรักษายืดอายุการใช้ ๓. โครงสร้างพื้นฐานที่เชื่อมโยงสนับสนุนการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยว อย่างครอบคลุมเป็น ๔. ลดค่าใช้จ่ายในการซ่อมบำรุงรักษาเส้นทางคมนาคมและยืดอายุการใช้งาน ๕. ผู้ใช้บริการมีทางเลือกในการใช้เส้นทางคมนาคม เพิ่มมากขึ้น ประชาชนในพื้นที่ได้รับความสะดวกในการสัญจร และสร้างความพึงพอใจ เพิ่มทัศนียภาพ วิสัยทัศน์ต่อผู้ใช้บริการ ๖. แก้ไขปัญหาการจราจร เกิดความคล่องตัวและความปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สิน ๗. แก้ไขปัญหาระบบระบายน้ำที่เป็นระบบและมีความเป็นรูปธรรมได้มาตรฐานของชุมชนสองข้างทาง ๘. เกิดการพัฒนากระตุ้นเศรษฐกิจ พื้นฐานให้มีความเติบโตทางด้านธุรกิจและภาคการลงทุนมีแนวโน้มสูงขึ้น ๙. คุณภาพชีวิตของประชาชนและผู้ใช้บริการดียิ่งขึ้น

๕. ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติ แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ แผนการปฏิรูปประเทศแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒

ยุทธศาสตร์ชาติ	แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ
ยุทธศาสตร์ชาติด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน ประเด็นที่ ๔. โครงสร้างพื้นฐาน เชื่อมไทย เชื่อมโลก เชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมไร้รอยต่อ เป้าหมาย ๒. ประเทศไทยมีขีดความสามารถในการแข่งขันสูงขึ้น ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๘๐) ด้านความสร้างความสามารถมนการแข่งขัน ประเด็นโครงสร้างพื้นฐาน เชื่อมไทย เชื่อมโลก กำหนดว่าโครงสร้างพื้นฐานเป็นสิ่งจำเป็นสำหรับประเทศไทยในการก้าวสู่การเป็นศูนย์กลางเศรษฐกิจอาเซียน และจุดเชื่อมต่อที่สำคัญของภูมิภาคเอเชีย ในยุคการเปลี่ยนแปลงทางด้านเทคโนโลยีอย่างรวดเร็วและรุนแรง โครงสร้างพื้นฐานจะครอบคลุมถึงโครงสร้างพื้นฐานทางกายภาพในด้านโครงข่ายคมนาคม พื้นที่และเมือง รวมถึงเทคโนโลยีตลอดจนโครงสร้างพื้นฐานทางเศรษฐกิจเพื่ออำนวยความสะดวกและลดต้นทุนในการเคลื่อนย้ายสินค้า บริการ เงินทุน บุคลากร และเชื่อมโยงประเทศไทยกับประชาคมโลก	แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็นโครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล เป้าหมายความสามารถในการแข่งขันด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศดีขึ้น ๑. พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานให้ดีขึ้น ส่งเสริมคุณภาพชีวิตของประชาชนและผู้ใช้บริการ
แผนการปฏิรูปประเทศ	**แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒**
แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็น เศรษฐกิจฐานราก เป้าหมาย รายได้ของประชากรกลุ่มรายได้น้อยเพิ่มขึ้นอย่างกระจายและอย่างต่อเนื่อง ๑. พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่เชื่อมโยงสนับสนุนการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยว อย่างครอบคลุมเป็นระบบ และเป็นไปตามมาตรฐาน	แผนพัฒนาภาคกลาง พัฒนาเมืองปริมณฑล (นนทบุรี ปทุมธานี นครปฐม และสมุทรสาคร) ให้เป็นเมืองศูนย์กลางการบริการธุรกิจและการพาณิชย์ ศูนย์กลางการขนส่งและ โลจิสติกส์ ศูนย์บริการด้านสุขภาพและการศึกษาและเมืองที่อยู่อาศัย ให้สอดคล้องกับแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒ กำหนดแนวทางการพัฒนาด้านการรองรับการเชื่อมโยงภูมิภาคและความเป็นเมืองโดยการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกของเมืองเพื่อเตรียมความพร้อมรองรับความเป็นเมือง ด้านระบบคมนาคมขนส่ง ระบบบริหารจัดการสิ่งแวดล้อม ฯลฯ

๖. การบรรลุวัตถุประสงค์โครงการ และการขับเคลื่อนตามประเด็นยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัด

วัตถุประสงค์/ยุทธศาสตร์/กลยุทธ์/ตัวชี้วัด	ผลที่เกิดจากโครงการ (คุณค่า)
แผนพัฒนาจังหวัดสมุทรสาคร ๕ ปี (พ.ศ.๒๕๖๑ – พ.ศ.๒๕๖๕) กำหนดเป้าหมายการพัฒนาจังหวัดสมุทรสาครมุ่งสู่การเป็น “เมืองอุตสาหกรรมเชิงนิเวศ เกษตรและอาหารปลอดภัย ท่องเที่ยวทางเลือกใหม่ สังคมเป็นสุข” โดยประเด็นการพัฒนาที่ ๑ พัฒนาสภาพแวดล้อมให้เมืองน่าอยู่อย่างยั่งยืน โดยมีแนวทางการพัฒนาที่กำหนดให้พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานให้ครอบคลุมทั่วถึง และได้มาตรฐาน จังหวัดสมุทรสาครเป็นเมืองแห่งเศรษฐกิจเขตปริมณฑล เชื่อมโยงการพัฒนาระหว่างกลุ่มจังหวัดและกลุ่มบูรณาการภาคที่มีศักยภาพทั้งทางด้านการอุตสาหกรรม การประมง และการเกษตรกรรม จากข้อมูลสถิติผลิตภัณฑ์ภาคและจังหวัด (GPP) ของสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) จังหวัดสมุทรสาครเป็นจังหวัด ๑ ใน ๑๐ ของประเทศที่มีมูลค่าผลิตภัณฑ์มวลรวมสูงตลอดมา มีโรงงานอุตสาหกรรมตั้งอยู่ในพื้นที่จังหวัดจำนวนกว่า ๖,๐๐๐ แห่ง ได้แก่ อุตสาหกรรมอาหารและแปรรูปอาหาร อุตสาหกรรมพลาสติก อุตสาหกรรมโลหะและผลิตภัณฑ์โลหะ และอุตสาหกรรมสิ่งทอ นอกจากนี้จังหวัดสมุทรสาคร เป็นจังหวัดที่มีการพัฒนาเร็วมาก เนื่องจากเป็นจังหวัดที่รองรับความเจริญและการขยายตัวจากกรุงเทพมหานคร โดยเฉพาะอย่างยิ่งในภาคอุตสาหกรรมและชุมชนมีอัตราการขยายตัวที่สูงมาก มีการอพยพย้ายถิ่นของประชากรจากจังหวัดต่าง ๆ เข้ามาประกอบอาชีพเป็นจำนวนมาก	การขนส่งทางถนน พัฒนาโครงข่ายถนนเพื่อรองรับปริมาณความต้องการเดินทางและขนส่งสินค้าระหว่างพื้นที่บริเวณด่านการค้าและประตูการค้าหลักตามแนวระเบียงเศรษฐกิจพัฒนาโครงข่ายถนนเพื่อสนับสนุนการพัฒนาเมืองและพื้นที่พิเศษ พื้นที่เกษตรกรรม ท่องเที่ยว อุตสาหกรรมและเชื่อมต่อกัน ระบบการขนส่งรูปแบบอื่น และบำรุงรักษาโครงข่ายถนนที่มีอยู่ในปัจจุบันให้มีคุณภาพ สามารถทำหน้าที่เป็นระบบเสริมเพื่อเชื่อมต่อการเดินทางและการขนส่งไปยังโครงข่ายการขนส่งรูปแบบอื่นๆ รวมทั้งสนับสนุนการเดินทางที่ไม่ใช้เครื่องยนต์ในเขตเมือง โดยให้ความสำคัญกับการพัฒนาทางข้าม ทางเท้า และทางจักรยาน เพื่อสร้างมาตรฐานและคุ้มครองความปลอดภัยของประชาชนผู้ใช้บริการ พร้อมทั้งสนับสนุนให้ใช้ยานพาหนะที่ใช้พลังงานสะอาดและมีประสิทธิภาพการใช้พลังงานสูง รวมทั้งเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม ตลอดจนให้ความสำคัญกับการป้องกันและแก้ไขปัญหาจุดเสี่ยงจุดอันตรายเพื่อเพิ่มความปลอดภัยและลดความสูญเสียจากการเกิดอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงดังกล่าวเป็นเส้นทางหลักที่ผ่านจังหวัดสมุทรสาครเพื่อลงสู่ภาคใต้และเป็นแหล่งชุมชนย่านธุรกิจของจังหวัดสมุทรสาคร ระยะทางรวมทั้งสิ้น ๓๙.๒๑๕ กิโลเมตร ยังไม่มีไฟฟ้าแสงสว่างเป็นช่วงๆระยะทาง รวม ๕.๘๔๐ กิโลเมตร ความต้องการความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน วิสัยทัศน์ที่ดีในการขับขี่ยานพาหนะในเวลาค่ำคืน เร่งด่วน เพื่อความสะดวกและรองรับปริมาณการจราจรที่มีแนวโน้มสูงขึ้น ส่งเสริมคุณภาพชีวิตของประชาชนและผู้ใช้บริการ สนับสนุนการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยว อย่างครอบคลุม เป็นระบบและเป็นไปตามมาตรฐาน ยกระดับฐานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม ความสามารถในการแข่งขันฐานอุตสาหกรรมเดิมและส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมแห่งอนาคตลักษณะงานเป็นการติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้าแสงสว่างในทาง เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินด้ายการเดินทาง ในยามค่ำคืน

๗. ความคุ้มค่าเชิงเศรษฐกิจ และเชิงสังคม

ความคุ้มค่าเชิงสังคม	ความคุ้มค่าเชิงเศรษฐกิจ
โครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่เชื่อมโยงสนับสนุนการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยว อย่างครอบคลุมเป็นระบบ และเป็นไปตามมาตรฐาน การขนส่งทางถนน พัฒนาโครงข่ายถนนเพื่อรองรับปริมาณความต้องการเดินทางและขนส่งสินค้าระหว่างพื้นที่บริเวณด่านการค้าและประตูการค้าหลักตามแนวระเบียงเศรษฐกิจพัฒนาโครงข่ายถนนเพื่อสนับสนุนการพัฒนาเมืองและพื้นที่พิเศษ พื้นที่เกษตรกรรม ท่องเที่ยว อุตสาหกรรมและเชื่อมต่อกัน ระบบการขนส่งรูปแบบอื่น และบำรุงรักษาโครงข่ายถนนที่มีอยู่ในปัจจุบันให้มีคุณภาพ สามารถทำหน้าที่เป็นระบบเสริมเพื่อเชื่อมต่อการเดินทางและการขนส่งไปยังโครงข่ายการขนส่งรูปแบบอื่นๆ รวมทั้งสนับสนุนการเดินทางที่ไม่ใช้เครื่องยนต์ในเขตเมือง โดยให้ความสำคัญกับการพัฒนาทางข้าม ทางเท้า และทางจักรยาน เพื่อสร้างมาตรฐานและคุ้มครองความปลอดภัยของประชาชนผู้ใช้บริการ พร้อมทั้งสนับสนุนให้ใช้ยานพาหนะที่ใช้พลังงานสะอาดและมีประสิทธิภาพการใช้พลังงานสูง รวมทั้งเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม ตลอดจนให้ความสำคัญกับการป้องกันและแก้ไขปัญหาจุดเสี่ยง จุดอันตรายเพื่อเพิ่มความปลอดภัยและลดความสูญเสียจากการเกิดอุบัติเหตุทางถนน	แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็นเศรษฐกิจฐานราก รายได้ของประชากรกลุ่มรายได้น้อยเพิ่มขึ้นอย่างกระจายและอย่างต่อเนื่อง พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่เชื่อมโยงสนับสนุนการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยวอย่างครอบคลุมเป็นระบบ และเป็นไปตามมาตรฐาน สร้างโอกาสเข้าถึงตลาด

๘. การบริหารโครงการให้ยั่งยืน

เมื่อดำเนินการโครงการเสร็จเรียบร้อย แขวงทางหลวงสมุทรสาครผู้ซึ่งเสนอโครงการและเจ้าของพื้นที่ดำเนินการจะเป็นผู้บริหารจัดการหรือการดูแลบำรุงรักษา เมื่อโครงการแล้วเสร็จ เพื่อให้เกิดความยั่งยืนของโครงการต่อไป

๙. ปัญหา อุปสรรค ข้อจำกัด แนวโน้ม บทเรียน ข้อเสนอแนะ

๙.๑ ปัญหา อุปสรรค

.-

๙.๒ แนวโน้ม

๑. แก้ไขปัญหาด้านผิวทางชำรุดเสียหาย และน้ำท่วมขัง ทางขึ้นสะพานกลับรถ กม.๒๓+๓๔๐
๒. ทางหลวงได้รับการบำรุงรักษายืดอายุการใช้
๓. โครงสร้างพื้นฐานที่เชื่อมโยงสนับสนุนการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยว อย่างครอบคลุม
๔. ลดค่าใช้จ่ายในการซ่อมบำรุงรักษาเส้นทางคมนาคมและยืดอายุการใช้งาน
๕. ผู้ใช้บริการมีทางเลือกในการใช้เส้นทางคมนาคมเพิ่มมากขึ้น ประชาชนในพื้นที่ได้รับความสะดวกในการสัญจรและสร้างความพึงพอใจ เพิ่มทัศนียภาพ วิสัยทัศน์ต่อผู้ใช้บริการ
๖. แก้ไขปัญหาการจราจร เกิดความคล่องตัวและความปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สิน
๗. แก้ไขปัญหาระบบระบายน้ำที่เป็นระบบ และมีความเป็นรูปธรรมได้มาตรฐานของชุมชนสองข้างทาง
๘. เกิดการพัฒนากระตุ้นเศรษฐกิจพื้นฐานให้มีความเติบโตทางด้านธุรกิจและภาคการลงทุนมีแนวโน้มสูงขึ้น
๙. คุณภาพชีวิตของประชาชนและผู้ใช้บริการดียิ่งขึ้น

๙.๓ บทเรียนที่ได้รับจากการดำเนินโครงการ

๙.๔ ข้อเสนอแนะ

-

๑๐. สรุปผลการดำเนินงาน

๑. แก้ไขปัญหาด้านผิวทางชำรุดเสียหายและน้ำท่วมขังทางขึ้นสะพานกลับรถ กม.๒๓+๓๔๐
๒. ทางหลวงได้รับการบำรุงรักษายืดอายุการใช้
๓. โครงสร้างพื้นฐานที่เชื่อมโยงสนับสนุนการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยว อย่างครอบคลุม
๔. ลดค่าใช้จ่ายในการซ่อมบำรุงรักษาเส้นทางคมนาคมและยืดอายุการใช้งาน
๕. ผู้ใช้บริการมีทางเลือกในการใช้เส้นทางคมนาคม เพิ่มมากขึ้น ประชาชนในพื้นที่ได้รับความสะดวกในการสัญจรและสร้างความพึงพอใจ เพิ่มทัศนียภาพ วิสัยทัศน์ต่อผู้ใช้บริการ
๖. แก้ไขปัญหาการจราจร เกิดความคล่องตัวและความปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สิน
๗. แก้ไขปัญหาระบบระบายน้ำที่เป็นระบบและมีความเป็นรูปธรรมได้มาตรฐานของชุมชนสองข้างทาง
๘. เกิดการพัฒนากระตุ้นเศรษฐกิจพื้นฐานให้มีความเติบโตทางด้านธุรกิจและภาคการลงทุนมีแนวโน้มสูงขึ้น
๙. คุณภาพชีวิตของประชาชนและผู้ใช้บริการดียิ่งขึ้น

๑๑. ภาพกิจกรรม/ผลผลิต (พร้อมคำบรรยาย)

งานปรับระดับผิวทาง ทางหลวงหมายเลข ๓๕ ตอน แสมดำ - สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก
ระหว่าง กม. ๒๓+๐๐๐ - กม.๒๔+๐๐๐ เป็นช่วงๆ(บริเวณสะพานกลับรถ กม.๒๓+๓๔๐)
อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร ๗,๒๐๐ ตารางเมตร



✧✧✧✧✧✧✧✧✧✧✧✧✧

รายงานผลสัมฤทธิ์
โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่ได้มาตรฐาน
กิจกรรมหลัก : พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งแวดล้อมให้เป็นเมืองน่าอยู่อาศัย
(ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔)

****

๑. โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่ได้มาตรฐาน

กิจกรรมหลัก : พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งแวดล้อมให้เป็นเมืองน่าอยู่อาศัย

กิจกรรม : งานปรับระดับผิวทาง ทางหลวงหมายเลข ๓๕ ตอน แสมดำ – สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก ระหว่าง กม. ๒๖+๐๐๐ - กม.๒๖+๙๐๐ เป็นช่วงๆ (บริเวณสะพานกลับรถ กม.๒๖+๐๙๕) อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร ๗,๒๐๐ ตารางเมตร

(โครงการเงินเหลือจ่าย Y๑ ขยายผล)

๑.๑ งบประมาณ : ๔,๒๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

๑.๒ หน่วยงานดำเนินการ: แขวงทางหลวงสมุทรสาคร กรมทางหลวง

๑.๓ ผู้รับผิดชอบโครงการ : นายประลองยุทธ์ กสิวงศ์ ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสมุทรสาคร

๒. หลักการและเหตุผล

ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๘๐) ด้านความสร้างความสามารถในการแข่งขัน ประเด็นโครงสร้างพื้นฐาน เชื่อมไทย เชื่อมโลก กำหนดว่าโครงสร้างพื้นฐานเป็นสิ่งจำเป็นสำหรับประเทศไทยในการก้าวสู่การเป็นศูนย์กลางเศรษฐกิจอาเซียน และจุดเชื่อมต่อที่สำคัญของภูมิภาคเอเชีย ในยุคการเปลี่ยนแปลงทางด้านเทคโนโลยีอย่างรวดเร็วและรุนแรง โครงสร้างพื้นฐานจะครอบคลุมถึงโครงสร้างพื้นฐานทางกายภาพในด้านโครงข่ายคมนาคม พื้นที่และเมือง รวมถึงเทคโนโลยีตลอดจนโครงสร้างพื้นฐานทางเศรษฐกิจเพื่ออำนวยความสะดวกและลดต้นทุนในการเคลื่อนย้ายสินค้า บริการ เงินทุน บุคลากร และเชื่อมโยงประเทศไทยกับประชาคมโลก แผนพัฒนาภาคกลาง พัฒนาเมืองปริมณฑล (นนทบุรี ปทุมธานี นครปฐม และสมุทรสาคร) ให้เป็นเมืองศูนย์กลางการบริการธุรกิจและการพาณิชย์ ศูนย์กลางการขนส่งและโลจิสติกส์ ศูนย์บริการด้านสุขภาพและการศึกษาและเมืองที่อยู่อาศัยให้สอดคล้องกับ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒ กำหนดแนวทางการพัฒนาด้านการรองรับการเชื่อมโยงภูมิภาคและความเป็นเมืองโดยการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกของเมืองเพื่อเตรียมความพร้อมรองรับความเป็นเมือง ด้านระบบคมนาคมขนส่ง ระบบบริหารจัดการสิ่งแวดล้อม ฯลฯ แผนพัฒนาจังหวัดสมุทรสาคร ๕ ปี (พ.ศ.๒๕๖๑ – ๒๕๖๕) กำหนดเป้าหมายการพัฒนาจังหวัดสมุทรสาครมุงสู่การเป็น “เมืองอุตสาหกรรมเชิงนิเวศ เกษตรและอาหารปลอดภัย ท่องเที่ยวทางเลือกใหม่ สังคมเป็นสุข” โดยในประเด็นการพัฒนาที่ ๑ พัฒนาสภาพแวดล้อมให้เป็นเมืองน่าอยู่อย่างยั่งยืน โดยมีแนวทางการพัฒนาที่กำหนดให้พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานให้ครอบคลุมทั่วถึงและได้มาตรฐาน จังหวัดสมุทรสาครเป็นเมืองแห่งเศรษฐกิจเขตปริมณฑล เชื่อมโยงการพัฒนาระหว่างกลุ่มจังหวัด และ กลุ่มบูรณาการภาค ที่มีศักยภาพทั้งทางด้านการอุตสาหกรรม การประมง และการเกษตรกรรม จากข้อมูลสถิติผลิตภัณฑ์ภาคและจังหวัด (GPP) ของสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) จังหวัดสมุทรสาครเป็นจังหวัด ๑ ใน ๑๐ ของประเทศที่มีมูลค่าผลิตภัณฑ์มวลรวมสูงตลอดมา และเป็นจังหวัดที่มีการพัฒนาอย่างรวดเร็ว เนื่องจากเป็นจังหวัดที่รองรับความเจริญและการขยายตัวจากกรุงเทพฯ โดยเฉพาะอย่างยิ่งในภาคอุตสาหกรรมและชุมชนมีอัตราการขยายตัวที่สูงมาก มีการอพยพย้ายถิ่นของประชากรจากจังหวัดต่างๆ เข้ามาประกอบอาชีพเป็นจำนวนมาก อีกทั้งจังหวัดสมุทรสาครยังมีศักยภาพด้านการท่องเที่ยวโดยมีแหล่งท่องเที่ยวแบบ Slow life มีลำน้ำหลายสายที่ยงคงวิถีสองฝั่งคลองและความเป็นธรรมชาติ มีสวนผลไม้ สวนกล้วย ที่เป็นจุดเด่นในการส่งเสริมการท่องเที่ยว และยังมีป่าชายเลนที่มีความอุดมสมบูรณ์มีความหลากหลายทางชีวภาพ เหมาะกับการเป็นแหล่งท่องเที่ยวเชิงนิเวศหรือแหล่งเรียนรู้ทางธรรมชาติ ซึ่งเป็นรูปแบบการท่องเที่ยวเกี่ยวเนื่องกับคนเป็นส่วนใหญ่ โดยปัจจุบันการท่องเที่ยวแบบ Slow life เป็นที่นิยมของนักท่องเที่ยวทั้งคนไทยและต่างชาติที่มีความชื่นชม และชื่นชอบวิถีชุมชน และจังหวัดสมุทรสาครยังมีสถานที่ท่องเที่ยวเชิงเกษตร ประวัติศาสตร์ ศาสนา ศิลปะวัฒนธรรม อีกหลายแห่งทุกอำเภอที่รอต้อนรับนักท่องเที่ยวที่จะมาท่องเที่ยวยังจังหวัดสมุทรสาคร

๓. วัตถุประสงค์/ตัวชี้วัดโครงการ

วัตถุประสงค์	ตัวชี้วัดโครงการ
๑. แก้ไขปัญหาด้านผิวทางชำรุด น้ำท่วมขังทางขึ้นทางขึ้นสะพานกลับรถ กม.๒๖+๐๙๕ ๒. บำรุงรักษายืดอายุการใช้งานทางหลวง ๓. เพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันฐานอุตสาหกรรมเดิม และส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมแห่งอนาคต เพื่อยกระดับฐานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม โดยการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อผลักดันให้เกิดการลงทุน ๔. พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่เชื่อมโยงสนับสนุนการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยว อย่างครอบคลุมเป็น ระบบและเป็นไปตามมาตรฐาน ๕. พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานให้ดีขึ้น ส่งเสริมคุณภาพชีวิตของประชาชนและผู้ใช้บริการ	๑. ลดปัญหาผิวทางชำรุดเสียหาย น้ำท่วมทมขังทางขึ้นทางขึ้นสะพานกลับรถ กม.๒๖+๐๙๕ มากกว่า ๘๐ % ๒. รองรับปริมาณการจราจรเฉลี่ยต่อวัน (AADT) เพิ่มขึ้น ๒๐% ๓. ลดค่าใช้จ่ายในการซ่อมบำรุงได้ไม่ต่ำกว่า ๒๐ % ๔. เพิ่มทางเลือกเส้นทางให้แก่ผู้ใช้บริการ เพิ่มมากขึ้น ๒๐% ๕. ระบบคมนาคมขนส่งมีความเชื่อมโยงเกิดการพัฒนากระตุ้นเศรษฐกิจ พื้นฐาน ทั้งในภาคเกษตร อุตสาหกรรมและประมง เพิ่มขึ้น ๒๕ % ๖. ประชาชนผู้ใช้บริการได้รับความสะดวกในการสัญจร สร้างความพึงพอใจลดปัญหาการร้องเรียนได้มากกว่า ๕๐%

๔. ผลการดำเนินงาน จำแนกขั้นตอน กิจกรรมของแต่ละจังหวัด

กิจกรรม	เป้าหมาย	ผลการดำเนินงาน
งานปรับระดับผิวทางหลวงหมายเลข ๓๕ ตอนแสมดำ - สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีน ฝั่งตะวันตก ระหว่าง กม.๒๖+๐๐๐ - กม.๒๖+๙๐๐ เป็นช่วงๆ(บริเวณสะพานกลับรถ กม.๒๖+๐๙๕) อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร ๗,๒๐๐ ตารางเมตร	๑. ลดปัญหาผิวทางชำรุดเสียหาย น้ำท่วมขังทางขึ้นทางขึ้นสะพานกลับรถ กม.๒๖+๐๙๕มากกว่า ๘๐ % ๒. รองรับปริมาณการจราจรเฉลี่ยต่อวัน (AADT) เพิ่มขึ้น ๒๐% ๓. ลดค่าใช้จ่ายในการซ่อมบำรุงได้ไม่ต่ำกว่า ๒๐ % ๔. เพิ่มทางเลือกเส้นทางให้แก่ผู้ใช้บริการ เพิ่มมากขึ้น ๒๐% ๕. ระบบคมนาคมขนส่งมีความเชื่อมโยงเกิดการพัฒนากระตุ้นเศรษฐกิจ พื้นฐาน ทั้งในภาคเกษตร อุตสาหกรรมและประมง เพิ่มขึ้น ๒๕ % ๖. ประชาชนผู้ใช้บริการได้รับความสะดวกในการสัญจร สร้างความพึงพอใจลดปัญหาการร้องเรียนได้มากกว่า ๕๐%	๑. แก้ไขปัญหาด้านผิวทางชำรุดเสียหายและน้ำท่วมขัง ทางขึ้นสะพานกลับรถ กม.๒๖+๐๙๕ ๒. ทางหลวงได้รับการบำรุงรักษายืดอายุการใช้งาน ๓. โครงสร้างพื้นฐานที่เชื่อมโยงสนับสนุนการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยว อย่างครอบคลุม ๔. ลดค่าใช้จ่ายในการซ่อมบำรุงรักษาเส้นทางคมนาคมและยืดอายุการใช้งาน ๕. ผู้ใช้บริการมีทางเลือกในการใช้เส้นทางคมนาคม เพิ่มมากขึ้น ประชาชนในพื้นที่ได้รับความสะดวกในการสัญจร และสร้างความพึงพอใจ เพิ่มทัศนียภาพ วิสัยทัศน์ต่อผู้ใช้บริการ ๖. แก้ไขปัญหาการจราจร เกิดความคล่องตัวและความปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สิน ๗. แก้ไขปัญหาระบบระบายน้ำที่เป็นระบบและมีความเป็นรูปธรรมได้มาตรฐาน ของชุมชนสองข้างทาง ๘. เกิดการพัฒนากระตุ้นเศรษฐกิจ พื้นฐานให้มีความเติบโตทางด้านธุรกิจและภาคการลงทุนมีแนวโน้มสูงขึ้น ๙. คุณภาพชีวิตของประชาชนและผู้ใช้บริการดียิ่งขึ้น

๕. ความสอดคล้อง...

๕. ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติ แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ แผนการปฏิรูปประเทศแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒

ยุทธศาสตร์ชาติ	แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ
ยุทธศาสตร์ชาติด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน ประเด็นที่ ๔. โครงสร้างพื้นฐาน เชื่อมไทย เชื่อมโลก เชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมไร้รอยต่อ เป้าหมาย ๒. ประเทศไทยมีขีดความสามารถในการแข่งขันสูงขึ้น ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๘๐) ด้านความสร้างความสามารถมนการแข่งขัน ประเด็นโครงสร้างพื้นฐาน เชื่อมไทย เชื่อมโลก กำหนดว่าโครงสร้างพื้นฐานเป็นสิ่งจำเป็นสำหรับประเทศไทยในการก้าวสู่การเป็นศูนย์กลางเศรษฐกิจอาเซียน และจุดเชื่อมต่อที่สำคัญของภูมิภาคเอเชีย ในยุคการเปลี่ยนแปลงทางด้านเทคโนโลยีอย่างรวดเร็วและรุนแรง โครงสร้างพื้นฐานจะครอบคลุมถึงโครงสร้างพื้นฐานทางกายภาพในด้านโครงข่ายคมนาคม พื้นที่และเมือง รวมถึงเทคโนโลยีตลอดจนโครงสร้างพื้นฐานทางเศรษฐกิจเพื่ออำนวยความสะดวกและลดต้นทุนในการเคลื่อนย้ายสินค้า บริการ เงินทุน บุคลากร และเชื่อมโยงประเทศไทยกับประชาคมโลก	แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็นโครงสร้างพื้นฐานระบบโลจิสติกส์และดิจิทัล เป้าหมายความสามารถในการแข่งขันด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศดีขึ้น ๑. พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานให้ดีขึ้น ส่งเสริมคุณภาพชีวิตของประชาชนและผู้ใช้บริการ
แผนการปฏิรูปประเทศ	**แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒**
แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็นเศรษฐกิจฐานราก เป้าหมายรายได้ของประชากรกลุ่มรายได้น้อยเพิ่มขึ้นอย่างกระจายและอย่างต่อเนื่อง ๑. พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่เชื่อมโยงสนับสนุนการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยว อย่างครอบคลุมเป็นระบบ และเป็นไปตามมาตรฐาน	แผนพัฒนาภาคกลาง พัฒนาเมืองปริมณฑล (นนทบุรี ปทุมธานี นครปฐม และสมุทรสาคร) ให้เป็นเมืองศูนย์กลางการบริการธุรกิจและการพาณิชย์ ศูนย์กลางการขนส่งและ โลจิสติกส์ ศูนย์บริการด้านสุขภาพและการศึกษาและเมืองที่อยู่อาศัย ให้สอดคล้องกับแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒ กำหนดแนวทางการพัฒนาด้านการรองรับการเชื่อมโยงภูมิภาคและความเป็นเมืองโดยการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกของเมืองเพื่อเตรียมความพร้อมรองรับความเป็นเมือง ด้านระบบคมนาคมขนส่ง ระบบบริหารจัดการสิ่งแวดล้อม ฯลฯ

๖. การบรรลุ...

๖. การบรรลุวัตถุประสงค์โครงการ และการขับเคลื่อนตามประเด็นยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัด

วัตถุประสงค์/ยุทธศาสตร์/กลยุทธ์/ตัวชี้วัด	ผลที่เกิดจากโครงการ (คุณค่า)
แผนพัฒนาจังหวัดสมุทรสาคร ๕ ปี (พ.ศ.๒๕๖๑ – พ.ศ.๒๕๖๕) กำหนดเป้าหมายการพัฒนาจังหวัดสมุทรสาครมุ่งสู่การเป็น “เมืองอุตสาหกรรมเชิงนิเวศ เกษตรและอาหารปลอดภัย ท่องเที่ยวทางเลือกใหม่ สังคมเป็นสุข” โดยประเด็นการพัฒนาที่ ๑ พัฒนาสภาพแวดล้อมให้เมืองน่าอยู่อย่างยั่งยืน โดยมีแนวทางการพัฒนาที่กำหนดให้พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานให้ครอบคลุมทั่วถึงและได้มาตรฐาน จังหวัดสมุทรสาครเป็นเมืองแห่งเศรษฐกิจเขตปริมณฑล เชื่อมโยงการพัฒนาระหว่างกลุ่มจังหวัดและกลุ่มบูรณาการภาคที่มีศักยภาพทั้งทางด้านการอุตสาหกรรม การประมงและการเกษตรกรรม จากข้อมูลสถิติผลิตภัณฑ์ภาคและจังหวัด (GPP) ของสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) จังหวัดสมุทรสาครเป็นจังหวัด ๑ ใน ๑๐ ของประเทศที่มีมูลค่าผลิตภัณฑ์มวลรวมสูงตลอดมา มีโรงงานอุตสาหกรรมตั้งอยู่ในพื้นที่จังหวัดจำนวนกว่า ๖,๐๐๐ แห่ง ได้แก่ อุตสาหกรรมอาหารและแปรรูปอาหาร อุตสาหกรรมพลาสติก อุตสาหกรรมโลหะและผลิตภัณฑ์โลหะและอุตสาหกรรมสิ่งทอ นอกจากนี้จังหวัดสมุทรสาคร เป็นจังหวัดที่มีการพัฒนาเร็วมาก เนื่องจากเป็นจังหวัดที่รองรับความเจริญและการขยายตัวจากกรุงเทพมหานคร โดยเฉพาะอย่างยิ่งในภาคอุตสาหกรรมและชุมชนมีอัตราการขยายตัวที่สูงมาก มีการอพยพย้ายถิ่นของประชากรจากจังหวัดต่าง ๆ เข้ามาประกอบอาชีพเป็นจำนวนมาก	การขนส่งทางถนน พัฒนาโครงข่ายถนนเพื่อรองรับปริมาณความต้องการเดินทางและขนส่งสินค้าระหว่างพื้นที่บริเวณด่านการค้าและประตูการค้าหลักตามแนวระเบียงเศรษฐกิจพัฒนาโครงข่ายถนนเพื่อสนับสนุนการพัฒนาเมืองและพื้นที่พิเศษ พื้นที่เกษตรกรรม ท่องเที่ยว อุตสาหกรรมและเชื่อมต่อกัน ระบบการขนส่งรูปแบบอื่นและบำรุงรักษาโครงข่ายถนนที่มีอยู่ในปัจจุบันให้มีคุณภาพสามารถทำหน้าที่เป็นระบบเสริมเพื่อเชื่อมต่อการเดินทางและการขนส่งไปยังโครงข่ายการขนส่งรูปแบบอื่นๆ รวมทั้งสนับสนุนการเดินทางที่ไม่ใช้เครื่องยนต์ในเขตเมือง โดยให้ความสำคัญกับการพัฒนาทางข้าม ทางเท้า และทางจักรยาน เพื่อสร้างมาตรฐานและคุ้มครองความปลอดภัยของประชาชนผู้ใช้บริการ พร้อมทั้งสนับสนุนให้ใช้ยานพาหนะที่ใช้พลังงานสะอาดและมีประสิทธิภาพการใช้พลังงานสูง รวมทั้งเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม ตลอดจนให้ความสำคัญกับการป้องกันและแก้ไขปัญหาจุดเสี่ยงจุดอันตรายเพื่อเพิ่มความปลอดภัยและลดความสูญเสียจากการเกิดอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงดังกล่าวเป็นเส้นทางหลักที่ผ่านจังหวัดสมุทรสาครเพื่อลงสู่ภาคใต้และเป็นแหล่งชุมชนย่านธุรกิจของจังหวัดสมุทรสาคร ระยะทางรวมทั้งสิ้น ๓๙.๒๑๕ กิโลเมตร ยังไม่มีไฟฟ้าแสงสว่างเป็นช่วงๆระยะทาง รวม ๕.๘๔๐ กิโลเมตร ความต้องการความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน วิสัยทัศน์ที่ดีในการขับขี่ยานพาหนะในเวลาค่ำคืน เร่งด่วน เพื่อความสะดวกและรองรับปริมาณการจราจรที่มีแนวโน้มสูงขึ้น ส่งเสริมคุณภาพชีวิตของประชาชนและผู้ใช้บริการ สนับสนุนการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยวอย่างครอบคลุมเป็นระบบและเป็นไปตามมาตรฐาน ยกระดับฐานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม ความสามารถในการแข่งขันฐานอุตสาหกรรมเดิม และส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมแห่งอนาคต ลักษณะงานเป็นการติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้าแสงสว่างในทาง เพื่อเพิ่มความประสิทธิภาพความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินด้ายการเดินทาง ในยามค่ำคืน

๗. ความคุ้มค่า...

๗. ความคุ้มค่าเชิงเศรษฐกิจ และเชิงสังคม

ความคุ้มค่าเชิงสังคม	ความคุ้มค่าเชิงเศรษฐกิจ
โครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่เชื่อมโยงสนับสนุนการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยว อย่างครอบคลุมเป็นระบบและเป็นไปตามมาตรฐาน การขนส่งทางถนน พัฒนาโครงข่ายถนนเพื่อรองรับปริมาณความต้องการเดินทางและขนส่งสินค้าระหว่างพื้นที่บริเวณด่านการค้าและประตูการค้าหลักตามแนวระเบียงเศรษฐกิจพัฒนาโครงข่ายถนนเพื่อสนับสนุนการพัฒนาเมืองและพื้นที่พิเศษ พื้นที่เกษตรกรรม ท่องเที่ยว อุตสาหกรรมและเชื่อมต่อกัน ระบบการขนส่งรูปแบบอื่น และบำรุงรักษาโครงข่ายถนนที่มีอยู่ในปัจจุบันให้มีคุณภาพ สามารถทำหน้าที่เป็นระบบเสริมเพื่อเชื่อมต่อการเดินทางและการขนส่งไปยังโครงข่ายการขนส่งรูปแบบอื่นๆ รวมทั้งสนับสนุนการเดินทางที่ไม่ใช้เครื่องยนต์ในเขตเมือง โดยให้ความสำคัญกับการพัฒนาทางข้าม ทางเท้า และทางจักรยาน เพื่อสร้างมาตรฐานและคุ้มครองความปลอดภัยของประชาชนผู้ใช้บริการ พร้อมทั้งสนับสนุนให้ใช้ยานพาหนะที่ใช้พลังงานสะอาดและมีประสิทธิภาพการใช้พลังงานสูง รวมทั้งเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม ตลอดจนให้ความสำคัญกับการป้องกันและแก้ไขปัญหาจุดเสี่ยง จุดอันตรายเพื่อเพิ่มความปลอดภัยและลดความสูญเสียจากการเกิดอุบัติเหตุทางถนน	แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็นเศรษฐกิจฐานราก รายได้ของประชากรกลุ่มรายได้น้อยเพิ่มขึ้นอย่างกระจายและอย่างต่อเนื่อง พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่เชื่อมโยงสนับสนุนการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยว อย่างครอบคลุมเป็นระบบ และเป็นไปตามมาตรฐาน สร้างโอกาสเข้าถึงตลาด

๘. การบริหารโครงการให้ยั่งยืน

เมื่อดำเนินการโครงการเสร็จเรียบร้อย แขวงทางหลวงสมุทรสาครผู้ซึ่งเสนอโครงการและเจ้าของพื้นที่ดำเนินการจะเป็นผู้บริหารจัดการหรือการดูแลบำรุงรักษา เมื่อโครงการแล้วเสร็จ เพื่อให้เกิดความยั่งยืนของโครงการต่อไป

๙. ปัญหา อุปสรรค ข้อจำกัด แนวโน้ม บทเรียน ข้อเสนอแนะ

๙.๑ ปัญหา อุปสรรค

.-

๙.๒ แนวโน้ม

๑. แก้ไขปัญหาด้านผิวทางชำรุดเสียหาย และน้ำท่วมขัง ทางขึ้นสะพานกลับรถ กม.๒๖+๐๙๕
๒. ทางหลวงได้รับการบำรุงรักษายืดอายุการใช้
๓. โครงสร้างพื้นฐานที่เชื่อมโยงสนับสนุนการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยว อย่างครอบคลุม
๔. ลดค่าใช้จ่ายในการซ่อมบำรุงรักษาเส้นทางคมนาคมและยืดอายุการใช้งาน
๕. ผู้ใช้บริการมีทางเลือกในการใช้เส้นทางคมนาคม เพิ่มมากขึ้น ประชาชนในพื้นที่ได้รับความสะดวกในการสัญจรและสร้างความพึงพอใจ เพิ่มทัศนียภาพ วิสัยทัศน์ต่อผู้ใช้บริการ
๖. แก้ไขปัญหาการจราจร เกิดความคล่องตัวและความปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สิน
๗. แก้ไขปัญหาระบบระบายน้ำที่เป็นระบบ และมีความเป็นรูปธรรมได้มาตรฐาน ของชุมชนสองข้างทาง
๘. เกิดการพัฒนากระตุ้นเศรษฐกิจ พื้นฐาน ให้มีความเติบโตทางด้านธุรกิจและภาคการลงทุนมีแนวโน้มสูงขึ้น
๙. คุณภาพชีวิตของประชาชนและผู้ใช้บริการดียิ่งขึ้น

๙.๓ บทเรียนที่ได้รับจากการดำเนินโครงการ

๙.๔ ข้อเสนอแนะ

-

๑๐. สรุปผลการดำเนินงาน

๑. แก้ไขปัญหาด้านผิวทางชำรุดเสียหาย และน้ำท่วมขัง ทางขึ้นสะพานกลับรถ กม.๒๖+๐๙๕
๒. ทางหลวงได้รับการบำรุงรักษายืดอายุการใช้
๓. โครงสร้างพื้นฐานที่เชื่อมโยงสนับสนุนการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยว อย่างครอบคลุม
๔. ลดค่าใช้จ่ายในการซ่อมบำรุงรักษาเส้นทางคมนาคมและยืดอายุการใช้งาน
๕. ผู้ใช้บริการมีทางเลือกในการใช้เส้นทางคมนาคม เพิ่มมากขึ้น ประชาชนในพื้นที่ได้รับความสะดวกในการสัญจร และสร้างความพึงพอใจ เพิ่มทัศนียภาพ วิสัยทัศน์ต่อผู้ใช้บริการ
๖. แก้ไขปัญหาการจราจร เกิดความคล่องตัวและความปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สิน
๗. แก้ไขปัญหาระบบระบายน้ำที่เป็นระบบ และมีความเป็นรูปธรรมได้มาตรฐาน ของชุมชนสองข้างทาง
๘. เกิดการพัฒนากระตุ้นเศรษฐกิจ พื้นฐาน ให้มีความเติบโตทางด้านธุรกิจและภาคการลงทุนมีแนวโน้มสูงขึ้น
๙. คุณภาพชีวิตของประชาชนและผู้ใช้บริการดียิ่งขึ้น

๑๑. ภาพกิจกรรม/ผลผลิต (พร้อมคำบรรยาย)

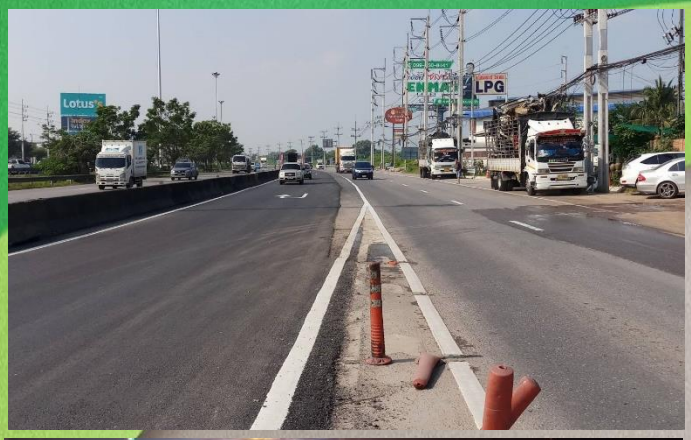
งานปรับระดับผิวทาง ทางหลวงหมายเลข 35 ตอน แสมดำ - สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก
ระหว่าง กม. 26+000 - กม.26+900 เป็นช่วงๆ(บริเวณสะพานกลับรถ กม.26+095)
อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร 7,200 ตารางเมตร

















✧✧✧✧✧✧✧✧✧✧✧✧

รายงานผลสัมฤทธิ์
โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่ได้มาตรฐาน
กิจกรรมหลัก : พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งแวดล้อมให้เป็นเมืองน่าอยู่อาศัย
(ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔)

****

๑. โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่ได้มาตรฐาน

กิจกรรมหลัก : พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งแวดล้อมให้เป็นเมืองที่น่าอยู่อาศัย

กิจกรรมย่อย : งานอำนวยความปลอดภัย ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างถนนสาย สค.๕๐๒๒ แยกทางหลวงชนบท สค.๔๐๐๘ – ศาลมัจฉาณุ อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร ระยะทาง ๑.๔๐๐ กิโลเมตร

๑.๑ งบประมาณ : ๑,๘๙๙,๘๐๐.๐๐ บาท

๑.๒ หน่วยงานดำเนินการ : แขวงทางหลวงชนบทสมุทรสาคร

๑.๓ ผู้รับผิดชอบโครงการ : นายแก่นวิทย์ วงศ์ชูศิริ

๒. หลักการและเหตุผล

ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๘๐) ด้านความสร้างความสามารถในการแข่งขัน ประเด็นโครงสร้างพื้นฐาน เชื่อมไทย เชื่อมโลก กำหนดว่าโครงสร้างพื้นฐานเป็นสิ่งจำเป็นสำหรับประเทศไทยในการก้าวสู่การเป็นศูนย์กลางเศรษฐกิจอาเซียน และจุดเชื่อมต่อที่สำคัญของภูมิภาคเอเชีย ในยุคการเปลี่ยนแปลงทางด้านเทคโนโลยีอย่างรวดเร็วและรุนแรง โครงสร้างพื้นฐานจะครอบคลุมถึงโครงสร้างพื้นฐานทางกายภาพในด้านโครงข่ายคมนาคม พื้นที่และเมือง รวมถึงเทคโนโลยี ตลอดจนโครงสร้างพื้นฐานทางเศรษฐกิจเพื่ออำนวยความสะดวกและลดต้นทุนในการเคลื่อนย้ายสินค้า บริการ เงินทุน บุคลากร และเชื่อมโยงประเทศไทยกับประชาคมโลก แผนพัฒนาภาคกลาง พัฒนาเมืองปริมณฑล (นนทบุรี ปทุมธานี นครปฐม และสมุทรสาคร) ให้เป็นเมืองศูนย์กลางการบริการธุรกิจและการพาณิชย์ ศูนย์กลางการขนส่งและ โลจิสติกส์ ศูนย์บริการด้านสุขภาพและการศึกษาและเมืองที่อยู่อาศัยให้สอดคล้องกับ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒ กำหนดแนวทางการพัฒนาด้านการรองรับการเชื่อมโยงภูมิภาคและความเป็นเมืองโดยการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกของเมืองเพื่อเตรียมความพร้อมรองรับความเป็นเมือง ด้านระบบคมนาคมขนส่ง ระบบบริหารจัดการสิ่งแวดล้อม ฯลฯ แผนพัฒนาจังหวัดสมุทรสาคร ๕ ปี (พ.ศ.๒๕๖๑ – ๒๕๖๕) กำหนดเป้าหมายการพัฒนาจังหวัดสมุทรสาครมุ่งสู่การเป็น “เมืองอุตสาหกรรมเชิงนิเวศ เกษตรและอาหารปลอดภัย ท่องเที่ยวทางเลือกใหม่ สังคมเป็นสุข ” โดยในประเด็นการพัฒนาที่ ๑ พัฒนาสภาพแวดล้อมให้เป็นเมืองน่าอยู่อย่างยั่งยืน โดยมีแนวทางการพัฒนาที่กำหนดให้พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานให้ครอบคลุมทั่วถึงและได้มาตรฐาน จังหวัดสมุทรสาครเป็นเมืองแห่งเศรษฐกิจเขตปริมณฑล เชื่อมโยงการพัฒนาระหว่างกลุ่มจังหวัด และ กลุ่มบูรณาการภาค ที่มีศักยภาพทั้งทางด้านการอุตสาหกรรม การประมง และการเกษตรกรรม จากข้อมูลสถิติผลิตภัณฑ์ภาคและจังหวัด (GPP) ของสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) จังหวัดสมุทรสาครเป็นจังหวัด ๑ ใน ๑๐ ของประเทศที่มีมูลค่าผลิตภัณฑ์มวลรวมสูงตลอดมา และเป็นจังหวัดที่มีการพัฒนาอย่างรวดเร็ว เนื่องจากเป็นจังหวัดที่รองรับความเจริญและการขยายตัวจากกรุงเทพฯ โดยเฉพาะอย่างยิ่งในภาคอุตสาหกรรมและชุมชนมีอัตราการขยายตัวที่สูงมาก มีการอพยพย้ายถิ่นของประชากรจากจังหวัดต่างๆ เข้ามาประกอบอาชีพเป็นจำนวนมาก อีกทั้งจังหวัดสมุทรสาครยังมีศักยภาพด้านการท่องเที่ยวโดยมีแหล่งท่องเที่ยวแบบ Slow life มีลำน้ำหลายสายที่ยังคงวิถีสองฝั่งคลองและความเป็นธรรมชาติ มีสวนผลไม้ สวนกล้วย ที่เป็นจุดเด่นในการส่งเสริมการท่องเที่ยว และยังมีป่าชายเลนที่มีความอุดมสมบูรณ์มีความหลากหลายทางชีวภาพ เหมาะกับการเป็นแหล่งท่องเที่ยวเชิงนิเวศหรือแหล่งเรียนรู้ทางธรรมชาติ ซึ่งเป็นรูปแบบการท่องเที่ยวเกี่ยวเนื่องกับคนเป็นส่วนใหญ่ โดยปัจจุบันการท่องเที่ยวแบบ Slow life เป็นที่นิยมของนักท่องเที่ยวทั้งคนไทยและต่างชาติที่มีความชื่นชม และชื่นชอบวิถีชุมชน และจังหวัดสมุทรสาครยังมีสถานที่ท่องเที่ยวเชิงเกษตร ประวัติศาสตร์ ศาสนา ศิลปะวัฒนธรรม อีกหลายแห่งทุกอำเภอที่รอต้อนรับนักท่องเที่ยวที่จะมาท่องเที่ยวยังจังหวัดสมุทรสาคร

๓. วัตถุประสงค์/ตัวชี้วัดโครงการ

วัตถุประสงค์	ตัวชี้วัดโครงการ
๑.เพื่อติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้าแสงสว่างให้ครอบคลุมระยะทางตลอดเส้นทาง ๒.เพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันด้านพื้นฐานอุตสาหกรรมเดิมและส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมแห่งอนาคตเพื่อยกระดับฐานเศรษฐกิจอุตสาหกรรมโดยการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อผลักดันให้เกิดการลงทุน ๓.พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่เชื่อมโยงสนับสนุนการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยว อย่างครอบคลุมเป็นระบบและเป็นไปตามมาตรฐาน ๔.พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานให้ดีขึ้น ส่งเสริมคุณภาพชีวิตของประชาชนและผู้ใช้บริการ	๑.ติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้าแสงสว่าง ๒.สถิติอุบัติเหตุเนื่องจากวิสัยทัศน์ในเวลากลางคืนลดลง ๓.รองรับปริมาณการจราจรเฉลี่ยต่อวัน (AADT) ไม่น้อยกว่าเดิม ๔.เพิ่มทางเลือกเส้นทางให้แก่ผู้ใช้บริการ เพิ่มมากขึ้น ๕.ระบบคมนาคมขนส่งมีความเชื่อมโยงเกิดการพัฒนากระตุ้นเศรษฐกิจ พื้นฐาน ทั้งในภาคเกษตรอุตสาหกรรม ประมง และการท่องเที่ยว ไม่น้อยกว่าเดิม ๖.ประชาชนผู้ใช้บริการได้รับความสะดวกในการสัญจร ๗.สร้างความพึงพอใจลดปัญหาการร้องเรียน แก้ไขปัญหาการสูญเสียชีวิติและทรัพย์สินที่เกิดจากอุปกรณ์ไฟฟ้าแสงสว่างไม่เพียงพอได้

๔. ผลการดำเนินงาน จำแนกขั้นตอน กิจกรรมของแต่ละจังหวัด

กิจกรรม	เป้าหมาย	ผลการดำเนินงาน
งานอำนวยความปลอดภัย ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างถนนสาย สค.๕๐๒๒ แยกทางหลวงชนบท สค.๔๐๐๘ - ศาลมัจฉาณุ อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร ระยะทาง ๑.๔๐๐ กิโลเมตร	๑.ติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้าแสงสว่าง ๒.สถิติอุบัติเหตุเนื่องจากวิสัยทัศน์ในเวลากลางคืน ลดลง ๓.รองรับปริมาณการจราจรเฉลี่ยต่อวัน (AADT) ไม่น้อยกว่าเดิม ๔.เพิ่มทางเลือกเส้นทางให้แก่ผู้ใช้บริการ เพิ่มมากขึ้น ๕.ระบบคมนาคมขนส่งมีความเชื่อมโยงเกิดการพัฒนากระตุ้นเศรษฐกิจ พื้นฐาน ทั้งในภาคเกษตรอุตสาหกรรม ประมง และการท่องเที่ยว ไม่น้อยกว่าเดิม ๖.ประชาชนผู้ใช้บริการได้รับความสะดวกในการสัญจร ๗.สร้างความพึงพอใจลดปัญหาการร้องเรียน แก้ไขปัญหาการสูญเสียชีวิติและทรัพย์สินที่เกิดจากอุปกรณ์ไฟฟ้าแสงสว่างไม่เพียงพอได้	๑.มีไฟฟ้าแสงสว่างเพียงพอตอลอดเส้นทางคมนาคม สร้างทัศนียภาพและวิสัยทัศน์ต่อผู้ใช้บริการ ๒.โครงสร้างพื้นฐานที่เชื่อมโยงสนับสนุนการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยว อย่างครอบคลุม ๓.ลดค่าใช้จ่ายในการซ่อมบำรุงรักษาเส้นทางคมนาคมและยืดอายุการใช้งาน ๔.ผู้ใช้บริการมีทางเลือกในการใช้เส้นทางคมนาคมเพิ่มมากขึ้นประชาชนในพื้นที่ได้รับความสะดวกในการสัญจร และสร้างความพึงพอใจ เพิ่มทัศนียภาพ วิสัยทัศน์ต่อผู้ใช้บริการ ๕.แก้ไขปัญหาการจราจร เกิดความคล่องตัวและความปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สิน ๖.เกิดการพัฒนากระตุ้นเศรษฐกิจ พื้นฐานให้มีความเติบโตทางด้านธุรกิจและภาคการลงทุนมีแนวโน้มสูงขึ้น ๗.คุณภาพชีวิตของประชาชนและผู้ใช้บริการดียิ่งขึ้น

๕. ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติ แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ แผนการปฏิรูปประเทศ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒

ยุทธศาสตร์ชาติ	แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ
ยุทธศาสตร์ชาติด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน ประเด็นที่ ๔. โครงสร้างพื้นฐาน เชื่อมไทย เชื่อมโลก เชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมไร้รอยต่อ เป้าหมาย ๒. ประเทศไทยมีขีดความสามารถในการแข่งขันสูงขึ้น ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๘๐) ด้านความสร้างความสามารถมนการแข่งขัน ประเด็นโครงสร้างพื้นฐาน เชื่อมไทย เชื่อมโลก กำหนดว่า โครงสร้างพื้นฐานเป็นสิ่งจำเป็นสำหรับประเทศไทยในการก้าวสู่การเป็นศูนย์กลางเศรษฐกิจอาเซียน และจุดเชื่อมต่อที่สำคัญของภูมิภาคเอเชีย ในยุคการเปลี่ยนแปลงทางด้านเทคโนโลยีอย่างรวดเร็วและรุนแรง โครงสร้างพื้นฐานจะครอบคลุมถึงโครงสร้างพื้นฐานทางกายภาพในด้านโครงข่ายคมนาคม พื้นที่และเมือง รวมถึงเทคโนโลยี ตลอดจนโครงสร้างพื้นฐานทางเศรษฐกิจเพื่ออำนวยความสะดวกและลดต้นทุนในการเคลื่อนย้ายสินค้า บริการ เงินทุน บุคลากร และเชื่อมโยงประเทศไทยกับประชาคมโลก	แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็นโครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล เป้าหมายความสามารถในการแข่งขันด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศดีขึ้น ๑. พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานให้ดีขึ้น ส่งเสริมคุณภาพชีวิตของประชาชนและผู้ใช้บริการ
แผนการปฏิรูปประเทศ	**แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒**
แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็นเศรษฐกิจฐานราก เป้าหมาย รายได้ของประชากรกลุ่มรายได้น้อยเพิ่มขึ้นอย่างกระจายและอย่างต่อเนื่อง ๑. พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่เชื่อมโยงสนับสนุนการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยว อย่างครอบคลุมเป็นระบบ และเป็นไปตามมาตรฐาน	แผนพัฒนาภาคกลาง พัฒนาเมืองปริมณฑล (นนทบุรี ปทุมธานี นครปฐม และสมุทรสาคร) ให้เป็นเมืองศูนย์กลางการบริการธุรกิจและการพาณิชย์ ศูนย์กลางการขนส่งและ โลจิสติกส์ ศูนย์บริการด้านสุขภาพและการศึกษาและเมืองที่อยู่อาศัย ให้สอดคล้องกับแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒ กำหนดแนวทางการพัฒนาด้านการรองรับการเชื่อมโยงภูมิภาคและความเป็นเมืองโดยการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกของเมือง เพื่อเตรียมความพร้อมรองรับความเป็นเมือง ด้านระบบคมนาคมขนส่ง ระบบบริหารจัดการสิ่งแวดล้อม ฯลฯ

๖. การบรรลุวัตถุประสงค์โครงการ และการขับเคลื่อนตามประเด็นยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัด

วัตถุประสงค์/ยุทธศาสตร์/กลยุทธ์/ตัวชี้วัด	ผลที่เกิดจากโครงการ (คุณค่า)
แผนพัฒนาจังหวัดสมุทรสาคร ๕ ปี (พ.ศ.๒๕๖๑ – พ.ศ.๒๕๖๕) กำหนดเป้าหมายการพัฒนาจังหวัดสมุทรสาครมุ่งสู่การเป็น “เมืองอุตสาหกรรมเชิงนิเวศ เกษตรและอาหารปลอดภัย ท่องเที่ยวทางเลือกใหม่ สังคมเป็นสุข” โดยประเด็นการพัฒนาที่ ๑ พัฒนาสภาพแวดล้อมให้เมืองน่าอยู่อย่างยั่งยืน โดยมีแนวทางการพัฒนาที่กำหนดให้พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานให้ครอบคลุมทั่วถึง และได้มาตรฐาน	การขนส่งทางถนน พัฒนาโครงข่ายถนนเพื่อรองรับปริมาณความต้องการเดินทางและขนส่งสินค้าระหว่างพื้นที่บริเวณด่านการค้าและประตูการค้าหลักตามแนวระเบียงเศรษฐกิจพัฒนาโครงข่ายถนนเพื่อสนับสนุนการพัฒนาเมืองและพื้นที่พิเศษ พื้นที่เกษตรกรรม ท่องเที่ยว อุตสาหกรรมและเชื่อมต่อกัน ระบบการขนส่งรูปแบบอื่น และบำรุงรักษาโครงข่ายถนนที่มีอยู่ในปัจจุบันให้มีคุณภาพ สามารถทำหน้าที่เป็นระบบเสริมเพื่อเชื่อมต่อการเดินทางและการขนส่งไปยังโครงข่ายการขนส่งรูปแบบอื่นๆ รวมทั้งสนับสนุนการเดินทางที่ไม่ใช้เครื่องยนต์ในเขตเมือง โดยให้ความสำคัญกับการพัฒนาทางข้าม ทางเท้า และทางจักรยาน เพื่อสร้างมาตรฐานและคุ้มครองความปลอดภัยของประชาชนผู้ใช้บริการ พร้อมทั้งสนับสนุนให้ใช้ยานพาหนะที่ใช้พลังงานสะอาดและมีประสิทธิภาพการใช้พลังงานสูง รวมทั้งเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม ตลอดจนให้ความสำคัญกับการป้องกันและแก้ไขปัญหาจุดเสี่ยงจุดอันตรายเพื่อเพิ่มความปลอดภัยและลดความสูญเสียจากการเกิดอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงชนบทดังกล่าวเป็นแหล่งชุมชนของจังหวัดสมุทรสาคร ยังไม่มีไฟฟ้าแสงสว่าง เป็นช่วงๆระยะทาง รวม ๑.๔๐๐ กิโลเมตร ความต้องการความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน วิสัยทัศน์ที่ดีในการขับขี่ยานพาหนะในเวลาค่ำคืน เร่งด่วน เพื่อความสะดวกและรองรับปริมาณการจราจรที่มีแนวโน้มสูงขึ้น ส่งเสริมคุณภาพชีวิตของประชาชนและผู้ใช้บริการ สนับสนุนการค้า การลงทุนและการท่องเที่ยว อย่างครอบคลุมเป็นระบบและเป็นไปตามมาตรฐาน ยกระดับฐานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม ความสามารถในการแข่งขันฐานอุตสาหกรรมเดิม และส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมแห่งอนาคตลักษณะงานเป็นการติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้าแสงสว่างในทาง เพื่อเพิ่มความประสิทธิภาพความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินด้ายการเดินทาง ในยามค่ำคืน

๗. ความคุ้มค่าเชิงเศรษฐกิจ และเชิงสังคม

ความคุ้มค่าเชิงสังคม	ความคุ้มค่าเชิงเศรษฐกิจ
โครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่เชื่อมโยงสนับสนุนการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยว อย่างครอบคลุมเป็นระบบ และเป็นไปตามมาตรฐาน การขนส่งทางถนน พัฒนาโครงข่ายถนนเพื่อรองรับปริมาณความต้องการเดินทางและขนส่งสินค้าระหว่างพื้นที่บริเวณด่านการค้าและประตูการค้าหลักตามแนวระเบียงเศรษฐกิจพัฒนาโครงข่ายถนนเพื่อสนับสนุนการพัฒนาเมืองและพื้นที่พิเศษ พื้นที่เกษตรกรรม ท่องเที่ยว อุตสาหกรรมและเชื่อมต่อกัน ระบบการขนส่งรูปแบบอื่น และบำรุงรักษาโครงข่ายถนนที่มีอยู่ในปัจจุบันให้มีคุณภาพ สามารถทำหน้าที่เป็นระบบเสริมเพื่อเชื่อมต่อการเดินทางและการขนส่งไปยังโครงข่ายการขนส่งรูปแบบอื่นๆ รวมทั้งสนับสนุนการเดินทางที่ไม่ใช้เครื่องยนต์ในเขตเมือง โดยให้ความสำคัญกับการพัฒนาทางข้าม ทางเท้า และทางจักรยาน เพื่อสร้างมาตรฐานและคุ้มครองความปลอดภัยของประชาชนผู้ใช้บริการ พร้อมทั้งสนับสนุนให้ใช้ยานพาหนะที่ใช้พลังงานสะอาดและมีประสิทธิภาพการใช้พลังงานสูง รวมทั้งเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม ตลอดจนให้ความสำคัญกับการป้องกันและแก้ไขปัญหาจุดเสี่ยงจุดอันตรายเพื่อเพิ่มความปลอดภัยและลดความสูญเสียจากการเกิดอุบัติเหตุทางถนน	แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็น เศรษฐกิจฐานราก รายได้ของประชากรกลุ่มรายได้น้อยเพิ่มขึ้นอย่างกระจายและอย่างต่อเนื่อง พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่เชื่อมโยงสนับสนุนการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยว อย่างครอบคลุมเป็นระบบ และเป็นไปตามมาตรฐาน สร้างโอกาสเข้าถึงตลาด

๘. การบริหารโครงการให้ยั่งยืน

เมื่อดำเนินการโครงการเสร็จเรียบร้อย แขวงทางหลวงชนบทสมุทรสาครผู้ซึ่งเสนอโครงการ จะเป็นผู้บริหารจัดการหรือการดูแลบำรุงรักษา เมื่อโครงการแล้วเสร็จ เพื่อให้เกิดความยั่งยืนของโครงการต่อไป

๙. ปัญหา อุปสรรค ข้อจำกัด แนวโน้ม บทเรียน ข้อเสนอแนะ

๙.๑ ปัญหา อุปสรรค

-

๙.๒ แนวโน้ม

๑. มีไฟฟ้าแสงสว่างเพียงพอตอลอดเส้นทางคมนาคมที่ไม่มี สร้างทัศนียภาพและวิสัยทัศน์ต่อผู้ใช้บริการ
๒. โครงสร้างพื้นฐานที่เชื่อมโยงสนับสนุนการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยว อย่างครอบคลุมเป็นระบบ
๓. ลดค่าใช้จ่ายในการซ่อมบำรุงรักษาเส้นทางคมนาคมและยืดอายุการใช้งาน
๔. ผู้ใช้บริการมีทางเลือกในการใช้เส้นทางคมนาคม เพิ่มมากขึ้น ประชาชนในพื้นที่ได้รับความสะดวกในการสัญจรและสร้างความพึงพอใจ เพิ่มทัศนียภาพ วิสัยทัศน์ต่อผู้ใช้บริการ
๕. แก้ไขปัญหาการจราจร เกิดความคล่องตัวและความปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สิน
๖. เกิดการพัฒนากระตุ้นเศรษฐกิจ พื้นฐาน ให้มีความเติบโตทางด้านธุรกิจและภาคการลงทุนมีแนวโน้มสูงขึ้น
๗. คุณภาพชีวิตของประชาชนและผู้ใช้บริการดียิ่งขึ้น

๙.๓ บทเรียนที่ได้รับจากการดำเนินโครงการ

-

๙.๔ ข้อเสนอแนะ

-

๑๐. สรุปผลการดำเนินงาน

๑๐.๑ มีไฟฟ้าแสงสว่างเพียงพอตอลอดเส้นทางคมนาคมที่ไม่มี สร้างทัศนียภาพและวิสัยทัศน์ต่อผู้ใช้บริการ

๑๐.๒ โครงสร้างพื้นฐานที่เชื่อมโยงสนับสนุนการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยวอย่างครอบคลุมเป็นระบบ

๑๐.๓ ลดค่าใช้จ่ายในการซ่อมบำรุงรักษาเส้นทางคมนาคมและยืดอายุการใช้งาน

๑๐.๔ ผู้ใช้บริการมีทางเลือกในการใช้เส้นทางคมนาคม เพิ่มมากขึ้น ประชาชนในพื้นที่ได้รับความสะดวกในการสัญจร และสร้างความพึงพอใจ เพิ่มทัศนียภาพ วิสัยทัศน์ต่อผู้ใช้บริการ

๑๐.๕ แก้ไขปัญหาการจราจร เกิดความคล่องตัวและความปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สิน

๑๐.๖ เกิดการพัฒนากระตุ้นเศรษฐกิจ พื้นฐาน ให้มีความเติบโตทางด้านธุรกิจและภาคการลงทุนมีแนวโน้มสูงขึ้น

๑๐.๗ คุณภาพชีวิตของประชาชนและผู้ใช้บริการดียิ่งขึ้น

๑๑. ภาพกิจกรรม/ผลผลิต (พร้อมคำบรรยาย)

งานอำนวยความปลอดภัย ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างถนนสาย สค.๕๐๒๒ แยกทางหลวงชนบท สค.๔๐๐๘ – ศาลมัจฉาณุ อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร ระยะทาง ๑.๔๐๐ กิโลเมตร







✧✧✧✧✧✧✧✧✧✧✧✧✧

รายงานผลสัมฤทธิ์

โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่ได้มาตรฐาน

กิจกรรมหลัก : พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งแวดล้อมให้เป็นเมืองน่าอยู่อาศัย

(ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔)

****

๑. โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่ได้มาตรฐาน

กิจกรรมหลัก : พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งแวดล้อมให้เป็นเมืองที่น่าอยู่อาศัย

กิจกรรมย่อย : งานอำนวยความปลอดภัย ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างถนนสาย สค.๒๐๐๖ แยกทางหลวงหทายเลข ๓๕ – บ้านลาดใหญ่ (ตอนสมุทรสาคร) อำเภอเมืองสมุทรสาคร อำเภอบ้านแพ้ว จังหวัดสมุทรสาคร ระยะทาง ๒.๖๐๐ กิโลเมตร

๑.๑ งบประมาณ : ๒,๙๙๘,๐๐๐.๐๐ บาท

๑.๒ หน่วยงานดำเนินการ : แขวงทางหลวงชนบทสมุทรสาคร

๑.๓ ผู้รับผิดชอบโครงการ : นายแก่นวิทย์ วงศ์ชูศิริ

๒. หลักการและเหตุผล

ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๘๐) ด้านความสร้างความสามารถในการแข่งขัน ประเด็นโครงสร้างพื้นฐาน เชื่อมไทย เชื่อมโลก กำหนดว่าโครงสร้างพื้นฐานเป็นสิ่งจำเป็นสำหรับประเทศไทยในการก้าวสู่การเป็นศูนย์กลางเศรษฐกิจอาเซียน และจุดเชื่อมต่อที่สำคัญของภูมิภาคเอเชีย ในยุคการเปลี่ยนแปลงทางด้านเทคโนโลยีอย่างรวดเร็วและรุนแรง โครงสร้างพื้นฐานจะครอบคลุมถึงโครงสร้างพื้นฐานทางกายภาพในด้านโครงข่ายคมนาคม พื้นที่และเมือง รวมถึงเทคโนโลยี ตลอดจนโครงสร้างพื้นฐานทางเศรษฐกิจเพื่ออำนวยความสะดวกและลดต้นทุนในการเคลื่อนย้ายสินค้า บริการ เงินทุน บุคลากร และเชื่อมโยงประเทศไทยกับประชาคมโลก แผนพัฒนาภาคกลาง พัฒนาเมืองปริมณฑล (นนทบุรี ปทุมธานี นครปฐม และสมุทรสาคร) ให้เป็นเมืองศูนย์กลางการบริการธุรกิจและการพาณิชย์ ศูนย์กลางการขนส่งและ โลจิสติกส์ ศูนย์บริการด้านสุขภาพและการศึกษาและเมืองที่อยู่อาศัยให้สอดคล้องกับ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒ กำหนดแนวทางการพัฒนาด้านการรองรับการเชื่อมโยงภูมิภาคและความเป็นเมืองโดยการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกของเมืองเพื่อเตรียมความพร้อมรองรับความเป็นเมือง ด้านระบบคมนาคมขนส่ง ระบบบริหารจัดการสิ่งแวดล้อม ฯลฯ แผนพัฒนาจังหวัดสมุทรสาคร ๕ ปี (พ.ศ.๒๕๖๑ – ๒๕๖๕) กำหนดเป้าหมายการพัฒนาจังหวัดสมุทรสาครมุ่งสู่การเป็น “เมืองอุตสาหกรรมเชิงนิเวศ เกษตรและอาหารปลอดภัย ท่องเที่ยวทางเลือกใหม่ สังคมเป็นสุข ” โดยในประเด็นการพัฒนาที่ ๑ พัฒนาสภาพแวดล้อมให้เป็นเมืองน่าอยู่อย่างยั่งยืน โดยมีแนวทางการพัฒนาที่กำหนดให้พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานให้ครอบคลุมทั่วถึงและได้มาตรฐาน จังหวัดสมุทรสาครเป็นเมืองแห่งเศรษฐกิจเขตปริมณฑล เชื่อมโยงการพัฒนาระหว่างกลุ่มจังหวัด และ กลุ่มบูรณาการภาค ที่มีศักยภาพทั้งทางด้านการอุตสาหกรรม การประมง และการเกษตรกรรม จากข้อมูลสถิติผลิตภัณฑ์ภาคและจังหวัด (GPP) ของสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) จังหวัดสมุทรสาครเป็นจังหวัด ๑ ใน ๑๐ ของประเทศที่มีมูลค่าผลิตภัณฑ์มวลรวมสูงตลอดมา และเป็นจังหวัดที่มีการพัฒนาอย่างรวดเร็ว เนื่องจากเป็นจังหวัดที่รองรับความเจริญและการขยายตัวจากกรุงเทพฯ โดยเฉพาะอย่างยิ่งในภาคอุตสาหกรรมและชุมชนมีอัตราการขยายตัวที่สูงมาก มีการอพยพย้ายถิ่นของประชากรจากจังหวัดต่างๆ เข้ามาประกอบอาชีพเป็นจำนวนมาก อีกทั้งจังหวัดสมุทรสาครยังมีศักยภาพด้านการท่องเที่ยวโดยมีแหล่งท่องเที่ยวแบบ Slow life มีลำน้ำหลายสายที่ยังคงวิถีสองฝั่งคลองและความเป็นธรรมชาติ มีสวนผลไม้ สวนกล้วย ที่เป็นจุดเด่นในการส่งเสริมการท่องเที่ยว และยังมีป่าชายเลนที่มีความอุดมสมบูรณ์มีความหลากหลายทางชีวภาพ เหมาะกับการเป็นแหล่งท่องเที่ยวเชิงนิเวศหรือแหล่งเรียนรู้ทางธรรมชาติ ซึ่งเป็นรูปแบบการท่องเที่ยวเกี่ยวเนื่องกับคนเป็นส่วนใหญ่ โดยปัจจุบันการท่องเที่ยวแบบ Slow life เป็นที่นิยมของนักท่องเที่ยวทั้งคนไทยและต่างชาติที่มีความชื่นชม และชื่นชอบวิถีชุมชน และจังหวัดสมุทรสาครยังมีสถานที่ท่องเที่ยวเชิงเกษตร ประวัติศาสตร์ ศาสนา ศิลปะวัฒนธรรม อีกหลายแห่งทุกอำเภอที่รอต้อนรับนักท่องเที่ยวที่จะมาท่องเที่ยวยังจังหวัดสมุทรสาคร

๓. วัตถุประสงค์/ตัวชี้วัดโครงการ

วัตถุประสงค์	ตัวชี้วัดโครงการ
๑.เพื่อติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้าแสงสว่างให้ครอบคลุมระยะทางตลอดเส้นทาง ๒.เพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันด้านพื้นฐานอุตสาหกรรมเดิมและส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมแห่งอนาคตเพื่อยกระดับฐานเศรษฐกิจอุตสาหกรรมโดยการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อผลักดันให้เกิดการลงทุน ๓.พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่เชื่อมโยงสนับสนุนการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยว อย่างครอบคลุมเป็นระบบ และเป็นไปตามมาตรฐาน ๔.พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานให้ดีขึ้น ส่งเสริมคุณภาพชีวิตของประชาชนและผู้ใช้บริการ	๑.ติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้าแสงสว่าง ๒.สถิติอุบัติเหตุเนื่องจากวิสัยทัศน์ในเวลากลางคืน ลดลง ๓.รองรับปริมาณการจราจรเฉลี่ยต่อวัน (AADT) ไม่น้อยกว่าเดิม ๔.เพิ่มทางเลือกเส้นทางให้แก่ผู้ใช้บริการ เพิ่มมากขึ้น ๕.ระบบคมนาคมขนส่งมีความเชื่อมโยงเกิดการพัฒนากระตุ้นเศรษฐกิจ พื้นฐาน ทั้งในภาคเกษตร อุตสาหกรรม ประมง และการท่องเที่ยว ไม่น้อยกว่าเดิม ๖.ประชาชนผู้ใช้บริการได้รับความสะดวกในการสัญจร ๗.สร้างความพึงพอใจลดปัญหาการร้องเรียน แก้ไขปัญหาการสูญเสียชีวิตและทรัพย์สินที่เกิดจากอุปกรณ์ไฟฟ้าแสงสว่างไม่เพียงพอได้

๔. ผลการดำเนินงาน จำแนกขั้นตอน กิจกรรมของแต่ละจังหวัด

กิจกรรม	เป้าหมาย	ผลการดำเนินงาน
งานอำนวยความปลอดภัย ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างถนนสาย สค.๒๐๐๖ แยกทางหลวงหมายเลข ๓๕ – บ้านลาดใหญ่ (ตอนสมุทรสาคร) อำเภอเมืองสมุทรสาคร อำเภอบ้านแพ้ว จังหวัดสมุทรสาคร ระยะทาง ๒.๖๐๐ กิโลเมตร	๑.ติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้าแสงสว่าง ๒.สถิติอุบัติเหตุเนื่องจากวิสัยทัศน์ในเวลากลางคืน ลดลง ๓.รองรับปริมาณการจราจรเฉลี่ยต่อวัน (AADT) ไม่น้อยกว่าเดิม ๔.เพิ่มทางเลือกเส้นทางให้แก่ผู้ใช้บริการ เพิ่มมากขึ้น ๕.ระบบคมนาคมขนส่งมีความเชื่อมโยงเกิดการพัฒนากระตุ้นเศรษฐกิจ พื้นฐาน ทั้งในภาคเกษตร อุตสาหกรรม ประมง และการท่องเที่ยว ไม่น้อยกว่าเดิม ๖.ประชาชนผู้ใช้บริการได้รับความสะดวกในการสัญจร ๗.สร้างความพึงพอใจลดปัญหาการร้องเรียน แก้ไขปัญหาการสูญเสียชีวิตและทรัพย์สินที่เกิดจากอุปกรณ์ไฟฟ้าแสงสว่างไม่เพียงพอได้	๑.มีไฟฟ้าแสงสว่างเพียงพอตอลอดเส้นทางคมนาคม สร้างทัศนียภาพและวิสัยทัศน์ต่อผู้ใช้บริการ ๒.โครงสร้างพื้นฐานที่เชื่อมโยงสนับสนุนการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยว อย่างครอบคลุม ๓.ลดค่าใช้จ่ายในการซ่อมบำรุงรักษาเส้นทางคมนาคมและยืดอายุการใช้งาน ๔.ผู้ใช้บริการมีทางเลือกในการใช้เส้นทางคมนาคมเพิ่มมากขึ้นประชาชนในพื้นที่ได้รับความสะดวกในการสัญจร และสร้างความพึงพอใจ เพิ่มทัศนียภาพ วิสัยทัศน์ต่อผู้ใช้บริการ ๕.แก้ไขปัญหาการจราจร เกิดความคล่องตัวและความปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สิน ๖.เกิดการพัฒนากระตุ้นเศรษฐกิจ พื้นฐานให้มีความเติบโตทางด้านธุรกิจและภาคการลงทุนมีแนวโน้มสูงขึ้น ๗.คุณภาพชีวิตของประชาชนและผู้ใช้บริการดียิ่งขึ้น

๕. ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติ แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ แผนการปฏิรูปประเทศ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒

ยุทธศาสตร์ชาติ	แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ
ยุทธศาสตร์ชาติด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน ประเด็นที่ ๔. โครงสร้างพื้นฐาน เชื่อมไทย เชื่อมโลก เชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมไร้รอยต่อ เป้าหมาย ๒. ประเทศไทยมีขีดความสามารถในการแข่งขันสูงขึ้น ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๘๐) ด้านความสร้างความสามารถมนการแข่งขัน ประเด็นโครงสร้างพื้นฐาน เชื่อมไทย เชื่อมโลก กำหนดว่าโครงสร้างพื้นฐานเป็นสิ่งจำเป็นสำหรับประเทศไทยในการก้าวสู่การเป็นศูนย์กลางเศรษฐกิจอาเซียน และจุดเชื่อมต่อที่สำคัญของภูมิภาคเอเชีย ในยุคการเปลี่ยนแปลงทางด้านเทคโนโลยีอย่างรวดเร็วและรุนแรง โครงสร้างพื้นฐานจะครอบคลุมถึงโครงสร้างพื้นฐานทางกายภาพในด้านโครงข่ายคมนาคม พื้นที่และเมือง รวมถึงเทคโนโลยี ตลอดจนโครงสร้างพื้นฐานทางเศรษฐกิจเพื่ออำนวยความสะดวกและลดต้นทุนในการเคลื่อนย้ายสินค้า บริการ เงินทุน บุคลากร และเชื่อมโยงประเทศไทยกับประชาคมโลก	แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็นโครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล เป้าหมายความสามารถในการแข่งขันด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศดีขึ้น ๑. พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานให้ดีขึ้น ส่งเสริมคุณภาพชีวิตของประชาชนและผู้ใช้บริการ
แผนการปฏิรูปประเทศ	**แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒**
แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็นเศรษฐกิจฐานราก เป้าหมาย รายได้ของประชากรกลุ่มรายได้น้อยเพิ่มขึ้นอย่างกระจายและอย่างต่อเนื่อง ๑. พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่เชื่อมโยงสนับสนุนการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยว อย่างครอบคลุมเป็นระบบ และเป็นไปตามมาตรฐาน	แผนพัฒนาภาคกลาง พัฒนาเมืองปริมณฑล (นนทบุรี ปทุมธานี นครปฐม และสมุทรสาคร) ให้เป็นเมืองศูนย์กลางการบริการธุรกิจและการพาณิชย์ ศูนย์กลางการขนส่งและ โลจิสติกส์ ศูนย์บริการด้านสุขภาพและการศึกษาและเมืองที่อยู่อาศัย ให้สอดคล้องกับแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒ กำหนดแนวทางการพัฒนาด้านการรองรับการเชื่อมโยงภูมิภาคและความเป็นเมืองโดยการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกของเมือง เพื่อเตรียมความพร้อมรองรับความเป็นเมือง ด้านระบบคมนาคมขนส่ง ระบบบริหารจัดการสิ่งแวดล้อม ฯลฯ

๖. การบรรลุวัตถุประสงค์โครงการ และการขับเคลื่อนตามประเด็นยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัด

วัตถุประสงค์/ยุทธศาสตร์/กลยุทธ์/ตัวชี้วัด	ผลที่เกิดจากโครงการ (คุณค่า)
แผนพัฒนาจังหวัดสมุทรสาคร ๕ ปี (พ.ศ.๒๕๖๑ – พ.ศ.๒๕๖๕) กำหนดเป้าหมายการพัฒนาจังหวัดสมุทรสาครมุ่งสู่การเป็น “เมืองอุตสาหกรรมเชิงนิเวศ เกษตรและอาหารปลอดภัย ท่องเที่ยวทางเลือกใหม่ สังคมเป็นสุข” โดยประเด็นการพัฒนาที่ ๑ พัฒนาสภาพแวดล้อมให้เมืองน่าอยู่อย่างยั่งยืน โดยมีแนวทางการพัฒนาที่กำหนดให้พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานให้ครอบคลุมทั่วถึง และได้มาตรฐาน	การขนส่งทางถนน พัฒนาโครงข่ายถนนเพื่อรองรับปริมาณความต้องการเดินทางและขนส่งสินค้าระหว่างพื้นที่บริเวณด่านการค้าและประตูการค้าหลักตามแนวระเบียงเศรษฐกิจพัฒนาโครงข่ายถนนเพื่อสนับสนุนการพัฒนาเมืองและพื้นที่พิเศษ พื้นที่เกษตรกรรม ท่องเที่ยว อุตสาหกรรมและเชื่อมต่อกัน ระบบการขนส่งรูปแบบอื่น และบำรุงรักษาโครงข่ายถนนที่มีอยู่ในปัจจุบันให้มีคุณภาพ สามารถทำหน้าที่เป็นระบบเสริมเพื่อเชื่อมต่อการเดินทางและการขนส่งไปยังโครงข่ายการขนส่งรูปแบบอื่นๆ รวมทั้งสนับสนุนการเดินทางที่ไม่ใช้เครื่องยนต์ในเขตเมือง โดยให้ความสำคัญกับการพัฒนาทางข้าม ทางเท้า และทางจักรยาน เพื่อสร้างมาตรฐานและคุ้มครองความปลอดภัยของประชาชนผู้ใช้บริการ พร้อมทั้งสนับสนุนให้ใช้ยานพาหนะที่ใช้พลังงานสะอาดและมีประสิทธิภาพการใช้พลังงานสูง รวมทั้งเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม ตลอดจนให้ความสำคัญกับการป้องกันและแก้ไขปัญหาจุดเสี่ยงจุดอันตรายเพื่อเพิ่มความปลอดภัยและลดความสูญเสียจากการเกิดอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงชนบทดังกล่าวเป็นแหล่งชุมชนของจังหวัดสมุทรสาคร ยังไม่มีไฟฟ้าแสงสว่าง เป็นช่วงๆระยะทาง รวม ๒.๖๐๐ กิโลเมตร ความต้องการความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน วิสัยทัศน์ที่ดีในการขับขี่ยานพาหนะในเวลาค่ำคืน เร่งด่วน เพื่อความสะดวกและรองรับปริมาณการจราจรที่มีแนวโน้มสูงขึ้น ส่งเสริมคุณภาพชีวิตของประชาชนและผู้ใช้บริการ สนับสนุนการค้า การลงทุนและการท่องเที่ยว อย่างครอบคลุมเป็นระบบและเป็นไปตามมาตรฐาน ยกระดับฐานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม ความสามารถในการแข่งขันฐานอุตสาหกรรมเดิม และส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมแห่งอนาคตลักษณะงานเป็นการติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้าแสงสว่างในทาง เพื่อเพิ่มความประสิทธิภาพความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินด้ายการเดินทาง ในยามค่ำคืน

๗. ความคุ้มค่าเชิงเศรษฐกิจ และเชิงสังคม

ความคุ้มค่าเชิงสังคม	ความคุ้มค่าเชิงเศรษฐกิจ
โครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่เชื่อมโยงสนับสนุนการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยว อย่างครอบคลุมเป็นระบบและเป็นไปตามมาตรฐาน การขนส่งทางถนน พัฒนาโครงข่ายถนนเพื่อรองรับปริมาณความต้องการเดินทางและขนส่งสินค้าระหว่างพื้นที่บริเวณด่านการค้าและประตูการค้าหลักตามแนวระเบียงเศรษฐกิจพัฒนาโครงข่ายถนนเพื่อสนับสนุนการพัฒนาเมืองและพื้นที่พิเศษ พื้นที่เกษตรกรรม ท่องเที่ยว อุตสาหกรรมและเชื่อมต่อกัน ระบบการขนส่งรูปแบบอื่น และบำรุงรักษาโครงข่ายถนนที่มีอยู่ในปัจจุบันให้มีคุณภาพ สามารถทำหน้าที่เป็นระบบเสริมเพื่อเชื่อมต่อการเดินทางและการขนส่งไปยังโครงข่ายการขนส่งรูปแบบอื่นๆ รวมทั้งสนับสนุนการเดินทางที่ไม่ใช้เครื่องยนต์ในเขตเมือง โดยให้ความสำคัญกับการพัฒนาทางข้าม ทางเท้า และทางจักรยาน เพื่อสร้างมาตรฐานและคุ้มครองความปลอดภัยของประชาชนผู้ใช้บริการ พร้อมทั้งสนับสนุนให้ใช้ยานพาหนะที่ใช้พลังงานสะอาดและมีประสิทธิภาพการใช้พลังงานสูง รวมทั้งเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม ตลอดจนให้ความสำคัญกับการป้องกันและแก้ไขปัญหาจุดเสี่ยงจุดอันตรายเพื่อเพิ่มความปลอดภัยและลดความสูญเสียจากการเกิดอุบัติเหตุทางถนน	แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็นเศรษฐกิจฐานราก รายได้ของประชากรกลุ่มรายได้น้อยเพิ่มขึ้นอย่างกระจายและอย่างต่อเนื่อง พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่เชื่อมโยงสนับสนุนการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยว อย่างครอบคลุมเป็นระบบ และเป็นไปตามมาตรฐาน สร้างโอกาสเข้าถึงตลาด

๘. การบริหารโครงการให้ยั่งยืน

เมื่อดำเนินการโครงการเสร็จเรียบร้อย แขวงทางหลวงชนบทสมุทรสาครผู้ซึ่งเสนอโครงการ จะเป็นผู้บริหารจัดการหรือการดูแลบำรุงรักษา เมื่อโครงการแล้วเสร็จ เพื่อให้เกิดความยั่งยืนของโครงการต่อไป

๙. ปัญหา อุปสรรค ข้อจำกัด แนวโน้ม บทเรียน ข้อเสนอแนะ

๙.๑ ปัญหา อุปสรรค

-

๙.๒ แนวโน้ม

๑. มีไฟฟ้าแสงสว่างเพียงพอตอลอดเส้นทางคมนาคมที่ไม่มี สร้างทัศนียภาพและวิสัยทัศน์ต่อผู้ใช้บริการ
๒. โครงสร้างพื้นฐานที่เชื่อมโยงสนับสนุนการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยว อย่างครอบคลุมเป็นระบบ
๓. ลดค่าใช้จ่ายในการซ่อมบำรุงรักษาเส้นทางคมนาคมและยืดอายุการใช้งาน
๔. ผู้ใช้บริการมีทางเลือกในการใช้เส้นทางคมนาคม เพิ่มมากขึ้น ประชาชนในพื้นที่ได้รับความสะดวกในการสัญจรและสร้างความพึงพอใจ เพิ่มทัศนียภาพ วิสัยทัศน์ต่อผู้ใช้บริการ
๕. แก้ไขปัญหาการจราจร เกิดความคล่องตัวและความปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สิน
๖. เกิดการพัฒนากระตุ้นเศรษฐกิจ พื้นฐาน ให้มีความเติบโตทางด้านธุรกิจและภาคการลงทุนมีแนวโน้มสูงขึ้น
๗. คุณภาพชีวิตของประชาชนและผู้ใช้บริการดียิ่งขึ้น

๙.๓ บทเรียนที่ได้รับจากการดำเนินโครงการ

-.

๙.๔ ข้อเสนอแนะ

-

๑๐. สรุปผลการดำเนินงาน

๑๐.๑ มีไฟฟ้าแสงสว่างเพียงพอตอลอดเส้นทางคมนาคมที่ไม่มี สร้างทัศนียภาพและวิสัยทัศน์ต่อผู้ใช้บริการ

๑๐.๒ โครงสร้างพื้นฐานที่เชื่อมโยงสนับสนุนการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยวอย่างครอบคลุมเป็นระบบ

๑๐.๓ ลดค่าใช้จ่ายในการซ่อมบำรุงรักษาเส้นทางคมนาคมและยืดอายุการใช้งาน

๑๐.๔ ผู้ใช้บริการมีทางเลือกในการใช้เส้นทางคมนาคม เพิ่มมากขึ้น ประชาชนในพื้นที่ได้รับความสะดวกในการสัญจร และสร้างความพึงพอใจ เพิ่มทัศนียภาพ วิสัยทัศน์ต่อผู้ใช้บริการ

๑๐.๕ แก้ไขปัญหาการจราจร เกิดความคล่องตัวและความปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สิน

๑๐.๖ เกิดการพัฒนากระตุ้นเศรษฐกิจ พื้นฐาน ให้มีความเติบโตทางด้านธุรกิจและภาคการลงทุนมีแนวโน้มสูงขึ้น

๑๐.๗ คุณภาพชีวิตของประชาชนและผู้ใช้บริการดียิ่งขึ้น

๑๑. ภาพกิจกรรม/ผลผลิต (พร้อมคำบรรยาย)

งานอำนวยความปลอดภัย ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างถนนสาย สค.๒๐๐๖ แยกทางหลวงหทายเลข ๓๕ – บ้านลาดใหญ่ (ตอนสมุทรสาคร) อำเภอเมืองสมุทรสาคร อำเภอบ้านแพ้ว จังหวัดสมุทรสาคร ระยะทาง ๒.๖๐๐ กิโลเมตร







✧✧✧✧✧✧✧✧✧✧✧✧✧

ประเด็นการพัฒนาที่ 2

ส่งเสริมภาคการผลิต การแปรรูปอาหาร การท่องเที่ยว และการบริการสู่ตลาดสากล





ส่งเสริมภาคการผลิต การแปรรูปอาหาร การท่องเที่ยว และการบริการสู่ตลาดสากล

ที่	โครงการ/กิจกรรม	งบประมาณ
๑	**โครงการเพิ่มศักยภาพการจำหน่ายสินค้าและบริการ**	**๑๒,๗๕๗,๗๕๐**
๑.๑	**กิจกรรมหลัก : พัฒนาตลาดสินค้าสมุทรสาครสู่สากล**	**๓,๘๘๓,๔๐๐**
๑.๒	**กิจกรรมหลัก : พัฒนาตลาดสินค้าเกลือทะเลสมุทรสาครสู่สากล**	**๔๘๗,๕๐๐**
๑.๓	**กิจกรรมหลัก : งานมหกรรมกล้วยไม้และของดีสมุทรสาคร**	**๒,๔๘๑,๐๐๐**
๑.๔	**กิจกรรมหลัก : พัฒนาขีดความสามารถในการแข่งขันผลิตภัณฑ์ชุมชน**	**๑,๘๐๔,๐๐๐**
๑.๕	**กิจกรรมหลัก : ยกระดับมาตรฐานพัฒนาผลิตภัณฑ์ชุมชนและการตลาด ๔.๐ โดยกลไกประชารัฐ**	**๒,๑๐๑,๘๕๐**
๑.๖	**กิจกรรมหลัก : บูรณาการภาคีเครือข่ายในการขับเคลื่อนเศรษฐกิจฐานราก**	**๒,๐๐๐,๐๐๐**
๒	**โครงการยกระดับมาตรฐานภาคการผลิต การแปรรูปอาหารและภาคอุตสาหกรรมต่อเนื่อง**	**๑,๐๖๐,๕๓๔**
๒.๑	**กิจกรรมหลัก : พัฒนาฝีมือแรงงานภาคอุตสาหกรรม มุ่งสู่ Thailand ๔.๐**	**๗๗๐,๕๓๔**
๒.๒	**กิจกรรมหลัก : เพิ่มประสิทธิภาพศูนย์บริการใบรับรองสินค้าประมงส่งออก** **กิจกรรมย่อย :** ก่อสร้างทางเชื่อมแบบหลังคาคลุมระหว่างอาคารบริเวณศูนย์บริการใบรับรองสินค้าประมง	**๒๙๐,๐๐๐**
๓	**โครงการเพิ่มศักยภาพภาคการเกษตร**	**๑,๐๗๗,๓๘๓**
๓.๑	**กิจกรรมหลัก : เพิ่มศักยภาพการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานและเชื่อมโยงเครือข่ายการตลาด**	**๑,๐๗๗,๓๘๓**
๔	**โครงการพัฒนาและส่งเสริมการท่องเที่ยว**	**๕๐,๑๘๘,๓๖๖.๖๖**
๔.๑	**กิจกรรมหลัก : พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยว**	**๔๙,๙๐๓,๖๖๖.๖๖**
	กิจกรรมย่อย : จัดทำป้ายบอกเส้นทางเลี่ยงการจราจรติดขัดถนนพระราม ๒ เพื่อเดินทางเข้า-ออกจากกรุงเทพฯ สู่ภาคใต้อำเภอเมือง, อำเภอบ้านแพ้ว จังหวัดสมุทรสาคร	๙,๒๕๗,๐๐๐
	กิจกรรมย่อย : พัฒนาพื้นที่ชุมชนท่าฉลอมเพื่ออนุรักษ์พื้นที่ประวัติศาสตร์และวัฒนธรรม ตำบลท่าฉลอม อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร	๑๖,๖๖๖,๖๖๖.๖๖
	กิจกรรมย่อย : พัฒนาพื้นที่ริมน้ำ เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงประเพณี โดยก่อสร้างเขื่อนคอนกรีตเสริมเหล็กป้องกันตลิ่งพังทลายพร้อมปรับภูมิทัศน์ริมคลองชลประทาน D๗ (คลองตาขำ) ฝั่งซ้าย หมู่ที่ ๒ ตำบลชัยมงคล อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร ความยาว ๐.๓๐๐ กิโลเมตร	๒๓,๙๘๐,๐๐๐
๔.๒	**กิจกรรมหลัก : สมุทรสาครอาหารปลอดภัย**	**๒๘๔,๗๐๐**

รายงานผลสัมฤทธิ์

โครงการเพิ่มศักยภาพการจำหน่ายสินค้าและบริการ
กิจกรรมหลัก : พัฒนาตลาดสินค้าสมุทรสาครสู่สากล
(ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔)

****

๑. โครงการเพิ่มศักยภาพการจำหน่ายสินค้าและบริการ
กิจกรรมหลัก : พัฒนาตลาดสินค้าสมุทรสาครสู่สากล

๑.๑ งบประมาณ : ๓,๘๘๓,๔๐๐ บาท

๑.๒ หน่วยงานดำเนินการ : สำนักงานพาณิชย์จังหวัดสมุทรสาคร

๑.๓ ผู้รับผิดชอบโครงการ : พาณิชย์จังหวัดสมุทรสาคร

๒. หลักการและเหตุผล

ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน มีเป้าหมายที่มุ่งเน้นการยกระดับศักยภาพของประเทศในหลากหลายมิติ ด้วยการเพิ่มศักยภาพของผู้ประกอบการ รวมถึงปรับรูปแบบธุรกิจ เพื่อตอบสนองต่อความต้องการของตลาด ผสมผสานกับยุทธศาสตร์ที่รองรับอนาคต บนพื้นฐานของการต่อยอดอดีตและปรับปัจจุบัน พร้อมทั้งการส่งเสริมและสนับสนุนจากภาครัฐ ให้ประเทศไทยสามารถสร้างฐานรายได้ควบคู่ไปกับการยกระดับรายได้และการกินดีอยู่ดี โดยรัฐบาลได้จัดทำ Roadmap ด้านการกระตุ้น เศรษฐกิจสร้างรายได้ เป็นนโยบายสำคัญเร่งด่วน

แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติฉบับที่ ๑๒ มีนโยบายที่สำคัญในการสร้างความเข้มแข็งทางเศรษฐกิจและแข่งขันได้อย่างยั่งยืนในการส่งเสริมบทบาทและการใช้โอกาสในประชาคมอาเซียนของผู้ประกอบการ คือ การพัฒนาศักยภาพในการแข่งขันของผู้ประกอบการไทยทุกระดับ โดยสอดคล้องกับข้อตกลงในการเลื่อนย้ายในด้านสินค้า บริการ การลงทุน แรงงานฝีมือ และปัจจัยการผลิตต่างๆ ที่เปิดเสรีมากขึ้น รวมทั้งสามารถดำเนินธุรกิจร่วมกับผู้ประกอบการในประเทศสมาชิกอาเซียน เพื่อนำไปสู่ความเชื่อมโยงกับห่วงโซ่อุปทานตลาดโลกได้

แผนพัฒนาจังหวัดสมุทรสาคร ๕ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑ – ๒๕๖๕) กำหนดเป้าหมายการพัฒนาจังหวัดสมุทรสาครมุ่งสู่การเป็น “เมืองอุตสาหกรรมเชิงนิเวศ เกษตรและอาหารปลอดภัย ท่องเที่ยวทางเลือกใหม่ สังคมเป็นสุข ” โดยในประเด็นการพัฒนาที่ ๒ มุ้งเน้นส่งเสริมภาคการผลิต การแปรรูปอาหาร การท่องเที่ยวและการบริการ สู่ตลาดสากล โดยมีแนวทางการพัฒนาที่มุ้งเน้นเพิ่มช่องทางการตลาดการจำหน่ายสินค้าและบริการทั้งในและต่างประเทศเป็นกรอบการดำเนินงานในจังหวัด

จังหวัดสมุทรสาคร เป็นจังหวัดที่เป็นแหล่งผลิตสินค้าที่มีคุณภาพและหลากหลายที่สำคัญของประเทศไทย มีผลิตภัณฑ์สินค้าที่เป็นเอกลักษณ์ มีศักยภาพทางการค้าจำนวนมาก และส่งออกไปจำหน่ายต่างประเทศได้เกือบทั่วโลก ได้แก่ สินค้าอาหารทะเลสด - แห้ง แปรรูป สินค้าเกษตร ประมง สินค้าแปรรูปจากผลิตผลการเกษตร ประมง สินค้าแปรรูปจากผลิตผลการเกษตร/ประมง รวมทั้งสินค้าอุตสาหกรรม สร้างรายได้ให้กับจังหวัดปีละประมาณ ๓๙๘,๑๐๔ ล้านบาท ปัจจุบันกลุ่มผู้ผลิตสินค้าและผู้ประกอบการ โดยเฉพาะในกลุ่ม SMEs และระดับชุมชน จำนวน ๒๖๘ ราย มีศักยภาพไม่เท่ากัน รายใดที่มีเงินทุนสูงทำให้สามารถหาที่จำหน่ายได้ ส่วนรายใดที่มีเงินทุนต่ำไม่สามารถหาสถานที่จำหน่ายได้ซึ่งคิดเป็นร้อยละ ๘๐ ของผู้ประกอบการ จึงมีความจำเป็นต้องรับการสนับสนุนโอกาส/ช่องทางการตลาด การเพิ่มขีดความสามารถทางการแข่งขันจากภาครัฐ เพื่อให้สามารถดำเนินกิจกรรมการตลาดได้อย่างเหมาะสมและต่อเนื่อง อีกทั้งผู้ประกอบการขาดทักษะในการจัดการด้านการตลาด เช่น ทักษะในการหาตลาดสมัยใหม่และการบริการธุรกิจ ช่องทางการตลาดแคบ ไม่กว้างขวาง ไม่ทันสมัย ไม่สามารถเข้าถึงแหล่งผู้บริโภคอย่างทั่วถึง เป็นต้น ในขณะที่โลกธุรกิจในปัจจุบันเติบโตและมีความซับซ้อน รวมทั้งพฤติกรรมของผู้บริโภคเปลี่ยนแปลงอย่างรวดเร็ว ด้วยเหตุนี้ภาคธุรกิจจำเป็นต้องมีการพัฒนาอย่างต่อเนื่อง เพื่อให้สามารถแข่งขันได้ภายใต้ตลาดการค้าเสรี

จังหวัดสมุทรสาคร โดยสำนักงานพาณิชย์จังหวัดสมุทรสาคร ได้จัดทำโครงการพัฒนาตลาดสินค้าสมุทรสาครสู่สากล เพื่อสนับสนุนให้ผู้ประกอบการและผู้ผลิตสินค้าในพื้นที่ ได้ดำเนินกิจกรรมทางการตลาดอย่างเหมาะสมและต่อเนื่อง เกิดผลสัมฤทธิ์อย่างเป็นรูปธรรม ได้รับการพัฒนาและ/หรือสร้างขีดความสามารถด้านการผลิตและการตลาดสมัยใหม่ เพื่อให้ผลิตสินค้าได้อย่างสอดคล้องกับความต้องการของตลาด ทั้งด้านคุณภาพ รูปแบบผลิตภัณฑ์และบรรจุภัณฑ์ และการเชื่อมโยงตลาด อันเป็นการสร้างความเข้มแข็ง ให้แก่ผู้ผลิต/ผู้ประกอบการ และชุมชนในระยะยาวอย่างยั่งยืน

๓. วัตถุประสงค์/ตัวชี้วัดโครงการ

วัตถุประสงค์	ตัวชี้วัดโครงการ
๑. เพื่อสร้างโอกาสและเพิ่มช่องทางการตลาดให้กับผู้ประกอบการ ผู้ผลิตสินค้า OTOP สินค้าเกษตร วิสาหกิจชุมชน สินค้าวัฒนธรรม สินค้า GI ของจังหวัดสมุทรสาคร ให้เป็นที่รู้จักอย่างกว้างขวาง ๒. เพื่อสร้างรายได้ให้กับผู้ประกอบการ ผู้ผลิตสินค้า OTOP สินค้าเกษตร วิสาหกิจชุมชน สินค้าวัฒนธรรม สินค้า GI ของจังหวัดสมุทรสาคร	๑. จำนวนช่องทางการจำหน่ายของผู้ประกอบการกลุ่มเป้าหมาย ๒. ร้อยละของรายได้ที่เพิ่มขึ้นของผู้ประกอบการกลุ่มเป้าหมาย

๔. ผลการดำเนินงาน จำแนกขั้นตอน กิจกรรมของแต่ละจังหวัด

กิจกรรม	เป้าหมาย	ผลการดำเนินงาน
กิจกรรมย่อยที่ ๑ จัดงานแสดงและจำหน่ายสินค้าภายในจังหวัดสมุทรสาคร และจังหวัดอื่นในภูมิภาคต่างๆ ของประเทศ	- สร้างโอกาสและช่องทางการตลาดให้แก่ผู้ประกอบการในจังหวัดสมุทรสาคร - เพิ่มรายได้ให้แก่ผู้ประกอบการในจังหวัดสมุทรสาคร	จัดงานแสดงและจำหน่ายสินค้าในชื่อ “สมุทรสาคร On Tour On Sales”จำนวน ๓ ครั้ง ดังนี้ ครั้งที่ ๑ ระหว่างวันที่ ๑๓ – ๑๗ ต.ค. ๖๔ ณ โรบินสัน ศรีสมาน จ.นนทบุรี มียอดการจำหน่ายทั้งสิ้น ๑,๑๖๙,๘๕๑.- บาท ครั้งที่ ๒ ระหว่างวันที่ ๒๔ – ๒๘ พ.ย. ๖๔ ณ เจ.เจ.มอลล์ จตุจักร จ.กรุงเทพฯ มียอดการจำหน่ายทั้งสิ้น ๑,๒๘๔,๘๘๕.- บาท ครั้งที่ ๓ ระหว่างวันที่ ๑๕ – ๑๙ ธ.ค. ๖๔ ณ ตลาดบางลำพู จ.ขอนแก่นมียอดการจำหน่ายทั้งสิ้น ๑,๕๑๕,๘๕๓.- บาท
กิจกรรมย่อยที่ ๒ จัดกิจกรรมแถลงข่าวและจัดงานแสดงและจำหน่ายสินค้าทางวัฒนธรรม	- ประชาสัมพันธ์สินค้าและสถานที่ทางวัฒนธรรมของจังหวัดสมุทรสาคร - สร้างโอกาสและช่องทางการตลาดให้ผู้ผู้ประกอบการในจังหวัดสมุทรสาคร - เพิ่มรายได้ให้แก่ผู้ประกอบการในจังหวัดสมุทรสาคร	จัดงานแถลงข่าวในวันที่ ๑๙ ต.ค. ๖๔ จัดงานแสดงและจำหน่ายสินค้าในชื่อ “งานสืบสาน สีสัน สายเส้น เบญจรงค์ดอนไก่ดี ครั้งที่ ๑๑” ระหว่างวันที่ ๒๒ – ๒๔ ต.ค. ๖๔ ณ หมู่บ้านเบญจรงค์ดอนไก่ดี มียอดการจำหน่ายทั้งสิ้น ๕๒๗,๔๖๔.- บาท

กิจกรรม	เป้าหมาย	ผลการดำเนินงาน
กิจกรรมย่อยที่ ๓ ประชาสัมพันธ์/ส่งเสริมการตลาด สินค้าสิ่งบ่งชี้ทางภูมิศาสตร์ จังหวัดสมุทรสาครโดยการจัดงานแสดงและจำหน่ายสินค้า	- ประชาสัมพันธ์สินค้าสิ่งบ่งชี้ทางภูมิศาสตร์ของจังหวัดสมุทรสาคร - สร้างโอกาสและช่องทางการตลาดให้แก่ผู้ผลิต/ผู้ประกอบการสินค้า GI ของจังหวัดสมุทรสาคร - เพิ่มรายได้ให้แก่ผู้ผลิต/ผู้ประกอบการสินค้า Gi ของจังหวัดสมุทรสาคร	จัดงานแสดงและจำหน่ายสินค้า จำนวน ๒ ครั้ง ครั้งที่ ๑ งาน “เทศกาลลำไยพวงทองบ้านแพ้วและสินค้าเกษตรแปรรูป” ระหว่างวันที่ ๑๗ – ๒๑ มี.ค. ๖๔ ณ ศูนย์การค้าเซ็นทรัลพลาซา มหาชัย จ.สมุทรสาคร มียอดการจำหน่ายทั้งสิ้น ๑,๑๔๑,๗๒๗.- บาท ครั้งที่ ๒ งาน “Mahachai Coconut Festival ๒๐๒๑” ระหว่างวันที่ ๒๑ – ๓๑ ต.ค. ๖๔ ณ ณ ศูนย์การค้าเซ็นทรัลพลาซา มหาชัย จ.สมุทรสาครมียอดการจำหน่ายทั้งสิ้น ๑,๘๐๒,๑๕๗.- บาท
กิจกรรมย่อยที่ ๔ รับคำขอจดทะเบียนผู้ขอใช้ตราสัญลักษณ์สิ่งบ่งชี้ทางภูมิศาสตร์ (GI) และประชาสัมพันธ์/ตรวจสอบคุณภาพผู้ขอใช้ตรา GI จังหวัด	- ส่งเสริมการใช้ตราสินค้า GI ของจังหวัดสมุทรสาคร และสร้างมูลค่าเพิ่มให้แก่สินค้า/ผลิตภัณฑ์ GI	- ออกตรวจสอบคุณภาพของผู้ใช้ตรา GI - จัดประชุมเรื่องการต่ออายุผู้ขอใช้ตรา GI
กิจกรรมย่อยที่ ๕ จัดงานแสดงและจำหน่ายสินค้าส่งเสริมการตลาดสินค้าชุมชน	- สร้างโอกาสและช่องทางการตลาดให้แก่ผู้ประกอบการในจังหวัดสมุทรสาคร - เพิ่มรายได้ให้แก่ผู้ประกอบการในจังหวัดสมุทรสาคร	จัดงานแสดงและจำหน่ายสินค้าในชื่อ “Mestyle Art Market” ณ ริมเขื่อนศาลเจ้าพ่อหลักเมืองสมุทรสาคร จ.สมุทรสาคร จำนวน ๓ ครั้ง ดังนี้ ครั้งที่ ๑ ระหว่างวันที่ ๒๙ – ๓๑ ต.ค. ๖๔ มียอดการจำหน่ายทั้งสิ้น ๒๒๐,๗๕๒.- บาท ครั้งที่ ๒ ระหว่างวันที่ ๕ – ๗ พ.ย. ๖๔ มียอดการจำหน่ายทั้งสิ้น ๒๓๒,๗๓๒.- บาท ครั้งที่ ๓ ระหว่างวันที่ ๑๒ – ๑๔ พ.ย. ๖๔ มียอดการจำหน่ายทั้งสิ้น ๒๐๖,๑๓๔.- บาท

๕. ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติ แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ แผนการปฏิรูปประเทศแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒

ยุทธศาสตร์ชาติ	แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ
ด้านการสร้างขีดความสามารถในการแข่งขัน (Competitiveness) ยกระดับศักยภาพในหลากหลายมิติ	ประเด็น ๑๖ เศรษฐกิจฐานราก
แผนการปฏิรูปประเทศ	**แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒**
แผนการปฏิรูปประเทศด้านเศรษฐกิจ การเพิ่มโอกาสของผู้ประกอบการขนาดกลางและขนาดเล็กในอุตสาหกรรมและบริการเป้าหมาย	ยุทธศาสตร์ที่ ๓ การสร้างความเข้มแข็งทางเศรษฐกิจและแข่งขันได้อย่างยั่งยืน

๖. การบรรลุวัตถุประสงค์...

๖. การบรรลุวัตถุประสงค์โครงการ และการขับเคลื่อนตามประเด็นยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัด

วัตถุประสงค์/ยุทธศาสตร์/กลยุทธ์/ตัวชี้วัด	ผลที่เกิดจากโครงการ (คุณค่า)
- สร้างโอกาสและเพิ่มช่องทางการตลาดให้กับผู้ประกอบการในจังหวัดสมุทรสาคร	- ผู้บริโภคได้รู้จักและทดลองซื้อสินค้าของจังหวัดสมุทรสาคร ทำให้มีฐานลูกค้าเพิ่มขึ้น และมีช่องทางการตลาดที่มากขึ้น
- สร้างรายได้ให้กับผู้ประกอบการในจังหวัดสมุทรสาคร	- ผู้ประกอบการมีรายได้จากการจำหน่ายสินค้าภายในงาน โดยมียอดการจำหน่ายรวมทั้งสิ้น ๘,๑๐๑,๕๕๕.- บาท ช่วยให้ผู้ประกอบการมีรายได้เพิ่มขึ้น และสามารถต่อยอดธุรกิจให้มีความเข้มแข็ง สามารถแข่งขันในตลาดได้ มีการจ้างงานและกระจายรายได้สู่ชุมชน

๗. ความคุ้มค่าเชิงเศรษฐกิจ และเชิงสังคม

ความคุ้มค่าเชิงสังคม	ความคุ้มค่าเชิงเศรษฐกิจ
- สร้างโอกาสให้แก่ชุมชนและประชาชนในพื้นที่ ส่งเสริมการเป็นผู้ประกอบการ มีการสร้างงาน สร้างอาชีพ ก่อให้เกิดรายได้เข้าสู่ชุมชน ช่วยให้มีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น	- ก่อให้เกิดการมูลค่าทางเศรษฐกิจมากกว่า ๑๒ ล้านบาท

๘. การบริหารโครงการให้ยั่งยืน

๘.๑ สำนักงานพาณิชย์จังหวัดสมุทรสาคร เก็บรวบรวมข้อมูลที่ได้จากการดำเนินงาน เช่น เวลาและสถานที่จัดงาน ผู้ประกอบการที่เข้าร่วมงาน ข้อมูลผู้เข้าชมงาน ยอดการจำหน่ายสินค้า กิจกรรมส่งเสริมการขาย เพื่อวิเคราะห์พฤติกรรมของผู้บริโภคและวางแผนในการดำเนินงานในครั้งถัดไปให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น เกิดประโยชน์ต่อผู้ประกอบการอย่างสูงสุด และทำให้โครงการประสบความสำเร็จตามวัตถุประสงค์

๘.๒ ส่งเสริมผู้ประกอบการให้ใช้ประโยชน์จากช่องทางการตลาดที่ได้จากการดำเนินโครงการให้เกิดประโยชน์

๙. ปัญหา อุปสรรค ข้อจำกัด แนวโน้ม บทเรียน ข้อเสนอแนะ

๙.๑ ปัญหา อุปสรรค

เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ ส่งผลให้ภาครัฐต้องมีการออกมาตรการป้องกันการแพร่ระบาดของโรค และผลกระทบต่อระบบเศรษฐกิจ ทำให้ผู้บริโภคมีการใช้จ่ายลดลงและเลี่ยงการอยู่ในสถานที่ที่มีผู้คนจำนวนมาก โดยหันไปใช้บริการทางออนไลน์กันมากขึ้น ส่งผลให้การจัดงานแสดงและจำหน่ายสินค้ามีผู้เข้าชมลดลง

๙.๒ แนวโน้ม

จากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ ส่งผลให้พฤติกรรมผู้บริโภคเปลี่ยนไป มีแนวโน้มที่จะหันไปซื้อสินค้าทางออนไลน์มากขึ้น

๙.๓ บทเรียนที่ได้รับจากการดำเนินโครงการ

ความต้องการของผู้บริโภคที่มีความแตกต่างกัน จากการดำเนินโครงการทำให้ได้ข้อมูลว่า สถานที่จัดงานในแต่ละที่มีกลุ่มผู้บริโภคที่แตกต่างกัน และมีพฤติกรรมการบริโภคที่แตกต่างกัน ทำให้การจัดงานในแต่ละสถานที่แต่ละครั้ง สินค้าบางตัวไม่สามารถขายได้ สินค้าบางตัวขายดีมากจนสินค้าไม่เพียงพอ

๙.๔ ข้อเสนอแนะ

ควรมีการศึกษาข้อมูลสถานที่จัดงานและวิเคราะห์กลุ่มบริโภค เพื่อวางแผนการเตรียมผู้ประกอบการที่เข้าร่วมงานและแจ้งข้อมูลการวิเคราะห์กลุ่มผู้บริโภคเป้าหมายให้ผู้ประกอบการทราบ เพื่อให้ผู้ประกอบการได้รับประโยชน์สูงสุด และส่งเสริมการทำการตลาดออนไลน์ซึ่งมีแนวโน้มที่เติบโตมากขึ้น

๑๐. สรุปผลการดำเนินงาน

โครงการเพิ่มศักยภาพการจำหน่ายสินค้าและบริการ กิจกรรมหลัก : พัฒนาตลาดสินค้าสมุทรสาครสู่สากล มีการจัดงานแสดงและจำหน่ายสินค้าทั้งหมด ๙ ครั้ง มียอดการจำหน่ายสินค้ารวมทั้งสิ้น ๘,๐๙๗,๘๓๖.- บาท

๑๑. ภาพกิจกรรม/ผลผลิต (พร้อมคำบรรยาย)

๑. งานสมุทรสาคร On Tour On Sale





๒. งานสืบสาน สีสัน สายเส้น เบญจรงค์ดอนไก่ดี ครั้งที่ ๑๑






๓. งานเทศกาลลำไยพวงทองบ้านแพ้วและสินค้าเกษตรแปรรูป







๔. งาน Mahachai Coconut Festival ๒๐๒๑





๕. งาน Mestye Art Market





รายงานผลสัมฤทธิ์

โครงการเพิ่มศักยภาพการจำหน่ายสินค้าและบริการ
กิจกรรมหลัก : พัฒนาตลาดสินค้าเกลือทะเลสมุทรสาครสู่สากล
(ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔)

****

๑. โครงการเพิ่มศักยภาพการจำหน่ายสินค้าและบริการ
กิจกรรมหลัก : พัฒนาตลาดสินค้าเกลือทะเลสมุทรสาครสู่สากล

๑.๑ งบประมาณ : ๔๘๗,๕๐๐ บาท

๑.๒ หน่วยงานดำเนินการ : สำนักงานพาณิชย์จังหวัดสมุทรสาคร

๑.๓ ผู้รับผิดชอบโครงการ : สำนักงานพาณิชย์จังหวัดสมุทรสาคร

๒. หลักการและเหตุผล

ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน มีเป้าหมายที่มุ้งเน้นการยกระดับศักยภาพของประเทศในหลากหลายมิติ ด้วยการเพิ่มศักยภาพของผู้ประกอบการ รวมถึงปรับรูปแบบธุรกิจ เพื่อตอบสนองต่อความต้องการของตลาด ผสมผสานกับยุทธศาสตร์ที่รองรับอนาคต บนพื้นฐานของการต่อยอดอดีตและปรับปัจจุบัน พร้อมทั้งการส่งเสริมและสนับสนุนจากภาครัฐ ให้ประเทศไทยสามารถสร้างฐานรายได้ควบคู่ไปกับการยกระดับรายได้และการกินดีอยู่ดี โดยรัฐบาลได้จัดทำ Roadmap ด้านการกระตุ้น เศรษฐกิจสร้างรายได้ เป็นนโยบายสำคัญเร่งด่วน

แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติฉบับที่ ๑๒ มีนโยบายที่สำคัญในการสร้างความเข้มแข็งทางเศรษฐกิจและแข่งขันได้อย่างยั่งยืนในการส่งเสริมบทบาทและการใช้โอกาสในประชาคมอาเซียนของผู้ประกอบการ คือ การพัฒนาศักยภาพในการแข่งขันของผู้ประกอบการไทยทุกระดับ โดยสอดคล้องกับข้อตกลงในการเลื่อนย้ายในด้านสินค้า บริการ การลงทุน แรงงานฝีมือ และปัจจัยการผลิตต่างๆ ที่เปิดเสรีมากขึ้น รวมทั้งสามารถดำเนินธุรกิจร่วมกับผู้ประกอบการในประเทศสมาชิกอาเซียน เพื่อนำไปสู่ความเชื่อมโยงกับห่วงโซ่อุปทานตลาดโลกได้

แผนพัฒนาจังหวัดสมุทรสาคร ๕ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑ – ๒๕๖๕) กำหนดเป้าหมายการพัฒนาจังหวัดสมุทรสาครมุ่งสู่การเป็น “เมืองอุตสาหกรรมเชิงนิเวศ เกษตรและอาหารปลอดภัย ท่องเที่ยวทางเลือกใหม่ สังคมเป็นสุข” โดยในประเด็นการพัฒนาที่ ๒ มุ้งเน้นส่งเสริมภาคการผลิต การแปรรูปอาหาร การท่องเที่ยวและการบริการ สู่ตลาดสากล โดยมีแนวทางการพัฒนาที่มุ้งเน้นเพิ่มช่องทางการตลาดการจำหน่ายสินค้าและบริการทั้งในและต่างประเทศเป็นกรอบการดำเนินงานในจังหวัด

จังหวัดสมุทรสาคร มีพื้นที่ทำนาเกลือทะเลทั้งสิ้น ๒๑,๖๓๙ ไร่ มีเกษตรกรจำนวน ๓๖๘ ราย ผลผลิตรวมต่อปี ๓๔๖,๒๒๔ ตัน มีมูลค่า ๓๔๖ ล้านบาท มีสหกรณ์ที่ดำเนินการผลิตเกลือทะเล จำนวน ๒ สหกรณ์ มีสมาชิก ๑๗๘ ราย ได้ แก่ ๑. สหกรณ์กรุงเทพ จำกัด มีสมาชิก ๒๘ ราย ๒. สหกรณ์การเกษตรเกลือสมุทรสาคร จำกัด มีสมาชิก ๑๕๐ ราย

เกษตรกรผู้ผลิตเกลือมีปัญหาปริมาณการผลิตเกลือทะเลในช่วงเดือนเมษายน ราคาเกลือทะเลจะเริ่มปรับตัวลดลง และในช่วงพฤศจิกายนราคาจะเริ่มปรับตัวสูงขึ้นเป็นประจำทุกปี ทั้งนี้ปริมาณผลผลิตเกลือทะเลจะปรับตัวตามสภาพภูมิอากาศ หากช่วงปีใดมีปริมาณฝนน้อยส่งผลให้เกลือทะเลมีปริมาณมากจะทำให้ราคาเกลือตกต่ำ จึงต้องหาช่องทางการตลาดและคู่ค้ารายใหม่ๆ เพื่อเพิ่มยอดจำหน่ายโดยโครงการเพิ่มศักยภาพการจำหน่ายสินค้าและบริการ กิจกรรมหลัก พัฒนาตลาดสินค้าเกลือทะเลสมุทรสาครสู่สากล มีการจัดกิจกรรมนำผู้ประกอบการ ผู้ผลิตเกลือทะเลและผลิตภัณฑ์แปรรูปจากเกลือทะเลของจังหวัดสมุทรสาคร ไปร่วมเจรจาธุรกิจในภูมิภาคต่างๆ เพื่อสร้างช่องทางการค้า ขยายฐานลูกค้าให้เพิ่มมากขึ้นเพื่อเพิ่มยอดจำหน่าย และเป็นการประชาสัมพันธ์สินค้าเกลือทะเลสมุทรสาครให้เป็นที่รู้จักอย่างแพร่หลาย

๓. วัตถุประสงค์/ตัวชี้วัดโครงการ

วัตถุประสงค์	ตัวชี้วัดโครงการ
๑. เพื่อเพิ่มรายได้ให้แก่ผู้ประกอบการ/เกษตรกรผู้ผลิตเกลือทะเลสมุทรสาคร ๒. เพื่อส่งเสริมให้ผู้ประกอบการ/เกษตรกรผู้ผลิตมีองค์ความรู้ในการเจรจาธุรกิจและสร้างเครือข่ายให้ครอบคลุมทั้งประเทศ	๑. สร้างช่องทางการตลาดไม่น้อยกว่า ๔ ช่องทาง ๒. สร้างเครือข่ายทางธุรกิจไม่น้อยกว่า ๑ กลุ่ม

๔. ผลการดำเนินงาน จำแนกขั้นตอน กิจกรรมของแต่ละจังหวัด

กิจกรรม	เป้าหมาย	ผลการดำเนินงาน
กิจกรรมย่อยที่ ๑ การเจรจาธุรกิจ (Business Matching) ในภูมิภาคต่างๆ ของประเทศ	- เพื่อสร้างโอกาสและช่องทางการตลาดให้แก่ผู้ประกอบการ/เกษตรกรผู้ผลิตเกลือ - เพื่อสร้างประสบการณ์และองค์ความรู้ในการเจรจาธุรกิจและการสร้างเครือข่ายทางธุรกิจ	จัดกิจกรรมเจรจาธุรกิจในภูมิภาคต่างๆ ของประเทศ ระหว่างวันที่ ๒๑ ก.พ. – ๑ มี.ค. ๒๕๖๕ ดังนี้ ๑. จังหวัดสระบุรี จัดขึ้นที่ ตลาดหัวปลี ศูนย์โอทอปพุแค มียอดการเจรจาทั้งสิ้น ๒๔๐,๔๔๐ บาท ๒. จังหวัดนครสวรรค์ จัดขึ้นที่ โรงแรมบ้านสวนรีสอร์ท มียอดการเจรจาทั้งสิ้น ๗๘,๑๐๐ บาท ๓. จังหวัดกำแพงเพชร จัดขึ้นที่ โรงแรมนวรัตน์เฮริเทจ มียอดการเจรจาทั้งสิ้น ๑๕๕,๐๐๐ บาท ๔. จังหวัดเพชรบูรณ์ จัดขึ้นที่ โรงแรมเอสอาร์เรสซิเดนซ์ โอเทล มียอดการเจรจาทั้งสิ้น ๑๔๓,๖๐๐ บาท **รวมทั้งสิ้น** ๖๑๗,๑๔๐ บาท

๕. ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติ แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ แผนการปฏิรูปประเทศแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒

ยุทธศาสตร์ชาติ	แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ
ด้านการสร้างขีดความสามารถในการแข่งขัน (Competitiveness) ยกระดับศักยภาพในหลากหลายมิติ	ประเด็น ๑๖ เศรษฐกิจฐานราก
แผนการปฏิรูปประเทศ	**แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒**
แผนการปฏิรูปประเทศด้านเศรษฐกิจ การเพิ่มโอกาสของผู้ประกอบการขนาดกลางและขนาดเล็กในอุตสาหกรรมและบริการเป้าหมาย	ยุทธศาสตร์ที่ ๓ การสร้างความเข้มแข็งทางเศรษฐกิจและแข่งขันได้อย่างยั่งยืน

๖. การบรรลุวัตถุประสงค์โครงการ และการขับเคลื่อนตามประเด็นยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัด

วัตถุประสงค์/ยุทธศาสตร์/กลยุทธ์/ตัวชี้วัด	ผลที่เกิดจากโครงการ (คุณค่า)
- เพื่อเพิ่มรายได้ให้แก่ผู้ประกอบการ/เกษตรกรผู้ผลิตเกลือทะเลสมุทรสาคร	- มียอดการจำหน่ายและการสั่งซื้อจากกิจกรรมเจรจาธุรกิจรวมทั้งสิ้น ๖๑๗,๑๔๐ บาท
- เพื่อส่งเสริมให้ผู้ประกอบการ/เกษตรกรผู้ผลิต มีองค์ความรู้ในการเจรจาธุรกิจและสร้างเครือข่ายให้ครอบคลุมทั้งประเทศ	- จัดกิจกรรมเจรจาธุรกิจในภูมิภาคต่างๆ ของประเทศ จำนวน ๔ จังหวัด ได้แก่ จังหวัดสระบุรี จังหวัดจังหวัดนครสวรรค์ จังหวัดกำแพงเพชร และจังหวัดเพชรบูรณ์ โดยมีผู้ประกอบการ/เกษตรกรผู้ผลิตเกลือทะเล เข้าร่วมจำนวน ๒ ราย คือ สหกรณ์การเกษตรนาเกลือสมุทราสาคร จำกัด และสหกรณ์กรุงเทพ จำกัด

๗. ความคุ้มค่า...

๗. ความคุ้มค่าเชิงเศรษฐกิจ และเชิงสังคม

ความคุ้มค่าเชิงสังคม	ความคุ้มค่าเชิงเศรษฐกิจ
- สร้างโอกาสให้แก่ชุมชนและประชาชนในพื้นที่ ส่งเสริมการสร้างงาน สร้างอาชีพ ก่อให้เกิดรายได้เข้าสู่ชุมชน ยกระดับคุณภาพชีวิตให้ดีขึ้น	- ก่อให้เกิดการมูลค่าทางเศรษฐกิจมากกว่า ๑ ล้านบาท

๘. การบริหารโครงการให้ยั่งยืน

๘.๑ สำนักงานพาณิชย์จังหวัดสมุทรสาคร เก็บรวบรวมข้อมูลที่ได้จากการดำเนินกิจกรรมและนำมาวิเคราะห์ผลลัพธ์จากการจัดกิจกรรม รวมถึงโอกาสและอุปสรรคในการส่งเสริมสินค้าเกลือทะเลสมุทรสาครให้มีความสามารถในการแข่งขันในตลาดระดับประเทศและระดับโลกต่อไป

๘.๒ ส่งเสริมผู้ประกอบการ/ผู้ผลิตเกลือทะเลสมุทรสาคร ให้ใช้ประโยชน์จากช่องทางการตลาดและเครือข่ายทางธุรกิจที่ได้จากการดำเนินกิจกรรมให้เกิดประโยชน์

๙. ปัญหา อุปสรรค ข้อจำกัด แนวโน้ม บทเรียน ข้อเสนอแนะ

๙.๑ ปัญหา อุปสรรค

คู่เจรจาส่วนใหญ่มีคู่ค้าประจำอยู่แล้ว จึงส่งผลให้ผู้ประกอบการ/เกษตรกรผู้ผลิตเกลือสมุทรสาครมีความท้าทายในการแข่งขันที่สูง อีกทั้งสินค้าเกลือทะเลมีราคาที่ผันผวนและมีสิ่งเจือปนอยู่ในปริมาณเล็กน้อย จึงจำเป็นต้องมีการแก้ไขในจุดนี้และเพิ่มจุดแข็งของเกลือทะเลเพื่อที่จะสามารถแข่งขันในตลาดได้

๙.๒ แนวโน้ม

จากราคาพลังงานที่สูงขึ้นอาจส่งผลให้ค่าขึ้นส่งเพิ่มขึ้น ซึ่งจะกระทบต่อต้นทุนและราคาของสินค้าเกลือทะเลสมุทรสาคร

๙.๓ บทเรียนที่ได้รับจากการดำเนินโครงการ

ผู้ประกอบการ/เกษตรกรผู้ผลิตเกลือทะเลสมุทรสาครที่เข้าร่วมกิจกรรมยังมีจำนวนน้อย ทำให้คู่เจรจาต้องรอคิวในการเจรจาธุรกิจ และการประชาสัมพันธ์ยังไม่เพียงพอ มีการประชาสัมพันธ์ที่ยังไม่ทั่วถึงและตรงกลุ่มเป้าหมาย ทำให้ผู้เข้าร่วมเจรจามีจำนวนที่ยังน้อย

๙.๔ ข้อเสนอแนะ

ควรมีการวางแผนและเตรียมการล่วงหน้า โดยมีการประชาสัมพันธ์การจัดกิจกรรมที่ทั่วถึงและตรงกลุ่มเป้าหมาย มีการจัดเตรียมคู่เจรจาในภูมิภาคต่างๆ ไว้ให้พร้อมก่อนการจัดกิจกรรม และมีการจัดสรรเวลา กิจกรรมและการอำนวยความสะดวกให้แก่คู่เจรจา เพื่อความสะดวก รวดเร็วและกิจกรรมดำเนินไปด้วยความเรียบร้อย

๑๐. สรุปผลการดำเนินงาน

โครงการเพิ่มศักยภาพการจำหน่ายสินค้าและบริการ กิจกรรมหลัก : พัฒนาตลาดสินค้าเกลือทะเลสมุทรสาครสู่สากล ได้ดำเนินการจัดกิจกรรมเจรจาธุรกิจทั้งสิ้น ๔ จังหวัด มียอดการเจรจาทั้งสิ้น ๖๑๗,๑๔๐ บาท สร้างมูลค่าทางเศรษฐกิจได้มากกว่า ๑ ล้านบาท

๑๑. ภาพกิจกรรม/ผลผลิต (พร้อมคำบรรยาย)

กิจกรรมเจรจาธุรกิจ วันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ ณ ตลาดหัวปลี ศูนย์โอทอปพุแค จังหวัดสระบุรี





กิจกรรมเจรจาธุรกิจ วันที่ ๒๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ ณ โรงแรมบ้านสวนรีสอร์ท จังหวัดนครสวรรค์





กิจกรรมเจรจาธุรกิจ วันที่ ๒๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ ณ โรงแรมนวรัตน์ เฮริเทจ จังหวัดกำแพงเพชร





กิจกรรมเจรจาธุรกิจ วันที่ ๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ ณ โรงแรมเอสอาร์เรสซิเดนซ์ โฮเทล จังหวัดเพชรบูรณ์





รายงานผลสัมฤทธิ์
โครงการเพิ่มศักยภาพการจำหน่ายสินค้าและบริการ
กิจกรรมหลัก : งานมหกรรมกล้วยไม้และของดีสมุทรสาคร
(ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔)

****

๑. โครงการเพิ่มศักยภาพการจำหน่ายสินค้าและบริการ
กิจกรรมหลัก : งานมหกรรมกล้วยไม้และของดีสมุทรสาคร

๑.๑ งบประมาณ : ๒,๔๘๑,๐๐๐ บาท

๑.๒ หน่วยงานดำเนินการ : สำนักงานเกษตรจังหวัดสมุทรสาคร

๑.๓ ผู้รับผิดชอบโครงการ : นายวิโรจน์ ชะริทอง นักวิชาการส่งเสริมการเกษตรชำนาญการพิเศษ
รักษาราชการเกษตรจังหวัดสมุทรสาคร

๒. หลักการและเหตุผล

จังหวัดสมุทรสาครได้ชื่อว่าเป็นแหล่งผลิตกล้วยไม้ที่สำคัญของประเทศ มีเกษตรกรผู้ปลูกกล้วยไม้ จำนวน ๔๕๑ ราย พื้นที่ปลูก ๓,๖๗๕ ไร่ ปริมาณผลผลิตรวม ๘,๔๕๒ ตัน/ปี มูลค่า ๕๐๗ ล้านบาท/ปี นอกจากนี้จังหวัดยังเป็นที่ตั้งของบริษัทผู้รับซื้อและส่งออกกล้วยไม้อีกจำนวนมาก นับว่ากล้วยไม้เป็นพืชเศรษฐกิจที่มีอนาคตและมีศักยภาพในการพัฒนาทั้งด้านการขยายการผลิตและการตลาดได้เป็นอย่างดี ดังนั้น สำนักงานเกษตรจังหวัดสมุทรสาคร จึงส่งเสริมกิจกรรมด้านการประชาสัมพันธ์กล้วยไม้สมุทรสาครให้มีชื่อเสียงเป็นที่รู้จักแก่นักธุรกิจกล้วยไม้ ชมรมผู้สนใจกล้วยไม้ และประชาชนทั่วไปทั้งชาวไทยและต่างประเทศ โดยจัดทำโครงการงานมหกรรมกล้วยไม้และของดีจังหวัดสมุทรสาคร ประจำปี ๒๕๖๔ ซึ่งเป็นการบูรณาการการทำงานร่วมกันของทุกส่วนราชการที่เกี่ยวข้องร่วมกันจัดงาน ทั้งหน่วยงานภาครัฐ เอกชน องค์กรเกษตรกร ตลอดจนองค์การปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่จังหวัดสมุทรสาคร เพื่อให้การดำเนินโครงการบรรลุวัตถุประสงค์และเป้าหมายที่กำหนด

การจัดงานมหกรรมกล้วยไม้และของดีสมุทรสาคร ประจำปี ๒๕๖๔ ถือได้ว่าเป็นการประชาสัมพันธ์และเพิ่มช่องทางการตลาดในการจำหน่ายพันธุ์ไม้และสินค้าเกษตรให้แก่เกษตรกร อีกทั้งยังเป็นการสร้างเครือข่าย เกิดการเรียนรู้ สร้างความเข้มแข็ง เพิ่มเครือข่ายการตลาด และทำให้ผู้บริโภคสามารถเลือกซื้อสินค้าที่มีคุณภาพได้โดยตรงจากผู้ผลิต ซึ่งถือว่าเป็นสินค้าที่ดีมีคุณภาพและมีราคายุติธรรม

๓. วัตถุประสงค์/ตัวชี้วัดโครงการ

วัตถุประสงค์	ตัวชี้วัดโครงการ
๓.๑ เพื่อส่งเสริมอาชีพและรายได้ของเกษตรกรผู้ปลูกกล้วยไม้ ๓.๒ สร้างความเข้มแข็งโอกาสและเพิ่มช่องทางการตลาดให้กับเกษตรกร ๓.๓ สร้างรายได้ให้กับผู้ประกอบการ แรงงาน และชุมชน ๓.๔ ส่งเสริมภาพลักษณ์การท่องเที่ยว และกระตุ้นเศรษฐกิจในพื้นที่จังหวัดสมุทรสาครและพัฒนาเป็นงานประจำปี	๓.๑ มีการจัดงานมหกรรมกล้วยไม้และของดีสมุทรสาคร ๓.๒ จำนวนร้านค้าเข้าร่วมจำหน่ายสินค้าในงานมหกรรมกล้วยไม้และของดีสมุทรสาคร ๓.๓ จำนวนรายได้ของร้านค้าผู้เข้าร่วมการจำหน่ายสินค้าในงาน

๔. ผลการดำเนินงาน จำแนกขั้นตอน กิจกรรมของแต่ละจังหวัด

กิจกรรม	เป้าหมาย	ผลการดำเนินงาน
กิจกรรมที่ ๑ : มหกรรมกล้วยไม้และของดีสมุทรสาคร ประจำปี ๒๕๖๔	กิจกรรมงานมหกรรมกล้วยไม้และของดีสมุทรสาคร ประจำปี ๒๕๖๔	จังหวัดสมุทรสาคร จัดงานมหกรรมกล้วยไม้และของดีสมุทรสาคร ประจำปี ๒๕๖๔ ระหว่างวันที่ ๑๗-๒๑ ธันวาคม ๒๕๖๔ ณ ห้างสรรพสินค้าเซ็นทรัลพลาซา มหาชัย

๕. ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติ แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ แผนการปฏิรูปประเทศ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒

ยุทธศาสตร์ชาติ	แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ
ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน เป็นการยกระดับความสามารถของเกษตรกรในพื้นที่จังหวัดสมุทรสาคร ในด้านการผลิตและแปรรูปสินค้าการเกษตรให้มีมูลค่าสูงขึ้น เป็นการเพิ่มความสามารถในการแข่งขันภาคการเกษตร นำมาซึ่งการสร้างรายได้และความเป็นอยู่ของเกษตรที่ดีขึ้น	๑. การเกษตรสร้างมูลค่า ๑.๑ เกษตรปลอดภัย ๑.๒ เกษตรแปรรูป ๑.๓ เกษตรอัตลักษณ์พื้นถิ่น ๒. พัฒนาเศรษฐกิจบนพื้นฐานผู้ประกอบการยุคใหม่ ๒.๑ สร้างโอกาสเข้าถึงตลาด ๒.๒ สร้างโอกาสเข้าถึงข้อมูล
แผนการปฏิรูปประเทศ	**แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒**
แผนการปฏิรูปประเทศด้านเศรษฐกิจ เพื่อเป็นการยกระดับศักยภาพเศรษฐกิจภาคการเกษตรของจังหวัดสมุทรสาคร กระจายรายได้และสร้างความเข้มแข็งของเกษตรกรและกลุ่มเกษตรกร ส่งผลให้มีรายได้และช่องทางการจัดจำหน่ายเพิ่มมากขึ้น	**ยุทธศาสตร์ที่ ๓** การสร้างความเข้มแข็งทางเศรษฐกิจและแข่งขันได้อย่างยั่งยืน เพื่อเป็นการเพิ่มความสามารถในการแข่งขันของภาคการเกษตรในพื้นที่จังหวัดสมุทรสาคร ให้มีความเข้มแข็งและเพิ่มประสิทธิภาพการผลิตสินค้าและบริการ นอกจากนี้ การผลักดันกล้วยไม้สมุทรสาครและสินค้าการเกษตรให้เป็นที่รู้จักแก่ประชาชนและนักธุรกิจด้านกล้วยไม้ เป็นการสร้างรายได้และกระจายรายได้ให้แก่เกษตรกรอย่างทั่วถึง นำมาสู่ความเข้มแข็งของเศรษฐกิจภาคการเกษตรในพื้นที่จังหวัดสมุทรสาคร

๖. การบรรลุวัตถุประสงค์โครงการ และการขับเคลื่อนตามประเด็นยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัด

วัตถุประสงค์/ยุทธศาสตร์/กลยุทธ์/ตัวชี้วัด	ผลที่เกิดจากโครงการ (คุณค่า)
ประเด็นการพัฒนาที่ ๒ ส่งเสริมภาคการผลิต การแปรรูป อาหาร การท่องเที่ยว และการบริการสู่ตลาดสากล	จังหวัดสมุทรสาคร ได้ดำเนินการจัดกิจกรรมกระตุ้นเศรษฐกิจเพื่อประชาสัมพันธ์สินค้า/เผยแพร่ จุดเด่นสินค้าการเกษตรของจังหวัดสมุทรสาคร และเพื่อส่งเสริมภาคการผลิต การแปรรูปอาหารและการบริการของจังหวัดสมุทรสาคร โดยดำเนินการจัดงานมหกรรมกล้วยไม้และของดีสมุทรสาคร ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๔ ระหว่างวันที่ ๑๗-๒๑ ธันวาคม ๒๕๖๔ ณ ห้างสรรพสินค้าเซ็นทรัลพลาซา มหาชัย ภายในงาน มีการจัดกิจกรรม ดังนี้ ๑) การจัดทำอุโมงค์กล้วยไม้ บริเวณซุ้มทางเข้าและทางออก และจัดสวนโชว์กล้วยไม้จำนวน ๒๐ ซุ้ม ประกอบด้วย - สวนเลียนแบบธรรมชาติ จำนวน ๕ จุด สร้างสรรค์

วัตถุประสงค์/ยุทธศาสตร์/กลยุทธ์/ตัวชี้วัด	ผลที่เกิดจากโครงการ (คุณค่า)
	ซึ่งประดับด้วยกล้วยไม้ จำนวนไม่น้อยกว่า ๕ สายพันธุ์ ได้แก่ หวาย ม๊อคคาร่า อะแรนด้า แวนด้า แคลลิยา ฟาแลนนอปซีส - งานประติมากรรมดอกกล้วยไม้เชิงสร้างสรรค์ซึ่งประดับด้วยกล้วยไม้ จำนวนไม่น้อยกว่า ๒ สายพันธุ์ ได้แก่ หวาย ม๊อคคาร่า ๒) การจัดแสดงและจำหน่ายผลผลิตทางการเกษตรและสินค้าเกษตรแปรรูปของจังหวัดสมุทรสาคร ของเกษตรกรและองค์กรเกษตรกร โดยมีการจัดบูธ จำนวน ๖๐ บูธ จำหน่ายผลผลิตทางการเกษตร สินค้าเกษตร ผลิตภัณฑ์แปรรูป ๓) กิจกรรมสาธิตให้ความรู้ผลิตภัณฑ์จากกล้วยไม้ ได้แก่ - กิจกรรมร้อยมาลัยจากกล้วยไม้ - กิจกรรมการจัดสวนเคลื่อนที่ - กิจกรรมการจัดดอกไม้อย่างง่าย - กิจกรรมการจัดกระเช้าต้นกล้วยไม้ ๔) มีชุดการแสดงดนตรีตลอดการจัดงานในช่วงกลางวันและช่วงเย็น จากการดำเนินกิจกรรมทำให้กล้วยไม้สมุทรสาครเป็นที่รู้จักเพิ่มมากขึ้น ทำให้เกษตรกรมีช่องทางการจำหน่ายสินค้าเกษตรและมีรายได้เพิ่มขึ้น เป็นการกระตุ้นเศรษฐกิจภายในจังหวัดสมุทรสาครและผู้เข้าร่วมกิจกรรมสามารถนำไปต่อยอดในการเพิ่มมูลค่าของกล้วยไม้ได้

๗. ความคุ้มค่าเชิงเศรษฐกิจ และเชิงสังคม

ความคุ้มค่าเชิงสังคม	ความคุ้มค่าเชิงเศรษฐกิจ
จากการดำเนินการจัดกิจกรรม ส่งผลให้กล้วยไม้สมุทรสาครเป็นที่รู้จักอย่างแพร่หลาย เกษตรกรมีรายได้และมีช่องทางการตลาดเพิ่มขึ้น มีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น	จากการดำเนินกิจกรรม ทำให้จังหวัดสมุทรสาครเป็นที่รู้จักในเรื่องของสายพันธุ์กล้วยไม้ที่มีความหลากหลาย ซึ่งเป็นจุดสนใจของประชาชนและนักธุรกิจกล้วยไม้ มีการกระตุ้นมูลค่าการซื้อขายกล้วยไม้ที่เพิ่มขึ้นและเพิ่มรายได้ให้แก่เกษตรกรในการจัดจำหน่ายผลผลิตทางการเกษตรและผลิตภัณฑ์แปรรูป นอกจากนี้ ยังเป็นการเพิ่มช่องทางการตลาดให้กับเกษตรกรอีกด้วย ทำให้เศรษฐกิจภาคการเกษตรภายในจังหวัดสมุทรสาครมีการขับเคลื่อนไปในทิศทางที่ดีขึ้น

๘. การบริหารโครงการให้ยั่งยืน

สรุปผลการดำเนินงาน และถอดบทเรียนการดำเนินโครงการ เป็นแนวทางการเรียนรู้ให้แก่เกษตรกรและผู้ประกอบการสามารถนำไปต่อยอด เพิ่มช่องทางการตลาดต่อไป

๙. ปัญหา อุปสรรค ข้อจำกัด แนวโน้ม บทเรียน ข้อเสนอแนะ

๙.๑ ปัญหา อุปสรรค

จากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ ส่งผลสำนักงานเกษตรจังหวัดสมุทรสาครต้องปรับแผนการดำเนินการจัดงานมหกรรมกล้วยไม้และของดีจังหวัดสมุทรสาครปีงบประมาณ ๒๕๖๔ จากเดิมเป็นช่วงเดือนมิถุนายน มาเป็นช่วงเดือนธันวาคม

๙.๒ แนวโน้ม

๑) การเพิ่มช่องทางการจัดกิจกรรมและจัดจำหน่ายผลผลิตสินค้าเกษตรและผลิตภัณฑ์แปรรูปนอกเหนือจากการจัดกิจกรรมแบบ on site แล้ว อาจมีการเพิ่มการจัดกิจกรรมเป็นแบบ in site เพื่อเป็นการส่งเสริมการตลาดของเกษตรกรอีกหนึ่งช่องทางการจำหน่ายสินค้าการเกษตร และลดความเสี่ยงจากการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙

๒) หน่วยงานภาครัฐสนับสนุนผู้ประกอบการเป็นตัวเชื่อมโยงตลาดสินค้าเกษตรด้วยตนเอง

๙.๓ บทเรียนที่ได้รับจากการดำเนินโครงการ

ในการจัดกิจกรรมดังกล่าว ควรให้ความสำคัญกับการสื่อสาร สร้างความเข้าใจกับผู้มีส่วนได้ส่วนเสียเพื่อป้องกันการผิดพลาดในการดำเนินงาน

๙.๔ ข้อเสนอแนะ

-

๑๐. สรุปผลการดำเนินงาน

จังหวัดสมุทรสาครได้ดำเนินโครงการเพิ่มศักยภาพการจำหน่ายสินค้าและบริการ กิจกรรมหลัก งานมหกรรมกล้วยไม้และของดีสมุทรสาคร มีการดำเนินการจัดกิจกรรมระหว่างวันที่ ๑๗-๒๑ ธันวาคม ๒๕๖๔ ณ ห้างสรรพสินค้าเซ็นทรัลพลาซา มหาชัย ภายในงานมีกิจกรรม ดังนี้

๑) การจัดสวนโชว์ศักยภาพกล้วยไม้ ภายใต้แนวคิด มหัศจรรย์กล้วยไม้สมุทรสาคร "Amazing Orchids in SamutSakhon ๒๐๒๑" ในรูปแบบต่างๆ จำนวน ๒๐ ซุ้ม

๒) การจัดแสดงผลผลิตการเกษตรและสินค้าเกษตรแปรรูปของจังหวัดสมุทรสาคร มีเกษตรกรเข้าร่วมจัดจำหน่ายสินค้าจำนวน ๖๐ บูธ ตลอดการจัดงานเกษตรกรมีรายได้ในการจำหน่ายผลผลิตการเกษตรและสินค้าแปรรูปรวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๑,๒๐๐,๐๐๐ บาท (หนึ่งล้านสองแสนบาทถ้วน)

๓) กิจกรรมสาธิตให้ความรู้ผลิตภัณฑ์จากกล้วยไม้ ได้แก่
- กิจกรรมร้อยมาลัยจากกล้วยไม้
- กิจกรรมการจัดสวนเคลื่อนที่
- กิจกรรมการจัดดอกไม้อย่างง่าย
- กิจกรรมการจัดกระเช้าต้นกล้วยไม้

๔) กิจกรรมชุดการแสดงดนตรีช่วงกลางวันและช่วงเย็นตลอดการจัดงานทั้ง ๕ วัน

๑๑. ภาพกิจกรรม/ผลผลิต (พร้อมคำบรรยาย)

กิจกรรมที่ ๑ งานวันแถลงข่าวและพิธีเปิดงานมหกรรมกล้วยไม้ และของดีสมุทรสาคร ประจำปี ๒๕๖๔






กิจกรรมที่ ๒ การจัดสวนโชว์ศักยภาพกล้วยไม้ ภายใต้แนวคิด มหัศจรรย์กล้วยไม้สมุทรสาคร "Amazing Orchids in SamutSakhon ๒๐๒๑"





กิจกรรมที่ ๓ การจัดแสดงผลผลิตการเกษตรและสินค้าเกษตรแปรรูปของจังหวัดสมุทรสาคร





กิจกรรมที่ ๔ กิจกรรมสาธิตให้ความรู้ผลิตภัณฑ์จากกล้วยไม้





กิจกรรมที่ ๕ ชุดการแสดงดนตรี





รายงานผลสัมฤทธิ์

โครงการเพิ่มศักยภาพการจำหน่ายสินค้าและบริการ
กิจกรรมหลัก : พัฒนาขีดความสามารถในการแข่งขันผลิตภัณฑ์ชุมชน
(ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔)

****

๑. โครงการเพิ่มศักยภาพการจำหน่ายสินค้าและบริการ
กิจกรรมหลัก : พัฒนาขีดความสามารถในการแข่งขันผลิตภัณฑ์ชุมชน

๑.๑ งบประมาณ : ๑,๘๐๔,๐๐๐.๐๐

๑.๒ หน่วยงานดำเนินการ : สำนักงานพัฒนาชุมชนจังหวัดสมุทรสาคร

๑.๓ ผู้รับผิดชอบโครงการ : นายกิตติเชษฐ์ ทุ่งสะโร
ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกลุ่มงานส่งเสริมการพัฒนาชุมชน

๒. หลักการและเหตุผล

ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน มีเป้าหมายการพัฒนาที่มุ่งเน้นการยกระดับศักยภาพของประเทศในหลากหลายมิติ ด้วยการเพิ่มศักยภาพของผู้ประกอบการ รวมถึงปรับรูปแบบธุรกิจ เพื่อตอบสนองต่อความต้องการของตลาด ผสมผสานกับยุทธศาสตร์ที่รองรับอนาคต บนพื้นฐานของการต่อยอดอดีตและปรับปัจจุบัน พร้อมทั้งการส่งเสริมและสนับสนุนจากภาครัฐ ให้ประเทศไทยสามารถสร้างฐานรายได้ ควบคู่ไปกับการยกระดับรายได้และการกินดีอยู่ดี โดยรัฐบาลได้จัดทำ Roadmap ด้านการกระตุ้น เศรษฐกิจ สร้างรายได้ เป็นนโยบายสำคัญเร่งด่วน

ประเด็นการพัฒนาจังหวัดสมุทรสาคร ๕ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑ – ๒๕๖๕) กำหนดเป้าหมายการพัฒนาจังหวัดสมุทรสาครมุ่งสู่การเป็น “เมืองอุตสาหกรรมเชิงนิเวศ เกษตรและอาหารปลอดภัย ท่องเที่ยวทางเลือกใหม่ สังคมเป็นสุข” โดยในประเด็นการพัฒนาที่ ๒ มุ่งเน้นส่งเสริมภาคการผลิต การแปรรูปอาหาร และการบริการ สู่ตลาดสากล โดยมีกลยุทธ์เพิ่มช่องทางการตลาดการจำหน่ายสินค้าและบริการทั้งในและต่างประเทศเป็นกรอบการดำเนินงานในระดับจังหวัด

ศักยภาพของผู้ประกอบการจังหวัดสมุทรสาคร มีจำนวนผู้ผลิต ผู้ประกอบการ OTOP ที่ลงทะเบียนตั้งแต่ปี ๒๕๕๗ - กันยายน ๒๕๖๒ จำนวน ๖๔๗ ราย/กลุ่ม รวม ๑,๒๖๔ ผลิตภัณฑ์ ซึ่งจากการติดตามประเมินผลพบปัญหาด้านการตลาดของผู้ประกอบการ OTOP ไม่มีช่องทาง/สถานที่จำหน่ายสินค้าถาวรในพื้นที่จังหวัด โดยผู้ประกอบการต้องการได้รับการพัฒนาศักยภาพด้านการตลาดให้มากขึ้น เพื่อพร้อมรับสถานการณ์การแข่งขันปัจจุบันประกอบกับสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-๑๙) ในช่วงที่ผ่านมาส่งผลกระทบต่อการประกอบอาชีพของประชาชนในระดับฐานราก ผู้ผลิต ผู้ประกอบการ OTOP มีช่องทางการจำหน่ายลดลง

ดังนั้น เพื่อเป็นการช่วยกระตุ้นเศรษฐกิจในภาพรวม สำนักงานพัฒนาชุมชนจังหวัดสมุทรสาคร จึงได้จัดทำโครงการเพิ่มศักยภาพการจำหน่ายสินค้าและบริการ กิจกรรมหลัก : พัฒนาขีดความสามารถในการแข่งขันผลิตภัณฑ์ชุมชน ซึ่งจะช่วยให้ผู้ผลิต ผู้ประกอบการ OTOP ได้รับการสนับสนุนให้มีการพัฒนาศักยภาพทางการบริหารจัดการทางด้านการตลาดเชิงธุรกิจ ให้สามารถแข่งขันในตลาดได้ รวมถึงช่วยให้เกิดการพัฒนากลยุทธ์เพื่อสร้างช่องทางการตลาดใหม่ๆ ส่งเสริมให้เกิดการการกระตุ้นเศรษฐกิจ สร้างรายได้ตามประเด็นการพัฒนาที่ ๒ ของจังหวัดสมุทรสาครให้บรรลุเป้าหมายที่กำหนดไว้อย่างมีประสิทธิภาพ รวมถึงเสริมสร้างความเข้มแข็งแก่ผู้ผลิต ผู้ประกอบการ OTOP ให้มีศักยภาพในการบริหารจัดการตนเองในระยะยาว

๓. วัตถุประสงค์/ตัวชี้วัดโครงการ

วัตถุประสงค์	ตัวชี้วัดโครงการ
๓.๑ เพื่อพัฒนาศักยภาพผู้ประกอบการด้านการตลาดให้เพิ่มสูงขึ้น ๓.๒ เพื่อส่งเสริมช่องทางการตลาดให้แก่ผู้ผลิตผู้ประกอบการ OTOP จังหวัดสมุทรสาคร	๓.๑ ร้อยละ ๘๐ ของผู้ประกอบการ ที่เข้าร่วมโครงการ มีความรู้ ความเข้าใจและทักษะด้านการตลาดและการสร้างเครือข่าย ๓.๒ รายได้จากการจำหน่ายผลิตภัณฑ์ OTOP เป้าหมายเพิ่มขึ้นร้อยละ ๑๐

๔. ผลการดำเนินงาน จำแนกขั้นตอน กิจกรรมของแต่ละจังหวัด

กิจกรรม	เป้าหมาย	ผลการดำเนินงาน
กิจกรรมย่อยที่ ๑ พัฒนาศักยภาพผู้ประกอบการด้านการตลาดระดับอำเภอ	พัฒนาศักยภาพผู้ประกอบการด้านการตลาดระดับอำเภอ อำเภอละ ๓๕ คน รวมจำนวน ๑๐๕ คน เนื้อหาได้แก่ การตลาด การสร้างเครือข่าย โดยวิธีอภิปรายกรณีศึกษา ระยะเวลาอำเภอละ ๑ วัน	สำนักงานพัฒนาชุมชนจังหวัดสมุทรสาคร ดำเนินการจัดฝึกอบรม กิจกรรมย่อยที่ ๑ พัฒนาศักยภาพผู้ประกอบการด้านการตลาดระดับอำเภอ ตามรายละเอียดดังนี้ - อำเภอเมืองสมุทรสาคร ดำเนินการในวันที่ ๙ ธันวาคม ๒๕๖๓ เป้าหมาย ๓๕ คน - อำเภอกระทุ่มแบน ดำเนินการในวันที่ ๑๕ ธันวาคม ๒๕๖๓ เป้าหมาย ๓๕ คน - อำเภอบ้านแพ้ว ดำเนินการในวันที่ ๑๖ ธันวาคม ๒๕๖๓ เป้าหมาย ๓๕ คน
กิจกรรมย่อยที่ ๒ Road show OTOP สมุทรสาคร ปี ๒๕๖๔	จัด Road show OTOP สมุทรสาคร ปี ๒๕๖๔ จำนวน ๒ ครั้ง ๆ ละ ๕ วัน ผู้ประกอบการที่เข้าร่วมงาน ๕๐ ราย	สำนักงานพัฒนาชุมชนจังหวัดสมุทรสาคร จัดงาน Road Show OTOP สมุทรสาคร ปี ๒๕๖๔ ครั้งที่ ๑ ระหว่างวันที่ ๑๗ – ๒๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ ณ โรบินสันศรีสมาน จังหวัดนนทบุรี และครั้งที่ ๒ ระหว่างวันที่ ๑๙ – ๒๓ มกราคม ๒๕๖๕ ณ เซ็นทรัลพลาซ่าพิษณุโลก จังหวัดพิษณุโลก

๕. การบรรลุวัตถุประสงค์โครงการ และการขับเคลื่อนตามประเด็นยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัด

วัตถุประสงค์/ยุทธศาสตร์/กลยุทธ์/ตัวชี้วัด	ผลที่เกิดจากโครงการ (คุณค่า)
ประเด็นการพัฒนาที่ ๒ มุ่งเน้นส่งเสริมภาคการผลิต การแปรรูปอาหาร และการบริการสู่ตลาดสากล **แนวทางการพัฒนาที่ ๕** เพิ่มช่องทางการตลาด การจำหน่ายสินค้าและบริการ	สำนักงานพัฒนาชุมชนจังหวัดสมุทรสาคร ได้ดำเนินโครงการเพิ่มศักยภาพการจำหน่ายสินค้าและบริการ กิจกรรมหลัก : พัฒนาขีดความสามารถในการแข่งขันผลิตภัณฑ์ชุมชน เพื่อพัฒนาศักยภาพผู้ประกอบการด้านการตลาดให้เพิ่มสูงขึ้น และส่งเสริมช่องทางการตลาดให้แก่ผู้ผลิต ผู้ประกอบการ OTOP จังหวัดสมุทรสาคร ดังนี้ ๑. จัดฝึกอบรมพัฒนาศักยภาพผู้ประกอบการด้านการตลาดระดับอำเภอ ดำเนินการในวันที่ ๙,๑๕ และ๑๖ ธันวาคม ๒๕๖๓ โดยมีเนื้อหาการฝึกอบรมการพัฒนาผลิตภัณฑ์และการจัดทำแนวคิดผลิตภัณฑ์ เพื่อให้ผู้ผลิต ผู้ประกอบการ OTOP ได้รับความรู้ด้านการตลาด การพัฒนาผลิตภัณฑ์ การส่งเสริมการขาย

วัตถุประสงค์/ยุทธศาสตร์/กลยุทธ์/ตัวชี้วัด	ผลที่เกิดจากโครงการ (คุณค่า)
	ในรูปแบบต่างๆ รวมถึงการสร้างเครือข่ายระหว่างผู้ผลิต ผู้ประกอบการ OTOP จังหวัดสมุทรสาคร ๒. จัดงาน Road Show OTOP จำนวน ๒ ครั้ง ครั้งที่ ๑ ระหว่างวันที่ ๑๗ – ๒๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ ณ โรบินสันศรีสมาน จังหวัดนนทบุรี และครั้งที่ ๒ ระหว่างวันที่ ๑๙ – ๒๓ มกราคม ๒๕๖๕ ณ เซ็นทรัลพลาซ่าพิษณุโลก จังหวัดพิษณุโลก เพื่อส่งเสริมช่องทางการตลาดให้แก่ผู้ผลิต ผู้ประกอบการ OTOP จังหวัดสมุทรสาครเพื่อให้มีรายได้เพิ่มขึ้น และทำให้สินค้า OTOP ของจังหวัดสมุทรสาครเป็นที่รู้จักเพิ่มมากขึ้น

๖. ความคุ้มค่าเชิงเศรษฐกิจ และเชิงสังคม

ความคุ้มค่าเชิงสังคม	ความคุ้มค่าเชิงเศรษฐกิจ
จากการดำเนินงานตามโครงการเพิ่มศักยภาพการจำหน่ายสินค้าและบริการ กิจกรรมหลัก : พัฒนาขีดความสามารถในการแข่งขันผลิตภัณฑ์ชุมชน ส่งผลให้เครือข่ายผู้ประกอบการ OTOP ของจังหวัดสมุทรสาครมีความเข้มแข็ง สามัคคีกันมากขึ้น เกิดการแลกเปลี่ยนความคิดเห็นกันระหว่างผู้ผลิต ผู้ประกอบการแต่ละรายสามารถนำความรู้ที่แลกเปลี่ยนกันมาปรับใช้ในการพัฒนาผลิตภัณฑ์ พัฒนารูปแบบการขายสินค้า	ผู้ผลิต ผู้ประกอบการ OTOP ที่เข้าร่วมโครงการฯ ได้รับความรู้ด้านการตลาด การพัฒนาผลิตภัณฑ์ การส่งเสริมการขายในรูปแบบต่างๆ รวมถึงการสร้างเครือข่ายระหว่างผู้ผลิต ผู้ประกอบการ OTOP จังหวัดสมุทรสาคร และได้ร่วมจำหน่ายสินค้าตามโครงการ จำนวน ๒ ครั้ง ครั้งที่ ๑ ระหว่างวันที่ ๑๗ – ๒๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ ณ โรบินสันศรีสมาน จังหวัดนนทบุรี มีรายได้จากการจำหน่ายสินค้า เป็นเงินทั้งสิ้น ๑,๓๓๔,๐๐๐ บาท (หนึ่งล้านสามแสนสามหมื่นสี่พันบาทถ้วน) และครั้งที่ ๒ ระหว่างวันที่ ๑๙ – ๒๓ มกราคม ๒๕๖๕ ณ เซ็นทรัลพลาซ่าพิษณุโลก จังหวัดพิษณุโลก มีรายได้จากการจำหน่ายสินค้า เป็นเงินทั้งสิ้น ๑,๐๕๒,๒๙๕ บาท (หนึ่งล้านสามแสนสามหมื่นสี่พันบาทถ้วน) รวมยอดจำหน่าย ๒ ครั้ง เป็นเงินทั้งสิ้น ๒,๓๘๖,๒๙๕ บาท (สองล้านสามแสนแปดหมื่นหกพันสองร้อยเก้าสิบห้าบาทถ้วน)

๗. การบริหารโครงการให้ยั่งยืน

สรุปผลการดำเนินงาน และถอดบทเรียนการดำเนินงาน เป็นแนวทางการเรียนรู้ให้แก่ผู้ผลิต ผู้ประกอบการ OTOP และสามารถนำไปต่อยอดได้

๘. ปัญหา อุปสรรค ข้อจำกัด แนวโน้ม บทเรียน ข้อเสนอแนะ

๘.๑ ปัญหา อุปสรรค

ในช่วงสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-๑๙) ส่งผลให้การดำเนินงานจัดกิจกรรมต้องงด หรือชะลอออกไป ทำให้โครงการจัดกิจกรรมล่าช้า

๘.๒ แนวโน้ม

ผู้ผลิต ผู้ประกอบการ OTOP มีรายได้เพิ่มขึ้นจากการจำหน่ายสินค้า , ผู้ผลิต ผู้ประกอบการ OTOP มีช่องทางการจำหน่ายสินค้าทั้งออนไลน์และออฟไลน์ , สินค้าของจังหวัดสมุทรสาครเป็นที่รู้จักเพิ่มขึ้นในพื้นที่ต่างจังหวัด เช่น กรุงเทพมหานคร , นนทบุรี และพิษณุโลก และประชาชนมีโอกาสในการเข้าถึงการพัฒนาสินค้าและบริการจากหน่วยงานของรัฐเพิ่มขึ้น

๘.๓ บทเรียนที่ได้รับจากการดำเนินโครงการ

จากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-๑๙) ส่งผลให้การจัดกิจกรรม การจัดตลาดต้องงด หรือชะลอออกไป ควรมีแผนในการดำเนินงานที่ชัดเจน และมีความยืดหยุ่นในการจัดกิจกรรม การจัดตลาดต้องงด เช่น ปรับเปลี่ยนรูปแบบการจัดงาน/ขายสินค้าผ่านช่องทางออนไลน์

๘.๔ ข้อเสนอแนะ

-

๙. สรุปผลการดำเนินงาน

สำนักงานพัฒนาชุมชนจังหวัดสมุทรสาครได้ดำเนินโครงการเพิ่มศักยภาพการจำหน่ายสินค้าและบริการ กิจกรรมหลัก : พัฒนาขีดความสามารถในการแข่งขันผลิตภัณฑ์ชุมชน โดยได้ดำเนินการทั้งหมด ๓ กิจกรรมย่อย ดังนี้

- กิจกรรมย่อยที่ ๑ พัฒนาศักยภาพผู้ประกอบการด้านการตลาดระดับอำเภอ อำเภอละ ๓๕ คน รวม ๑๐๕ คน
  - ครั้งที่ ๑ อำเภอเมืองสมุทรสาคร วันที่ ๙ ธันวาคม ๒๕๖๔
  - ครั้งที่ ๒ อำเภอกระทุ่มแบน วันที่ ๑๕ ธันวาคม ๒๕๖๔
  - ครั้งที่ ๓ อำเภอบ้านแพ้ว วันที่ ๑๖ ธันวาคม ๒๕๖๔
- กิจกรรมย่อยที่ ๒ Road Show OTOP สมุทรสาคร ปี ๒๕๖๔
  - ครั้งที่ ๑ ระหว่างวันที่ ๑๗ – ๒๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ ณ โรบินสันศรีสมาน จังหวัดนนทบุรี
  - ครั้งที่ ๒ ระหว่างวันที่ ๑๙ – ๒๓ มกราคม ๒๕๖๕ ณ เซ็นทรัลพลาซ่าพิษณุโลก จังหวัดพิษณุโลก

๑๐. ภาพกิจกรรม/ผลผลิต (พร้อมคำบรรยาย)

กิจกรรมย่อยที่ ๑ พัฒนาศักยภาพผู้ประกอบการด้านการตลาดระดับอำเภอ








กิจกรรมย่อยที่ ๒ Road Show OTOP สมุทรสาคร ปี ๒๕๖๔
ครั้งที่ ๑ ระหว่างวันที่ ๑๗ – ๒๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ ณ โรบินสันศรีสมาน จังหวัดนนทบุรี
















กิจกรรมย่อยที่ ๒ Road Show OTOP สมุทรสาคร ปี ๒๕๖๔
ครั้งที่ ๒ ระหว่างวันที่ ๑๙ – ๒๓ มกราคม ๒๕๖๕ ณ เซ็นทรัลพลาซ่าพิษณุโลก จังหวัดพิษณุโลก















รายงานผลสัมฤทธิ์

โครงการเพิ่มศักยภาพการจำหน่ายสินค้าและบริการ
กิจกรรมหลัก : ยกระดับมาตรฐานพัฒนาผลิตภัณฑ์ชุมชนและการตลาด ๔.๐ โดยกลไกประชารัฐ
(ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔)

****

๑. โครงการเพิ่มศักยภาพการจำหน่ายสินค้าและบริการ
กิจกรรมหลัก : ยกระดับมาตรฐานพัฒนาผลิตภัณฑ์ชุมชนและการตลาด ๔.๐ โดยกลไกประชารัฐ

๑.๑ งบประมาณ : ๒,๑๐๑,๘๕๐.๐๐ บาท

๑.๒ หน่วยงานดำเนินการ : สำนักงานพัฒนาชุมชนจังหวัดสมุทรสาคร

๑.๓ ผู้รับผิดชอบโครงการ : นายจักรินทร์ ทิพย์โยธา
ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกลุ่มงานยุทธศาสตร์การพัฒนาชุมชน

๒. หลักการและเหตุผล

ปัจจุบันประเทศไทยได้มีการปรับแนวคิดใหม่ในการพัฒนาประเทศเพื่อขับเคลื่อนสู่ความมั่นคง มั่งคั่ง และยั่งยืน โดยเรียกแนวคิดใหม่นี้ว่า Thailand ๔.๐ เพื่อนำพาประเทศไทยให้หลุดพ้นจากกับดักการเป็นประเทศรายได้ปานกลาง กับดักความเหลื่อมล้ำ และกับดักความไม่สมดุลในการพัฒนา ด้วยการสร้างความเข้มแข็งจากภายใน ขับเคลื่อนตามแนวคิดปรัชญาเศรษฐกิจพอเพียงผ่านกลไกประชารัฐ โดยแนวคิด “Thailand ๔.๐” เป็นแนวทางหลักในการขับเคลื่อนเศรษฐกิจเพื่ออนาคตที่รัฐบาลได้นำมาใช้กำหนดทิศทางในการพัฒนาประเทศ โดยเน้นการผลิตที่สร้างมูลค่าเพิ่มด้วยการสร้างสรรค์ผลผลิต และสร้างนวัตกรรมใหม่ๆ ออกสู่ตลาด แนวทางในการพัฒนาประเทศดังกล่าวได้ถูกบรรจุไว้ในแผนยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ในยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน มีเป้าหมายการพัฒนาบนพื้นฐานแนวคิด “สร้างคุณค่าใหม่ในอนาคต” ด้วยการเพิ่มศักยภาพของผู้ประกอบการ พัฒนาคนรุ่นใหม่ รวมถึงปรับรูปแบบธุรกิจเพื่อตอบสนองต่อความต้องการของตลาด

ประเด็นการพัฒนาจังหวัดสมุทรสาคร ๕ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) กำหนดเป้าหมายการพัฒนาจังหวัดสมุทรสาครมุ่งสู่การเป็น “เมืองอุตสาหกรรมเชิงนิเวศ เกษตรและอาหารปลอดภัย ท่องเที่ยวทางเลือกใหม่ สังคมเป็นสุข” โดยในประเด็นการพัฒนาที่ ๒ มุ่งเน้นส่งเสริมภาคการผลิต การแปรรูปอาหาร และการบริการสู่ตลาดสากล โดยมีการกำหนดแนวทางการพัฒนาที่ ๒.๒ เพิ่มช่องทางการตลาด การจำหน่ายสินค้าและบริการทั้งในและต่างประเทศ

จังหวัดสมุทรสาครดำเนินการขับเคลื่อนการพัฒนาเศรษฐกิจฐานรากและประชารัฐมาอย่างต่อเนื่อง ตั้งแต่ปี ๒๕๕๙ จนถึงปัจจุบัน โดยคณะกรรมการประสานและขับเคลื่อนนโยบายสานพลังประชารัฐประจำจังหวัด (คสป.) ร่วมกับบริษัทประชารัฐรักสามัคคีสมุทรสาคร (วิสาหกิจเพื่อสังคม) จำกัด ซึ่งจากผลการดำเนินงานที่ผ่านมาพบว่ากลุ่มเป้าหมายยังคงมีปัญหาด้านช่องทางการจำหน่ายผลิตภัณฑ์ และมาตรฐานผลิตภัณฑ์ ซึ่งจำเป็นต้องได้รับพัฒนาทั้งในส่วนของการเพิ่มศักยภาพของผู้ประกอบการ พัฒนาผลิตภัณฑ์ รวมถึงปรับรูปแบบธุรกิจ เพื่อตอบสนองต่อความต้องการของตลาดในยุคปัจจุบัน ดังนั้น เพื่อเป็นการยกระดับมาตรฐานพัฒนาผลิตภัณฑ์ชุมชนให้มีมูลค่าเพิ่ม สามารถดึงดูดลูกค้าให้สนใจซื้อสินค้าและบริการ และเพิ่มขีดความสามารถการแข่งขันในตลาดสากล สำนักงานพัฒนาชุมชนจังหวัดสมุทรสาคร จึงได้จัดทำโครงการเพิ่มศักยภาพการจำหน่ายสินค้าและบริการ กิจกรรมหลัก : ยกระดับมาตรฐานพัฒนาผลิตภัณฑ์ชุมชนและการตลาด ๔.๐ โดยกลไกประชารัฐขึ้น ซึ่งเป็นการส่งเสริมให้เกิดการกระตุ้นเศรษฐกิจชุมชน สร้างรายได้ ตามประเด็นการพัฒนาที่ ๒ ของจังหวัดสมุทรสาครให้บรรลุเป้าหมาย ที่กำหนดไว้อย่างมีประสิทธิภาพ อันจะช่วยกระตุ้นเศรษฐกิจในระดับฐานราก และยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชนในจังหวัดสมุทรสาครให้ดีขึ้น

๓. วัตถุประสงค์/ตัวชี้วัดโครงการ

วัตถุประสงค์	ตัวชี้วัดโครงการ
๓.๑ เพื่อพัฒนากลุ่มเป้าหมาย ให้มีศักยภาพในการบริหารจัดการกลุ่มในการต่อยอดเชิงธุรกิจ ๓.๒ เพื่อพัฒนากลุ่มเป้าหมายให้มีความรู้และทักษะด้านเทคโนโลยีดิจิทัลในการเพิ่มช่องทาง การจำหน่ายผลิตภัณฑ์ชุมชนในระบบออนไลน์ ๓.๓ เพื่อพัฒนาผลิตภัณฑ์ชุมชน ให้มีคุณภาพมาตรฐาน ๓.๔ เพื่อประชาสัมพันธ์และส่งเสริมช่องทางการตลาดให้แก่กลุ่มเป้าหมายที่ได้รับการพัฒนา	๓.๑ กลุ่มเป้าหมายมีศักยภาพในการบริหารจัดการกลุ่มในการต่อยอดเชิงธุรกิจเพิ่มขึ้นร้อยละ ๘๐ ๓.๒ กลุ่มเป้าหมายมีความรู้และทักษะด้านเทคโนโลยีดิจิทัลในการเพิ่มช่องทางการจำหน่ายผลิตภัณฑ์ชุมชนในระบบออนไลน์เพิ่มขึ้นร้อยละ ๘๐ ๓.๓ จำนวนผลิตภัณฑ์ชุมชนที่ได้รับการพัฒนาคุณภาพเพื่อเข้าสู่กระบวนการขอรับรองมาตรฐาน จำนวน ๔๗ ผลิตภัณฑ์ ๓.๔ มีกิจกรรมประชาสัมพันธ์และส่งเสริมช่องทางการตลาดให้แก่กลุ่มเป้าหมายที่ได้รับการพัฒนา จำนวน ๑ กิจกรรม

๔. ผลการดำเนินงาน จำแนกขั้นตอน กิจกรรมของแต่ละจังหวัด

กิจกรรม	เป้าหมาย	ผลการดำเนินงาน
กิจกรรมย่อยที่ ๑ ประชุมเชิงปฏิบัติการพัฒนาศักยภาพกลุ่มเป้าหมายการพัฒนาเศรษฐกิจฐานรากและประชารัฐ	กลุ่มเป้าหมายการดำเนินงานการพัฒนาเศรษฐกิจฐานรากและประชารัฐ จังหวัดสมุทรสาคร จำนวน ๔๗ กลุ่ม และผู้เกี่ยวข้อง รวมจำนวน ๖๐ คน	กลุ่มเป้าหมาย ได้รับความรู้ด้านการพัฒนาศักยภาพในการบริหารจัดการกลุ่มในการต่อยอดเชิงธุรกิจ
กิจกรรมย่อยที่ ๒ ประชุมเชิงปฏิบัติการพัฒนาความรู้และทักษะเทคโนโลยีการตลาด ๔.๐	กลุ่มเป้าหมายการดำเนินงานการพัฒนาเศรษฐกิจฐานรากและประชารัฐ จังหวัดสมุทรสาคร จำนวน ๔๗ กลุ่ม และผู้เกี่ยวข้อง รวมจำนวน ๖๐ คน	กลุ่มเป้าหมาย ได้รับความรู้และทักษะด้านเทคโนโลยีดิจิทัลในการเพิ่มช่องทาง การจำหน่ายผลิตภัณฑ์ชุมชนในระบบออนไลน์
กิจกรรมย่อยที่ ๓ ประชุมเชิงปฏิบัติการวิเคราะห์ศักยภาพกลุ่มเป้าหมายเพื่อการพัฒนาผลิตภัณฑ์ชุมชน	กลุ่มเป้าหมายการดำเนินงานการพัฒนาเศรษฐกิจฐานรากและประชารัฐ จังหวัดสมุทรสาคร จำนวน ๔๗ กลุ่ม ๆ ละ ๑๐ คน รวมจำนวน ๔๗๐ คน	กลุ่มเป้าหมาย สามารถวิเคราะห์ศักยภาพกลุ่มเพื่อการพัฒนาผลิตภัณฑ์ชุมชนได้
กิจกรรมย่อยที่ ๔ ยกระดับมาตรฐานพัฒนาผลิตภัณฑ์ชุมชน	กลุ่มเป้าหมายการดำเนินงานการพัฒนาเศรษฐกิจฐานรากและประชารัฐ จังหวัดสมุทรสาคร จำนวน ๔๗ กลุ่ม ๆ ละ ๑ ผลิตภัณฑ์	ผลิตภัณฑ์ของกลุ่มเป้าหมาย จำนวน ๔๗ ผลิตภัณฑ์ ได้รับการพัฒนาผลิตภัณฑ์และบรรจุภัณฑ์ ให้มีคุณภาพ ได้มาตรฐาน

๕. การบรรลุวัตถุประสงค์โครงการ และการขับเคลื่อนตามประเด็นยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัด

วัตถุประสงค์/ยุทธศาสตร์/กลยุทธ์/ตัวชี้วัด	ผลที่เกิดจากโครงการ (คุณค่า)
ประเด็นการพัฒนาที่ ๒ มุ่งเน้นส่งเสริมภาคการผลิต การแปรรูปอาหาร และการบริการสู่ตลาดสากล **แนวทางการพัฒนาที่ ๕** เพิ่มช่องทางการตลาด การจำหน่ายสินค้าและบริการ	สำนักงานพัฒนาชุมชนจังหวัดสมุทรสาคร ได้ดำเนินโครงการเพิ่มศักยภาพการจำหน่ายสินค้าและบริการ กิจกรรมหลัก : ยกระดับมาตรฐานพัฒนาผลิตภัณฑ์ชุมชนและการตลาด ๔.๐ โดยกลไกประชารัฐ เพื่อพัฒนากลุ่มเป้าหมาย ให้มีศักยภาพในการบริหารจัดการกลุ่มในการต่อยอดเชิงธุรกิจ มีความรู้และทักษะด้านเทคโนโลยีดิจิทัลในการเพิ่มช่องทางการจำหน่ายผลิตภัณฑ์ชุมชนในระบบออนไลน์ เพื่อพัฒนาผลิตภัณฑ์ชุมชน ให้มีคุณภาพมาตรฐาน ประชาสัมพันธ์และส่งเสริมช่องทางการตลาดให้แก่กลุ่มเป้าหมายที่ได้รับการพัฒนา ดังนี้ ๑. จัดประชุมเชิงปฏิบัติการพัฒนาศักยภาพกลุ่มเป้าหมายการพัฒนาเศรษฐกิจฐานรากและประชารัฐ กำหนดดำเนินการ ๒ รุ่น ๆ ละ ๑ วัน ๆ ละ ๓๐ คน ดำเนินการในวันที่ ๑๓-๑๔ พฤษภาคม ๒๕๖๔ ณ ร้านครัวข้าวหอม ตำบลมหาชัย อำเภอเมืองสมุทรสาคร โดยมีเนื้อหาการฝึกอบรมการพัฒนาเศรษฐกิจฐานรากและประชารัฐกับผลิตภัณฑ์ชุมชน และการเตรียมความพร้อมกลุ่มเป้าหมายสู่การตลาด ๔.๐ ๒. จัดประชุมเชิงปฏิบัติการพัฒนาความรู้และทักษะเทคโนโลยีการตลาด ๔.๐ กำหนดดำเนินการ ๒ รุ่น ๆ ละ ๒ วัน ๆ ละ ๓๐ คน รุ่นที่ ๑ วันที่ ๒๔ - ๒๕ พฤษภาคม ๒๕๖๔ และ รุ่นที่ ๒ วันที่ ๗ – ๘ มิถุนายน ๒๕๖๔ ณ ร้านครัวข้าวหอม ตำบลมหาชัย อำเภอเมืองสมุทรสาคร โดยมีเนื้อหาการฝึกอบรมเรื่อง ความสำคัญของการตลาดออนไลน์ในยุคไทยแลนด์ ๔.๐ กลยุทธ์และเครื่องมือในการจัดทำ Content Marketing Online , การจัดทำ Content Marketing Online และเทคนิคการนำเสนอผลิตภัณฑ์ในตลาดออนไลน์ ๓. จัดประชุมเชิงปฏิบัติการวิเคราะห์ศักยภาพกลุ่มเป้าหมายเพื่อการพัฒนาผลิตภัณฑ์ชุมชน ดำเนินการจำนวน ๔๗ กลุ่ม กลุ่มละ ๑ วัน ระหว่างเดือนพฤษภาคม-มิถุนายน ๒๕๖๔ ณ ที่ทำการกลุ่มเป้าหมาย เพื่อวิเคราะห์ศักยภาพกลุ่มเป้าหมายเพื่อการพัฒนาผลิตภัณฑ์ชุมชน ๔. จ้างเหมาดำเนินการยกระดับมาตรฐานพัฒนาผลิตภัณฑ์ชุมชน จำนวน ๔๗ ผลิตภัณฑ์ เพื่อให้ผลิตภัณฑ์ชุมชนมีคุณภาพเข้าสู่กระบวนการขอมาตรฐาน

๖. ความคุ้มค่าเชิงเศรษฐกิจ และเชิงสังคม

ความคุ้มค่าเชิงสังคม	ความคุ้มค่าเชิงเศรษฐกิจ
จากการดำเนินงานตามโครงการเพิ่มศักยภาพการจำหน่ายสินค้าและบริการ กิจกรรมหลัก : ยกระดับมาตรฐานพัฒนาผลิตภัณฑ์ชุมชนและการตลาด ๔.๐ โดยกลไกประชารัฐ ส่งผลให้กลุ่มเป้าหมายการดำเนินงานการพัฒนาเศรษฐกิจฐานรากและประชารัฐ จังหวัดสมุทรสาคร จำนวน ๔๗ กลุ่ม มีศักยภาพในการบริหารจัดการกลุ่มในการต่อยอดเชิงธุรกิจ มีความรู้และทักษะด้านเทคโนโลยีดิจิทัลในการเพิ่มช่องทาง การจำหน่ายผลิตภัณฑ์ชุมชนในระบบออนไลน์ และสามารถดำเนินการพัฒนาผลิตภัณฑ์ชุมชน ให้มีคุณภาพ เข้าสู่กระบวนการขอมาตรฐานได้	กลุ่มเป้าหมายการพัฒนาเศรษฐกิจฐานรากและประชารัฐ จังหวัดสมุทรสาคร ที่เข้าร่วมโครงการฯ ได้รับความรู้ด้านเทคโนโลยีดิจิทัลในการเพิ่มช่องทางด้านการตลาด การพัฒนาผลิตภัณฑ์ การส่งเสริมการขายในรูปแบบต่างๆ รวมถึงการสร้างเครือข่ายระหว่างการพัฒนาเศรษฐกิจฐานรากและประชารัฐ ของจังหวัดสมุทรสาคร

๗. การบริหารโครงการให้ยั่งยืน

สรุปผลการดำเนินงาน และถอดบทเรียนการดำเนินงาน เป็นแนวทางการเรียนรู้ให้แก่กลุ่มเป้าหมายการพัฒนาเศรษฐกิจฐานรากและประชารัฐ จังหวัดสมุทรสาคร จำนวน ๔๗ กลุ่ม และสามารถนำไปต่อยอดได้

๘. ปัญหา อุปสรรค ข้อจำกัด แนวโน้ม บทเรียน ข้อเสนอแนะ

๘.๑ ปัญหา อุปสรรค

ในช่วงสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-๑๙) ส่งผลให้การดำเนินงานจัดกิจกรรมต้องงด หรือชะลอออกไป ทำให้การจัดกิจกรรมดำเนินการล่าช้า และเมื่อดำเนินการได้มีการจำกัดจำนวนการรวมกลุ่มของบุคคล ทำให้ต้องเพิ่มจำนวนวันฝึกอบรม และลดจำนวนเป้าหมายต่อวัน

๘.๒ แนวโน้ม

กลุ่มเป้าหมายการพัฒนาเศรษฐกิจฐานรากและประชารัฐ จังหวัดสมุทรสาคร จำนวน ๔๗ กลุ่ม มีช่องทางการจำหน่ายสินค้าทั้งออนไลน์และออฟไลน์ , สินค้าของกลุ่มเป้าหมายได้รับการพัฒนา และประชาชนมีโอกาสในการเข้าถึงการพัฒนาสินค้าและบริการจากหน่วยงานของรัฐเพิ่มขึ้น

๘.๓ บทเรียนที่ได้รับจากการดำเนินโครงการ

จากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-๑๙) ส่งผลให้การจัดกิจกรรม การจัดตลาดต้องงด หรือชะลอออกไป ควรมีแผนในการดำเนินงานที่ชัดเจน และมีความยืดหยุ่นในการจัดกิจกรรม การจัดตลาดต้องงด เช่น ปรับเปลี่ยนรูปแบบการจัดงาน/ขายสินค้าผ่านช่องทางออนไลน์/การปรับลดจำนวนคนและเพิ่มวันฝึกอบรม

๘.๔ ข้อเสนอแนะ

-

๙. สรุปผลการดำเนินงาน

สำนักงานพัฒนาชุมชนจังหวัดสมุทรสาครได้ดำเนินโครงการเพิ่มศักยภาพการจำหน่ายสินค้าและบริการ กิจกรรมหลัก : ยกระดับมาตรฐานพัฒนาผลิตภัณฑ์ชุมชนและการตลาด ๔.๐ โดยกลไกประชารัฐ โดยได้ดำเนินการทั้งหมด ๔ กิจกรรมย่อย ดังนี้

- กิจกรรมย่อยที่ ๑ ประชุมเชิงปฏิบัติการพัฒนาศักยภาพกลุ่มเป้าหมายการพัฒนาเศรษฐกิจฐานรากและประชารัฐ กลุ่มเป้าหมายการดำเนินงานการพัฒนาเศรษฐกิจฐานรากและประชารัฐ จังหวัดสมุทรสาคร จำนวน ๔๗ กลุ่ม และผู้เกี่ยวข้อง รวมจำนวน ๖๐ คน ดำเนินการในวันที่ ๑๓-๑๔ พฤษภาคม ๒๕๖๔ ณ ร้านครัวข้าวหอม ตำบลมหาชัย อำเภอเมืองสมุทรสาคร

- กิจกรรมย่อยที่ ๒ ประชุมเชิงปฏิบัติการพัฒนาความรู้และทักษะเทคโนโลยีการตลาด ๔.๐ กลุ่มเป้าหมายการดำเนินงานการพัฒนาเศรษฐกิจฐานรากและประชารัฐ จังหวัดสมุทรสาคร จำนวน ๔๗ กลุ่ม และผู้เกี่ยวข้อง รวมจำนวน ๖๐ คน กำหนดดำเนินการ ๒ รุ่น ๆ ละ ๒ วัน ๆ ละ ๓๐ คน รุ่นที่ ๑ วันที่ ๒๔ - ๒๕ พฤษภาคม ๒๕๖๔ และ รุ่นที่ ๒ วันที่ ๗ – ๘ มิถุนายน ๒๕๖๔ ณ ร้านครัวข้าวหอม ตำบลมหาชัย อำเภอเมืองสมุทรสาคร

- กิจกรรมย่อยที่ ๓ ประชุมเชิงปฏิบัติการวิเคราะห์ศักยภาพกลุ่มเป้าหมายเพื่อการพัฒนาผลิตภัณฑ์ชุมชน กลุ่มเป้าหมายการดำเนินงานการพัฒนาเศรษฐกิจฐานรากและประชารัฐ จังหวัดสมุทรสาคร ดำเนินการจำนวน ๔๗ กลุ่ม กลุ่มละ ๑ วัน ระหว่างเดือนพฤษภาคม-มิถุนายน ๒๕๖๔ ณ ที่ทำการกลุ่มเป้าหมาย

- กิจกรรมย่อยที่ ๔ ยกระดับมาตรฐานพัฒนาผลิตภัณฑ์ชุมชน ดำเนินการยกระดับมาตรฐานพัฒนาผลิตภัณฑ์ชุมชน จำนวน ๔๗ ผลิตภัณฑ์ เพื่อให้ผลิตภัณฑ์ชุมชนมีคุณภาพ เข้าสู่กระบวนการขอมาตรฐาน ดำเนินการระหว่างเดือนสิงหาคม – ธันวาคม ๒๕๖๔

๑๐. ภาพกิจกรรม/ผลผลิต (พร้อมคำบรรยาย)

กิจกรรมย่อยที่ ๑ ประชุมเชิงปฏิบัติการพัฒนาศักยภาพกลุ่มเป้าหมายการพัฒนาเศรษฐกิจฐานรากและประชารัฐ













กิจกรรมย่อยที่ ๒ ประชุมเชิงปฏิบัติการพัฒนาความรู้และทักษะเทคโนโลยีการตลาด ๔.๐













กิจกรรมย่อยที่ ๓ ประชุมเชิงปฏิบัติการวิเคราะห์ศักยภาพกลุ่มเป้าหมายเพื่อการพัฒนาผลิตภัณฑ์ชุมชน























กิจกรรมย่อยที่ ๔ ยกระดับมาตรฐานพัฒนาผลิตภัณฑ์ชุมชน











CRISPY FRIED FISH BONE




HANGING MOBILE
WHALE PAPER MACHE ART




4 สหาย







รายงานผลสัมฤทธิ์

โครงการยกระดับมาตรฐานภาคการผลิต การแปรรูปอาหารและภาคอุตสาหกรรมต่อเนื่อง กิจกรรมหลัก : พัฒนาฝีมือแรงงานภาคอุตสาหกรรม มุ่งสู่ Thailand ๔.๐ (ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔)

****

๑. โครงการยกระดับมาตรฐานภาคการผลิต การแปรรูปอาหารและภาคอุตสาหกรรมต่อเนื่อง กิจกรรมหลัก : พัฒนาฝีมือแรงงานภาคอุตสาหกรรม มุ่งสู่ Thailand 4.0

๑.๑ งบประมาณ : จัดสรร ๑,๐๓๕,๐๐๐ บาท

๑.๒ หน่วยงานดำเนินการ : สำนักงานพัฒนาฝีมือแรงงานสมุทรสาคร

๑.๓ ผู้รับผิดชอบโครงการ : นางสาวศิริลักษณ์ ประศาสตร์อินทาระ ตำแหน่ง ผู้อำนวยการสำนักงานพัฒนาฝีมือแรงงานสมุทรสาคร

๒. หลักการและเหตุผล

นโยบาย Thailand 4.0 ได้ให้ความสำคัญในการยกระดับศักยภาพการแข่งขัน และการพัฒนาที่มุ่งสู่การเปลี่ยนผ่านประเทศไทย จากประเทศที่มีรายได้ปานกลางไปสู่ประเทศที่มีรายได้สูง มีความมั่นคง มั่งคั่ง ยั่งยืน สังคมอยู่ร่วมกันอย่างมีความสุข และนำไปสู่การบรรลุวิสัยทัศน์ระยะยาว “มั่นคง มั่งคั่ง ยั่งยืน” ของประเทศ ส่งเสริมภาคอุตสาหกรรมไปสู่การขับเคลื่อนด้วยเทคโนโลยี ความคิดสร้างสรรค์และนวัตกรรม เปลี่ยนจากแรงงานทักษะต่ำไปสู่แรงงานที่มีความรู้ความเชี่ยวชาญและทักษะที่สูงขึ้น

ปัจจุบันประเทศไทยกำลังประสบปัญหาการขาดแคลนแรงงานที่มีทักษะและความชำนาญด้านเทคโนโลยีชั้นสูง รองรับอุตสาหกรรมที่ต้องใช้เทคโนโลยีและนวัตกรรม เพื่อเพิ่มผลิตภาพการผลิตให้มีคุณภาพมากขึ้น อันจะส่งผลให้อุตสาหกรรมของไทยสามารถแข่งขันได้ในตลาดโลก และช่วยให้แรงงานฝีมือมีคุณสมบัติตามมาตรฐานที่กำหนด โดยเฉพาะจังหวัดที่มีนิคมอุตสาหกรรม เขตอุตสาหกรรม และกลุ่มอุตสาหกรรมที่เป็น Supply Chain ของกลุ่มอุตสาหกรรมที่ภาครัฐต้องให้การสนับสนุนให้มีความสามารถในการแข่งขันในตลาดโลก เช่น อุตสาหกรรมยานยนต์และชิ้นส่วน อุตสาหกรรมไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ อุตสาหกรรมวัสดุก่อสร้าง อุตสาหกรรมอาหารและสินค้าเกษตร อุตสาหกรรมสิ่งทอและเครื่องนุ่งห่ม เป็นต้นที่มีการพัฒนาปรับปรุงกระบวนการผลิต เพื่อเพิ่มผลิตภาพในการผลิต ช่วยลดต้นทุน ลดการสูญเสียอันเนื่องมาจากการทำงานและแก้ไขปัญหาการขาดแคลนแรงงาน ปรับกระบวนการผลิตโดยใช้เครื่องมือเครื่องจักรในระบบออโตเมชั่น (Automation Production) ทดแทนการใช้กำลังแรงงานในสายการผลิตที่เป็น Labour Intensive

จังหวัดสมุทรสาครเป็นจังหวัดที่มีศักยภาพเอื้อต่อการประกอบธุรกิจอุตสาหกรรม เนื่องจากอยู่ในเขตปริมณฑลกรุงเทพฯ มีการคมนาคมขนส่งที่สะดวกและรวดเร็ว ประกอบกับมีโครงสร้างพื้นฐานและปัจจัยการผลิตที่เหมาะสมต่อการลงทุน มีนิคมอุตสาหกรรมจำนวน ๓ แห่ง จึงมีผู้ประกอบการด้านธุรกิจอุตสาหกรรมสนใจมาลงทุนตั้งโรงงานอุตสาหกรรมในเขตจังหวัดสมุทรสาครจำนวนมาก โดยสาขาอุตสาหกรรมที่มีการลงทุนมากที่สุด ๓ อันดับ ได้แก่ ๑) อุตสาหกรรมอาหาร ๒) อุตสาหกรรมพลาสติก ๓) อุตสาหกรรมผลิตภัณฑโลหะ จึงมีความต้องการแรงงานที่มีทักษะสูง เพื่อการพัฒนาอุตสาหกรรมมุ่งสู่ Thailand 4.0 โดยการใช้เทคโนโลยีและนวัตกรรม ซึ่งหน่วยงานภาครัฐมีบทบาทในส่งเสริมและสนับสนุนด้านการพัฒนายกระดับฝีมือแรงงานด้านเทคโนโลยีชั้นสูง เพื่อส่งเสริมภาคอุตสาหกรรมไปสู่การขับเคลื่อนด้วยเทคโนโลยี ความคิดสร้างสรรค์และนวัตกรรม เปลี่ยนจากแรงงานทักษะต่ำไปสู่แรงงานที่มีความรู้ความเชี่ยวชาญและทักษะที่สูงขึ้น และในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ สำนักงานพัฒนาฝีมือแรงงานสมุทรสาครได้รับครุภัณฑ์การฝึกอบรมด้านระบบควบคุมอัตโนมัติ สำหรับการพัฒนาศักยภาพกำลังแรงงานด้านเทคโนโลยีชั้นสูงที่อยู่ในสถานประกอบการและแรงงานใหม่ ให้มีสมรรถนะด้านเทคโนโลยีชั้นสูงก่อนเข้าสู่ตลาดแรงงานในภูมิภาคภาคกลาง ซึ่งจะช่วยเสริมสร้างความสามารถในการแข่งขันของภาคอุตสาหกรรมการผลิตและบริการ ให้มีความเข้มแข็งทางเศรษฐกิจและแข่งขันได้อย่างยั่งยืนด้วยนวัตกรรม

๓. วัตถุประสงค์/ตัวชี้วัดโครงการ

วัตถุประสงค์	ตัวชี้วัดโครงการ
๓.๑ เพื่อพัฒนาแรงงานในภาคอุตสาหกรรมของจังหวัดสมุทรสาครให้มีทักษะ ความชำนาญด้านเทคโนโลยีระดับสูง สามารถรองรับอุตสาหกรรมที่ต้องใช้เทคโนโลยีและนวัตกรรมในการเพิ่มผลิตภาพการผลิตเพิ่มขึ้น ๓.๒ เพื่อพัฒนาแรงงานใหม่ให้มีทักษะด้านเทคโนโลยีระดับสูง รองรับการเข้าสู่ตลาดแรงงานภาคอุตสาหกรรม การผลิตของจังหวัดสมุทรสาคร	ร้อยละ ๘๐ ของแรงงานที่สำเร็จการฝึกอบรมมีสมรรถนะตามเกณฑ์มาตรฐานการฝึกเทคโนโลยีชั้นสูง

๔. ผลการดำเนินงาน จำแนกขั้นตอน กิจกรรมของแต่ละจังหวัด

กิจกรรม	เป้าหมาย	ผลการดำเนินงาน
<u>กิจกรรมที่ ๑</u> ฝึกอบรมด้านเทคโนโลยีชั้นสูง	แรงงานได้รับการพัฒนาความรู้และทักษะด้านเทคโนโลยีชั้นสูง จำนวน ๓๐๐ คน	ฝึกอบรมทักษะฝีมือแรงงานชั้นสูงให้กับแรงงานในสถานประกอบกิจการและแรงงานใหม่ จำนวน ๓๐๔ คน โดยฝึกอบรมหลักสูตรยกระดับฝีมือ ดังนี้ ๑. หลักสูตร PLC ระดับ ๑ จำนวน ๔ รุ่น ๘๘ คน (ฝึกอบรมทางไกลและฝึกอบรม ณ สำนักงานพัฒนาฝีมือแรงงานสมุทรสาคร) ๒. หลักสูตรเทคนิคการติดตั้งบำรุงรักษาโซล่าเซลล์และกล้องวงจรปิด จำนวน ๓ รุ่น ๖๗ คน (ฝึกอบรม ณ สำนักงานพัฒนาฝีมือแรงงานสมุทรสาคร) ๓. หลักสูตรการประยุกต์ใช้งานเซลล์พลังงานแสงอาทิตย์ในระบบเทคโนโลยีไฟฟ้าภายในอาคาร จำนวน ๒ รุ่น ๔๓ คน (ฝึกอบรม ณ สำนักงานพัฒนาฝีมือแรงงานสมุทรสาคร) ๔. หลักสูตรการเขียนแบบเครื่องกล ๒ มิติ ด้วยโปรแกรม AutoCAD จำนวน ๑ รุ่น ๒๓ คน (ฝึกอบรมณ สำนักงานพัฒนาฝีมือแรงงานสมุทรสาคร) ๕. หลักสูตรการใช้งาน HMI ในงานอุตสาหกรรม จำนวน ๑ รุ่น ๒๕ คน (ฝึกอบรมทางไกล)

กิจกรรม	เป้าหมาย	ผลการดำเนินงาน
		๖. หลักสูตรการประยุกต์ใช้พลังงานแสงอาทิตย์ในเครื่องปรับอากาศภายในบ้าน จำนวน ๑ รุ่น ๒๐ คน (ฝึกอบรม ณ สำนักงานพัฒนาฝีมือแรงงานสมุทรสาคร) ๗. หลักสูตรพื้นฐานการออกแบบระบบอัตโนมัติอุตสาหกรรม 4.0 จำนวน ๑ รุ่น ๔๐ คน (ฝึกอบรมทางไกล)
กิจกรรมที่ ๒ ประเมินผล	เพื่อวัดผลผู้ผ่านการฝึกอบรมว่ามีสมรรถนะตามเกณฑ์เทคโนโลยีชั้นสูง จำนวนไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐	ประเมินผลผู้ผ่านการฝึกอบรม โดยผลการประเมินผู้ผ่านการฝึกอบรมมีสมรรถนะตามเกณฑ์มาตรฐานเทคโนโลยีชั้นสูง ร้อยละ ๘๕

๕. การบรรลุวัตถุประสงค์โครงการ และการขับเคลื่อนตามประเด็นยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัด

วัตถุประสงค์/ยุทธศาสตร์/กลยุทธ์/ตัวชี้วัด	ผลที่เกิดโครงการ (คุณค่า)
ประเด็นการพัฒนาที่ ๒ ส่งเสริมภาคการผลิต การแปรรูปอาหาร การท่องเที่ยวและการบริการสู่ตลาดสากล **แนวทางการพัฒนาที่ ๕** ส่งเสริมภาคการผลิต การแปรรูปอาหาร และภาคอุตสาหกรรมต่อเนื่องให้ได้มาตรฐานสากล	๑. สถานประกอบกิจการปรับกระบวนการผลิตโดยใช้เครื่องมือเครื่องจักรในระบบอัตโนมัติทดแทนการใช้กำลังแรงงานในสายการผลิตที่เป็น Labour Intensive ๒. แก้ไขปัญหาการขาดแคลนแรงงานในภาคอุตสาหกรรมของจังหวัดสมุทรสาคร ๓. เพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของอุตสาหกรรมอาหารของจังหวัดสมุทรสาคร ๔. จังหวัดสมุทรสาครเป็นศูนย์กลางการถ่ายทอดและการเรียนรู้เทคโนโลยีระดับสูง ระบบควบคุมอัตโนมัติสำหรับโรงงานอุตสาหกรรมในภูมิภาคภาคกลางตอนล่าง ๒

๖. ความคุ้มค่าเชิงเศรษฐกิจ และเชิงสังคม

ความคุ้มค่าเชิงสังคม	ความคุ้มค่าเชิงเศรษฐกิจ
- แรงงานฝีมือสอดคล้องกับความต้องการของตลาดแรงงาน - สร้างโอกาสในการมีงานทำเพิ่มขึ้น - เปลี่ยนจากแรงงานทักษะต่ำไปสู่แรงงานทักษะสูง	- ลดค่าใช้จ่ายที่เกิดจากความเสี่ยงของ การขาดแคลนแรงงาน - เพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันให้แก่ภาคอุตสาหกรรมในจังหวัดสมุทรสาคร - เพิ่มประสิทธิภาพการผลิต ลดความสูญเสียอันเนื่องมาจากการทำงาน

๗. การบริหารโครงการให้ยั่งยืน

๗.๑ มอบหมายบุคลากรประจำรับผิดชอบบำรุงรักษาครุภัณฑ์การฝึกฯ ที่ได้รับ ตามสภาพและอายุการใช้งานอย่างสม่ำเสมอเพื่อให้อยู่ในสภาพดีพร้อมใช้งาน

๗.๒ จัดทำแผนปฏิบัติการพัฒนาแรงงานด้านเทคโนโลยีชั้นสูง ในภูมิภาคภาคกลางไม่น้อยกว่าปีละ ๓๐๐ คน เพื่อใช้งานครุภัณฑ์ที่ได้รับให้คุ้มค่าเต็มประสิทธิภาพ

๗.๓ ประเมินผลผู้ผ่านการฝึกอบรมทุกคนและใช้ผลการประเมินประกอบการปรับปรุงและพัฒนาการฝึกอบรม

๗.๔ จัดตั้ง “จัดตั้งศูนย์ถ่ายทอดเทคโนโลยีชั้นสูงจังหวัดสมุทรสาคร” เพื่อเป็นศูนย์กลางในการให้บริการทางวิชาการและถ่ายทอดเทคโนโลยีชั้นสูงรองรับการพัฒนาบุคลากรในจังหวัดสมุทรสาครและภาคกลางตอนล่าง ๒ ครอบคลุมพื้นที่จังหวัดสมุทรสงคราม เพชรบุรี และประจวบคีรีขันธ์

๗.๕ ประสานความร่วมมือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการพัฒนาบุคลาการด้านเทคโนโลยีชั้นสูงเพื่อร่วมกันเป็นเครือข่ายในการพัฒนาบุคลากร ถ่ายทอดความรู้ และประชาสัมพันธ์

๗.๖ เผยแพร่และประชาสัมพันธ์การดำเนินงานตามภารกิจการพัฒนาฝีมือแรงงานด้านเทคโนโลยีชั้นสูงอย่างสม่ำเสมอและต่อเนื่อง เพื่อสร้างการรับรู้ของผู้มีส่วนเกี่ยวข้องและร่วมใช้ประโยชน์อย่างกว้างขวาง

๘. ปัญหา อุปสรรค ข้อจำกัด แนวโน้ม บทเรียน ข้อเสนอแนะ

๘.๑ ปัญหา อุปสรรค

สถานการณ์แพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา จำเป็นต้องดำเนินการตามมาตรการป้องกันและลดการแพร่กระจายเชื้อโดยงดการรวมกลุ่มคนจำนวนมาก ทำให้ไม่สามารถดำเนินการจัดฝึกอบรมได้ตามเป้าหมายที่กำหนดในแผนปฏิบัติการ

๘.๒ แนวโน้ม

๑) แนวโน้มการใช้หุ่นยนต์และระบบอัตโนมัติมากขึ้นในกลุ่มตลาดเกิดใหม่ (Emerging Markets) เพราะคุ้มค่าต่อการลงทุนหากดูจากทั้งปัจจัยด้านค่าจ้างแรงงาน การขาดแคลนแรงงาน ราคาหุ่นยนต์อุตสาหกรรม และระยะเวลาการใช้งาน ในด้านผลกระทบจากความก้าวหน้าด้านเทคโนโลยี ต่อการจ้างแรงงาน ILO (2016) คาดว่าในอีก ๑๐ – ๒๐ ปีข้างหน้า ๕๖% ของแรงงานหลากหลายทักษะอาชีพใน ASEAN – 5 จะได้รับผลกระทบจากการใช้หุ่นยนต์และระบบอัตโนมัติในการผลิตสินค้าและบริการ

๒) ความก้าวหน้าทางเทคโนโลยีก่อให้เกิดธุรกิจและอาชีพใหม่ๆ คนทำงานในอนาคตจึงต้องมี “ทักษะชุดใหม่” ที่สามารถทำงานร่วมกับหุ่นยนต์และระบบอัตโนมัติได้ โดยเฉพาะทักษะด้านเทคโนโลยีและดิจิทัลทำให้เกิดแรงกดดันให้แรงงานต้องพัฒนาทักษะใหม่ๆ ตลอดเวลาหากต้องการอยู่ในตลาดแรงงานต่อไป

๘.๓ บทเรียนที่ได้รับจากการดำเนินโครงการ

๑) ผู้เข้าฝึกอบรมกลุ่มแรงงานในสถานประกอบการมีพื้นฐานความรู้และประสบการณ์แตกต่างกัน ส่งผลให้การเรียนรู้ช้าเร็วต่างกัน จึงจำเป็นต้องประเมินและจัดกลุ่มให้ผู้มีความรู้และประสบการณ์ใกล้เคียงกันเข้ารับการอบรมในรุ่นเดียวกัน

๒) ระยะเวลาในการประชาสัมพันธ์และคัดเลือกผู้เข้าอบรมมีค่อนข้างจำกัด

๘.๔ ข้อเสนอแนะ

๑) ควรประชาสัมพันธ์หลักสูตร กำหนดการฝึก และรับสมัครผู้เข้ารับการฝึกอบรมตั้งแต่ต้นปีงบประมาณ เพื่อให้สามารถคัดเลือกผู้เข้าอบรมเข้ารุ่นฝึกได้อย่างมีประสิทธิภาพ

๒) ควรมีการจัดฝึกอบรมด้านเทคโนโลยีชั้นสูงอย่างต่อเนื่องเพื่อให้ก้าวทันต่อการเปลี่ยนแปลงของเทคโนโลยีและนวัตกรรม

๙. สรุปผลการดำเนินงาน

- จังหวัดสมุทรสาครเป็นศูนย์กลางการถ่ายทอดและการเรียนรู้เทคโนโลยีระดับสูงระบบควบคุมอัตโนมัติ (Automation) สำหรับโรงงานอุตสาหกรรมในภูมิภาค
- แรงงานที่สำเร็จการฝึกอบรมมีสมรรถนะตามเกณฑ์มาตรฐานการฝึกเทคโนโลยีชั้นสูง ร้อยละ ๘๐
- สถานประกอบกิจการปรับกระบวนการผลิตโดยใช้เครื่องจักรในระบบอัตโนมัติทดแทนการใช้กำลังแรงงานในสายการผลิตที่เป็น Labour Intensive

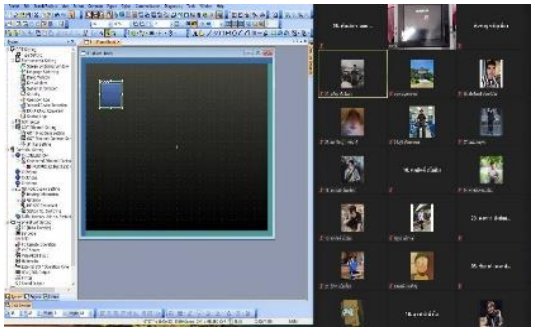
๑๐. ภาพกิจกรรม/ผลผลิต (พร้อมคำบรรยาย)

กิจกรรมหลัก : พัฒนาฝีมือแรงงานภาคอุตสาหกรรม มุ่งสู่ Thailand ๔.๐
การฝึกอบรมหลักสูตร PLC ระดับ ๑ และการฝึกอบรมหลักสูตรการใช้งาน HMI ในงานอุตสาหกรรม (ด้วยรูปแบบการฝึกอบรมทางไกล)















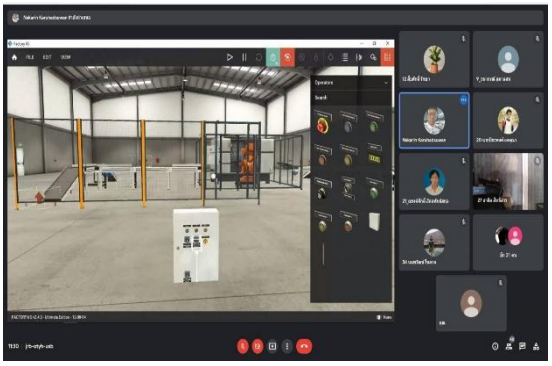


กิจกรรมหลัก : พัฒนาฝีมือแรงงานภาคอุตสาหกรรม มุ่งสู่ Thailand ๔.๐
การฝึกอบรมหลักสูตรการประยุกต์ใช้พลังงานแสงอาทิตย์ในเครื่องปรับอากาศภายในบ้านและหลักสูตรพื้นฐานการออกแบบระบบอัตโนมัติอุตสาหกรรม 4.0
(ด้วยรูปแบบการฝึกอบรมทางไกล)

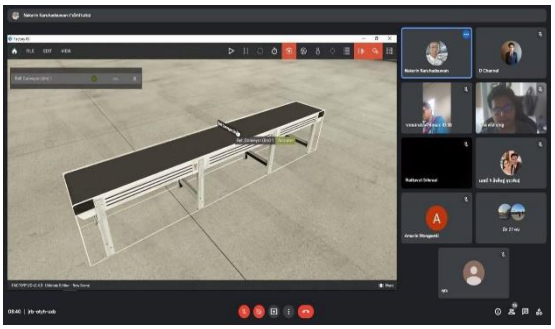




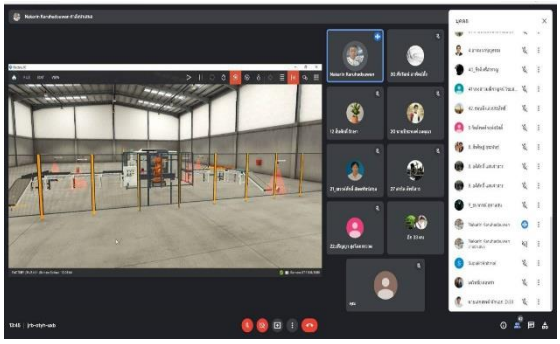












รายงานผลสัมฤทธิ์

โครงการยกระดับมาตรฐานภาคการผลิต การแปรรูปอาหาร และภาคอุตสาหกรรมต่อเนื่อง

กิจกรรมหลัก : เพิ่มประสิทธิภาพศูนย์บริการใบรับรองสินค้าประมงส่งออก

(ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔)

****

๑. โครงการยกระดับมาตรฐานภาคการผลิต การแปรรูปอาหาร และภาคอุตสาหกรรมต่อเนื่อง

กิจกรรมหลัก : เพิ่มประสิทธิภาพศูนย์บริการใบรับรองสินค้าประมงส่งออก

๑.๑ งบประมาณ ๒๙๐,๐๐๐ บาท

๑.๒ หน่วยงานดำเนินการ ศูนย์วิจัยและตรวจสอบคุณภาพสินค้าประมงสมุทรสาคร

๑.๓ ผู้รับผิดชอบโครงการ นางอรวรรณ หลายประดิษฐ์ เบอร์ติดต่อ ๐ ๓๔๔๕ ๗๔๒๔ ต่อ ๒๒๒

๒. หลักการและเหตุผล

๒.๑ ผลสืบเนื่อง

จากงบประมาณจังหวัดสมุทรสาคร ปีงบประมาณ ๒๕๖๓ ศูนย์ฯได้ปรับปรุงอาคารห้องปฏิบัติการตรวจวิเคราะห์คุณภาพสินค้าประมง และเปิดให้บริการในเดือนมีนาคม ๒๕๖๔ เพื่อออกใบรับรองสินค้าประมงส่งออก โดยบริการทดสอบคุณภาพสินค้าประมงส่งออก โดยตรวจวิเคราะห์ตามมาตรฐานสากลทางจุลชีววิทยา ทางเคมี และทางกายภาพ ปัจจุบันผู้ประกอบการแปรรูปสัตว์น้ำมาใช้บริการประมาณ ๑,๑๐๐ - ๑,๒๐๐ รายการต่อเดือน ในสถานการณ์การแพร่ระบาดของเชื้อโรคโควิด ๑๙ ประเทศคู่ค้าต่างๆ ยิ่งให้ความสำคัญกับคุณภาพอาหารที่นำเข้ามาจำหน่ายภายในประเทศ และได้เพิ่มความเข้มงวดในการตรวจสอบคุณภาพผลิตภัณฑ์หรือมีเงื่อนไขการนำเข้าผลิตภัณฑ์อาหาร โดยเฉพาะผลิตภัณฑ์ประมง ได้แก่ ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพสินค้าตามมาตรฐาน ใบรับรองสุขอนามัยสินค้าประกอบการนำเข้า การได้รับรองสถานที่ผลิตจากหน่วยงานประเทศต้นทางที่รับผิดชอบกำกับดูแล และการขึ้นทะเบียนรายชื่อสถานที่ผลิตในบัญชีของประเทศผู้นำเข้าเป็นต้น ศูนย์ฯจึงเห็นความจำเป็นที่ต้องเพิ่มประสิทธิภาพห้องปฏิบัติการทดสอบสินค้าประมงของศูนย์บริการใบรับรองสินค้าประมงส่งออก เพื่อการตรวจวิเคราะห์คุณภาพสินค้าและรายงานผลเพื่อออกใบรับรองสินค้าประมงส่งออก

ห้องปฏิบัติการของศูนย์ฯ ได้รับรองมาตรฐานสากลตามข้อตกลงระหว่างประเทศในการยอมรับความสามารถในการตรวจวิเคราะห์คุณภาพสินค้าประมงส่งออก รวมทั้งเป็นห้องปฏิบัติการอ้างอิงให้เจ้าหน้าที่ของโรงงานมาศึกษาและพัฒนาความสามารถในการตรวจวิเคราะห์ ดังนี้

- การทดสอบทางจุลชีววิทยาและทางเคมีตามระบบมาตรฐานสากล ISO/IEC ๑๗๐๒๕ จากสำนักมาตรฐานห้องปฏิบัติการ กรมวิทยาศาสตร์การแพทย์ กระทรวงสาธารณสุข
- การทดสอบทางกายภาพตาม ระบบมาตรฐานสากล ISO/IEC ๑๗๐๒๐ จากสำนักงานคณะกรรมการมาตรฐานแห่งชาติ

๒.๒ เหตุผลและความจำเป็น

เพื่อเป็นการอำนวยความสะดวกให้แก่ประชาชน และผู้ประกอบการที่มาติดต่อขอรับบริการออกใบรับรองสินค้าประมงส่งออก ตรวจวิเคราะห์ และทดสอบคุณภาพสินค้าประมง ศูนย์วิจัยและตรวจสอบคุณภาพสินค้าประมงสมุทรสาคร จึงได้จัดทำโครงการยกระดับมาตรฐานภาคการผลิต การแปรรูปอาหารและภาคอุตสาหกรรมต่อเนื่อง กิจกรรมหลัก : เพิ่มประสิทธิภาพศูนย์บริการใบรับรองสินค้าประมงส่งออก กิจกรรมย่อย : ก่อสร้างทางเชื่อมแบบหลังคาคลุมระหว่างอาคารบริเวณศูนย์บริการใบรับรองสินค้าประมง

๓. วัตถุประสงค์/ตัวชี้วัดโครงการ

วัตถุประสงค์	ตัวชี้วัดโครงการ
๑. เพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่ประชาชนและผู้ประกอบการที่มาติดต่อขอรับบริการออกใบรับรองสินค้าประมงส่งออก ตรวจวิเคราะห์ และทดสอบคุณภาพสินค้าประมง ๒. เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพห้องปฏิบัติการทดสอบสินค้าประมงส่งออกของศูนย์บริการใบรับรองสินค้าประมงส่งออก	- ประชาชน และผู้ประกอบการแปรรูปสัตว์น้ำภายในจังหวัดสมุทรสาครและพื้นที่ใกล้เคียงได้รับความสะดวก ในการมาติดต่อขอรับบริการออกใบรับรองสินค้าประมงส่งออก ตรวจวิเคราะห์ และทดสอบคุณภาพสินค้าประมง - จังหวัดสมุทรสาครมีศูนย์กลางการให้บริการข้อมูลมาตรฐานสินค้าประมงส่งออก และใบรับรองสินค้าประมงแปรรูปส่งออก

๔. ผลการดำเนินงาน จำแนกขั้นตอน กิจกรรมของแต่ละจังหวัด

กิจกรรม	เป้าหมาย	ผลการดำเนินงาน
๑. ก่อสร้างทางเชื่อมแบบหลังคาคลุม ระหว่างอาคารบริเวณศูนย์บริการใบรับรองสินค้าประมง	ผู้ประกอบการผลิตสินค้าอาหารทะเลส่งออกที่กรมประมงรับรองแล้วในจังหวัดสมุทรสาครและจังหวัดใกล้เคียง เข้ามารับบริการตรวจวิเคราะห์คุณภาพสินค้าประมงส่งออกเพื่อออกใบรองรับสินค้าประมง	ประชาชน และผู้ประกอบการที่มาติดต่อขอรับบริการออกใบรับรองสินค้าประมงส่งออก ตรวจวิเคราะห์ และทดสอบคุณภาพสินค้าประมง ได้รับความสะดวกในการติดต่อเจ้าหน้าที่ระหว่างอาคาร

๕. ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติ แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ แผนการปฏิรูปประเทศ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒

ยุทธศาสตร์ชาติ	แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ
ยุทธศาสตร์ชาติที่ ๒ การสร้างความสามารถในการแข่งขัน ข้อ ๒.๑ การพัฒนาสมรรถนะทางเศรษฐกิจ	-
แผนการปฏิรูปประเทศ	**แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒**
นโยบายสำคัญ ประเทศไทย ๔.๐ ยกขีดความสามารถจากเกษตรแบบดั้งเดิมเป็นเกษตรสมัยใหม่ กลุ่มอาหาร เกษตร และเทคโนโลยีชีวภาพ	ยุทธศาสตร์การพัฒนาภาค เมืองฯ ประเด็นที่ ๓ การสร้างความเข้มแข็งทางเศรษฐกิจและแข่งขันได้อย่างยั่งยืน ข้อ ๓.๒ การเสริมสร้างและพัฒนาขีดความสามารถในการแข่งขันของภาคการผลิตและบริการ ยุทธศาสตร์พัฒนาภาคกลาง ประเด็นที่ ๒ : พัฒนาคุณภาพและมาตรฐานการผลิตอาหารและสินค้าเกษตรให้มีคุณภาพ ปลอดภัย ได้มาตรฐานโลก เป็นศูนย์กลางการผลิตอาหารของประเทศ

๖. การบรรลุวัตถุประสงค์โครงการ และการขับเคลื่อนตามประเด็นยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัด

วัตถุประสงค์/ยุทธศาสตร์/กลยุทธ์/ตัวชี้วัด	ผลที่เกิดจากโครงการ (คุณค่า)
วัตถุประสงค์ของโครงการ เพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่ผู้ประกอบการและเพื่อสนับสนุนการผลิตผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพให้เป็นไปตามกฎระเบียบของกรมประมงและประเทศผู้นำเข้าสินค้าประมงส่งออกของจังหวัดสมุทรสาครและพื้นที่ใกล้เคียง **ยุทธศาสตร์** ส่งเสริมภาคการผลิต การแปรรูปอาหาร และการบริการสู่ตลาดสากล **กลยุทธ์** ส่งเสริมภาคการผลิต การแปรรูปอาหาร และภาคอุตสาหกรรมต่อเนื่อง ให้ได้มาตรฐานสากล **ตัวชี้วัด** ผู้ประกอบการแปรรูปสินค้าประมงได้ใช้บริการศูนย์บริการใบรับรองสินค้าประมงส่งออก และห้องปฏิบัติการตรวจวิเคราะห์เพื่อออกใบรับรองสินค้าประมง จำนวน ๑๓,๐๐๐ รายการต่อปี	ทางเชื่อมแบบหลังคาคลุมระหว่างอาคารบริเวณศูนย์บริการใบรับรองสินค้าประมง เป็นกิจกรรมที่เพิ่มประสิทธิภาพศูนย์บริการใบรับรองสินค้าประมงส่งออก ๒ อาคาร ได้แก่ ๑. อาคารห้องปฏิบัติการวิเคราะห์คุณภาพสินค้าประมงส่งออก ๒ ชั้น ชั้น ๑ - บริการงานตรวจวิเคราะห์คุณภาพสินค้าประมงส่งออกทางจุลชีววิทยา ชั้น ๒ – บริการงานตรวจวิเคราะห์คุณภาพสินค้าประมงส่งออกทางเคมี และกายภาพ ๒. อาคารศูนย์บริการใบรับรองสินค้าประมงส่งออกทางอิเล็กทรอนิกส์ ที่เชื่อมโยงกับกรมประมงกรุงเทพฯ ชั้น ๑ - งานรายงานผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพสินค้า และออกใบรับรองสินค้าประมง ชั้น ๒ - งานตรวจรับรองสุขอนามัยโรงงาน และสอบกลับแหล่งที่มาสินค้าประมง ชั้น ๓ – ห้องประชุมระเบียบสุขอนามัยประเทศผู้นำเข้า และมาตรฐานสินค้าประมง ณ ปัจจุบันปี พ.ศ. ๒๕๖๕ ผู้ประกอบการแปรรูปสัตว์น้ำเพื่อการส่งออกมาติดต่อใช้บริการเฉลี่ย ๒๐ - ๓๐ รายต่อวัน สถานประกอบการโรงงานที่มาขอใช้บริการ ๑๖๑ แห่ง ๑. โรงงานที่ขอออกใบรับรองสินค้าส่งออก จำนวน ๖๗ แห่ง เฉลี่ย ๑,๑๐๐ - ๑,๒๐๐ รายการต่อเดือน ใบรับรองสินค้าประมงแปรรูปส่งออกจำนวน ๗๘ ประเทศ ประเทศที่ออกใบรับรองมากที่สุด ๑๐ ลำดับแรก ได้แก่ Japan, Korea, China, Australia, Europe, Hong Kong, Taiwan, New Zealand, USA, Singapore รูปแบบใบรับรอง มี ๒๑ รูปแบบสำหรับโรงงานที่ได้รับรองอื่นๆ ยังประสงค์ขอใบรับรองที่กรมประมงส่วนกลาง กรุงเทพฯ ๒. สถิติการให้บริการตรวจวิเคราะห์คุณภาพสินค้าประมงส่งออก ตรวจวิเคราะห์สินค้าประมง จำนวน ๖๐๘ ตัวอย่าง ๒,๖๕๘ รายการ

๗. ความคุ้มค่าเชิงเศรษฐกิจ และเชิงสังคม

ความคุ้มค่าเชิงสังคม	ความคุ้มค่าเชิงเศรษฐกิจ
จังหวัดสมุทรสาครยังคงเป็นศูนย์กลางการให้บริการข้อมูลสินค้าประมง และให้บริการตรวจวิเคราะห์คุณภาพสินค้าประมงส่งออกเพื่อออกใบรองรับสินค้าประมง ผู้ประกอบการแปรรูปสินค้าสัตว์น้ำภายในจังหวัดสมุทรสาครและจังหวัดใกล้เคียง จำนวน ๒๑๐ ราย ได้รับการบริการที่สะดวก รวดเร็ว และประหยัดต้นทุนในการบริหารจัดการสินค้าประมงแปรรูป	ในปี ๒๕๖๔ ผู้ประกอบการโรงงานผลิตสินค้าประมงได้ปรับตัวภายใต้สถานการณ์โรคระบาดโควิด – ๑๙ โดยได้รับความสะดวกจากศูนย์ฯ (๑) ในการลดต้นทุนการเดินทางโดยไม่ต้องขอใบรับรองสุขอนามัยสินค้าที่กรมประมง กรุงเทพฯ ทำให้ยังคงสามารถส่งออกสินค้าประมงได้ตามปกติ และ (๒) อาคารศูนย์บริการใบรับรองสินค้าประมงส่งออก ที่มีความพร้อมทางอิเล็กทรอนิกส์ ได้เชื่อมโยงข้อมูลและประสานรับการตรวจประเมินสถานประกอบโรงงาน ผ่านระบบออนไลน์ (Remote audit) จากเจ้าหน้าที่ต่างประเทศตามแผนการตรวจประเมินมาตรฐานสุขอนามัยโรงงานประจำปีของประเทศผู้นำเข้า ร่วมกับกองตรวจสอบคุณภาพสินค้าประมง กรมประมงกรุงเทพฯ ทำให้โรงงานยังคงมีรายชื่อในบัญชีส่งออกของประเทศที่มีข้อกำหนดเพิ่มเติม เช่น จีน รัสเซีย สหรัฐอเมริกา เกาหลี สหภาพยุโรป ฯลฯ และสามารถส่งออกไปยังกลุ่มประเทศดังกล่าวได้อย่างต่อเนื่อง

๘. การบริหารโครงการให้ยั่งยืน

- ศูนย์วิจัยและตรวจสอบคุณภาพสินค้าประมงสมุทรสาคร เป็นผู้ดูแลดำเนินการให้บริการตรวจวิเคราะห์คุณภาพสินค้าประมงเพื่อออกใบรับรองสินค้าประมงส่งออก และสืบค้นสัตว์น้ำที่มีคุณภาพสำหรับผลิตสินค้าประมงให้ได้มาตรฐานสุขอนามัย และสนับสนุนผู้ประกอบการผลิตสินค้าประมงให้มีศักยภาพในการดำเนินธุรกิจส่งออกสินค้าประมง
- ศูนย์ฯ มีหน้าที่ให้บริการและอำนวยความสะดวกแก่ผู้มาขอรับบริการ
- ศูนย์ฯ มีการประชาสัมพันธ์ผ่านเว็บไซต์ของศูนย์ฯ

๙. ปัญหา อุปสรรค ข้อจำกัด แนวโน้ม บทเรียน ข้อเสนอแนะ

๙.๑ ปัญหา อุปสรรค

- ไม่มี

๙.๒ แนวโน้ม

ศูนย์ฯ ยังคงให้บริการแก่ผู้ประกอบการแปรรูปสินค้าสัตว์น้ำภายในจังหวัดสมุทรสาครและจังหวัดใกล้เคียง ตามภาระกิจที่กรมประมงมอบหมาย ได้แก่ ข้อมูลสินค้าประมง การตรวจประเมินสถานที่ผลิตสินค้าประมง การตรวจวิเคราะห์คุณภาพสินค้าประมง และการออกใบรองรับสินค้าประมง

๙.๓ บทเรียนที่ได้รับจากการดำเนินโครงการ

หลังจากมีสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับงานตรวจวิเคราะห์คุณภาพสินค้าประมงเพื่อออกและขอใบรองรับสินค้าประมง ทำให้ผู้ประกอบการแปรรูปสินค้าประมงในจังหวัดสมุทรสาครและพื้นที่จังหวัดใกล้เคียงเข้ามาติดต่อขอรับบริการ ได้รับความสะดวกสบายในการรับบริการ ลดค่าใช้จ่าย ประหยัดเวลา ส่งผลให้การประกอบธุรกิจเกิดความรวดเร็ว

๙.๔ ข้อเสนอแนะ

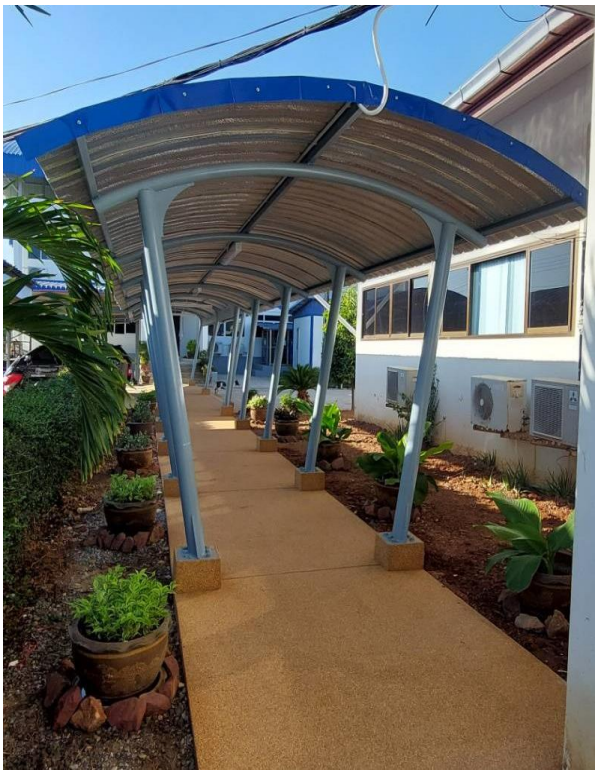
ไม่มี

๑๐. สรุปผลการดำเนินงาน

การดำเนินโครงการเป็นไปตามวัตถุประสงค์เพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่ผู้ประกอบการและเพื่อสนับสนุนการผลิตผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพให้เป็นไปตามกฎระเบียบของกรมประมงและประเทศผู้นำเข้าสินค้าประมงส่งออก ของจังหวัดสมุทรสาครและพื้นที่ใกล้เคียง และสอดคล้องยุทธศาสตร์ส่งเสริมภาคการผลิต การแปรรูปอาหาร และการบริการสู่ตลาดสากล ส่งผลให้ผู้ประกอบการเข้าใช้บริการที่ศูนย์กลางบริการการให้บริการข้อมูลสินค้าประมง และตรวจวิเคราะห์คุณภาพสินค้าประมงส่งออกได้รับความสะดวกและลดต้นทุนค่าใช้จ่ายในการตรวจวิเคราะห์คุณภาพผลิตภัณฑ์สัตว์น้ำส่งออก

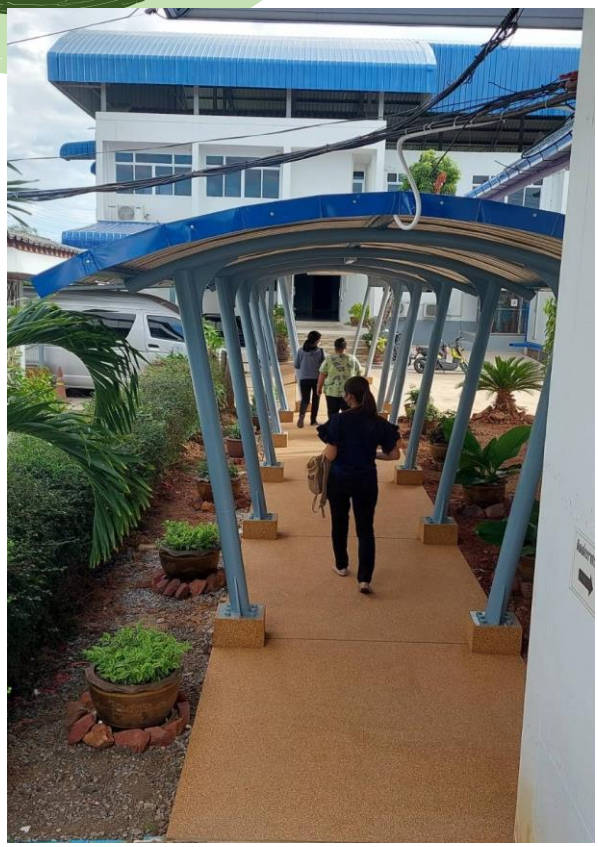
๑๑. ภาพกิจกรรม

๑๑.๑ ก่อสร้างทางเชื่อมแบบหลังคาคลุม ระหว่างอาคารบริเวณศูนย์บริการใบรับรอง สินค้าประมง





๑๑.๒ ภาพกิจกรรมการใช้ทางเชื่อมแบบหลังคาคลุม เพื่อติดต่อระหว่างอาคารบริเวณศูนย์บริการใบรับรอง สินค้าประมง กับอาคารปฏิบัติการตรวจคุณภาพสินค้าประมงเพื่อออก





รายงานผลสัมฤทธิ์

โครงการเพิ่มศักยภาพภาคการเกษตร

กิจกรรมหลัก : เพิ่มศักยภาพการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานและเชื่อมโยงเครือข่ายการตลาด

(ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔)

****

๑. โครงการเพิ่มศักยภาพภาคการเกษตร

กิจกรรมหลัก : เพิ่มศักยภาพการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานและเชื่อมโยงเครือข่ายการตลาด

๑.๑ งบประมาณ : ๑,๐๗๗,๓๘๓ บาท

๑.๒ หน่วยงานดำเนินการ : สำนักงานเกษตรจังหวัดสมุทรสาคร

๑.๓ ผู้รับผิดชอบโครงการ : เกษตรจังหวัดสมุทรสาคร

๒. หลักการและเหตุผล

จังหวัดสมุทรสาครมีพื้นที่ ๕๔๕,๒๑๖ ไร่ ซึ่งเป็นพื้นที่การเกษตร จำนวน ๑๑๘,๙๔๗ ไร่ มีครัวเรือนเกษตรกรทั้งหมด จำนวน ๑๐,๘๕๗ ครัวเรือน โดยจังหวัดสมุทรสาครเป็นพื้นที่ที่มีศักยภาพในการผลิตผลผลิตทางการเกษตรที่สำคัญ เช่น มะพร้าว และฝรั่ง โดยมะพร้าวมีพื้นที่ปลูก จำนวน ๒๐,๙๗๒ ไร่ มีเกษตรกรผู้ปลูกมะพร้าว จำนวน ๒,๒๕๒ ราย และพื้นที่ปลูกฝรั่ง จำนวน ๖,๘๖๕ ราย มีเกษตรกรผู้ปลูกฝรั่งจำนวน ๑,๒๖๐ ราย มะพร้าวและฝรั่งสามารถสร้างมูลค่าผลผลิตรวมของจังหวัดสมุทรสาคร ปีละ ๑,๓๐๐ ล้านบาท แต่ในปัจจุบันภาคการเกษตรได้รับผลกระทบจากความแปรปรวนของสภาพภูมิอากาศและภัยธรรมชาติที่ค่อนข้างรุนแรง จึงส่งผลให้ผลผลิตทางการเกษตรได้รับความเสียหายจากการระบาดของโรคและแมลง นอกจากปัญหาดังกล่าวแล้วเกษตรกรยังประสบปัญหาต้นทุนการผลิตสูงจากการใช้สารเคมี ค่าแรงงานภาคการเกษตรขาดแคลนและมีราคาสูง แต่ราคาผลผลิตตกต่ำเนื่องจากผลผลิตทางการเกษตรจะออกในช่วงเวลาที่ใกล้เคียงกันและยังขาดช่องทางการจำหน่ายผลผลิตทางการเกษตรที่หลากหลาย

สำนักงานเกษตรจังหวัดสมุทรสาคร จึงดำเนินการจัดการตลาดและการเชื่อมโยงสินค้าเกษตร จัดงานแสดงสินค้า “สมุทรสาครเกษตรแฟร์” เพื่อเป็นการประชาสัมพันธ์ผลผลิตทางการเกษตรที่หลากหลายของจังหวัดสมุทรสาคร รวมถึงผลิตภัณฑ์ต่าง ๆ ที่เป็นผลพลอยได้จากการเกษตรและกลุ่มเกษตรกร และเพิ่มช่องทางการจำหน่ายสินค้าและผลิตภัณฑ์ไปยังผู้บริโภคในเป็นที่รู้จักและต้องการในวงกว้างขึ้น อีกทั้งยังเป็นการสร้างเครือข่าย เกิดการเรียนรู้ สร้างความเข้มแข็ง เพิ่มเครือข่ายการตลาด และทำให้ผู้บริโภคสามารถเลือกซื้อสินค้าที่มีคุณภาพได้โดยตรงจากผู้ผลิต ซึ่งถือว่าเป็นสินค้าที่ดีมีคุณภาพ

๓. วัตถุประสงค์/ตัวชี้วัดโครงการ

วัตถุประสงค์	ตัวชี้วัดโครงการ
๒.๑ สร้างความเข้มแข็งโอกาสและเพิ่มช่องทางการตลาดให้กับเกษตรกร ๒.๒ เพื่อสร้างโอกาสและเพิ่มช่องทางการจำหน่ายสินค้าเกษตร และผลิตภัณฑ์ชุมชนให้เป็นที่รู้จักอย่างกว้างขวาง	๑. เกิดการจัดการตลาดและการเชื่อมโยงสินค้าเกษตร จัดงานแสดงสินค้า “สมุทรสาครเกษตรแฟร์” ๒. จำนวนร้านค้าเข้าร่วมจำหน่ายสินค้าในงาน “สมุทรสาครเกษตรแฟร์” ๓. จำนวนรายได้ของผู้เข้าร่วมการจำหน่ายสินค้าในงาน “สมุทรสาครเกษตรแฟร์”

๔. ผลการดำเนินงาน จำแนกขั้นตอน กิจกรรมของแต่ละจังหวัด

กิจกรรม	เป้าหมาย	ผลการดำเนินงาน
๑. การตลาดและการเชื่อมโยงสินค้าเกษตร จัดงานแสดงสินค้า “สมุทรสาครเกษตรแฟร์”	๑. เกิดการจัดการตลาดและการเชื่อมโยงสินค้าเกษตร จัดงานแสดงสินค้า “สมุทรสาครเกษตรแฟร์” ๒. จำนวนร้านค้าเข้าร่วมจำหน่ายสินค้าในงาน“สมุทรสาครเกษตรแฟร์” ๓. จำนวนรายได้ของผู้เข้าร่วมการจำหน่ายสินค้าในงาน “สมุทรสาครเกษตรแฟร์”	จังหวัดสมุทรสาคร จัดงาน“สมุทรสาครเกษตรแฟร์” ระหว่างวันที่ ๑๖ – ๒๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ ณ ห้างสรรพสินค้าเซ็นทรัลพลาซ่า มหาชัย

๕. ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติ แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ แผนการปฏิรูปประเทศ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒

ยุทธศาสตร์ชาติ	แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ
ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน เพิ่มประสิทธิภาพของเกษตรกรและกลุ่มเกษตรในพื้นที่จังหวัดจังหวัดสมุทรสาครให้มีความสามารถด้านการแข่งขันด้านการตลาด เป็นการสร้างและพัฒนาเกษตรกรสู่ผู้ประกอบการด้านการเกษตร ส่งผลให้เกษตรกรมีช่องทางการจำหน่ายสินค้าการเกษตรและแปรรูปเพิ่มมากขึ้น ซึ่งนำไปสู่การมีรายได้ที่เพิ่มขึ้นของเกษตรกรและกลุ่มเกษตรกร	๑. การเกษตรสร้างมูลค่า ๑.๑ เกษตรปลอดภัย ๑.๒ เกษตรแปรรูป ๒. พัฒนาเศรษฐกิจบนพื้นฐานผู้ประกอบการยุคใหม่ ๒.๑ พัฒนาเศรษฐกิจบนพื้นฐานผู้ประกอบการยุคใหม่ ๒.๒ สร้างผู้ประกอบการอัจฉริยะ ๒.๓ สร้างโอกาสเข้าถึงตลาด ๒.๔ สร้างโอกาสเข้าถึงข้อมูล
แผนการปฏิรูปประเทศ	**แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒**
แผนการปฏิรูปประเทศด้านเศรษฐกิจ เพื่อเป็นการยกระดับโครงสร้างเศรษฐกิจภาคการเกษตรให้มีการขับเคลื่อนไปในทิศทางที่ดีขึ้น โดยการสนับสนุนเกษตรกรและกลุ่มเกษตรกรให้เป็นผู้ประกอบการด้านการเกษตร สามารถพึ่งพาตนเองได้ และส่งเสริมการแปรรูปสินค้าเกษตรกรให้มีมูลค่าสูงขึ้น โดยคำนึงถึงความปลอดภัยของผู้บริโภค เป็นการสร้างรายได้และคุณภาพชีวิตของเกษตรกรให้มีความมั่นคง	**ยุทธศาสตร์ที่ ๓** การสร้างความเข้มแข็งทางเศรษฐกิจและแข่งขันได้อย่างยั่งยืน เป็นการพัฒนาและสร้างความสามารถในการแข่งขันของภาคการเกษตรในพื้นที่จังหวัดสมุทรสาครให้มีความยั่งยืน ยกระดับความเข้มแข็งของเกษตรกรและกลุ่มเกษตรกรให้สามารถดำเนินกิจกรรมภาคการเกษตรได้ด้วยตนเอง และเพิ่มมูลค่าสินค้าเกษตรให้เป็นที่รู้จักอย่างแพร่หลาย สร้างความเข้มแข็งทางเศรษฐกิจในพื้นที่จังหวัดสมุทรสาคร

๖. การบรรลุวัตถุประสงค์โครงการ และการขับเคลื่อนตามประเด็นยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัด

วัตถุประสงค์/ยุทธศาสตร์/กลยุทธ์/ตัวชี้วัด	ผลที่เกิดจากโครงการ (คุณค่า)
ประเด็นที่การพัฒนาที่ ๒ ส่งเสริมภาคการผลิต การแปรรูป อาหาร การท่องเที่ยว และการบริการสู่ตลาดสากล	จังหวัดสมุทรสาคร ได้ดำเนินการจัดกิจกรรมกระตุ้นเศรษฐกิจเพื่อประชาสัมพันธ์และเผยแพร่สินค้าการเกษตร การแปรรูป และการบริการของเกษตรกรและกลุ่มเกษตรกรในพื้นที่จังหวัดสมุทรสาครให้เป็นที่รู้จักมากยิ่งขึ้น โดยการดำเนินการจัดงาน “สมุทรสาครแฟร์” ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๔ ระหว่างวันที่ ๑๖-๒๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ ณ ห้างสรรพสินค้าเซนทรัลพลาซ่า มหาชัย ภายในงานมีการจัดกิจกรรมดังนี้

วัตถุประสงค์/ยุทธศาสตร์/กลยุทธ์/ตัวชี้วัด	ผลที่เกิดจากโครงการ (คุณค่า)
	๑) กิจกรรมการจัดงานแสดงและจำหน่ายสินค้าสมุทรสาครเกษตรแฟร์ ๒๕๖๔ มีเกษตรกรและองค์กรเกษตรเข้าร่วมจำหน่ายสินค้าจำนวน ๔๐ บูธ และในระหว่างวันมีกิจกรรมส่งเสริมการขาย ดังนี้ - กิจกรรมสินค้าและส่งเสริมการขาย (นาทีทอง) - กิจกรรมจับฉลากช็อปลุ้นโชค ๒) กิจกรรมการแข่งขัน - การแข่งขันตำน้ำพริกกะปิ - การแข่งขันปอกควั่นมะพร้าวน้ำหอม - การแข่งขันการตำส้มตำผลไม้ลีลา - การแข่งขันกินผลไม้ ๓) กิจกรรมการแสดงดนตรีและศิลปวัฒนธรรม

๗. ความคุ้มค่าเชิงเศรษฐกิจ และเชิงสังคม

ความคุ้มค่าเชิงสังคม	ความคุ้มค่าเชิงเศรษฐกิจ
จากการดำเนินการจัดกิจกรรม ส่งผลให้เกษตรกรและกลุ่มเกษตรกรสามารถพึ่งพาตนเองได้ โดยการเป็นผู้ประกอบการภาคการเกษตร ส่งผลให้มีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น	จากการดำเนินกิจกรรม ทำให้สินค้าการเกษตรและการแปรรูปของจังหวัดสมุทรสาครเป็นที่รู้จักแก่ประชาชน และนักธุรกิจด้านการตลาด เป็นการกระตุ้นเศรษฐกิจและเพิ่มยอดขายของสินค้าการเกษตรและแปรรูปในพื้นที่จังหวัดสมุทรสาครไปในทิศทางที่ดีขึ้น

๘. การบริหารโครงการให้ยั่งยืน

สรุปผลการดำเนินงาน จากการวิเคราะห์และประเมินผลการดำเนินงานโครงการเพิ่มศักยภาพภาคการเกษตร กิจกรรมหลัก : เพิ่มศักยภาพการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานและเชื่อมโยงเครือข่ายการตลาด ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ จัดงานแสดงสินค้า “สมุทรสาครเกษตรแฟร์ ๒๕๖๔” เพื่อเป็นแนวทางการเรียนรู้ให้แก่เกษตรกรในการเพิ่มช่องทางการจำหน่ายสินค้าและผลิตภัณฑ์ไปยังผู้บริโภคให้เป็นที่รู้จัก อีกทั้งยังเป็นการสร้างเครือข่ายเกิดการเรียนรู้ สร้างความเข้มแข็ง เพิ่มเครือข่ายการตลาด และทำให้ผู้บริโภคสามารถเลือกซื้อสินค้าที่มีคุณภาพได้โดยตรงจากเกษตรกร

๙. ปัญหา อุปสรรค ข้อจำกัด แนวโน้ม บทเรียน ข้อเสนอแนะ

๙.๑ ปัญหา อุปสรรค

เนื่องจากสถานการณ์การระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-19) ทำให้ต้องเลื่อนแผนการจัดงานและเพิ่มมาตรการในการคัดกรองผู้ประกอบการในการจำหน่ายสินค้ามากขึ้น ประกอบกับผู้บริโภคที่ออกมาซื้อสินค้ามีกำลังซื้อไม่เท่ากับตอนสถานการณ์ปกติ

๙.๒ แนวโน้ม

การใช้เทคโนโลยีเข้ามาช่วยในการดำเนินงานเรื่อง การประชาสัมพันธ์ การรับสมัครเกษตรกร องค์กรเกษตรกร วิสาหกิจชุมชน และเครือข่ายเข้าร่วมจำหน่ายสินค้า การประเมินมูลค่าความคุ้มค่าของการจัดงาน ทำให้เกิดความสะดวกรวดเร็ว ประหยัดค่าใช้จ่ายและลดแรงงาน

๙.๓ บทเรียนที่ได้รับจากการดำเนินโครงการ

การวางแผนและเพิ่มช่องทางการประชาสัมพันธ์ ได้แก่ การใช้ Spot โฆษณารถแห่, ใบปลิวประชาสัมพันธ์, ประชาสัมพันธ์งานผ่านเฟสบุ๊ค ไลฟ์ ของสำนักงานประชาสัมพันธ์จังหวัดสมุทรสาคร, สื่อโทรทัศน์, วิทยุ และสิ่งพิมพ์ และการใช้กิจกรรมส่งเสริม การขายภายในงาน (ช็อปลุ้นโชค, สินค้าราคาถูกนาทีทอง) ส่งผลต่อการดึงดูดความสนใจของผู้บริโภคมากขึ้น และมีผลต่อการกระตุ้นยอดขายของผู้จำหน่ายสินค้า (เกษตรกร องค์กรเกษตรกร วิสาหกิจชุมชน และเครือข่าย)

๙.๔ ข้อเสนอแนะ

-

๑๐. สรุปผลการดำเนินงาน

จังหวัดสมุทรสาคร ได้ดำเนินการจัดงาน “สมุทรสาครเกษตรแฟร์ ๒๕๖๔” โครงการเพิ่มศักยภาพภาคการเกษตร กิจกรรมหลัก : เพิ่มศักยภาพการผลิตสินค้าเกษตรสู่มาตรฐานและเชื่อมโยงเครือข่ายการตลาด ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ จำนวน ๑ ครั้ง สร้างโอกาสและเพิ่มช่องทางการตลาดให้กับเกษตรกร องค์กรเกษตรกร วิสาหกิจชุมชน และเครือข่าย ทำให้ผู้บริโภครู้จักและจดจำสินค้าที่สนใจได้มากขึ้น ส่งผลต่อการซื้อสินค้าโดยตรงระหว่างเกษตรกรและผู้บริโภคได้ในอนาคต โดยได้ดำเนินกิจกรรมเสร็จสิ้นและบรรลุไปตามวัตถุประสงค์ ดังนี้

- กิจกรรมที่ดำเนินการ ได้แก่

๑) จัดการแถลงข่าวเพื่อประชาสัมพันธ์งาน “สมุทรสาครเกษตรแฟร์ ๒๕๖๔” ในวันที่ ๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ ณ ศูนย์การค้าเซ็นทรัลพลาซา มหาชัย อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร

๒) การจัดงานแสดงและจำหน่ายสินค้างาน “สมุทรสาครเกษตรแฟร์ ๒๕๖๔” ระหว่างวันที่ ๑๖ – ๒๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ ณ ศูนย์การค้าเซ็นทรัลพลาซา มหาชัย อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร

- เกษตรกร องค์กรเกษตรกร วิสาหกิจชุมชน และเครือข่ายเข้าร่วมจำหน่ายสินค้าในงาน“สมุทรสาครเกษตรแฟร์ ๒๕๖๔” จำนวน ๔๐ บูธ สร้างรายได้จำนวน ๒,๐๔๘,๒๐๐.๐๐ บาท (สองล้านสี่หมื่นแปดพันสองร้อยบาทถ้วน)

- กิจกรรมส่งเสริมการขายและการแข่งขัน ทำให้ดึงความสนใจของผู้บริโภคเข้ามาร่วมกิจกรรมและซื้อสินค้าภายในงานมากขึ้น

- กิจกรรมการแสดงดนตรี ทำให้เกิดสีสันความบันเทิงแก่ผู้คนที่มาเที่ยวภายในงาน และรู้สึกเพลิดเพลินกับการซื้อสินค้าภายในงาน

๑๑. ภาพกิจกรรม/ผลผลิต (พร้อมคำบรรยาย)

กิจกรรมที่ ๑ งานวันแถลงข่าวและพิธีเปิดงานสมุทรสาครแฟร์ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๔











กิจกรรมที่ ๒ กิจกรรมการจัดงานแสดงและจำหน่ายสินค้าสมุทรสาครเกษตรแฟร์ ๒๕๖๔










กิจกรรมที่ ๓ กิจกรรมส่งเสริมการขายและการแข่งขัน

- กิจกรรมส่งเสริมการขาย (<u>ช็อปลุ้นโชคและนาทีทอง)</u>







- กิจกรรมการแข่งขัน (<u>การแข่งขันตำน้ำพริก)</u>





<u>การแข่งขันปอกควั่นมะพร้าว</u>





<u>การแข่งขันการตำส้มตำผลไม้ลีลา</u>





<u>การแข่งขันกินผลไม้</u>




กิจกรรมที่ ๔ การแสดงดนตรีและศิลปวัฒนธรรม





✧✧✧✧✧✧✧✧✧✧✧✧✧

รายงานผลสัมฤทธิ์

โครงการพัฒนาและส่งเสริมการท่องเที่ยว
กิจกรรมหลัก : พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยว
(ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔)

****

๑. โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่ได้มาตรฐาน

กิจกรรมหลัก : พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยว

กิจกรรมย่อย : งานจัดทำป้ายบอกเส้นทางเลี่ยงการจราจรติดขัดถนนพระราม ๒ เพื่อเดินทางเข้า-ออก จากรุงเทพฯ สู่ภาคใต้อำเภอเมือง, อำเภอบ้านแพ้ว จังหวัดสมุทรสาคร

๑.๑ งบประมาณ : ๙,๒๕๗,๐๐๐.๐๐ บาท

๑.๒ หน่วยงานดำเนินการ : แขวงทางหลวงชนบทสมุทรสาคร

๑.๓ ผู้รับผิดชอบโครงการ : นายแก่นวิทย์ วงศ์ชูศิริ

๒. หลักการและเหตุผล

ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน มีเป้าหมายการพัฒนาที่มุ่งเน้นการยกระดับศักยภาพของประเทศในหลากหลายมิติ ด้วยการเพิ่มศักยภาพของผู้ประกอบการ รวมถึงปรับรูปแบบธุรกิจเพื่อตอบสนองต่อความต้องการของตลาด ผสมผสานกับยุทธศาสตร์ที่รองรับอนาคต บนพื้นฐานของการ ต่อยอดอดีตและปรับปัจจุบัน พร้อมทั้งการส่งเสริมและสนับสนุนจากภาครัฐ ให้ประเทศไทยสามารถสร้างฐานรายได้ ควบคู่ไปกับการยกระดับรายได้และการกินดีอยู่ดี โดยด้านอุตสาหกรรมและบริการขนส่งและโลจิสติกส์ กำหนดให้ใช้ตำแหน่งที่ตั้งทางภูมิศาสตร์ของประเทศไทยในการส่งเสริมการคมนาคม ขนส่ง และโลจิสติกส์ ให้เป็นฐานการผลิต ของภูมิภาคเพื่อการส่งออกสู่ตลาดโลก และศูนย์กลางการท่องเที่ยวในภูมิภาค ลดต้นทุนทางด้านโลจิสติกส์ และเพิ่มมูลค่าจากการเป็นศูนย์กลางทางภูมิศาสตร์ ส่งเสริมอุตสาหกรรมและบริการที่เกี่ยวข้อง โดยการส่งเสริมการสร้างศูนย์กลางด้านโลจิสติกส์ระดับภูมิภาคและเชื่อมต่อกับเครือข่ายโลจิสติกส์ของโลก

ประเด็นการพัฒนาจังหวัดสมุทรสาคร ๕ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑ – ๒๕๖๕) กำหนดเป้าหมายการพัฒนาจังหวัดสมุทรสาครมุ่งสู่การเป็น “เมืองอุตสาหกรรมเชิงนิเวศ เกษตรและอาหารปลอดภัย ท่องเที่ยวทางเลือกใหม่ สังคมเป็นสุข” โดยในประเด็นการพัฒนาที่ ๒ มุ่งเน้นส่งเสริมภาคการผลิต การแปรรูปอาหาร การท่องเที่ยวและการบริการ สู่ตลาดสากล โดยมีแนวทางการพัฒนาเพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานให้คลอบคลุมทั่วถึงและได้มาตรฐาน

ด้วยในปัจจุบันถนนพระราม ๒ มีการก่อสร้างโครงการขนาดใหญ่ใช้เวลาตั้งแต่ปี ๖๑ - ไม่ทราบวันจบ และช่วงเทศกาลปีใหม่และเทศกาลสงกรานต์ของทุกปี มีประชาชนเดินทางกลับภูมิลำเนาเป็นจำนวนมาก ทำให้มีปริมาณการจราจรที่หนาแน่นตลอดทุกเส้นทาง ทำให้ประชาชนเดินทางสัญจรไปมาลำบาก จึงมีความจำเป็นต้องจัดทำป้ายบอกเส้นทางเลี่ยงการจราจรติดขัดถนนพระราม ๒ เพื่อเดินทางเข้า - ออก กรุงเทพมหานครสู่ภาคใต้ ดังนั้น เพื่อให้ประชาชนรับรู้ข้อมูลสภาพถนนก่อนเดินทางว่ามีเหตุการณ์ผิดปกติและอุบัติเหตุบนเส้นทางล่วงหน้าก่อนเดินทาง ทำให้ผู้เดินทางสามารถคาดการณ์และวางแผนการเดินทางได้อย่างถูกต้องเหมาะสม สามารถหลีกเลี่ยง เส้นทางที่มีสภาพการจราจรติดขัดได้ นอกจากนี้ยังสามารถช่วยป้องกันการเกิดอุบัติเหตุซ้ำซ้อนได้เนื่องจากผู้เดินทางสามารถรับรู้ข้อมูลล่วงหน้าและขับขี่อย่างระมัดระวังเมื่อเข้ามาในบริเวณที่มีอุบัติเหตุจึงมีความจำเป็นที่จะต้องมีการรายงานให้แก่ผู้เดินทางทราบ เพื่อให้ผู้เดินทางสามารถวางแผนการเดินทางล่วงหน้า เพื่อหลีกเลี่ยงการจราจรติดขัดได้

๓. วัตถุประสงค์/ตัวชี้วัดโครงการ

วัตถุประสงค์	ตัวชี้วัดโครงการ
๑.เพื่อติดตั้งป้ายบอกเส้นทางเลี่ยงการจราจรติดขัดถนนพระราม ๒ เพื่อเดินทางเข้า-ออกจากกรุงเทพฯ ๒.เพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันด้านพื้นฐานอุตสาหกรรมเดิมและส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมแห่งอนาคตเพื่อยกระดับฐานเศรษฐกิจอุตสาหกรรมโดยการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อผลักดันให้เกิดการลงทุน ๓.พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่เชื่อมโยงสนับสนุนการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยว อย่างครอบคลุมเป็นระบบและเป็นไปตามมาตรฐาน ๔.พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานให้ดีขึ้น ส่งเสริมคุณภาพชีวิตของประชาชนและผู้ใช้บริการ	๑.ติดตั้งป้ายบอกเส้นทางเลี่ยงการจราจรติดขัด ๒.เพิ่มทางเลือกเส้นทางให้แก่ผู้ใช้บริการ เพิ่มมากขึ้น ๓.ระบบคมนาคมขนส่งมีความเชื่อมโยงเกิดการพัฒนากระตุ้นเศรษฐกิจ พื้นฐาน ทั้งในภาคเกษตรอุตสาหกรรม ประมง และการท่องเที่ยว ไม่น้อยกว่าเดิม ๖.ประชาชนผู้ใช้บริการได้รับความสะดวกในการสัญจร ๗.สร้างความพึงพอใจลดปัญหาการร้องเรียน แก้ไขปัญหาจราจรติดขัดในช่วงเทศกาล

๔. ผลการดำเนินงาน จำแนกขั้นตอน กิจกรรมของแต่ละจังหวัด

กิจกรรม	เป้าหมาย	ผลการดำเนินงาน
จัดทำป้ายบอกเส้นทางเลี่ยงการจราจรติดขัดถนนพระราม ๒ เพื่อเดินทางเข้า-ออกจากกรุงเทพฯ สู่ภาคใต้ อำเภอเมือง, อำเภอบ้านแพ้ว จังหวัดสมุทรสาคร	๑.ติดตั้งป้ายบอกเส้นทางเลี่ยงการจราจรติดขัด ๒.เพิ่มทางเลือกเส้นทางให้แก่ผู้ใช้บริการ เพิ่มมากขึ้น ๓.ระบบคมนาคมขนส่งมีความเชื่อมโยงเกิดการพัฒนากระตุ้นเศรษฐกิจ พื้นฐาน ทั้งในภาคเกษตรอุตสาหกรรม ประมง และการท่องเที่ยว ไม่น้อยกว่าเดิม ๖.ประชาชนผู้ใช้บริการได้รับความสะดวกในการสัญจร ๗.สร้างความพึงพอใจลดปัญหาการร้องเรียน แก้ไขปัญหาจราจรติดขัดในช่วงเทศกาล	๑.มีป้ายบอกเส้นทางเลี่ยงการจราจรติดขัด สร้างทัศนียภาพและวิสัยทัศน์ต่อผู้ใช้บริการ ๒.โครงสร้างพื้นฐานที่เชื่อมโยงสนับสนุนการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยว อย่างครอบคลุม ๓.ลดค่าใช้จ่ายในการซ่อมบำรุงรักษาเส้นทางคมนาคมและยืดอายุการใช้งาน ๔.ผู้ใช้บริการมีทางเลือกในการใช้เส้นทางคมนาคมเพิ่มมากขึ้นประชาชนในพื้นที่ได้รับความสะดวกในการสัญจร และสร้างความพึงพอใจ เพิ่มทัศนียภาพ วิสัยทัศน์ต่อผู้ใช้บริการ ๕.แก้ไขปัญหาการจราจร เกิดความคล่องตัวและความปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สิน ๖.เกิดการพัฒนากระตุ้นเศรษฐกิจ พื้นฐานให้มีความเติบโตทางด้านธุรกิจและภาคการลงทุนมีแนวโน้มสูงขึ้น ๗.คุณภาพชีวิตของประชาชนและผู้ใช้บริการดียิ่งขึ้น

๕. ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติ แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ แผนการปฏิรูปประเทศ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒

ยุทธศาสตร์ชาติ	แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ
ยุทธศาสตร์ชาติด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน ประเด็นที่ ๓. สร้างความหลากหลายด้านการท่องเที่ยว เป้าหมาย ๒. ประเทศไทยมีขีดความสามารถในการแข่งขันสูงขึ้น ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๘๐) ด้านความสร้างความสามารถมนการแข่งขัน ประเด็นโครงสร้างพื้นฐาน เชื่อมไทย เชื่อมโลก กำหนดว่าโครงสร้างพื้นฐานเป็นสิ่งจำเป็นสำหรับประเทศไทยในการก้าวสู่การเป็นศูนย์กลางเศรษฐกิจอาเซียน และจุดเชื่อมต่อที่สำคัญของภูมิภาคเอเชีย ในยุคการเปลี่ยนแปลงทางด้านเทคโนโลยีอย่างรวดเร็วและรุนแรง โครงสร้างพื้นฐานจะครอบคลุมถึงโครงสร้างพื้นฐานทางกายภาพในด้านโครงข่ายคมนาคม พื้นที่และเมือง รวมถึงเทคโนโลยี ตลอดจนโครงสร้างพื้นฐานทางเศรษฐกิจเพื่ออำนวยความสะดวกและลดต้นทุนในการเคลื่อนย้ายสินค้า บริการ เงินทุน บุคลากร และเชื่อมโยงประเทศไทยกับประชาคมโลก	แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็นโครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล เป้าหมายความสามารถในการแข่งขันด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศดีขึ้น ๑. พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานให้ดีขึ้น ส่งเสริมคุณภาพชีวิตของประชาชนและผู้ใช้บริการ
แผนการปฏิรูปประเทศ	**แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒**
แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็นเศรษฐกิจฐานราก เป้าหมาย รายได้ของประชากรกลุ่มรายได้น้อยเพิ่มขึ้นอย่างกระจายและอย่างต่อเนื่อง ๑. พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่เชื่อมโยงสนับสนุนการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยว อย่างครอบคลุมเป็นระบบ และเป็นไปตามมาตรฐาน	แผนพัฒนาภาคกลาง พัฒนาเมืองปริมณฑล (นนทบุรี ปทุมธานี นครปฐม และสมุทรสาคร) ให้เป็นเมืองศูนย์กลางการบริการธุรกิจและการพาณิชย์ ศูนย์กลางการขนส่งและ โลจิสติกส์ ศูนย์บริการด้านสุขภาพและการศึกษาและเมืองที่อยู่อาศัย ให้สอดคล้องกับแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒ กำหนดแนวทางการพัฒนาด้านการรองรับการเชื่อมโยงภูมิภาคและความเป็นเมืองโดยการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกของเมือง เพื่อเตรียมความพร้อมรองรับความเป็นเมือง ด้านระบบคมนาคมขนส่ง ระบบบริหารจัดการสิ่งแวดล้อม ฯลฯ

๖. การบรรลุวัตถุประสงค์โครงการ และการขับเคลื่อนตามประเด็นยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัด

วัตถุประสงค์/ยุทธศาสตร์/กลยุทธ์/ตัวชี้วัด	ผลที่เกิดจากโครงการ (คุณค่า)
แผนการพัฒนาจังหวัดสมุทรสาคร ๕ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑ – ๒๕๖๕) กำหนดเป้าหมายการพัฒนาจังหวัดสมุทรสาครมุ่งสู่การเป็น “เมืองอุตสาหกรรมเชิงนิเวศ เกษตรและอาหารปลอดภัย ท่องเที่ยวทางเลือกใหม่ สังคมเป็นสุข” โดยในประเด็นการพัฒนาที่ ๒ มุ่งเน้นส่งเสริมภาคการผลิต การแปรรูปอาหาร การท่องเที่ยว และการบริการ สู่ตลาดสากล โดยมีแนวทางการพัฒนาเพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานให้คลอบคลุมทั่วถึงและได้มาตรฐาน	การขนส่งทางถนน พัฒนาโครงข่ายถนนเพื่อรองรับปริมาณความต้องการเดินทางและขนส่งสินค้าระหว่างพื้นที่บริเวณด่านการค้าและประตูการค้าหลักตามแนวระเบียงเศรษฐกิจพัฒนาโครงข่ายถนนเพื่อสนับสนุนการพัฒนาเมืองและพื้นที่พิเศษ พื้นที่เกษตรกรรม ท่องเที่ยว อุตสาหกรรมและเชื่อมต่อกัน ระบบการขนส่งรูปแบบอื่น และบำรุงรักษาโครงข่ายถนนที่มีอยู่ในปัจจุบันให้มีคุณภาพ สามารถทำหน้าที่เป็นระบบเสริมเพื่อเชื่อมต่อการเดินทางและการขนส่งไปยังโครงข่ายการขนส่งรูปแบบอื่นๆ ด้วยในปัจจุบันถนนพระราม ๒ มีการก่อสร้างโครงการขนาดใหญ่ใช้เวลาตั้งแต่ปี ๖๑ - ไม่ทราบวันจบและช่วงเทศกาลปีใหม่และเทศกาลสงกรานต์ของทุกปี มีประชาชนเดินทางกลับภูมิลำเนาเป็นจำนวนมาก ทำให้มีปริมาณการจราจรที่หนาแน่นตลอดทุกเส้นทาง ทำให้ประชาชนเดินทางสัญจรไปมาลำบาก จึงมีความจำเป็นต้องจัดทำป้ายบอกเส้นทางเลี่ยงการจราจรติดขัดถนนพระราม ๒ เพื่อเดินทางเข้า - ออก กรุงเทพมหานครสู่ภาคใต้ ดังนั้น เพื่อให้ประชาชนรับรู้ข้อมูลสภาพถนนก่อนเดินทางว่ามีเหตุการณ์ผิดปกติและอุบัติเหตุบนเส้นทางล่วงหน้าก่อนเดินทาง ทำให้ผู้เดินทางสามารถคาดการณ์และวางแผนการเดินทางได้อย่างถูกต้องเหมาะสม สามารถหลีกเลี่ยง เส้นทางที่มีสภาพการจราจรติดขัดได้

๗. ความคุ้มค่าเชิงเศรษฐกิจ และเชิงสังคม

ความคุ้มค่าเชิงสังคม	ความคุ้มค่าเชิงเศรษฐกิจ
โครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่เชื่อมโยงสนับสนุนการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยว อย่างครอบคลุมเป็นระบบ และเป็นไปตามมาตรฐาน การขนส่งทางถนน พัฒนาโครงข่ายถนนเพื่อรองรับปริมาณความต้องการเดินทางและขนส่งสินค้าระหว่างพื้นที่บริเวณด่านการค้าและประตูการค้าหลักตามแนวระเบียงเศรษฐกิจพัฒนาโครงข่ายถนนเพื่อสนับสนุนการพัฒนาเมืองและพื้นที่พิเศษ พื้นที่เกษตรกรรม ท่องเที่ยว อุตสาหกรรมและเชื่อมต่อกัน ระบบการขนส่งรูปแบบอื่น และบำรุงรักษาโครงข่ายถนนที่มีอยู่ในปัจจุบันให้มีคุณภาพ สามารถทำหน้าที่เป็นระบบเสริมเพื่อเชื่อมต่อการเดินทางและการขนส่งไปยังโครงข่ายการขนส่งรูปแบบอื่นๆ รวมทั้งสนับสนุนการเดินทางที่ไม่ใช้เครื่องยนต์ในเขตเมือง โดยให้ความสำคัญกับการพัฒนาทางข้าม ทางเท้า และทางจักรยาน เพื่อสร้างมาตรฐานและคุ้มครองความปลอดภัยของประชาชนผู้ใช้บริการ พร้อมทั้งสนับสนุนให้ใช้ยานพาหนะที่ใช้พลังงานสะอาดและมีประสิทธิภาพการใช้พลังงานสูง รวมทั้งเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม ตลอดจนให้ความสำคัญกับการป้องกันและแก้ไขปัญหาจุดเสี่ยงจุดอันตรายเพื่อเพิ่มความปลอดภัยและลดความสูญเสียจากการเกิดอุบัติเหตุทางถนน	แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็น เศรษฐกิจฐานรากรายได้ของประชากรกลุ่มรายได้น้อยเพิ่มขึ้นอย่างกระจายและอย่างต่อเนื่อง พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่เชื่อมโยงสนับสนุนการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยว อย่างครอบคลุมเป็นระบบ และเป็นไปตามมาตรฐาน สร้างโอกาสเข้าถึงตลาด

๘. การบริหารโครงการให้ยั่งยืน

เมื่อดำเนินการโครงการเสร็จเรียบร้อย แขวงทางหลวงชนบทสมุทรสาครผู้ซึ่งเสนอโครงการ จะเป็นผู้บริหารจัดการหรือการดูแลบำรุงรักษา เมื่อโครงการแล้วเสร็จ เพื่อให้เกิดความยั่งยืนของโครงการต่อไป

๙. ปัญหา อุปสรรค ข้อจำกัด แนวโน้ม บทเรียน ข้อเสนอแนะ

๙.๑ ปัญหา อุปสรรค

-

๙.๒ แนวโน้ม

๑. มีป้ายบอกเส้นทางเลี่ยงการจราจรติดขัด สร้างทัศนียภาพและวิสัยทัศน์ต่อผู้ใช้บริการ
๒. โครงสร้างพื้นฐานที่เชื่อมโยงสนับสนุนการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยว อย่างครอบคลุมเป็นระบบ
๓. ลดค่าใช้จ่ายในการซ่อมบำรุงรักษาเส้นทางคมนาคมและยืดอายุการใช้งาน
๔. ผู้ใช้บริการมีทางเลือกในการใช้เส้นทางคมนาคม เพิ่มมากขึ้น ประชาชนในพื้นที่ได้รับความสะดวกในการสัญจร และสร้างความพึงพอใจ เพิ่มทัศนียภาพ วิสัยทัศน์ต่อผู้ใช้บริการ
๕. แก้ไขปัญหาการจราจร เกิดความคล่องตัวและความปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สิน
๖. เกิดการพัฒนากระตุ้นเศรษฐกิจ พื้นฐาน ให้มีความเติบโตทางด้านธุรกิจและภาคการลงทุนมีแนวโน้มสูงขึ้น
๗. คุณภาพชีวิตของประชาชนและผู้ใช้บริการดียิ่งขึ้น

๙.๓ บทเรียนที่ได้รับจากการดำเนินโครงการ

-

๙.๔ ข้อเสนอแนะ

-

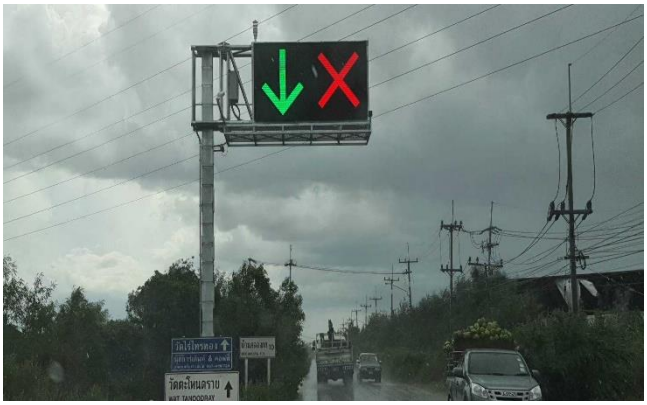
๑๐. สรุปผลการดำเนินงาน

๑๐.๑ มีป้ายบอกเส้นทางเลี่ยงการจราจรติดขัด สร้างทัศนียภาพและวิสัยทัศน์ต่อผู้ใช้บริการ
๑๐.๒ โครงสร้างพื้นฐานที่เชื่อมโยงสนับสนุนการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยวอย่างครอบคลุมเป็นระบบ
๑๐.๓ ลดค่าใช้จ่ายในการซ่อมบำรุงรักษาเส้นทางคมนาคมและยืดอายุการใช้งาน
๑๐.๔ ผู้ใช้บริการมีทางเลือกในการใช้เส้นทางคมนาคม เพิ่มมากขึ้น ประชาชนในพื้นที่ได้รับความสะดวกในการสัญจร และสร้างความพึงพอใจ เพิ่มทัศนียภาพ วิสัยทัศน์ต่อผู้ใช้บริการ
๑๐.๕ แก้ไขปัญหาการจราจร เกิดความคล่องตัวและความปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สิน
๑๐.๖ เกิดการพัฒนากระตุ้นเศรษฐกิจ พื้นฐาน ให้มีความเติบโตทางด้านธุรกิจและภาคการลงทุนมีแนวโน้มสูงขึ้น
๑๐.๗ คุณภาพชีวิตของประชาชนและผู้ใช้บริการดียิ่งขึ้น

๑๑. ภาพกิจกรรม/ผลผลิต (พร้อมคำบรรยาย)

งานจัดทำป้ายบอกเส้นทางเลี่ยงการจราจรติดขัดถนนพระราม ๒ เพื่อเดินทางเข้า-ออกจากรุงเทพฯ สู่ภาคใต้ อำเภอเมือง, อำเภอบ้านแพ้ว จังหวัดสมุทรสาคร แล้วเสร็จ







✧✧✧✧✧✧✧✧✧✧✧✧✧

รายงานผลสัมฤทธิ์

โครงการพัฒนาและส่งเสริมการท่องเที่ยวจังหวัดสมุทรสาคร

กิจกรรมหลัก : สมุทรสาครอาหารปลอดภัย

(ปีงบประมาณ ๒๕๖๔)

****

๑. โครงการพัฒนาและส่งเสริมการท่องเที่ยวจังหวัดสมุทรสาคร

กิจกรรมหลัก : สมุทรสาครอาหารปลอดภัยปี ๒๕๖๔

๑.๑ งบประมาณ ๒๗๑,๙๓๕.๓๐ บาท

๑.๒ หน่วยงานดำเนินการ กลุ่มงานคุ้มครองผู้บริโภค สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดสมุทรสาคร

๑.๓ ผู้รับผิดชอบโครงการ นายรัชตพล มีลาภ นักวิชาการสาธารณสุข ชำนาญการ

เบอร์ ๐๘๑-๗๗๔๙-๑๗๓ ,๐๓๔-๘๗๑-๒๗๖-๗๘

๒. หลักการและเหตุผล

จากวิสัยทัศน์ของจังหวัดสมุทรสาครที่กำหนดให้จังหวัดสมุทรสาครเป็นครัว อาหารของโลก และสภาพเศรษฐกิจและสังคมในปัจจุบันนี้ทำให้ประชาชนมีเวลาในการประกอบอาหารด้วยตนเองน้อยลง ผู้บริโภคส่วนใหญ่จึงต้องหันมาพึ่งพาการรับประทานอาหารนอกบ้านเช่น ร้านอาหาร สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดสมุทรสาคร ได้ส่งเสริมให้มีการพัฒนาปรับปรุงร้านอาหารให้ได้มาตรฐานสุขาภิบาลอาหารตามโครงการอาหารสะอาด รสชาติอร่อย (Clean Food Good Taste) และจัดให้ มีสิ่งอำนวยความสะดวกต่างๆในร้านอาหารเช่น อ่างล้างมือ เมนูชูสุขภาพ การเสริฟช้อนกลางเพื่อป้องกันโรคและมีห้องน้ำห้องส้วมที่สะอาดบริการลูกค้าสู่ครัวโลกและรองรับประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน

๓. วัตถุประสงค์/ตัวชี้วัดโครงการ

วัตถุประสงค์	ตัวชี้วัดโครงการ
๑. เพื่อเฝ้าระวังและรับรองมาตรฐานความสะอาดปลอดภัยของอาหาร ในจังหวัดสมุทรสาคร	ร้อยละ ๙๕ ของตัวอย่างอาหารสดผ่านเกณฑ์มาตรฐาน“ Food safety”
๒. เพื่อสร้างภาคีเครือข่ายอาหารปลอดภัยของจังหวัดสมุทรสาคร	ร้อยละ ๘๕ ของ ร้านอาหาร/แผงลอย ได้มาตรฐาน “อาหารสะอาด รสชาติอร่อย”
๓. เพื่อรณรงค์และประชาสัมพันธ์ให้ความรู้แก่ประชาชน ให้มีพฤติกรรมในการบริโภค และเลือกซื้ออาหารที่มีคุณภาพ	ร้อยละ ๑๐๐ ของแผงลอยในงานเทศกาลฯ ได้มาตรฐาน “อาหารสะอาด รสชาติอร่อย” และ “ Food safety ”
๔. เพื่อรักษามาตรฐานของสถานที่จำหน่ายอาหารให้ได้รับรองมาตรฐานอาหารสะอาด รสชาติอร่อย และร้านอาหาร ๕ ดาวและถนนอาหารปลอดภัย	ร้อยละ ๘๐ ของตลาดสดประเภทที่ ๑ ผ่านเกณฑ์ตลาดสดน่าซื้อ

๔. ผลการดำเนินงาน จำแนกขั้นตอน กิจกรรมของแต่ละจังหวัด

กิจกรรม	เป้าหมาย	ผลการดำเนินงาน
ร้อยละ ๙๕ ของตัวอย่างอาหารสดผ่านเกณฑ์มาตรฐาน“ Food safety”	๒,๕๐๐	๒,๖๐๐
ร้อยละ ๘๕ ของ ร้านอาหาร/แผงลอย ได้มาตรฐาน “อาหารสะอาด รสชาติอร่อย”	๒,๒๐๐	๒,๒๕๐
ร้อยละ ๑๐๐ ของแผงลอยในงานเทศกาลฯ ได้มาตรฐาน “อาหารสะอาด รสชาติอร่อย” และ “ Food safety ”	๓๐๐	๒๐๐
ร้อยละ ๘๐ ของตลาดสดประเภทที่ ๑ ผ่านเกณฑ์ตลาดสดน่าซื้อ	๑๕	๑๓

๕. ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติ แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ แผนการปฏิรูปประเทศ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒

ยุทธศาสตร์ชาติ	แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ
ยุทธศาสตร์ชาติ/นโยบายรัฐบาล ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี พ.ศ. ๒๕๖๑ – ๒๕๘๐ วิสัยทัศน์ประเทศคือ “ประเทศไทยมีความมั่นคง มั่งคั่ง ยั่งยืน เป็นประเทศพัฒนาแล้ว ด้วยการพัฒนาตามหลักเศรษฐกิจพอเพียง”	“ประเทศชาติมั่นคง ประชาชนมีความสุข เศรษฐกิจพัฒนาอย่างต่อเนื่อง สังคมเป็นธรรม ฐานทรัพยากรธรรมชาติยั่งยืน” สู่วิสัยทัศน์ประเทศไทย ๒๕๘๐ “มั่นคง มั่งคั่ง ยั่งยืน”
แผนการปฏิรูปประเทศ	**แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒**
ประเด็นยุทธศาสตร์ ส่งเสริมภาคการผลิต การแปรรูปอาหารและบริการสู่ตลาดสากล กลยุทธ์ ยกระดับคุณภาพและมาตรฐานการท่องเที่ยวและการบริการ	เป็นโครงการการปรับโครงสร้างเศรษฐกิจพื้นฐานเพื่อยกระดับรายได้ พัฒนาการค้าการท่องเที่ยวและบริการของจังหวัด

๖. การบรรลุวัตถุประสงค์โครงการ และการขับเคลื่อนตามประเด็นยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัด

วัตถุประสงค์/ยุทธศาสตร์/กลยุทธ์/ตัวชี้วัด	ผลที่เกิดจากโครงการ (คุณค่า)
วิสัยทัศน์จังหวัดสมุทรสาคร - เมืองอุตสาหกรรมเชิงนิเวศ เกษตรและอาหารปลอดภัย ท่องเที่ยวทางเลือกใหม่ สังคมเป็นสุข	เป็นโครงการที่เฝ้าระวังความสะอาดปลอดภัยของอาหารก่อนบริโภคและมีการตรวจรับรองมาตรฐานอาหารปลอดภัยอย่างต่อเนื่องเป็นประจำทุกปีและสนับสนุนนโยบาย hub of seafood และวิสัยทัศน์ของจังหวัดสมุทรสาคร ทำให้ผู้บริโภคประชาชนชาวจังหวัดสมุทรสาคร ได้บริโภคอาหารที่สะอาดปลอดภัยตั้งแต่วัตถุดิบ ตลาดสด ร้านอาหาร จนถึงผู้บริโภคในครัวเรือน

๗. ความคุ้มค่าเชิงเศรษฐกิจและเชิงสังคม

ความคุ้มค่าเชิงเชิงสังคม	ความคุ้มค่าเชิงเศษฐกิจ
เพื่อให้ประชาชนในจังหวัดสมุทรสาคร ได้บริโภคอาหารที่สะอาด ปลอดภัย และมีคุณภาพ	ผู้ประกอบการร้านอาหาร/แผงลอย/ตลาดสด ตลาดนัดจำหน่ายอาหารปลอดภัยมีคุณภาพสร้างความมั่นใจกับผู้บริโภคทั้งในจังหวัดสมุทรสาครและทุกจังหวัดในประเทศไทย

๘. การบริหารโครงการให้ยั่งยืน

ตรวจรับรองมาตรฐานอาหารปลอดภัยอย่างต่อเนื่องเป็นประจำทุกปีและในงานเทศกาลอาหาร

๙. ปัญหา อุปสรรค ข้อจำกัด แนวโน้ม บทเรียน ข้อเสนอแนะ

๙.๑ ปัญหา อุปสรรค

เนื่องจากเป็นโครงการที่ต้องดำเนินการตามช่วงเวลาในการจัดงานเทศกาลต่างๆ ของจังหวัดสมุทรสาคร เช่นงานไหว้เจ้า ๙ ศาลเทศกาลกินเจจังหวัดสมุทรสาคร ปลาทูอร่อยที่ท่าฉลอม ซึ่งแต่ละปีกำหนดวันจัดงานไม่ตรงกัน ขอเสนอแนะให้อนุมัติโครงการให้แล้วเสร็จก่อนเดือนกันยายนของทุกปี เพื่อที่จะได้นำงบพัฒนาจังหวัดของปีงบประมาณใหม่มาใช้ทัน ๑ ตุลาคมของทุกๆปี ประกอบกับอยู่ในช่วงสถานการณ์ COVID – ๑๙ ไม่สามารถใช้งบประมาณจัดประชุมตามแผนที่กำหนดไว้ได้ จำเป็นต้องคืนเงินในการจัดประชุม

๙.๒ แนวโน้ม

มีการติดตามเร่งรัดการใช้จ่ายงบประมาณอย่างเข้มข้น จริงจังและต่อเนื่อง

๙.๓ บทเรียนที่ได้รับจากการดำเนินโครงการ

เป็นโครงการที่ดีมีการวางแผนการใช้จ่ายงบประมาณอย่างมีระบบ ครบถ้วน มีการติดตามผลการดำเนินงานและการใช้จ่ายงบประมาณทุกเดือนและมีระบบติดตามการใช้จ่ายงบประมาณจากส่วนกลาง Emenser ทำให้เพิ่มภาระให้กับผู้รับผิดชอบโครงการ

๙.๔ ข้อเสนอแนะ

เป็นโครงการที่เฝ้าระวังความสะอาดปลอดภัยของอาหารก่อนบริโภคและมีการตรวจรับรองมาตรฐานอาหารปลอดภัยอย่างต่อเนื่องเป็นประจำทุกปีและสนับสนุนนโยบาย hub of seafoodของจังหวัดสมุทรสาคร

๑๐.สรุปผลการดำเนินงาน

- สรุปผลการเบิกจ่ายงบประมาณ

  งบประมาณ ๒๗๑,๙๓๕.๓๐ บาท

  คงเหลือ ๐ บาท

สรุปผลการดำเนินงานเป็นไปตามเป้าหมายที่วางไว้และบรรลุวัตถุประสงค์ของโครงการ

๑๑.ภาพกิจกรรม/ผลผลิต (พร้อมบรรยาย)

ผลงานเด่น การจัดงานไหว้เจ้า ๙ ศาลเทศกาลกินเจจังหวัดสมุทรสาคร , การตรวจเฝ้าระวังความสะอาดปลอดภัยของอาหารที่จำหน่ายในงาน ฯและตรวจอาหารปลอดภัยในห้างสรรพสินค้า ตลาดสดโรงพยาบาล,ร้านอาหารและถนนอาหารปลอดภัยฯ

ตรวจมาตรฐานสุขาภิบาลอาหาร แผงลอย/ร้านอาหาร ในงานไหว้เจ้า 9 ศาลเทศกาลกินเจจังหวัดสมุทรสาคร






ตรวจมาตรฐานสุขาภิบาลอาหาร แผงลอย/ร้านอาหาร ในงานไหว้เจ้า 9 ศาลเทศกาลกินเจจังหวัดสมุทรสาคร






ตรวจมาตรฐานอาหารปลอดภัย
จังหวัดสมุทรสาคร









ประเด็นการพัฒนาที่ 3

พัฒนาคุณภาพชีวิต ส่งเสริมชุมชนเข้มแข็ง สร้างสังคมแห่งการเรียนรู้





พัฒนาคุณภาพชีวิต ส่งเสริมชุมชนเข้มแข็ง สร้างสังคมแห่งการเรียนรู้

ที่	โครงการ/กิจกรรม	งบประมาณ
๑	โครงการยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชนตามแนวทางปรัชญาเศรษฐกิจพอเพียง	๖๖๓,๐๐๐
๑.๑	กิจกรรมหลัก : สร้างชุมชน ขยายผลสู่หมู่บ้านเศรษฐกิจพอเพียงมั่นคง มั่งคั่ง ยั่งยืน	๖๖๓,๐๐๐
๒	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพด้านความมั่นคงและความปลอดภัยของประชาชน	๑,๖๔๒,๔๐๐
๒.๑	กิจกรรมหลัก : รณรงค์ขับขี่ปลอดภัยเพิ่มวินัยจราจร เสริมสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยทางถนน	๒๙๐,๐๐๐
๒.๒	กิจกรรมหลัก : สร้างความปลอดภัยและอาชีวอนามัย	๖๖๑,๖๐๐
๒.๓	กิจกรรมหลัก : รณรงค์ป้องกันและแก้ไขปัญหายาเสพติด TO BE NUMBER ONE จังหวัดสมุทรสาคร	๖๙๐,๘๐๐
๓	โครงการยกระดับคุณภาพการศึกษาและส่งเสริมการเรียนรู้ทุกระดับวัย	๘,๐๐๐,๐๐๐
๓.๑	รายการค่าใช้จ่ายในการบริหารงานจังหวัดแบบบูรณาการ	๘,๐๐๐,๐๐๐

รายงานผลสัมฤทธิ์

โครงการยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชนตามแนวทางปรัชญาเศรษฐกิจพอเพียง
กิจกรรมหลัก : สร้างชุมชน ขยายผลสู่หมู่บ้านเศรษฐกิจพอเพียงมั่นคง มั่งคั่ง ยั่งยืน
(ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔)

****

๑. โครงการยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชนตามแนวทางปรัชญาเศรษฐกิจพอเพียง
กิจกรรมหลัก : สร้างชุมชน ขยายผลสู่หมู่บ้านเศรษฐกิจพอเพียงมั่นคง มั่งคั่ง ยั่งยืน

๑.๑ งบประมาณ : ๖๖๓,๐๐๐.๐๐

๑.๒ หน่วยงานดำเนินการ : สำนักงานพัฒนาชุมชนจังหวัดสมุทรสาคร

๑.๓ ผู้รับผิดชอบโครงการ : นายกิตติเชษฐ์ ทุ่งสะโร
ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกลุ่มงานส่งเสริมการพัฒนาชุมชน

๒. หลักการและเหตุผล

ประเทศไทยได้มีการกำหนดแผนยุทธศาสตร์ของประเทศโดยพิจารณาจากแนวโน้มของสถานการณ์โลกและได้มีการนำเป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน (SDG) ๑๗ ประการ มาใช้ในการวิเคราะห์ และประกอบการจัดทำยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี โดยมีเป้าหมายในระยะยาวในการพัฒนาประเทศเพื่อขับเคลื่อนสู่ความมั่นคง มั่งคั่ง ยั่งยืน เป็นประเทศที่พัฒนาแล้วด้วยการพัฒนาตามปรัชญาของเศรษฐกิจพอเพียง นอกจากนี้ รัฐบาลได้นำแนวคิด Thailand ๔.๐ มาใช้นำพาประเทศไทยให้หลุดพ้นจากกับดักการเป็นประเทศรายได้ปานกลาง กับดักความเหลื่อมล้ำ และกับดักความไม่สมดุลในการพัฒนา ด้วยการสร้างความเข้มแข็งจากภายในขับเคลื่อนตามแนวคิดปรัชญาของเศรษฐกิจพอเพียง

นโยบายกระทรวงมหาดไทย ให้ความสำคัญกับการน้อมนำหลักปรัชญาของเศรษฐกิจพอเพียง มาเป็นแนวทางในการพัฒนาประเทศ ได้น้อมนำแนวคิดหลักปรัชญาของเศรษฐกิจพอเพียงมากำหนดดำเนินโครงการพัฒนาหมู่บ้านเศรษฐกิจพอเพียง มั่นคง มั่งคั่ง ยั่งยืน เฉลิมพระเกียรติเนื่องในโอกาสมหามงคลพระราชพิธีบรมราชาภิเษก เพื่อสืบสาน รักษา และต่อยอดหลักปรัชญาของเศรษฐกิจพอเพียงมาประยุกต์ใช้ ในการพัฒนาหมู่บ้านสู่ความมั่นคง มั่งคั่ง ยั่งยืน ในปี ๒๕๖๒ โดยจังหวัดสมุทรสาครคัดเลือกหมู่บ้านเศรษฐกิจพอเพียง อำเภอละ ๑ หมู่บ้าน รวม ๓ หมู่บ้าน ได้แก่ บ้านชายทะเลรางจันทร์ ตำบลนาโคก อำเภอเมืองสมุทรสาคร บ้านวังนกไข่ หมู่ที่ ๘ ตำบลหนองนกไข่ อำเภอกระทุ่มแบน และบ้านคลองแค หมู่ที่ ๙ ตำบลหลักสาม อำเภอบ้านแพ้ว เพื่อเข้าร่วมโครงการพัฒนาหมู่บ้านเศรษฐกิจพอเพียง มั่นคง มั่งคั่ง ยั่งยืน เฉลิมพระเกียรติเนื่องในโอกาสมหามงคลพระราชพิธีบรมราชาภิเษก ซึ่งสอดคลองกับประเด็นการพัฒนาจังหวัดสมุทรสาคร ประเด็นการพัฒนาที่ ๓ พัฒนาคุณภาพชีวิต ส่งเสริมชุมชนเข้มแข็งสร้างสังคมแห่งการเรียนรู้ โดยกำหนดแนวทางการพัฒนาคุณภาพชีวิตและครอบครัวตามแนวทางปรัชญาเศรษฐกิจพอเพียง

เพื่อการขยายผลหมู่บ้านเศรษฐกิจพอเพียงให้เกิดผลสัมฤทธิ์และความยั่งยืน อันจะนำไปสู่การสร้างชุมชนเข้มแข็ง และตอบสนองต่อนโยบายของรัฐบาลกระทรวงมหาดไทย และประเด็นการพัฒนาที่ ๓ พัฒนาคุณภาพชีวิต ส่งเสริมชุมชนเข้มแข็ง สร้างสังคมแห่งการเรียนรู้ สำนักงานพัฒนาชุมชนจังหวัดสมุทรสาคร จึงเสนอโครงการขยายผลหมู่บ้านเศรษฐกิจพอเพียงมั่นคง มั่งคั่ง ยั่งยืน เพื่อช่วยให้ประชาชนในหมู่บ้านเศรษฐกิจพอเพียงมั่นคง มั่งคั่ง ยั่งยืน มีการสร้างภูมิคุ้มกันทางสังคมสามารถพึ่งพาตนเองได้อย่างเข้มแข็ง สืบสาน รักษา และต่อยอดหลักปรัชญาของเศรษฐกิจพอเพียงตลอดจนขยายผลไปสู่หมู่บ้านและชุมชนอื่น ๆ ได้ในอนาคต

๓. วัตถุประสงค์/ตัวชี้วัดโครงการ

วัตถุประสงค์	ตัวชี้วัดโครงการ
เพื่อสืบสาน รักษา และต่อยอดหลักปรัชญาของเศรษฐกิจพอเพียง ประยุกต์ใช้ในการพัฒนาหมู่บ้านสู่ความมั่นคง มั่งคั่ง ยั่งยืน	จำนวนหมู่บ้านเป้าหมาย จำนวน 6 หมู่บ้าน ได้รับการพัฒนาเป็นหมู่บ้านเศรษฐกิจพอเพียงมั่นคง มั่งคั่ง ยั่งยืน ตามเกณฑ์ที่กระทรวงมหาดไทยกำหนด

๔. ผลการดำเนินงาน จำแนกขั้นตอน กิจกรรมของแต่ละจังหวัด

กิจกรรม	เป้าหมาย	ผลการดำเนินงาน
กิจกรรมย่อยที่ ๑ ประชุมเชิงปฏิบัติการเพื่อขยายผลสู่หมู่บ้านเศรษฐกิจพอเพียงมั่นคง มั่งคั่ง ยั่งยืน	ประชุมเชิงปฏิบัติการเพื่อขยายผลสู่หมู่บ้านเศรษฐกิจพอเพียง มั่นคง มั่งคั่ง ยั่งยืน จำนวน ๓ อำเภอ ๆ ละ ๖๐ คน รวมจำนวน ๑๘๐ คน	สำนักงานพัฒนาชุมชนจังหวัดสมุทรสาคร ดำเนินการจัดฝึกอบรม กิจกรรมย่อยที่ ๑ ประชุมเชิงปฏิบัติการเพื่อขยายผลสู่หมู่บ้านเศรษฐกิจพอเพียงมั่นคง มั่งคั่ง ยั่งยืน
กิจกรรมย่อยที่ ๒ สนับสนุนกิจกรรมตามแนวทางหมู่บ้านเศรษฐกิจพอเพียง มั่นคง มั่งคั่ง ยั่งยืน	สนับสนุนกิจกรรมตามแนวทางหมู่บ้านเศรษฐกิจพอเพียง มั่นคง มั่งคั่ง ยั่งยืน จำนวน ๖ หมู่บ้าน ๆ ละ ๓๐ ครัวเรือน	สำนักงานพัฒนาชุมชนจังหวัดสมุทรสาคร จัดกิจกรรมสนับสนุนกิจกรรมตามแนวทางหมู่บ้านเศรษฐกิจพอเพียง มั่นคง มั่งคั่ง ยั่งยืน

๕. การบรรลุวัตถุประสงค์โครงการ และการขับเคลื่อนตามประเด็นยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัด

วัตถุประสงค์/ยุทธศาสตร์/กลยุทธ์/ตัวชี้วัด	ผลที่เกิดจากโครงการ (คุณค่า)
ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๓ พัฒนาคุณภาพชีวิตส่งเสริมชุมชนเข้มแข็ง สร้างสังคมแห่งการเรียนรู้	สำนักงานพัฒนาชุมชนจังหวัดสมุทรสาคร ได้ดำเนินโครงการยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชนตามแนวทางปรัชญาเศรษฐกิจพอเพียง กิจกรรมหลัก : สร้างชุมชน ขยายผลสู่หมู่บ้านเศรษฐกิจพอเพียง มั่นคง มั่งคั่ง ยั่งยืน เพื่อสืบสาน รักษา และต่อยอดหลักปรัชญาของเศรษฐกิจพอเพียง ประยุกต์ใช้ในการพัฒนาหมู่บ้านสู่ความมั่นคง มั่งคั่ง ยั่งยืน จำนวน ๒ กิจกรรมย่อย ดังนี้ กิจกรรมย่อยที่ ๑ ประชุมเชิงปฏิบัติการเพื่อขยายผลสู่หมู่บ้านเศรษฐกิจพอเพียง มั่นคง มั่งคั่ง ยั่งยืน และกิจกรรมย่อยที่ ๒ สนับสนุนกิจกรรมตามแนวทางหมู่บ้านเศรษฐกิจพอเพียง มั่นคง มั่งคั่ง ยั่งยืน

๖. ความคุ้มค่าเชิงเศรษฐกิจ และเชิงสังคม

ความคุ้มค่าเชิงสังคม	ความคุ้มค่าเชิงเศรษฐกิจ
จากการดำเนินงานตามโครงการยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชนตามแนวทางปรัชญาเศรษฐกิจพอเพียง กิจกรรมหลัก : สร้างชุมชน ขยายผลสู่หมู่บ้านเศรษฐกิจพอเพียงมั่นคง มั่งคั่ง ยั่งยืน ส่งผลให้หมู่บ้านเป้าหมาย จำนวน ๖ หมู่บ้าน ได้รับการพัฒนาเป็นหมู่บ้านเศรษฐกิจพอเพียงมั่นคง มั่งคั่ง ยั่งยืน ตามเกณฑ์ที่กระทรวงมหาดไทยกำหนด	ประชาชนในหมู่บ้านเป้าหมาย จำนวน ๖ หมู่บ้าน สามารถลดรายจ่าย เพิ่มรายได้ และดำรงชีวิตตามหลักปรัชญาของเศรษฐกิจพอเพียงได้

๗. การบริหารโครงการให้ยั่งยืน

สรุปผลการดำเนินงาน และถอดบทเรียนการดำเนินงาน เป็นแนวทางการเรียนรู้ให้แก่หมู่บ้านเป้าหมาย จำนวน ๖ หมู่บ้าน ได้แก่

๑. บ้านสันดาบ หมู่ที่ ๓ ตำบลพันท้ายนรสิงห์ อำเภอเมืองสมุทรสาคร
๒. บ้านอ้อมโรงหีบ หมู่ที่๗ ตำบลบ้านเกาะ อำเภอเมืองสมุทรสาคร
๓. บ้านโต้ล้ง หมู่ที่ ๒ ตำบลสวนหลวง อำเภอกระทุ่มแบน
๔. บ้านดอนไก่ดี หมู่ที่ ๑ ตำบลดอนไก่ดี อำเภอกระทุ่มแบน
๕. บ้านปลายคลองเจ็ดริ้ว หมู่ที่ ๑ ตำบลเจ็ดริ้ว อำเภอบ้านแพ้ว
๖. บ้านดอนนา หมู่ที่ ๘ ตำบลโรงเข้ อำเภอบ้านแพ้ว

๘. ปัญหา อุปสรรค ข้อจำกัด แนวโน้ม บทเรียน ข้อเสนอแนะ

๘.๑ ปัญหา อุปสรรค

ในช่วงสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-๑๙) ส่งผลให้การดำเนินงานจัดประชุม/ฝึกอบรม ต้องงด หรือชะลอออกไป ทำให้โครงการจัดกิจกรรมล่าช้า

๘.๒ แนวโน้ม

ประชาชนในหมู่บ้านเป้าหมาย จำนวน ๖ หมู่บ้าน สามารถลดรายจ่าย เพิ่มรายได้ และดำรงชีวิตตามหลักปรัชญาของเศรษฐกิจพอเพียงได้

๘.๓ บทเรียนที่ได้รับจากการดำเนินโครงการ

จากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-๑๙) ส่งผลให้การจัดกิจกรรม การจัดตลาดต้องงด หรือชะลอออกไป ควรมีแผนในการดำเนินงานที่ชัดเจน และมีความยืดหยุ่นในการจัดกิจกรรม

๘.๔ ข้อเสนอแนะ

-

๙. สรุปผลการดำเนินงาน

สำนักงานพัฒนาชุมชนจังหวัดสมุทรสาคร ได้ดำเนินโครงการยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชนตามแนวทางปรัชญาเศรษฐกิจพอเพียง กิจกรรมหลัก : สร้างชุมชน ขยายผลสู่หมู่บ้านเศรษฐกิจพอเพียงมั่นคง มั่งคั่ง ยั่งยืน โดยได้ดำเนินการทั้งหมด ๒ กิจกรรมย่อย ดังนี้

- กิจกรรมย่อยที่ ๑ ประชุมเชิงปฏิบัติการเพื่อขยายผลสู่หมู่บ้านเศรษฐกิจพอเพียงมั่นคง มั่งคั่ง ยั่งยืน อำเภอละ ๖๐ คน รวม ๑๘๐ คน

- กิจกรรมย่อยที่ ๒ สนับสนุนกิจกรรมตามแนวทางหมู่บ้านเศรษฐกิจพอเพียง มั่นคง มั่งคั่ง ยั่งยืน จำนวน ๖ หมู่บ้าน ได้แก่

๑. บ้านสันดาบ หมู่ที่ ๓ ตำบลพันท้ายนรสิงห์ อำเภอเมืองสมุทรสาคร
๒. บ้านอ้อมโรงหีบ หมู่ที่๗ ตำบลบ้านเกาะ อำเภอเมืองสมุทรสาคร
๓. บ้านโต้ล้ง หมู่ที่ ๒ ตำบลสวนหลวง อำเภอกระทุ่มแบน
๔. บ้านดอนไก่ดี หมู่ที่ ๑ ตำบลดอนไก่ดี อำเภอกระทุ่มแบน
๕. บ้านปลายคลองเจ็ดริ้ว หมู่ที่ ๑ ตำบลเจ็ดริ้ว อำเภอบ้านแพ้ว
๖. บ้านดอนนา หมู่ที่ ๘ ตำบลโรงเข้ อำเภอบ้านแพ้ว

๑๐. ภาพกิจกรรม/ผลผลิต (พร้อมคำบรรยาย)

กิจกรรมย่อยที่ ๑ ประชุมเชิงปฏิบัติการเพื่อขยายผลสู่หมู่บ้านเศรษฐกิจพอเพียงมั่นคง มั่งคั่ง








กิจกรรมย่อยที่ ๒ สนับสนุนกิจกรรมตามแนวทางหมู่บ้านเศรษฐกิจพอเพียง มั่นคง มั่งคั่ง ยั่งยืน






รายงานผลสัมฤทธิ์

โครงการเพิ่มประสิทธิภาพด้านความมั่นคงและความปลอดภัยของประชาชน
กิจกรรมหลัก : รณรงค์ขับขี่ปลอดภัยเพิ่มวินัยจราจร เสริมสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยทางถนน
(ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔)

****

๑. โครงการเพิ่มประสิทธิภาพด้านความมั่นคงและความปลอดภัยของประชาชน
กิจกรรมหลัก : รณรงค์ขับขี่ปลอดภัยเพิ่มวินัยจราจร เสริมสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยทางถนน

๑.๑ งบประมาณ : ๒๙๐,๐๐๐ บาท

๑.๒ หน่วยงานดำเนินการ : สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดสมุทรสาคร

๑.๓ ผู้รับผิดชอบโครงการ : นายวัฒนา สาคร ตำแหน่ง นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการพิเศษ รักษาราชการแทนหัวหน้าสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดสมุทรสาคร

๒. หลักการและเหตุผล

มติคณะรัฐมนตรี

มติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๙ มิถุนายน ๒๕๕๓ เห็นชอบกำหนดให้ “ปี ๒๕๕๔ – ๒๕๖๓ เป็นทศวรรษแห่งความปลอดภัยทางถนน” มีเป้าหมายตามมาตรฐานสากล คือ อัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนของคนไทย ลดลงครึ่งหนึ่ง หรือในอัตราที่ต่ำกว่า ๑๐ คนต่อประชากรหนึ่งแสนคน และรัฐบาลให้มีการรณรงค์ส่งเสริมการสวมหมวกนิรภัย ๑๐๐ เปอร์เซ็นต์

นโยบายจังหวัดสมุทรสาคร

ประกาศจังหวัดสมุทรสาคร ณ วันที่ ๑๕ พฤษภาคม ๒๕๖๐ เรื่อง มาตรการส่งเสริมสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยในการขับขี่รถจักรยานยนต์ จังหวัดสมุทรสาครได้กำหนดให้การรณรงค์ส่งเสริมการสวมหมวกนิรภัยเป็นวาระจังหวัดที่ทุกภาคส่วนต้องร่วมกันดำเนินการ เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ลดความสูญเสียในชีวิตและทรัพย์สิน ตลอดจนเป็นการเสริมสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยอย่างยั่งยืน

ประเด็นยุทธศาสตร์

๑) ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ด้านการสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิต พัฒนาจังหวัดสมุทรสาครให้มีศักยภาพในการรองรับการขยายตัวของชุมชนเมือง และประชาชนในพื้นที่อยู่ดีมีสุข

๒) ยุทธศาสตร์กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ยุทธศาสตร์ที่ ๓ สร้างความเข้มแข็งแก่ประชาชน เอกชน ชุมชน ท้องถิ่น อาสาสมัคร และเครือข่าย ให้มีความรู้ ตระหนัก มีวัฒนธรรมความปลอดภัย และมีส่วนร่วมในการจัดการความเสี่ยงจากสาธารณภัย ทุกภาคส่วนทั้งในและต่างประเทศให้มีความเป็นเอกภาพ

๓) ยุทธศาสตร์จังหวัดสมุทรสาคร ยุทธศาสตร์ที่ ๓ พัฒนาคุณภาพชีวิต ส่งเสริมชุมชนเข้มแข็ง สร้างสังคมแห่งการเรียนรู้ เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ คือ ประชาชนอยู่ร่วมกันอย่างมีความสุขและชุมชนเข้มแข็ง กลยุทธ์ที่ ๓.๒ เสริมสร้างความมั่นคงและความสงบเรียบร้อย

สถิติการเกิดอุบัติเหตุทางถนน (ย้อนหลัง ๓ ปี) จากระบบรายงานข้อมูลอุบัติเหตุทางถนน (E-Report) กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

พ.ศ.	จำนวนครั้งที่เกิดอุบัติเหตุ (ครั้ง)	จำนวนผู้เสียชีวิต (ราย)	จำนวนผู้บาดเจ็บ (ราย)	ช่วงอายุที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด	ยานพาหนะที่เป็นสาเหตุสูงสุด	สาเหตุการบาดเจ็บ/เสียชีวิตสูงสุด	มูลค่าความเสียหาย (บาท)
๒๕๖๒	๘๓๔	๑๘๑	๖๙๒	๓๐-๓๙ ปี	จักรยานยนต์	ขับรถเร็วเกินกำหนด/ไม่สวมหมวกนิรภัย	๗๔๔,๓๗๒,๐๐
๒๕๖๓	๑,๑๐๐	๑๖๙	๑,๐๑๙	๓๐-๓๙ ปี	จักรยานยนต์	ขับรถเร็วเกินกำหนด	๗๒๓,๓๕๙,๐๐๐
๒๕๖๔	๖๘๔	๑๒๓	๕๙๘	๓๐-๓๙ ปี	จักรยานยนต์	ขับรถเร็วเกินกำหนด	๕๑๓,๒๐๕,๐๐๐

การสูญเสียชีวิตและทรัพย์สินจากอุบัติเหตุทางถนน มีแนวโน้มสูงขึ้นเรื่อยๆ ตามความเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจ **สาเหตุ**ของการเกิดอุบัติเหตุทางถนน มีอยู่หลายประการ เช่น การขับรถเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด ไม่สวมหมวกนิรภัย เมาสุรา ไม่เคารพกฎจราจร ไม่มีการป้องกันที่ถูกต้อง ซึ่งล้วนแล้วแต่มีต้นเหตุจากคนทั้งสิ้น แม้จะมีหลายหน่วยงานที่เกี่ยวข้องพยายามอย่างยิ่งที่จะให้ความรู้ความเข้าใจ สร้างความตระหนักถึงผลกระทบจากการเกิดอุบัติเหตุทางถนน ทั้งทางด้านการบังคับใช้กฎหมาย โดยการตั้งด่านตรวจจับผู้กระทำความผิดตามมาตรการหลัก ๑๐ มาตรการ ด้านวิศวกรรมจราจร โดยการซ่อม ปรับปรุงผิวจราจรให้มีสภาพที่ปลอดภัย การสำรวจจุดเสี่ยงหรือจุดที่เกิดอุบัติเหตุทางถนนบ่อยครั้ง เพื่อวิเคราะห์หาแนวทางแก้ไขปัญหา ด้านการฝึกอบรมให้ความรู้ในการป้องกันอุบัติเหตุทางถนน การประชาสัมพันธ์ตามสื่อต่างๆ อย่างเต็มที่ เต็มกำลังความสามารถแล้วก็ตาม แต่อุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนนก็ยังเกิดขึ้นเป็นจำนวนมาก โดยเฉพาะในช่วงเทศกาลที่มีวันหยุดติดต่อกันหลายวัน ทำให้ประชาชนเดินทางกลับภูมิลำเนา มีการจัดงานสังสรรค์ในหมู่ญาติมิตรตามแหล่งชุมชน และถือโอกาสท่องเที่ยวไปตามสถานที่ท่องเที่ยวต่างๆ ก่อให้เกิดอุบัติเหตุจากการจราจรได้สูงกว่าช่วงปกติ เพื่อให้มีการเพิ่มสัดส่วนของผู้สวมหมวกนิรภัยอย่างต่อเนื่อง โดยในการดำเนินการนั้นควรมีการกำหนดเป้าหมายให้กับกลุ่มเป้าหมายหลักคือ สถานศึกษา หน่วยงานของรัฐและองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และสถานประกอบการ ให้มีการดำเนินงานส่งเสริมการสวมหมวกนิรภัย ๑๐๐ เปอร์เซ็นต์ อย่างเข้มงวด

๓. วัตถุประสงค์/ตัวชี้วัดโครงการ

วัตถุประสงค์	ตัวชี้วัดโครงการ
๓.๑ เพื่อป้องกันและลดสถิติการเกิดอุบัติเหตุทางถนนจากรถจักรยานยนต์ในกลุ่มเยาวชนช่วงอายุระหว่าง ๑๕-๑๙ ปี ๓.๒ เพื่อป้องกันและลดสถิติการเกิดอุบัติเหตุทางถนนจากรถจักรยานยนต์ในกลุ่มคนวัยทำงาน ๓.๓ เพื่อสร้างความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับการใช้รถใช้ถนนให้ถูกกฎจราจร	ร้อยละ ๘๐% ของผู้เข้ารับการฝึกอบรม มีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับกฎหมายจราจร และมีจิตสำนึกความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนเพิ่มมากขึ้น

๔. ผลการดำเนินงาน จำแนกขั้นตอน กิจกรรมของแต่ละจังหวัด

กิจกรรม	เป้าหมาย	ผลการดำเนินงาน
๔.๑ ฝึกอบรมรณรงค์ขับขี่ปลอดภัยเพิ่มวินัยจราจรในโรงเรียนและสถานศึกษาโดยการจัดนิทรรศการ และให้ความรู้เกี่ยวกับการป้องกันอุบัติเหตุทางถนน	กลุ่มนักเรียน นักศึกษาที่เข้ารับการอบรมได้รับความรู้ ความเข้าใจเกี่ยวกับกฎระเบียบวินัยจราจร มารยาทในการขับขี่และรู้จักวิธีการป้องกันตัวเองขณะขับขี่ยานพาหนะ (จำนวน ๔ แห่ง แห่งละ ๒๐๐ คน รวม ๘๐๐ คน)	- ฝึกอบรมรณรงค์ในสถานศึกษา จำนวน ๔ แห่ง แห่งละ ๒๐๐ คน รวมทั้งสิ้น ๘๐๐ คน รายชื่อสถานศึกษาดังนี้ ๑) วันที่ ๘ ธันวาคม ๒๕๖๓ โรงเรียนวัดยกกระบัตร (ชุบราษฎร์นุสรณ์) ๒) วันที่ ๙ ธันวาคม ๒๕๖๓ วิทยาลัยเทคนิคสมุทรสาคร ๓) วันที่ ๑๕ ธันวาคม ๒๕๖๓ โรงเรียนเทศบาลวัดช่องลม (เปี่ยมวิทยาคม) ๔) วันที่ ๑๖ ธันวาคม ๒๕๖๓ วิทยาลัยประมงสมุทรสาคร

กิจกรรม	เป้าหมาย	ผลการดำเนินงาน
		- ร้อยละ ๘๐ ของผู้เข้ารับการฝึกอบรมมีความรู้ ความเข้าใจเกี่ยวกับกฎระเบียบวินัยจราจร มารยาทในการขับขี่และรู้จักวิธีการป้องกันตัวเองขณะขับขี่ยานพาหนะ
๔.๒ ฝึกอบรมรณรงค์ขับขี่ปลอดภัยเพิ่มวินัยจราจรในสถานประกอบการ โดยการจัดนิทรรศการ และให้ความรู้เกี่ยวกับการป้องกันอุบัติเหตุทางถนน	กลุ่มคนทำงานที่เข้ารับการอบรมได้รับความรู้ ความเข้าใจเกี่ยวกับกฎระเบียบวินัยจราจร มารยาทในการขับขี่และรู้จักวิธีการป้องกันตัวเองขณะขับขี่ยานพาหนะ (จำนวน ๒ แห่ง แห่งละ ๕๐ คน รวม ๑๐๐ คน)	- ฝึกอบรมรณรงค์ในสถานประกอบการ จำนวน ๒ แห่ง แห่งละ ๕๐ คน รวมทั้งสิ้น ๑๐๐ คน ดังนี้ ๑) วันที่ ๒ ธันวาคม ๒๕๖๓ บริษัท ไทยยูเนี่ยนสกรูน็อต จำกัด ๒) วันที่ ๓ ธันวาคม ๒๕๖๓ บริษัท อาซีฟา จำกัด (มหาชน) - ร้อยละ ๘๐ ของผู้เข้ารับการฝึกอบรมมีความรู้ ความเข้าใจเกี่ยวกับกฎระเบียบวินัยจราจร มารยาทในการขับขี่และรู้จักวิธีการป้องกันตัวเองขณะขับขี่ยานพาหนะ

๕. การบรรลุวัตถุประสงค์โครงการ และการขับเคลื่อนตามประเด็นยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัด

วัตถุประสงค์/ยุทธศาสตร์/กลยุทธ์/ตัวชี้วัด	ผลที่เกิดจากโครงการ (คุณค่า)
ประเด็นยุทธศาสตร์ ส่งเสริมด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนของกลุ่มเยาวชนในสถานศึกษาและกลุ่มคนทำงานในสถานประกอบการ ซึ่งสอดคล้องกับ ๑) ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ด้านการสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิต พัฒนาจังหวัดสมุทรสาครให้มีศักยภาพในการรองรับการขยายตัวของชุมชนเมือง และประชาชนในพื้นที่อยู่ดีมีสุข ๒) ยุทธศาสตร์กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ยุทธศาสตร์ที่ ๓ สร้างความเข้มแข็งแก่ประชาชน เอกชน ชุมชน ท้องถิ่น อาสาสมัคร และเครือข่าย ให้มีความรู้ตระหนัก มีวัฒนธรรมความปลอดภัย และมีส่วนร่วมในการจัดการความเสี่ยงจากสาธารณภัย ทุกภาคส่วนทั้งในและต่างประเทศให้มีความเป็นเอกภาพ ๓) ยุทธศาสตร์จังหวัดสมุทรสาคร ยุทธศาสตร์ที่ ๓ พัฒนาคุณภาพชีวิต ส่งเสริมชุมชนเข้มแข็ง สร้างสังคมแห่งการเรียนรู้ เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ คือ ประชาชนอยู่ร่วมกันอย่างมีความสุขและชุมชนเข้มแข็งกลยุทธ์ที่ ๓.๒ เสริมสร้างความมั่นคงและความสงบเรียบร้อย	การดำเนินโครงการและผลที่เกิดจากโครงการสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติ ยุทธศาสตร์จังหวัด และยุทธศาสตร์ของกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย พิจารณาได้จากผลที่เกิดจากโครงการดังกล่าวข้างต้น

๖. ความคุ้มค่าเชิงเศรษฐกิจ และเชิงสังคม

ความคุ้มค่าเชิงสังคม	ความคุ้มค่าเชิงเศรษฐกิจ
- ประชาชนในจังหวัดสมุทรสาครมีวินัยในการขับขี่เพิ่มขึ้น - อุบัติเหตุทางถนนมีสถิติลดลงเมื่อเทียบกับปี ๒๕๖๒ ที่มีสถิติการเกิดอุบัติเหตุจำนวน ๘๓๔ ครั้ง และในปี ๒๕๖๓ มีสถิติการเกิดอุบัติเหตุจำนวน ๑,๑๐๐ ครั้ง	- การป้องกันการเกิดอุบัติเหตุทางถนน โดยการรณรงค์ให้ความรู้ ช่วยลดความสูญเสียในชีวิตและทรัพย์สิน ซึ่งเป็นการป้องกันการเกิดมูลค่าความเสียหายทางเศรษฐกิจจากอุบัติเหตุได้

๗. การบริหารโครงการให้ยั่งยืน

สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดสมุทรสาครดำเนินการ ดังนี้

๗.๑ มีการติดตามเก็บสถิติการเกิดอุบัติเหตุทางถนนของจังหวัดสมุทรสาคร เพื่อหาสาเหตุและแนวทางการแก้ไขให้อุบัติเหตุทางถนนลดลงอย่างยั่งยืน

๗.๒ จัดทำบันทึกข้อตกลงร่วมมือในการสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยทางถนน ระหว่างศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดสมุทรสาคร กับโรงเรียน สถานศึกษา และสถานประกอบการที่เข้าร่วมกิจกรรม

๗.๓ จัดให้มีการประชุมศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดสมุทรสาคร เพื่อติดตามผลการดำเนินกิจกรรมอย่างต่อเนื่อง

๗.๔ เผยแพร่และประชาสัมพันธ์การดำเนินกิจกรรมผ่านทางสำนักงานประชาสัมพันธ์จังหวัดสมุทรสาคร และตามช่องทางการเผยแพร่ต่างๆ

๗.๕ ประกาศเกียรติคุณให้กับโรงเรียนหรือสถานศึกษา และสถานประกอบการที่เข้าร่วมโครงการฯ และมีสถิติการเกิดอุบัติเหตุทางถนนเป็นศูนย์

๘. ปัญหา อุปสรรค ข้อจำกัด แนวโน้ม บทเรียน ข้อเสนอแนะ

๘.๑ ปัญหา อุปสรรค

เนื่องจากโครงการจะต้องดำเนินการให้แล้วเสร็จภายในไตรมาสที่ ๑ ของปีงบประมาณ ซึ่งในช่วงเวลาดังกล่าวเป็นช่วงใกล้เทศกาลปีใหม่ ทางสถานประกอบจะต้องเร่งกระบวนการผลิต จึงทำให้หาสถานประกอบการที่จะเข้าร่วมโครงการได้ยาก

๘.๒ แนวโน้ม

สถิติการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนนลดลง แต่สถานการณ์การเกิดอุบัติเหตุยังคงมีอยู่ เนื่องจากการเกิดอุบัติเหตุมีหลายปัจจัยที่เกี่ยวข้อง ได้แก่สภาพแวดล้อมในการขับขี่ การจราจรบนท้องถนนที่มีปริมาณเพิ่มขึ้นและกลุ่มผู้ขับขี่บางส่วนที่ไม่ได้เข้ารับการฝึกอบรมขาดวินัยในการขับขี่ ดังนั้นจึงควรดำเนินโครงการต่อไป เพื่อสร้างจิตสำนึกความปลอดภัยบนท้องถนนและลดการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนน

๘.๓ บทเรียนที่ได้รับจากการดำเนินโครงการ

ความสำเร็จของโครงการต้องเกิดจากความร่วมมือของทุกฝ่าย รวมถึงตัวผู้ขับขี่จักรยานยนต์เองที่ต้องมีวินัยและมีจิตสำนึกความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

๘.๔ ข้อเสนอแนะ

ต้องผลักดันให้ทุกภาคส่วนมีการส่งเสริมให้มีการสวมหมวกนิรภัยและมีวินัยในการใช้รถใช้ถนนอย่างต่อเนื่อง

๙. สรุปผลการดำเนินงาน

การดำเนินโครงการรณรงค์ขับขี่ปลอดภัย เพิ่มวินัยจราจร เสริมสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยทางถนน ตามแผนปฏิบัติราชการประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๔ ผลลัพธ์ของโครงการเป็นไปตามเป้าหมายของโครงการ ซึ่งสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ของชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์จังหวัดสมุทรสาคร และยุทธศาสตร์ของกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย โครงการมีความคุ้มค่าทั้งทางด้านเศรษฐกิจและสังคมในการให้ความรู้แก่ผู้ขับขี่จักรยานยนต์ เพื่อป้องกันความสูญเสียต่อชีวิตและทรัพย์สินของผู้ใช้รถใช้ถนน ผู้เข้าร่วมโครงการที่เป็นกลุ่มเยาวชนในสถานศึกษาจำนวน ๘๐๐ คน จากสถานศึกษา ๔ แห่ง แห่งละ ๒๐๐ คน และกลุ่มคนทำงานจำนวน ๑๐๐ คน จากสถานประกอบการ ๒ แห่ง แห่งละ ๕๐ คนได้มีความรู้ ความเข้าใจเกี่ยวกับกฎระเบียบวินัยจราจรและมีวัฒนธรรมความปลอดภัยทางถนน ซึ่งสอดคล้องกับสถิติการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนนในปี ๒๕๖๔ ที่ลดลง

อย่างไรก็ตามสถานการณ์การเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนนยังคงเกิดขึ้นอย่างต่อเนื่อง อันเกิดจากหลายปัจจัย เช่น ปริมาณการจราจรบนท้องถนนที่เพิ่มขึ้น วิสัยทัศของถนนที่ไม่เหมาะสม ดังนั้นจึงจำเป็นต้องดำเนินโครงการรณรงค์ขับขี่ปลอดภัย เพิ่มวินัยจราจร เสริมสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยทางถนนอย่างต่อเนื่อง และต้องได้รับความร่วมมือจากทุกภาคส่วนในการผลักดันให้เกิดจิตสำนึกความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน รวมถึงตัวผู้ขับขี่เองที่ต้องมีวินัยในการขับขี่และปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของผู้ใช้รถใช้ถนน

๑๐. ภาพกิจกรรม/ผลผลิต (พร้อมคำบรรยาย)

๑๐.๑ กิจกรรมฝึกอบรมรณรงค์ขับขี่ปลอดภัยเพิ่มวินัยจราจรในโรงเรียนและสถานศึกษา

โรงเรียนวัดยกกระบัตร (ชุบราษฎร์นุสรณ์) วันที่ ๘ ธันวาคม ๒๕๖๓









วิทยาลัยเทคนิคสมุทรสาคร วันที่ ๙ ธันวาคม ๒๕๖๓






โรงเรียนเทศบาลวัดช่องลม (เปี่ยมวิทยาคม) วันที่ ๑๕ ธันวาคม ๒๕๖๓






วิทยาลัยประมงสมุทรสาคร วันที่ ๑๖ ธันวาคม ๒๕๖๓







๑๐.๒ กิจกรรมฝึกอบรมรณรงค์ขับขี่ปลอดภัยเพิ่มวินัยจราจรในสถานประกอบการ

บริษัท ไทยยูเนี่ยนสกรูน็อต จำกัด วันที่ ๒ ธันวาคม ๒๕๖๓






บริษัท อาซีฟา จำกัด (มหาชน) วันที่ ๓ ธันวาคม ๒๕๖๓









✧✧✧✧✧✧✧✧✧✧✧✧✧

รายงานผลสัมฤทธิ์

โครงการเพิ่มประสิทธิภาพด้านความมั่นคงและความปลอดภัยของประชาชน

กิจกรรมหลัก : สร้างความปลอดภัยและอาชีวอนามัย

(ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔)

****

๑. โครงการเพิ่มประสิทธิภาพด้านความมั่นคงและความปลอดภัยของประชาชน
กิจกรรมหลัก : สร้างความปลอดภัยและอาชีวอนามัย

๑.๑ งบประมาณ : ๑,๕๐๔,๙๐๐ บาท

๑.๒ หน่วยงานดำเนินการ : สำนักงานสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานจังหวัดสมุทรสาคร

๑.๓ ผู้รับผิดชอบโครงการ : นางสาวสุวดี ทวีสุข สวัสดิการและคุ้มครองแรงงานจังหวัดสมุทรสาคร

๒. หลักการและเหตุผล

๑.๑ ปัญหาลูกจ้างประสบอันตรายจากการทำงาน จังหวัดสมุทรสาครเป็นจังหวัดที่มีสถานประกอบกิจการจำนวนมาก ข้อมูล ณ วันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๒ มีสถานประกอบกิจการ จำนวน ๑๐,๗๖๖ แห่ง ลูกจ้างรวม ๔๖๔,๒๑๘ คน มีสถานประกอบกิจการหลากหลายขนาดและประเภท มีคนทำงานเป็นแรงงานไทยและแรงงานต่างด้าวจำนวนมากเช่นกัน จากลักษณะและสภาพของสถานประกอบกิจการในพื้นที่จำนวนหลายแห่งไม่มีมาตรฐานด้านความปลอดภัยในการทำงาน หรือหลีกเลี่ยงที่จะปฏิบัติตามกฎหมายความปลอดภัยในการทำงาน จึงทำให้เกิดการประสบอันตรายจากการทำงานกับคนทำงานค่อนข้างสูง ซึ่งมีสาเหตุหลายประการ เช่น สถานประกอบกิจการไม่มีมาตรฐานด้านความปลอดภัยในการทำงาน ขาดการตระหนัก ขาดความรู้ ความเข้าใจด้านความปลอดภัย ปัญหาด้านภาษาและการสื่อสาร เป็นต้น โดยข้อมูลการประสบอันตราย จากการทำงานของลูกจ้างในจังหวัดสมุทรสาครจากสำนักงานประกันสังคมในระหว่างปี พ.ศ. ๒๕๕๘– ๒๕๖๒ มีดังนี้

ข้อมูลการประสบอันตรายของลูกจ้างในจังหวัดสมุทรสาคร ระหว่างปี พ.ศ. ๒๕๕๘ – ๒๕๖๒

ปี	จำนวนลูกจ้าง	ความรุนแรง					รวม		อัตราการประสบอันตรายต่อลูกจ้าง ๑๐๐๐ ราย	
		ตาย	ทุพพลภาพ	สูญเสียอวัยวะ	หยุดงานเกิน ๓ วัน	หยุดงานไม่เกิน ๓ วัน	ทุกกรณี	เฉพาะกรณีร้ายแรง	ทุกกรณี	ร้ายแรง
	(ราย)	(ราย)	(ราย)	(ราย)	(ราย)	(ราย)	(ราย)	(ราย)		
๒๕๕๘	๓๗๔,๙๒๓	๒๑	-	๒๖๐	๑,๙๗๘	๓,๗๐๒	๕,๙๖๑	๒,๓๕๙	๑๕.๙๐	๖.๐๓
๒๕๕๙	๓๖๕,๖๖๘	๑๓	๑	๒๖๖	๑,๙๔๖	๓,๖๗๐	๕,๘๙๖	๒,๒๒๖	๑๖.๑๒	๖.๐๙
๒๕๖๐	๓๙๓,๘๔๑	๑๕	-	๒๑๑	๑,๗๐๗	๓,๑๐๓	๕,๐๓๖	๑,๙๓๓	๑๒.๗๙	๔.๙๑
๒๕๖๑	๔๕๘,๕๑๙	๑๒	-	๒๔๒	๑,๖๓๔	๒,๖๒๒	๔,๕๑๐	๑,๘๘๘	๙.๘๔	๔.๑๒
๒๕๖๒	๔๖๔,๒๑๘	๑๔	๒	๒๔๙	๒,๐๖๖	๔,๓๗๓	๖,๗๐๔	๒,๓๓๑	๑๔.๔๔	๕.๐๒

ข้อมูลจังหวัด...

ข้อมูลจังหวัดที่มีอัตราการประสบอันตรายต่อลูกจ้าง ๑,๐๐๐ ราย สูงสุด ๑๐ อันดับแรก (พ.ศ. ๒๕๖๑)

นับทุกกรณีความรุนแรง				นับเฉพาะกรณีร้ายแรง			
จังหวัด	จำนวนลูกจ้าง	จำนวนการประสบอันตราย	อัตราต่อ ๑,๐๐๐ ราย	จังหวัด	จำนวนลูกจ้าง	จำนวนการประสบอันตราย	อัตราต่อ ๑,๐๐๐ ราย
๑. สตูล	๙,๙๕๘	๑๗๓	๑๗.๓๗	๑. สตูล	๙,๙๕๘	๑๑๙	๑๑.๙๕
๒.สมุทรปราการ	๗๙๕,๐๑๙	๑๒,๗๖๘	๑๖.๐๖	๒. แพร่	๑๒,๓๒๗	๘๙	๗.๒๒
๓. ตรัง	๓๕,๑๗๕	๕๒๓	๑๔.๘๗	๓. สงขลา	๑๖๓,๑๒๙	๑,๐๔๔	๖.๔
๔. แพร่	๑๒,๓๒๗	๑๖๘	๑๓.๖๓	๔. ตรัง	๓๕,๑๗๕	๒๒๒	๖.๓๑
๕. สงขลา	๑๖๓,๑๒๙	๒,๑๖๑	๑๓.๒๕	๕. พัทลุง	๑๒,๒๙๖	๗๑	๕.๗๗
๖. อุตรดิตถ์	๑๒,๐๕๓	๑๕๕	๑๒.๘๖	๖. อุตรดิตถ์	๑๒,๐๕๓	๖ ๘	๕.๖๔
๗. ฉะเชิงเทรา	๒๒๗,๘๔๒	๒,๘๑๗	๑๒.๓๖	๗. กระบี่	๔๓,๘๙๒	๒๔๗	๕.๖๓
๘. สระบุรี	๑๖๕,๕๗๒	๒,๐๐๐	๑๒.๐๘	๘. นครศรีธรรมราช	๔๘,๘๕๔	๒๕๗	๕.๒๖
๙. พัทลุง	๑๒,๒๙๖	๑๔๗	๑๑.๙๖	๙. สมุทรปราการ	๗๙๕,๐๑๙	๔,๐๓๕	๕.๐๘
๑๐. สุราษฎร์ธานี	๑๑๒,๗๘๗	๑,๒๘๘	๑๑.๔๒	๑๐. พิจิตร	๑๓,๙๘๔	๖๖	๔.๗๒
๑๘. สมุทรสาคร	๔๕๘,๕๑๙	๔,๕๑๐	๙.๘๔	๑๖. สมุทรสาคร	๔๕๘,๕๑๙	๑,๘๘๘	๔.๑๒

ข้อมูลจังหวัดที่มีอัตราการประสบอันตรายต่อลูกจ้าง ๑,๐๐๐ ราย สูงสุด ๑๐ อันดับแรก (พ.ศ. ๒๕๖๐)

นับทุกกรณีความรุนแรง				นับเฉพาะกรณีร้ายแรง			
จังหวัด	จำนวนลูกจ้าง	จำนวนการประสบอันตราย	อัตราต่อ ๑,๐๐๐ ราย	จังหวัด	จำนวนลูกจ้าง	จำนวนการประสบอันตราย	อัตราต่อ ๑,๐๐๐ ราย
๑. สมุทรปราการ	๗๓๐,๓๒๐	๑๒,๓๙๓	๑๖.๙๗	๑. สตูล	๑๐,๐๑๕	๑๐๘	๑๐.๗๘
๒. สตูล	๑๐,๐๑๕	๑๕๗	๑๕.๖๘	๒. อุตรดิตถ์	๑๑,๓๔๗	๘๓	๗.๓๑
๓. อุตรดิตถ์	๑๑,๓๔๗	๑๗๑	๑๕.๐๗	๓. แพร่	๑๑,๕๑๙	๖๙	๕.๙๙
๔. สุราษฎร์ธานี	๙๖,๖๒๕	๑,๒๔๗	๑๒.๙๑	๔. กระบี่	๓๙,๙๓๒	๒๓๗	๕.๙๔
๕. สมุทรสาคร	๓๙๓,๘๔๑	๕,๐๓๖	๑๒.๗๙	๕. ปัตตานี	๑๕,๑๓๖	๘๘	๕.๘๑
๖. สงขลา	๑๕๕,๒๖๘	๑,๘๘๔	๑๒.๑๓	๖. สงขลา	๑๕๕,๒๖๘	๘๙๙	๕.๗๙
๗. ลำปาง	๔๒,๘๒๒	๕๑๙	๑๒.๑๒	๗. พัทลุง	๑๒,๒๖๐	๗๑	๕.๗๙
๘. ตรัง	๓๓,๗๘๑	๔๐๖	๑๒.๐๒	๘. ตรัง	๓๓,๗๘๑	๑๘๘	๕.๕๗
๙. สระบุรี	๑๕๘,๒๐๐	๑,๘๕๖	๑๑.๗๓	๙. สมุทรปราการ	๗๓๐,๓๒๐	๓,๙๒๖	๕.๓๘
๑๐. สิงห์บุรี	๑๗,๔๐๖	๒๐๓	๑๑.๖๖	๑๐. ยะลา	๑๔,๗๕๒	๗๙	๕.๓๖
				๑๒. สมุทรสาคร	๓๙๓,๘๔๑	๑,๙๓๓	๔.๙๑

ข้อมูลจังหวัดที่มีอัตราการประสบอันตรายต่อลูกจ้าง ๑,๐๐๐ ราย สูงสุด ๑๐ อันดับแรก (พ.ศ. ๒๕๕๙)

นับทุกกรณีความรุนแรง				นับเฉพาะกรณีร้ายแรง			
จังหวัด	จำนวนลูกจ้าง	จำนวนการประสบอันตราย	อัตราต่อ ๑,๐๐๐ ราย	จังหวัด	จำนวนลูกจ้าง	จำนวนการประสบอันตราย	อัตราต่อ ๑,๐๐๐ ราย
๑. สมุทรปราการ	๗๐๕,๗๒๙	๑๓,๒๓๔	๑๘.๗๕	๑. สตูล	๙,๑๘๕	๘๘	๙.๕๘
๒. สมุทรสาคร	๓๖๕,๖๖๘	๕,๘๙๖	๑๖.๑๒	๒. พัทลุง	๑๑,๒๗๑	๙๓	๘.๒๕
๓. อุตรดิตถ์	๑๐,๙๒๐	๑๕๖	๑๔.๒๙	๓. กระบี่	๓๗,๙๑๕	๒๕๘	๖.๘๐
๔. สุราษฎร์ธานี	๙๑,๘๔๘	๑,๒๙๓	๑๔.๐๘	๔. อุตรดิตถ์	๑๐,๙๒๐	๗๓	๖.๖๘
๕. ลำปาง	๔๑,๔๗๕	๕๖๖	๑๓.๖๕	๕. สงขลา	๑๕๐,๖๑๖	๙๓๖	๖.๒๑
๖. สตูล	๙,๑๘๕	๑๒๓	๑๓.๓๙	๖. บึงกาฬ	๓,๘๙๖	๒๔	๖.๑๖
๗. เพชรบูรณ์	๒๗,๕๐๗	๓๕๙	๑๓.๐๕	๗. สมุทรสาคร	๓๖๕,๖๖๘	๒,๒๒๖	๖.๐๙
๘. สิงห์บุรี	๑๗,๒๙๘	๒๒๓	๑๒.๘๙	๘. ตรัง	๓๐,๙๘๒	๑๘๓	๕.๙๑
๙. ฉะเชิงเทรา	๒๐๓,๐๗๕	๒,๖๑๒	๑๒.๘๖	๙. สมุทรปราการ	๗๐๕,๗๒๙	๔,๑๓๐	๕.๘๕
๑๐. บึงกาฬ	๓,๘๙๖	๕๐	๑๒.๘๓	๑๐. ชุมพร	๒๓,๒๖๒	๑๒๕	๕.๖๓

หมายเหตุ *1. นับเฉพาะทุกกรณีความรุนแรง หมายถึง ตาย ทุพพลภาพ สูญเสียอวัยวะ หยุดงานเกิน 3 วัน และหยุดงานไม่เกิน 3 วัน*

2. นับเฉพาะกรณีร้ายแรง หมายถึง ตาย ทุพพลภาพ สูญเสียอวัยวะ และหยุดงานเกิน 3 วัน

๑.๒ ปัญหาขาดบุคลากรควบคุมกำกับดูแลงานด้านความปลอดภัยให้แก่สถานประกอบกิจการ ปัจจุบันหน่วยงานได้ขอความร่วมมือภาคเอกชนช่วยอบรม ตรวจแนะนำ ปรึกษาแก่สถานประกอบกิจการที่เข้าร่วมโครงการ โดยผลการดำเนินงานเป็นไปด้วยดี แต่ยังมีสถานประกอบกิจการอีกจำนวนหลายแห่งยังประสบปัญหาอันตรายจากการทำงาน อาจมีหลายสาเหตุเป็นต้นว่าสถานประกอบกิจการขาดความรู้ ความตระหนักหรือไม่ให้ความสำคัญต่อการดำเนินงานด้านความปลอดภัย ตลอดจนมีข้อจำกัดด้านการสื่อสารความปลอดภัยให้แก่แรงงานต่างด้าว เหตุผลต่าง ๆ เหล่านี้ทำให้โอกาสที่ลูกจ้างจะประสบอันตรายจากการทำงานมีมากขึ้น

๑.๓ รัฐบาลประกาศระเบียบวาระแห่งชาติ “แรงงานปลอดภัยและสุขภาพอนามัยที่ดี” ระยะที่ ๒ พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๙ เพื่อให้การดำเนินงานด้านความปลอดภัยและอาชีวอนามัยเป็นไปอย่างต่อเนื่อง และบรรลุผลตามเจตนารมณ์ในการลดการประสบอันตรายจากการทำงานอย่างยั่งยืน

๑.๔ บันทึกข้อตกลงความร่วมมือโครงการความปลอดภัยและอาชีวอนามัยของประเทศไทย (Safety Thailand) ระหว่างกระทรวงแรงงานกับกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ กระทรวงคมนาคม กระทรวงมหาดไทย กระทรวงสาธารณสุข และกระทรวงอุตสาหกรรม เมื่อวันที่ ๒๖ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๕๙ เพื่อให้บูรณาการ และสร้างความร่วมมือในการขับเคลื่อนพัฒนาความปลอดภัยและอาชีวอนามัยของคนทำงาน

๑.๕ ยุทธศาสตร์ชาติ ยุทธศาสตร์การพัฒนาและเสริมสร้างศักยภาพคน เพื่อพัฒนาคนและสังคมไทยให้เป็นรากฐานที่แข็งแกร่งของประเทศ มีความพร้อมทางกาย ใจ สติปัญญา มีความเป็นสากลมีทักษะการคิดวิเคราะห์อย่างมีเหตุผล มีระเบียบวินัย เคารพกฎหมาย มีคุณธรรม จริยธรรม รู้คุณค่าความเป็นไทยมีครอบครัวที่มั่นคง

๑.๖ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒ เป้าหมายที่ ๔. การเสริมสร้างและพัฒนาศักยภาพคน ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การเสริมสร้างและพัฒนาศักยภาพทุนมนุษย์

๑.๗ ยุทธศาสตร์จังหวัด ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๓ พัฒนาคุณภาพชีวิต ส่งเสริมชุมชนเข้มแข็ง สร้างสังคมแห่งการเรียนรู้ กลยุทธ์ที่ ๓.๒ เสริมสร้างความมั่นคงและความสงบเรียบร้อย

๓. วัตถุประสงค์/ตัวชี้วัดโครงการ

วัตถุประสงค์	ตัวชี้วัดโครงการ
๓.๑ เพื่อลดความสูญเสียจากการเกิดอุบัติเหตุ อุบัติภัย และโรคจากการทำงานของคนงานในสถานประกอบกิจการที่มีความเสี่ยงต่อการประสบอันตรายสูง ๓.๒ เพื่อให้สถานประกอบกิจการในจังหวัดสมุทรสาคร ปฏิบัติตามกฎหมายความปลอดภัย ในการทำงาน	๓.๑ อัตราการประสบอันตรายจากการทำงานของกลุ่มเป้าหมายลดลง ร้อยละ ๕ เมื่อเทียบจากปีที่ผ่านมา ๓.๒ ร้อยละของกลุ่มเป้าหมาย/เครือข่าย ได้รับการอบรม ตามจำนวนที่กำหนด/ผ่านเกณฑ์การทดสอบ ร้อยละ ๘๐ ๓.๓ ร้อยละของสถานประกอบกิจการสมัครเข้าร่วมประกวดสถานประกอบกิจการต้นแบบระบบบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพ แวดล้อมในการทำงานเพิ่มขึ้นจากปีที่ผ่านมา ร้อยละ ๑๐

๔. ผลการดำเนินงาน จำแนกขั้นตอน กิจกรรมของแต่ละจังหวัด

กิจกรรม	เป้าหมาย	ผลการดำเนินงาน
กิจกรรมที่ ๑ อบรมบุคลากรของสถานประกอบกิจการ ให้มีความรู้ ความเข้าใจแนวทางการป้องกันและแก้ไขปัญหาการประสบอันตรายจากการทำงานตามกฎหมายความปลอดภัยในการทำงาน	อบรมบุคลากรของสถานประกอบกิจการ ให้มีความรู้ความเข้าใจแนวทางการป้องกันและแก้ไขปัญหาการประสบอันตรายจากการทำงานตามกฎหมายความปลอดภัยในการทำงาน ๒ รุ่น จำนวน ๒๐๐ คน	ดำเนินการจัดอบรมจำนวน 2 รุ่น รุ่นที่ 1 วันที่ 15 - 16 ธันวาคม 2563 และรุ่นที่ 2 วันที่ 17 - 18 ธันวาคม 2563 จำนวนผู้เข้าอบรมทั้ง 2 รุ่น จำนวน 200 คน
กิจกรรมที่ ๒ ประชุมเชิงปฏิบัติการคณะทำงานขับเคลื่อนโครงการฯ ให้มีศักยภาพในการตรวจแนะนำและตรวจติดตามสถานประกอบกิจการตามแผนปรับปรุงแก้ไขการประสบอันตรายจากการทำงานและกฎหมายที่เกี่ยวข้อง	ประชุมเชิงปฏิบัติการคณะทำงานขับเคลื่อนโครงการฯ จำนวน ๔ ครั้ง	ดำเนินการประชุมเชิงปฏิบัติการคณะทำงานขับเคลื่อนโครงการฯ จำนวน 1 ครั้ง วันที่ 14 ธันวาคม 2563 - การจัดประชุมครั้งที่ 2 – 4 ไม่สามารถดำเนินการได้เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19)
กิจกรรมที่ ๓ จัดทำสื่อเพื่อการป้องกันอุบัติเหตุ อุบัติภัย และโรคจากการทำงาน เช่น คู่มือความปลอดภัยในการทำงาน แผนที่แสดงสถานประกอบกิจการกลุ่มเสี่ยงต่อการประสบอันตรายจากการทำงานจังหวัดสมุทรสาคร โปสเตอร์ ป้ายรณรงค์ เป็นต้น	จัดทำสื่อเพื่อการป้องกันอุบัติเหตุ อุบัติภัย และโรคจากการทำงาน ได้แก่ ๑. คู่มือความปลอดภัยในการทำงาน จำนวน ๕๐๐ เล่ม ๒. โปสเตอร์ จำนวน ๓,๐๐๐ แผ่น ๓. ป้ายรณรงค์ จำนวน ๑๐๐ ผืน ๔. แผนที่ความปลอดภัยในการทำงาน จำนวน ๑ ชุด	จัดทำสื่อเพื่อการป้องกันอุบัติเหตุ อุบัติภัย และโรคจากการทำงาน ดังนี้ ๑. คู่มือความปลอดภัยในการทำงาน จำนวน ๕๐๐ เล่ม ๒. โปสเตอร์ จำนวน ๓,๐๐๐ แผ่น ๓. ป้ายรณรงค์ จำนวน ๑๐๐ ผืน ๔. แผนที่ความปลอดภัยในการทำงาน จำนวน ๑ ชุด
กิจกรรม	**เป้าหมาย**	**ผลการดำเนินงาน**

กิจกรรมที่ ๔ ตรวจแนะนำและตรวจติดตามแผนปรับปรุงแก้ไขความไม่ปลอดภัยในการทำงานของสถานประกอบกิจการ โดยคณะทำงานขับเคลื่อนโครงการฯ	ตรวจแนะนำและตรวจติดตามแผนปรับปรุงแก้ไขความไม่ปลอดภัยในการทำงานของสถานประกอบกิจการ โดยคณะทำงานขับเคลื่อนโครงการฯ จำนวน ๕๐ ครั้ง	ไม่สามารถดำเนินการได้เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19)
กิจกรรมที่ ๕ อบรมความรู้เกี่ยวกับการป้องกันอัคคีภัยตามประเภทกิจการและแผนป้องกันและระงับอัคคีภัยในสถานประกอบกิจการ	อบรมความรู้เกี่ยวกับการป้องกันอัคคีภัยตามประเภทกิจการและแผนป้องกันและระงับอัคคีภัยในสถานประกอบกิจการ จำนวน ๑ รุ่น ๑๐๐ คน	ไม่สามารถดำเนินการได้เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19)
กิจกรรมที่ ๖ อบรมการพัฒนามาตรฐานด้านความปลอดภัยในการทำงานบนพื้นฐานกฎหมายความปลอดภัยในการทำงาน เพื่อเป็นต้นแบบสถานประกอบกิจการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน	อบรมการพัฒนามาตรฐานด้านความปลอดภัยในการทำงานบนพื้นฐานกฎหมายความปลอดภัยในการทำงาน เพื่อเป็นต้นแบบสถานประกอบกิจการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน จำนวน ๑ รุ่น ๑๐๐ คน	ดำเนินการเป็นอบรมผ่านระบบ Video Conference ณ ห้องประชุมสำนักงานสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานจังหวัดสมุทรสาคร เมื่อวันที่ 22 กุมภาพันธ์ 2564 เวลา 08.30 น. – 16.30 น.
กิจกรรมที่ ๗ อบรมการประเมินความเสี่ยงด้านสุขภาพลูกจ้างของสถานประกอบกิจการที่มีความเสี่ยงต่อสุขภาพ ให้มีขีดความสามารถในการประเมินคัดกรองสำหรับเข้ารับการตรวจสุขภาพตามปัจจัยเสี่ยง	อบรมการประเมินความเสี่ยงด้านสุขภาพลูกจ้างของสถานประกอบกิจการที่มีความเสี่ยงต่อสุขภาพ ให้มีขีดความสามารถในการประเมินคัดกรองสำหรับเข้ารับการตรวจสุขภาพตามปัจจัยเสี่ยง จำนวน ๑ รุ่น ๑๐๐ คน	ไม่สามารถดำเนินการได้เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19)
กิจกรรมที่ ๘ อบรมแนวทางป้องกันและควบคุมการประสบอันตรายจากการทำงานกรณีร้ายแรงสำหรับเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับเทคนิค,ระดับเทคนิคขั้นสูง,ระดับวิชาชีพ และระดับบริหาร	อบรมแนวทางป้องกันและควบคุมการประสบอันตรายจากการทำงานกรณีร้ายแรงสำหรับเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับเทคนิค,ระดับเทคนิคขั้นสูง,ระดับวิชาชีพ และระดับบริหาร จำนวน ๒ รุ่น ๆ ละ ๑๐๐ คน	ไม่สามารถดำเนินการได้เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19)
กิจกรรมที่ ๙ อบรมแนวทางป้องกันและควบคุมการประสบอันตรายจากการทำงานกรณีร้ายแรงสำหรับบุคลากรของสถานประกอบกิจการที่มีลูกจ้างต่างด้าว	อบรมแนวทางป้องกันและควบคุมการประสบอันตรายจากการทำงานกรณีร้ายแรงสำหรับบุคลากรของสถานประกอบกิจการที่มีลูกจ้างต่างด้าว จำนวน ๓ รุ่น ๆ ละ ๑๐๐ คน	ไม่สามารถดำเนินการได้เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19)

๕. ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติ แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ แผนการปฏิรูปประเทศ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒

ยุทธศาสตร์ชาติ	แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ
ยุทธศาสตร์ชาติด้านการสร้างโอกาสและความเสมอภาคทางสังคม **ประเด็น** ๑. การลดความเหลื่อมล้ำ สร้างความเป็นธรรมในทุกมิติ ๑.๔ เพิ่มผลิตภาพและคุ้มครองแรงงานไทย ให้เป็นแรงงานฝีมือที่มีคุณภาพและความริเริ่มสร้างสรรค์ มีความปลอดภัยในการทำงาน **ความสอดคล้องของโครงการกับยุทธศาสตร์ชาติ** ๑. แรงงานมีความรู้ ความเข้าใจ และตระหนักในด้านความปลอดภัยในการทำงาน สามารถประเมินอันตรายที่อาจเกิดขึ้นและแจ้งอันตรายนั้นให้สถานประกอบกิจการนำไปปรับปรุงแก้ไข รวมทั้งปฏิบัติตนตามแนวทางที่ถูกต้องที่ได้รับจากการอบรมเพื่อให้เกิดความปลอดภัยในงาน ๒. สถานประกอบกิจการมีระบบบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัยในการทำงาน ทำให้มีสภาพงานที่ปลอดภัย	**ประเด็น** ความเสมอภาคและหลักประกันทางสังคม เป้าหมาย คนไทยทุกคนได้รับการคุ้มครองและมีหลักประกันทางสังคมเพิ่มขึ้น **ความสอดคล้องของโครงการกับเป้าหมายของแผนแม่บท** เพื่อให้แรงงานทุกระดับได้รับการคุ้มครองและมีสวัสดิการตามกฎหมาย รวมทั้งควบคุม กำกับ ดูแลการประกอบอาชีพที่อาจเป็นอันตรายให้ได้รับการคุ้มครอง มีความปลอดภัย และอาชีวอนามัยในการทำงาน มีคุณภาพชีวิตในการทำงานที่ดี สามารถลดอัตราการประสบอันตรายจากการทำงาน
แผนการปฏิรูปประเทศ	**แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒**
-	-

๖. การบรรลุวัตถุประสงค์โครงการ และการขับเคลื่อนตามประเด็นยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัด

วัตถุประสงค์/ยุทธศาสตร์/กลยุทธ์/ตัวชี้วัด	ผลที่เกิดจากโครงการ (คุณค่า)
ประเด็นการพัฒนาที่ ๓ พัฒนาคุณภาพชีวิตส่งเสริมชุมชนเข้มแข็งสร้างสังคมแห่งการเรียนรู้ **แนวทางการพัฒนาที่ ๘** เสริมสร้างความมั่นคงและความสงบเรียบร้อย	จังหวัดสมุทรสาครได้ดำเนินกิจกรรมเสริมสร้างองค์ความรู้ด้านความปลอดภัยและอาชีวอนามัยให้กับสถานประกอบกิจการเพื่อพัฒนาคุณภาพชีวิตของผู้ปฏิบัติงานในสถานประกอบกิจการให้มีความปลอดภัยและสุขภาพอนามัยที่ดี อันจะทำให้การดำรงชีวิตในครอบครัวและสังคมมีความเข้มแข็ง มั่นคง และมีศักยภาพในการพัฒนาประเทศให้มีความเจริญก้าวหน้ายิ่งขึ้น จังหวัดสมุทรสาครมีสถานประกอบกิจการหลายประเภท มีแรงงานจำนวนมากและอยู่อย่างหนาแน่น สถานประกอบกิจการหลายแห่งมีการบริการจัดการด้านความปลอดภัยและอาชีวอนามัยไม่ดีจึงทำให้เกิดการประสบอันตรายจากการทำงานและเกิดอุบัติภัยค่อนข้างมาก จังหวัดได้ดำเนินกิจการเพื่อควบคุมและป้องกันมิให้เกิดเหตุที่ทำให้เกิดความสูญเสียขึ้น มี ๒ รูปแบบ คือ (๑) กิจกรรมในเชิงควบคุมป้องกันการประสบอันตรายจากการทำงานและการเกิดอุบัติภัย ประกอบด้วย กิจกรรมที่ ๑-๒ กิจกรรมที่ ๔ (๒) กิจกรรมในเชิงส่งเสริมการป้องกันการประสบอันตรายจากการทำงานและการเกิดอุบัติภัย ประกอบด้วย กิจกรรมที่ ๓ กิจกรรมที่ ๕-๗

๗. ความคุ้มค่าเชิงเศรษฐกิจ และเชิงสังคม

ความคุ้มค่าเชิงสังคม	ความคุ้มค่าเชิงเศรษฐกิจ
จากการดำเนินกิจกรรมทำให้อัตราการประสบอันตรายจากการทำงานของสถานประกอบกิจการที่เข้าร่วมกิจกรรมลดลงมากและอัตราในภาพรวมของจังหวัดสมุทรสาครมีตัวเลขลดลง รวมทั้งการเกิดอุบัติภัยต่างๆ ด้วย ดังนั้น จะเห็นได้ว่าการบาดเจ็บ สูญเสียอวัยวะพิการ หรือแม้แต่เสียชีวิต จากการทำงานลดน้อยลง ทำให้ปัญหาที่จะเกิดกับครอบครัวของแรงงานหรือปัญหาต่อสังคมลดลงได้มาก ถือว่ากิจกรรมสร้างความปลอดภัยและอาชีวอนามัยคุ้มค่าเชิงสังคม	จากการดำเนินกิจกรรม เมื่อการประสบอันตรายจากการทำงานและการเกิดอุบัติภัยลดลง ความสูญเสียต่อบุคคลด้านการรักษาพยาบาล ทรัพย์สิน และด้านอื่นๆ ก็ลดน้อยลงตามไปด้วย เมื่อกิจกรรมสามารถลดค่าใช้จ่ายในการรักษาพยาบาล การประกันภัย และค่าใช้จ่ายอื่นๆ จึงถือว่ากิจกรรมสร้างความปลอดภัยและอาชีวอนามัยมีความคุ้มค่าเชิงเศรษฐกิจ

๘. การบริหารโครงการให้ยั่งยืน

กิจกรรมสร้างความปลอดภัยและอาชีวอนามัย มีวัตถุประสงค์ในการควบคุมและป้องกันมิให้เกิดอุบัติเหตุและอุบัติภัยกับแรงงานและสถานประกอบกิจการในพื้นที่จังหวัดสมุทรสาคร โดยสถานประกอบกิจการที่ร่วมกิจกรรมสามารถนำเอาความรู้ไปเป็นแนวทางดำเนินการให้ต่อเนื่อง จะทำให้มีระบบการบริหารจัดการด้านความปลอดภัยและอาชีวอนามัยที่ดี เกิดความยั่งยืนต่อไป ในส่วนผู้ดำเนินกิจกรรมมีแผนงานขยายกลุ่มเป้าหมายออกไปให้มากที่สุด เพื่อไม่ให้มีการเกิดการประสบอันตรายจากการทำงานและอุบัติภัยขึ้นในจังหวัดสมุทรสาคร

๙. ปัญหา อุปสรรค ข้อจำกัด แนวโน้ม บทเรียน ข้อเสนอแนะ

๙.๑ ปัญหา อุปสรรค

กิจกรรมย่อยบางกิจกรรมไม่สามารถดำเนินได้ตามแผนงานเนื่องจากปัญหาการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรน่า-๒๐๑๙ ดังนั้น จึงอาจขาดการพัฒนารูปแบบการดำเนินกิจกรรมต่างๆ ให้สมบูรณ์ ขาดความต่อเนื่องและการรับฟังอุปสรรคปัญหาจากผู้เข้าร่วมกิจกรรม

๙.๒ แนวโน้ม

กิจกรรมสร้างความปลอดภัยและอาชีวอนามัย มีแนวโน้มเป็นที่รู้จักของสถานประกอบกิจการและแรงงาน ซึ่งให้การสนับสนุนโดยส่งผู้แทนมาเข้าร่วมกิจกรรมและดำเนินกิจกรรมตามแผนงาน เนื่องเป็นกิจกรรมที่มีประโยชน์ครอบคลุมด้านการควบคุมป้องกันอุบัติเหตุ อุบัติภัย ส่งเสริมสุขภาพอนามัยและความร่วมมือระหว่างภาครัฐและเอกชน

๙.๓ บทเรียนที่ได้รับจากการดำเนินโครงการ

การกำหนดแผนงานของกิจกรรมย่อยต่าง ๆ และบุคลากรให้มีระยะเวลาที่เหมาะสม ถือว่ามีความสำคัญต่อความสำเร็จของกิจกรรม

๑๐. สรุปผลการดำเนินงาน

สำนักงานสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานจังหวัดสมุทรสาคร ได้ดำเนินโครงการเพิ่มประสิทธิภาพด้านความมั่นคงและความปลอดภัยของประชาชน กิจกรรมหลัก : สร้างความปลอดภัยและอาชีวอนามัย ดังนี้

- กิจกรรมย่อยที่ ๑ : อบรมบุคลากรของสถานประกอบกิจการ ให้มีความรู้ ความเข้าใจแนวทางการป้องกันและแก้ไขปัญหาการประสบอันตรายจากการทำงานตามกฎหมายความปลอดภัยในการทำงาน จำนวน 2 รุ่น รุ่นที่ 1 วันที่ 15 - 16 ธันวาคม 2563 และรุ่นที่ 2 วันที่ 17 - 18 ธันวาคม 2563 จำนวนผู้เข้าอบรมทั้ง 2 รุ่น จำนวน 200 คน

- กิจกรรมย่อยที่ ๒ : ประชุมเชิงปฏิบัติการคณะทำงานขับเคลื่อนโครงการฯ ให้มีศักยภาพในการตรวจแนะนำและตรวจติดตามสถานประกอบกิจการตามแผนปรับปรุงแก้ไขการประสบอันตรายจากการทำงานและกฎหมายที่เกี่ยวข้อง ครั้งที่ 1 ในวันที่ 14 ธันวาคม 2563 และการจัดประชุมครั้งที่ 2 – 4 ไม่สามารถดำเนินการได้เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19)

- กิจกรรมย่อยที่ ๓ : จัดทำสื่อเพื่อการป้องกันอุบัติเหตุ อุบัติภัย และโรคจากการทำงาน ได้แก่ ๑. คู่มือความปลอดภัยในการทำงาน จำนวน ๕๐๐ เล่ม ๒. โปสเตอร์ จำนวน ๓,๐๐๐ แผ่น ๓. ป้ายรณรงค์ จำนวน ๑๐๐ ผืน ๔. แผนที่ความปลอดภัยในการทำงาน จำนวน ๑ ชุด

- กิจกรรมย่อยที่ ๔ : ไม่สามารถดำเนินกิจกรรมตรวจแนะนำและตรวจติดตามแผนปรับปรุงแก้ไขความไม่ปลอดภัยในการทำงานของสถานประกอบกิจการ โดยคณะทำงานขับเคลื่อนโครงการฯ เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19)

- กิจกรรมย่อยที่ ๕ : ไม่สามารถดำเนินกิจกรรมอบรมความรู้เกี่ยวกับการป้องกันอัคคีภัยตามประเภทกิจการและแผนป้องกันและระงับอัคคีภัยในสถานประกอบกิจการ เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19)

- กิจกรมย่อยที่ ๖ : อบรมการพัฒนามาตรฐานด้านความปลอดภัยในการทำงานบนพื้นฐานกฎหมายความปลอดภัยในการทำงาน เพื่อเป็นต้นแบบสถานประกอบกิจการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ผ่านระบบ Video Conference (Zoom) ณ ห้องประชุมสำนักงานสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานจังหวัดสมุทรสาคร เมื่อวันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔ เวลา ๐๘.๓๐ น. – ๑๖.๓๐ น.

- กิจกรรมย่อยที่ ๗ : ไม่สามารถดำเนินกิจกรรมอบรมการประเมินความเสี่ยงด้านสุขภาพลูกจ้างของสถานประกอบกิจการที่มีความเสี่ยงต่อสุขภาพ ให้มีขีดความสามารถในการประเมินคัดกรองสำหรับเข้ารับการตรวจสุขภาพตามปัจจัยเสี่ยง เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19)

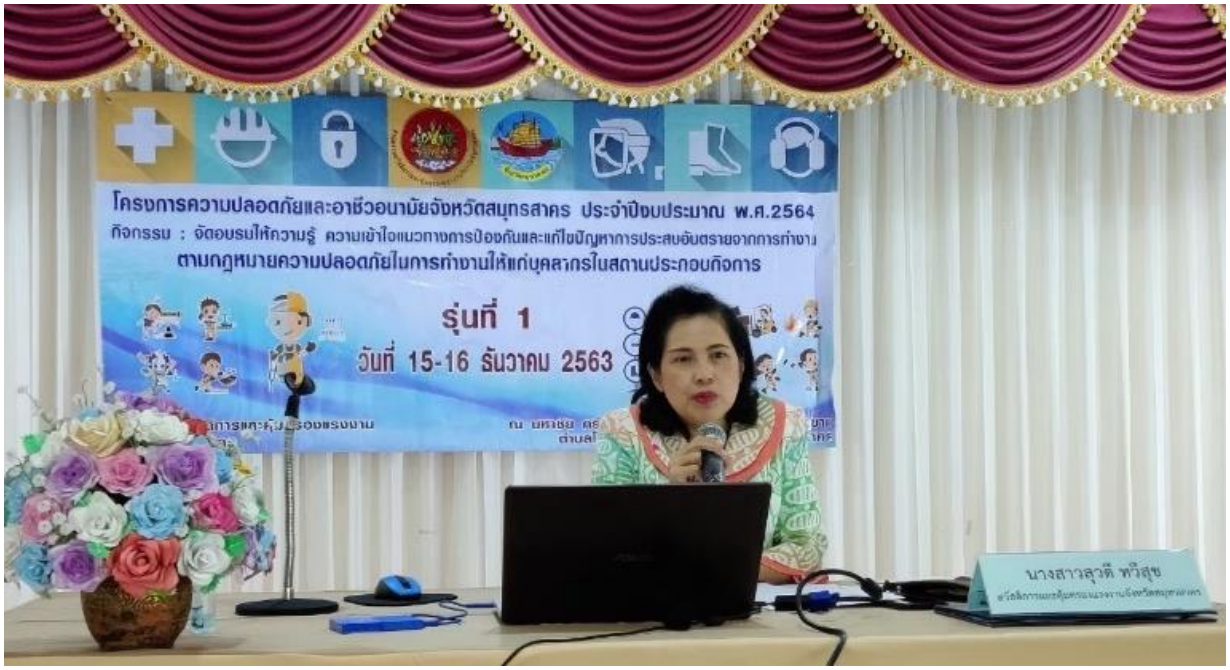
- กิจกรรมย่อยที่ ๘ : ไม่สามารถดำเนินกิจกรรมอบรมแนวทางป้องกันและควบคุมการประสบอันตรายจากการทำงานกรณีร้ายแรงสำหรับเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับเทคนิค,ระดับเทคนิคขั้นสูง,ระดับวิชาชีพและระดับบริหาร เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19)

- กิจกรรมย่อยที่ ๙ : ไม่สามารถดำเนินกิจกรรมอบรมแนวทางป้องกันและควบคุมการประสบอันตรายจากการทำงานกรณีร้ายแรงสำหรับบุคลากรของสถานประกอบกิจการที่มีลูกจ้างต่างด้าว เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19)

๑๑. ภาพกิจกรรม/ผลผลิต (พร้อมคำบรรยาย)

กิจกรรมย่อยที่ ๑ : อบรมบุคลากรของสถานประกอบกิจการ ให้มีความรู้ ความเข้าใจแนวทางการป้องกันและแก้ไขปัญหาการประสบอันตรายจากการทำงานตามกฎหมายความปลอดภัยในการทำงาน จำนวน ๒ รุ่น จำนวนผู้เข้าอบรมทั้ง ๒ รุ่น จำนวน ๒๐๐ คน

รุ่นที่ 1 วันที่ 15 - 16 ธันวาคม 2563











รุ่นที่ 2 วันที่ 17 - 18 ธันวาคม 2563

















กิจกรรมย่อยที่ ๒ : ประชุมเชิงปฏิบัติการคณะทำงานขับเคลื่อนโครงการฯ ให้มีศักยภาพในการตรวจแนะนำและตรวจติดตามสถานประกอบกิจการตามแผนปรับปรุงแก้ไขการประสบอันตรายจากการทำงานและกฎหมายที่เกี่ยวข้อง ในวันที่ ๑๔ ธันวาคม ๒๕๖๓











กิจกรรมย่อยที่ ๓ : จัดทำสื่อเพื่อการป้องกันอุบัติเหตุ อุบัติภัย และโรคจากการทำงาน เช่น คู่มือความปลอดภัยในการทำงาน แผนที่แสดงสถานประกอบกิจการกลุ่มเสี่ยงต่อการประสบอันตรายจากการทำงาน จังหวัดสมุทรสาคร โปสเตอร์ ป้ายรณรงค์ เป็นต้น

๑. แผนที่แสดงสถานประกอบกิจการกลุ่มเสี่ยงต่อการประสบอันตรายจากการทำงาน ๑ ชุด







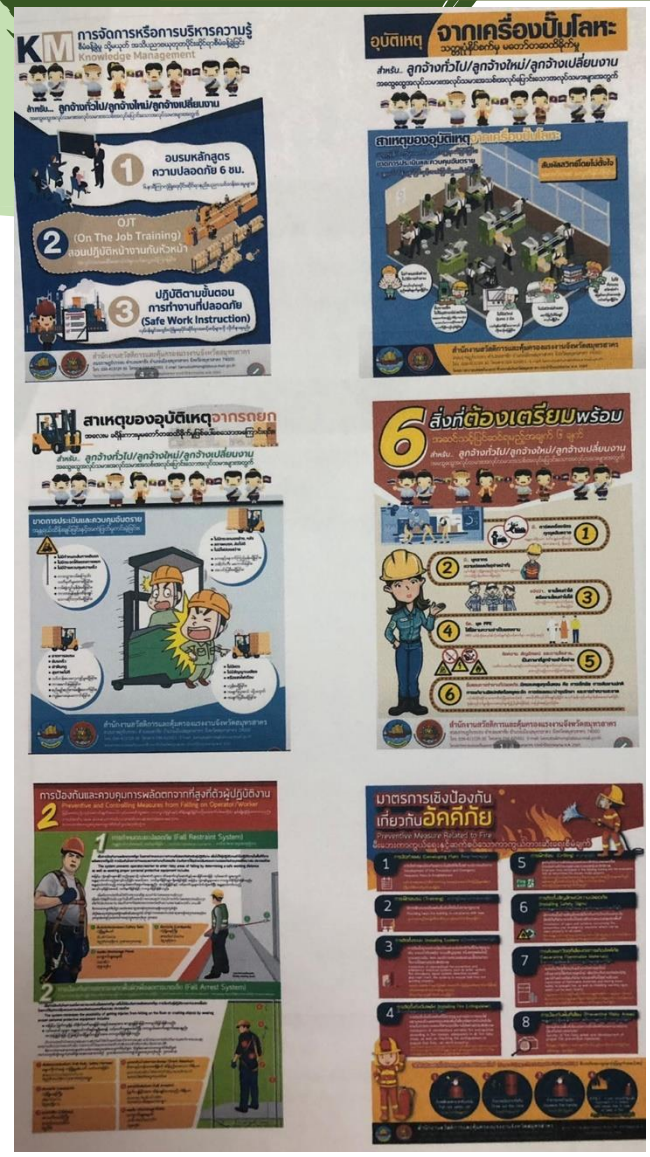
๒. ป้ายรณรงค์สถานประกอบกิจการเข้าร่วมโครงการฯ จำนวน ๑๐๐ ผืน







๓. โปสเตอร์ความปลอดภัยในการทำงาน จำนวน ๓,๐๐๐ แผ่น









4. คู่มือความปลอดภัยในการทำงาน จำนวน ๕๐๐ เล่ม



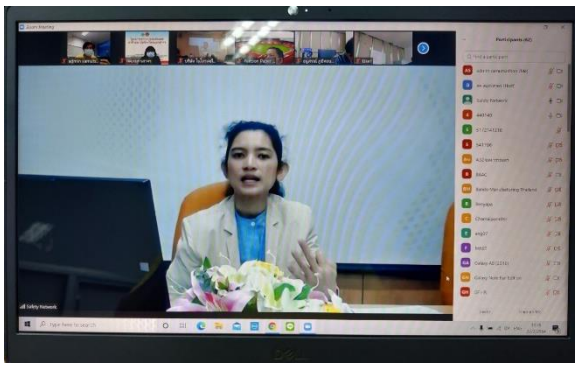




กิจกรรมย่อยที่ ๖ : อบรมการพัฒนามาตรฐานด้านความปลอดภัยในการทำงานบนพื้นฐานกฎหมายความปลอดภัยในการทำงาน เพื่อเป็นต้นแบบสถานประกอบกิจการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน ผ่านระบบ Video Conference (Zoom) ณ ห้องประชุมสำนักงานสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานจังหวัดสมุทรสาคร เมื่อวันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔ เวลา ๐๘.๓๐ น. – ๑๖.๓๐ น.











✧✧✧✧✧✧✧✧✧✧✧✧

รายงานผลสัมฤทธิ์

โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่ได้มาตรฐาน

กิจกรรมหลัก : พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งแวดล้อมให้เป็นเมืองน่าอยู่อาศัย

(ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔)

****

๑. โครงการเพิ่มประสิทธิภาพด้านความมั่นคงและความปลอดภัยของประชาชน

กิจกรรมหลัก : รณรงค์ป้องกันและแก้ไขปัญหายาเสพติด TO BE NUMBER ONE จังหวัดสมุทรสาคร

หน่วยงานที่รับผิดชอบหลัก : สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดสมุทรสาคร

๑.๑. งบประมาณ ๖๙๐,๗๔๐ บาท

๑.๒. หน่วยงานดำเนินการ : สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดสมุทรสาคร

๑.๓. ผู้รับผิดชอบโครงการ : น.ส.สุพินพิทักษ์ บุญลอย ตำแหน่ง นักวิชาการสาธารณสุขปฏิบัติการ

๒. หลักการและเหตุผล

(๑.๑) ที่มา :

(๑.๑.๑) <u>**นโยบายรัฐบาลการขับเคลื่อนการพัฒนาประเทศตามโครงการไทยนิยมยั่งยืน**</u> รัฐบาลกำหนดให้ปัญหายาเสพติดเป็นปัญหาเฉพาะหน้าที่ต้องได้รับการป้องกันและแก้ไข โดยการบังคับใช้กฎหมายที่เข้มงวดและจัดการกับปัญหาอื่นที่เชื่อมโยงอย่างต่อเนื่องให้เบ็ดเสร็จ ในการดำเนินการป้องกันเยาวชนกลุ่มเสี่ยงและประชาชนทั่วไป ไม่ให้เข้าไป ยุ่งเกี่ยวกับยาเสพติด การให้ความสำคัญและดำเนินการในเชิงรุก โดยอาศัยความร่วมมือ ร่วมใจของทุกภาคส่วนมาอย่างต่อเนื่อง และตามประกาศคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามยาเสพติด ลงวันที่๑๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๐ กำหนดให้มีแผนประชารัฐร่วมใจ ปลอดภัยยาเสพติด พ.ศ. ๒๕๖๑ เพื่อเป็นแนวทางการดำเนินงานให้กับหน่วยงานภาคีที่เกี่ยวข้อง โดยมีจุดมุ่งหมายเพื่อลดปริมาณเข้าสู่การกระทำผิดเกี่ยวกับยาเสพติด และนำผู้มีส่วนเกี่ยวข้องออกจากวงจรการกระทำผิดเกี่ยวกับ ยาเสพติดให้เป็นรูปธรรม โดยมุ่งเน้นการบูรณาการการแก้ไขปัญหายาเสพติดเชิงพื้นที่ตามสภาพปัญหาที่มีบริบทแตกต่างกัน

(๑.๑.๒) <u>**แผนพัฒนาภาคกลาง**</u> ชุมชนมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินลดลง **คดียาเสพติดมีแนวโน้มลดลงเช่นกัน** ในปี ๒๕๕๔ ภาคกลางมีจำนวนคดียาเสพติดเท่ากับ ๖๖๕.๗ คดีต่อประชากรแสนคน ลดลงเหลือ ๔๑๐.๑ คดีต่อประชากรแสนคน ในปี ๒๕๕๘ จังหวัดที่มีคดียาเสพติดสูงสุด ได้แก่ จังหวัดนครนายก มีจำนวน ๗๘๒.๗ คดีต่อประชากรแสนคน รองลงมา คือ จังหวัดกาญจนบุรี และ**จังหวัดสมุทรสาคร** มีจำนวนคดีเท่ากับ ๕๕๕.๒ และ ๕๒๕.๓ คดีต่อประชากร แสนคน ตามลำดับ

(๑.๑.๓) <u>**ยุทธศาสตร์จังหวัด**</u> ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๓. พัฒนาคุณภาพชีวิตส่งเสริมชุมชนเข้มแข็ง สร้างสังคมแห่งการเรียนรู้ กลยุทธ์ที่ ๓.๒ เสริมสร้างความมั่นคงและความสงบเรียบร้อย

(๑.๑.๔) <u>**พระปณิธานของทูลกระหม่อมหญิงอุบลรัตนราชกัญญา สิริวัฒนาพรรณวดี**</u> องค์ประธานโครงการรณรงค์ป้องกันและแก้ไขปัญหายาเสพติด TO BE NUMBER ONE ในทูลกระหม่อมหญิงอุบลรัตนราชกัญญา สิริวัฒนาพรรณวดี เป็นโครงการหนึ่งที่ได้ดำเนินการเพื่อป้องกันและแก้ไขปัญหายาเสพติด โดยมีกลุ่มเป้าหมายคือ กลุ่มเด็กและเยาวชนอายุ ๖ - ๒๔ ปี มียุทธศาสตร์สำคัญ ๓ ยุทธศาสตร์ คือ ๑) การรณรงค์ปลุก จิตสำนึกและสร้างกระแสนิยมที่เอื้อต่อการป้องกันและแก้ไขปัญหายาเสพติด โดยสร้างความตระหนักในการ “เป็นหนึ่ง โดยไม่พึ่งยาเสพติด” ผ่านสื่อและกลยุทธ์ต่างๆ ๒) การเสริมสร้างภูมิคุ้มกันทางจิตใจให้แก่เยาวชน โดยการอบรมแกนนำเยาวชนในการเสริมสร้างภูมิคุ้มกันทางจิตใจในกลุ่มวัยรุ่นและเยาวชน ให้มีความรู้และทักษะในการแก้ไขปัญหา พัฒนาอีคิว และ

สามารถป้องกันตนเองจากยาเสพติด รวมถึงการดูแลช่วยเหลือ และเฝ้าระวังเยาวชนกลุ่มเสี่ยงทั้งในและนอกสถานศึกษา ๓) การสร้างและขยายเครือข่ายเพื่อการป้องกันและ แก้ไขปัญหายาเสพติด โดยการสนับสนุนให้มีการดำเนินงานชมรม TO BE NUMBER ONE และเป็นพี่เลี้ยงในศูนย์เพื่อนใจ TO BE NUMBER ONE โดยกิจกรรมของศูนย์เพื่อนใจ TO BE NUMBER ONE มุ่งเน้นการให้คำปรึกษา เพิ่มทักษะแก้ปัญหา และพัฒนาอีคิว เพื่อเสริมสร้างคุณค่าในตนเอง เป็นกิจกรรมระบบเปิดที่เยาวชนเข้าร่วมได้เมื่อสะดวกและไม่คิดค่าบริการ แต่ในปัจจุบันปัญหายาเสพติดที่มีการแพร่กระจายในทุกพื้นที่ของประเทศไทย ได้ทวีความรุนแรงมากขึ้นทุกขณะ ส่งผลกระทบต่อการพัฒนาประเทศทั้งด้าน เศรษฐกิจ สังคม และสิ่งแวดล้อม รวมทั้งด้านการเมือง และความมั่นคงของประเทศ หลังการประกาศสงครามกับยาเสพติดในปี ๒๕๔๖ สภาพปัญหายาเสพติดได้กลับมาแพร่ระบาดรุนแรงมากขึ้น โดยเฉพาะอย่างยิ่งในกลุ่มเด็กและเยาวชน ระบาดเข้าสู่สถาบันครอบครัว โรงเรียน ชุมชน สังคม และประเทศชาติ ทูลกระหม่อมหญิงอุบลรัตนราชกัญญา สิริวัฒนาพรรณวดี ทรงมีความห่วงใยต่อประชาชนชาวไทยเป็นอย่างยิ่ง โดยเฉพาะกลุ่มเด็กและเยาวชน อายุระหว่าง ๖ - ๒๔ ปี จำนวนกว่า ๑๕ ล้านคน ซึ่งถือเป็นกลุ่มเสี่ยงสูง จึงทรงรับเป็นองค์ประธานโครงการรณรงค์ป้องกันและแก้ไขปัญหายาเสพติด TO BE NUMBER ONE ทรงใช้กลวิธีสร้างกระแสการไม่ข้องแวะกับยาเสพติด “เป็นหนึ่งโดยไม่พึ่งยาเสพติด” รวมทั้งการแสดงพลังได้อย่างถูกต้อง ตามพระดำริขององค์ประธานโครงการฯ ที่ทรงเน้นย้ำว่า “การป้องกันและแก้ไขปัญหายาเสพติดของประเทศมิอาจสำเร็จได้ด้วยบุคคล หรือองค์กรใด องค์กรหนึ่งแต่ทุกคนต้องประสานความร่วมมือกัน”

(1.2) สรุปสาระสำคัญ :

สภาพปัญหา/ความต้องการ

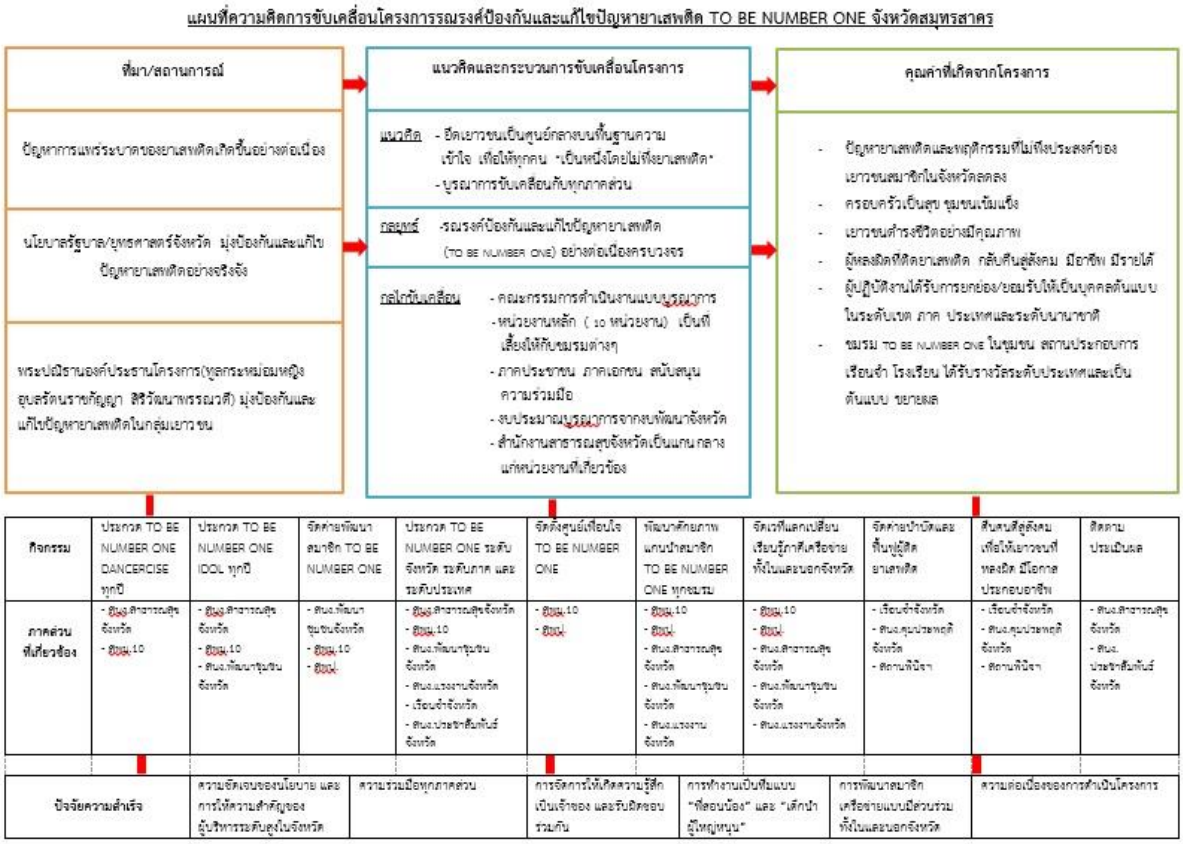
(๑.๒.๑) <u>ปัญหาการแพร่ระบาดของยาเสพติดของจังหวัด</u> การแพร่ระบาดของยาเสพติดในชุมชนและสถานประกอบการยังคงเป็นปัญหาจนถึงปัจจุบัน เนื่องจากจังหวัดสมุทรสาครเป็นจังหวัดที่มีโรงงานอุตสาหกรรมจำนวนมาก มีอัตราการย้ายถิ่นเข้าสูง โดยมีจำนวนกำลังแรงงานสูงถึง ๘๕๒,๒๕๕ คน (ข้อมูลสำนักงานสถิติ ปี พ.ศ. ๒๕๕๙) และยังมีแรงงานชาวต่างชาติอีกมากมาย ในขณะที่ประชากรของจังหวัดสมุทรสาคร มีเพียง ๕๕๒,๖๑๙ คน การจัดการด้านการปราบปรามและการบำบัดรักษา เป็นเพียงการแก้ไขปัญหาปลายเหตุ การสร้างภูมิคุ้มกันและความเข้มแข็งในการป้องกันตนเองของเยาวชนและประชาชนทั่วไป ตลอดจนการสร้างและชักชวนให้มีส่วนร่วมเป็นพลังในการต่อสู้กับยาเสพติด จึงเป็นหนทางและโอกาสที่จะช่วยแก้ไขปัญหายาเสพติดของประชากรในจังหวัดสมุทรสาครได้อย่างยั่งยืน โดยกิจกรรมในโครงการรณรงค์ป้องกันและแก้ไขปัญหายาเสพติด TO BE NUMBER ONE มุ่งหวังให้เกิดการพัฒนาความเข้มแข็งของเยาวชนที่เป็นสมาชิกชมรม TO BE NUMBER ONE ในทุกพื้นที่ ตั้งแต่สถานศึกษา สถานประกอบการ ในชุมชน สถานพินิจฯ เรือนจำ และสำนักงานคุมประพฤติจังหวัดสมุทรสาคร อีกทั้งยังช่วยขยายผลการการจัดตั้งชมรม TO BE NUMBER ONE ในวงกว้างเพิ่มขึ้นในอนาคต จึงเป็นการช่วยลดระดับความรุนแรงของปัญหายาเสพติดในจังหวัดสมุทรสาครให้ลดน้อยลง และสามารถควบคุมมิให้เกิดผลกระทบต่อสังคมไทยได้อย่างยั่งยืน

๓. วัตถุประสงค์/ตัวชี้วัดโครงการ

วัตถุประสงค์	ตัวชี้วัดโครงการ
๑) เพื่อป้องกันไม่ให้เด็กและเยาวชนเข้าไปยุ่งเกี่ยวกับยาเสพติด โดยรณรงค์สร้างกระแสและปลุกจิตสำนึกที่เอื้อต่อการป้องกันและแก้ไขปัญหายาเสพติด ตลอดจนเสริมสร้างภูมิคุ้มกันทางจิตใจในกลุ่มเด็กและเยาวชน	- เกิดกิจกรรมการรณรงค์/ สร้างกระแส/ ประชาสัมพันธ์ชมรม TO BE NUMBER ONE ภายในจังหวัดสมุทรสาครอย่างน้อยเดือนละ ๑ ครั้ง
๒) เพื่อพัฒนาและเสริมสร้างความเข้มแข็งของเยาวชนและประชาชนทั่วไป ที่เป็นสมาชิก TO BE NUMBER ONE ในทุกประเภทของจังหวัดสมุทรสาคร	- ร้อยละของชมรมฯ ต้นแบบ มีกิจกรรมขยายผลการดำเนินงานสู่เครือข่ายชมรมอื่นๆ ร้อยละ ๑๐๐
๓) เพื่อสร้างและพัฒนาเครือข่ายชมรม TO BE NUMBER ONE ในจังหวัดสมุทรสาคร ให้เกิดการแลกเปลี่ยนเรียนรู้ประสบการณ์ การดำเนินงานแบบร่วมมือ ร่วมใจ ร่วมป้องกันแก้ไขปัญหายาเสพติด	- จำนวนเครือข่ายชมรมฯ ได้รับการพัฒนา/ยกระดับศักยภาพก่อตั้งให้เป็นชมรมเต็มรูปแบบอย่างน้อย Setting ละ ๑ แห่ง

๔. ผลการดำเนินงาน จำแนกขั้นตอน กิจกรรม

ภาพที่ ๑ แผนที่ความคิดการขับเคลื่อนโครงการรณรงค์ป้องกันและแก้ไขปัญหายาเสพติด TO BE NUMBER ONE จังหวัดสมุทรสาคร



โครงการป้องกันและปราบปรามยาเสพติด กิจกรรมหลัก : รณรงค์ป้องกันและแก้ไขปัญหายาเสพติด TO BE NUMBER ONE จังหวัดสมุทรสาคร ประจำปี ๒๕๖๓ มีผลการดำเนินงานเป็นไปตามวัตถุประสงค์และตัวชี้วัด ดังนี้

กิจกรรม/เป้าหมาย	ผลที่เกิดจากโครงการ
กิจกรรมที่ ๑ รณรงค์สร้างกระแสและประชาสัมพันธ์โครงการฯ	- จำนวนสมาชิก TO BE NUMBER ONE กลุ่มเป้าหมายหลัก (อายุ ๖ – ๒๔ ปี) เพิ่มขึ้นจากปี ๒๕๖๓ จำนวน ๕,๙๒๒ คน คิดเป็นร้อยละ ๑๗.๕๙ - เผยแพร่รายการ “สมุทรสาครที่นี่ TO BE NUMBER ONE ปี ๔” ทางสถานีโทรทัศน์ MC มหาชัยเคเบิลทีวี
กิจกรรมที่ ๒ การขับเคลื่อนชมรม TO BE NUMBER ONE ในสถานสถานศึกษาระดับประถมศึกษาทุกสังกัดในจังหวัดสมุทรสาคร	- พัฒนาชมรมและศูนย์เพื่อนใจ TO BE NUMBER ONE ต้นแบบในสถานศึกษาระดับประถมศึกษา จัดประชุมรูปแบบช่องทางออนไลท์
กิจกรรมที่ ๓ การขับเคลื่อนชมรมTO BE NUMBER ONE ในสถานศึกษาระดับมัธยมศึกษาทุกสังกัดในจังหวัดสมุทรสาคร	- มีผลงานชมรมฯ ในสถานศึกษา ชมรม TO BE NUMBER ONE โรงเรียนกุศลวิทยา จัดประชุมรูปแบบช่องทางออนไลท์
กิจกรรมที่ ๔ การขับเคลื่อนชมรม TO BE NUMBER ONE ในสถานศึกษาระดับอาชีวศึกษาและอุดมศึกษาทุกสังกัดในจังหวัดสมุทรสาคร	- มีการพัฒนาศักยภาพแกนนำและสมาชิก TO BE NUMBER ONE ในรูปแบบ NEW NORMOL โดยใช้ช่องทางออนไลน์
กิจกรรมที่ ๕ การขับเคลื่อนชมรม TO BE NUMBER ONE ในสถานประกอบการ	- มีผลงานชมรมฯ ในสถานประกอบการ เข้าร่วมประกวด ๑ ชมรม TO BE NUMBER ONE บริษัท CP All DC มหาชัย รักษามาตรฐานพร้อมเป็นต้นแบบระดับทอง ปีที่ ๒
กิจกรรมที่ ๖ การขับเคลื่อนชมรม TO BE NUMBER ONE ในชุมชน	- มีผลงานชมรมฯ ในชุมชน เข้าร่วมประกวด ๑ ชมรม ได้แก่ ชมรม TO BE NUMBER ONE เยาวชนคนดี ศรีเกษตรพัฒนา รักษามาตรฐานพร้อมเป็นต้นแบบระดับทอง ปีที่ ๓
กิจกรรมที่ ๗ การพัฒนาชมรม TO BE NUMBER ONE ในเรือนจำจังหวัดสมุทรสาคร	- มีผลงานชมรมฯ ในเรือนจำ เข้าร่วมประกวด ๑ ชมรม ได้แก่ ชมรม TO BE NUMBER ONE เรือนจำจังหวัดสมุทรสาคร รักษามาตรฐานพร้อมเป็นต้นแบบระดับเงิน ปีที่ ๑
กิจกรรมที่ ๘ การขับเคลื่อนชมรม TO BE NUMBER ONE ในสำนักงานคุมประพฤติสมุทรสาคร	- มีผลงานชมรมฯ ในสำนักงานคุมประพฤติสมุทรสาคร เข้าร่วมประกวด ๑ ชมรม ได้แก่ ชมรม TO BE NUMBER ONE สำนักงานคุมประพฤติสมุทรสาคร รักษามาตรฐานพร้อมเป็นต้นแบบระดับเงิน ปีที่ ๑
กิจกรรมที่ ๙ การขับเคลื่อนชมรม TO BE NUMBER ONE ในวิทยาลัยชุมชนสมุทรสาคร	- มีการพัฒนาภาวะผู้นำ แกนนำนักศึกษาต้านยาเสพติด TO BE NUMBER ONE ในวิทยาลัยชุมชนรูปแบบ NEWNORMOL โดยใช้ช่องทางออนไลน์
กิจกรรมที่ ๑๐ สนับสนุนการเข้าร่วมกิจกรรมกับส่วนกลาง	- มีตัวแทนเยาวชนคนเก่งและดี TO BE NUMBER ONE จังหวัดสมุทรสาคร ในประเภททีม TEEN DANCERCISE ทั้ง ๓ รุ่น และ IDOL (ชายและหญิง) เป็นตัวแทนระดับจังหวัด เข้าร่วมการแข่งขันในระดับภาค

กิจกรรม/เป้าหมาย	ผลที่เกิดจากโครงการ
	- ส่ง ๖ setting เข้าร่วมประกวดระดับภาค และได้รางวัลระดับภาค จำนวน ๔ setting - ได้รับรางวัลระดับประเทศ รวม ๔ setting ได้แก่ ชมรม TO BE NUMBER ONE สำนักงานคุมประพฤติสมุทรสาคร รักษามาตรฐานพร้อมเป็นต้นแบบระดับเงิน ปีที่ ๑ / ชมรม TO BE NUMBER ONE บริษัท CP All DC มหาชัย รักษามาตรฐานพร้อมเป็นต้นแบบระดับทอง ปีที่ ๒/ ชมรม TO BE NUMBER ONE เรือนจำจังหวัดสมุทรสาคร รักษามาตรฐานพร้อมเป็นต้นแบบระดับเงิน ปีที่ ๑ / ชมรม TO BE NUMBER ONE เยาวชนคนดี ศรีเกษตรพัฒนารักษามาตรฐานพร้อมเป็นต้นแบบระดับทอง ปีที่ ๓ - ได้รับรางวัลบุคลากร TO BE NUMBER ONE ในสังกัดกระทรวงยุติธรรม ดีเด่น คือนายณัฐภัทร์ ไข่อ่อน ตำแหน่งอนุศาสนาจารย์ชำนาญงาน -ได้เข้าร่วมระดับประเทศและคงสถานะเดิม คือ จังหวัด TO BE NUMBER ONE สมุทรสาคร รักษามาตราฐานพร้อมเป็นต้นแบบระดับเงิน ปีที่ ๒ และ ชมรม TO BE NUMBER ONE บริษัท สยามแมคโครจำกัด(มหาชน)สมุทรสาคร คงสถานะ ดีเด่น ระดับภาค
กิจกรรมที่ ๑๑ มหกรรมสมุทรสาคร รวมพลังสร้างคนดี TO BE NUMBER ONE ประจำปี ๒๕๖๔	- สมาชิก TO BE NUMBER ONE จังหวัดสมุทรสาคร ได้ ได้รับคณะกรรมการลงพื้นที่ โดยคณะกรรมการได้เข้าเยี่ยมชมและประเมินผลดำเนินงาน รวม ๖ setting ในรูปแบบ NEW NORMOL
กิจกรรมที่ ๑๒ การประชุมคณะกรรมการขับเคลื่อนจังหวัด TO BE NUMBER ONE	- หน่วยขับเคลื่อนฯ มีการจัดกิจกรรมพัฒนาศักยภาพแกนนำสมาชิกชมรมในสถานศึกษา ชุมชน สถานประกอบการ เรือนจำจังหวัดสมุทรสาคร และสำนักงานคุมประพฤติฯ อย่างต่อเนื่อง

ตารางที่ ๑ จำนวนชมรม TO BE NUMBER ONE ทุกประเภท ตั้งแต่ปี ๒๕๖๑ - ๒๕๖๓

ปี	จำนวนชมรม TO BE NUMBER ONE						รวมจำนวนชมรม
	สถานศึกษา	ชุมชน	สถานประกอบการ	เรือนจำ	สถานพินิจฯ	สนง.คุมประพฤติ	
ปี ๒๕๖๒	๑๔๒	๑๔	๑๕๙	๑	๑	๑	๓๑๘
ปี ๒๕๖๓	๑๔๒	๑๕	๑๕๙	๑	๑	๑	๓๑๙
ปี ๒๕๖๔	๑๔๒	๑๕	๑๖๑	๑	๑	๑	๓๒๑

ตารางที่ ๒ จำนวนศูนย์เพื่อนใจ TO BE NUMBER ONE ทุกประเภทตั้งแต่ปี ๒๕๖๑ – ๒๕๖๓

ปี	จำนวนศูนย์เพื่อนใจTO BE NUMBER ONE ใน					รวมจำนวนศูนย์เพื่อนใจ TO BE NUMBER ONE (แห่ง)
	สถานศึกษา	ชุมชน	สถาน ประกอบการ	เรือนจำ	คุมประพฤติ	
ปี ๒๕๖๒	๕๑	๑	๖			๕๙
ปี ๒๕๖๓	๕๑	๑	๖	๑		๖๐
ปี ๒๕๖๔	๕๑	๑	๖	๑	๑	๖๑

ตารางที่ ๓ จำนวนสมาชิกชมรม TO BE NUMBER ONE กลุ่มเป้าหมายหลัก (อายุ ๖ – ๒๔ ปี) ในทุกประเภทชมรม ตั้งแต่ปี ๒๕๖๑ – ๒๕๖๓

ปี	จำนวนสมาชิกชมรม TO BE NUMBER ONE ในประเภท (คน)						รวมจำนวนสมาชิก
	สถานศึกษา	ชุมชน	สถาน ประกอบการ	เรือนจำ	สถาน พินิจฯ	คุม ประพฤติ	
ปี ๒๕๖๒	๗๒,๗๔๒	๕,๙๑๙	๓๑,๖๗๔	๒,๑๒๐	๒๕๑	๑๘๙	๑๑๒,๘๙๕ (๘๖.๐๐%)
ปี ๒๕๖๓	๗๔,๑๕๔	๖,๒๗๙	๓๑,๓๖๗	๓,๑๒๔	๕๗๔	๓,๓๑๙	๑๑๘,๘๑๗ (๙๐.๘๗%)
ปี ๒๕๖๔	๗๔,๖๖๗	๑,๘๓๑	๓๖,๔๕๙	๖,๘๑๒	๖๔๘	๔,๙๔๙	๑๒๕,๓๖๖ (๘๖.๐๙%)

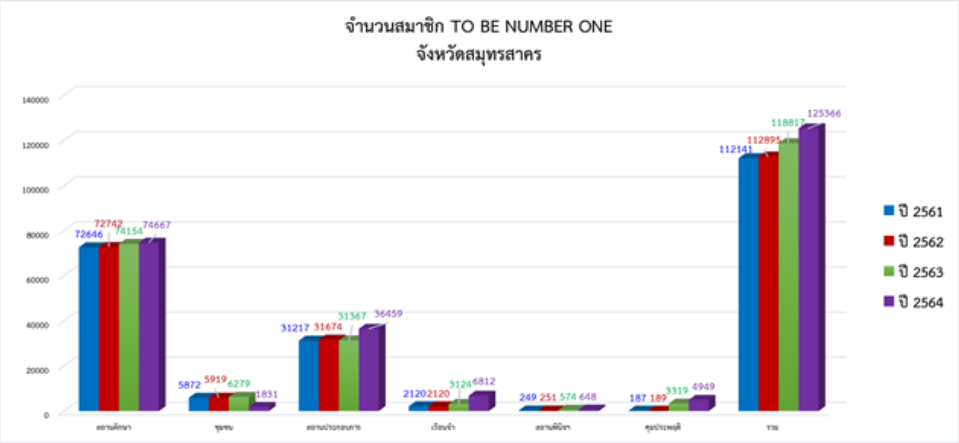
ตารางที่ ๔ สถานะของชมรม TO BE NUMBER ONE กลุ่มต้นแบบและดีเด่นระดับประเทศ ในจังหวัดสมุทรสาคร

ลำดับ	ชมรม	ประเภทชมรม	สถานะชมรม
๑	จังหวัด TO BE NUMBER ONE สมุทรสาคร	จังหวัด (คงสถานะ)	รักษามาตรฐานพร้อมเป็นต้นแบบ ระดับเงิน ปีที่ ๒
๒	ชมรม TO BE NUMBER ONE เยาวชนคนดีศรีเกษตรพัฒนา	ชุมชน	รักษามาตรฐานพร้อมเป็นต้นแบบ ระดับทอง ปีที่ ๓
๓	ชมรม TO BE NUMBER ONE บริษัท CP All DC มหาชัย	สถานประกอบการ	รักษามาตรฐานพร้อมเป็นต้นแบบ ระดับทอง ปีที่ ๒
๔	ชมรม TO BE NUMBER ONE เรือนจำจังหวัดสมุทรสาคร	ทัณฑสถาน/เรือนจำ	รักษามาตรฐานพร้อมเป็นต้นแบบ ระดับเงิน ปีที่ ๑
๕	ชมรม TO BE NUMBER ONE เรือนจำจังหวัดสมุทรสาคร	ทัณฑสถาน/เรือนจำ	รักษามาตรฐานพร้อมเป็นต้นแบบ ระดับเงิน ปีที่ ๑
๖	ชมรม TO BE NUMBER ONE บริษัท สยามแมคโคร จำกัด(มหาชน) จังหวัดสมุทรสาคร	สถานประกอบการ (คงสถานะ)	ดีเด่น

ตารางที่ ๕ สถานะของชมรม TO BE NUMBER ONE กลุ่มดีเด่น ในจังหวัดสมุทรสาคร (คงสถานะ)

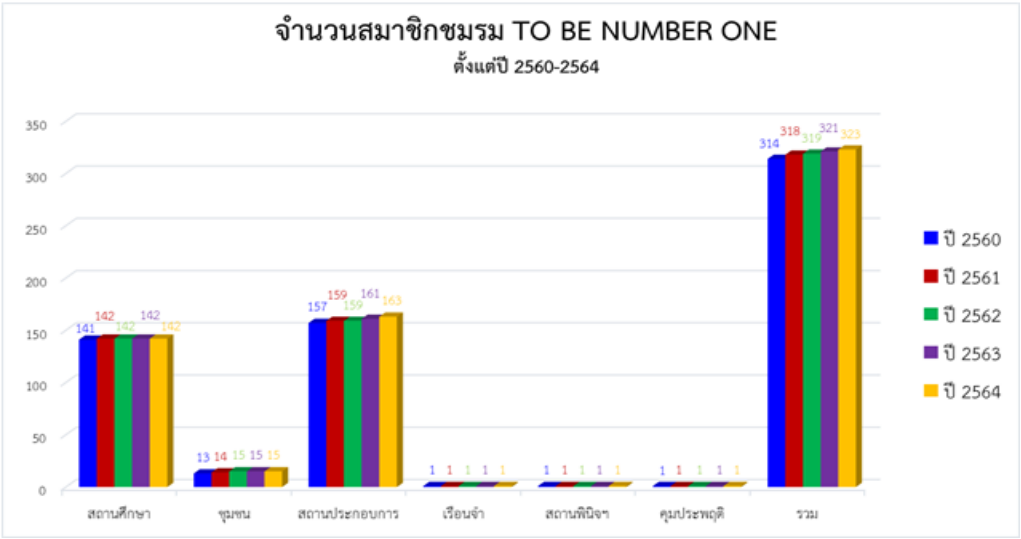
ลำดับ	ชมรม	ประเภทชมรม	สถานะชมรม
๑	ชมรม TO BE NUMBER ONE โรงเรียนพันท้ายนรสิงห์วิทยา	สถานศึกษา	ระดับดีเด่น
๒	ชมรม TO BE NUMBER ONE ชุมชนท่าเสา	ชุมชน	ระดับดีเด่น
๓	ชมรม TO BE NUMBER ONE โรงเรียนกุศลวิทยา	สถานศึกษา	ระดับดีเด่น
๔	ชมรม TO BE NUMBER ONE สำนักงานคุมประพฤติจังหวัดสมุทรสาคร	สำนักงานคุมประพฤติ	ระดับดีเด่น

แผนภูมิที่ ๑ จำนวนสมาชิกชมรม TO BE NUMBER ONE กลุ่มเป้าหมายหลัก (๖ – ๒๔ ปี) ทุกประเภท ตั้งแต่ปี ๒๕๖๑ - ๒๕๖๔



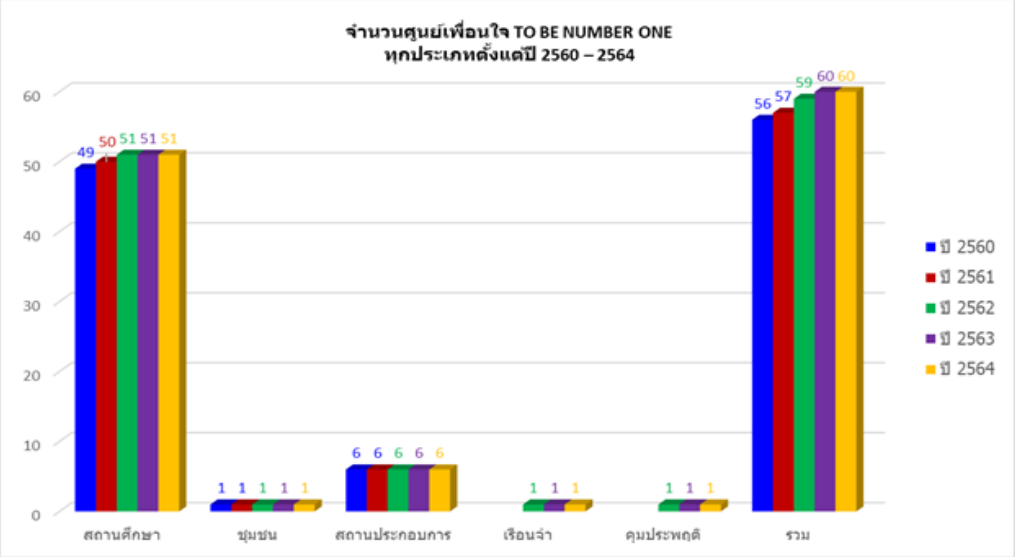
แหล่งข้อมูล : ฐานข้อมูลสมาชิกศูนย์ประสานงานโครงการรณรงค์ป้องกันและแก้ไขปัญหายาเสพติด TO BE NUMBER ONE จังหวัดสมุทรสาคร

แผนภูมิที่ ๒ จำนวนชมรม TO BE NUMBER ONE ทุกประเภท ตั้งแต่ปี ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔



แหล่งข้อมูล : ฐานข้อมูลสมาชิกศูนย์ประสานงานโครงการรณรงค์ป้องกันและแก้ไขปัญหายาเสพติด TO BE NUMBER ONE จังหวัดสมุทรสาคร

แผนภูมิที่ ๓ จำนวนศูนย์เพื่อนใจ TO BE NUMBER ONE ทุกประเภท ตั้งแต่ปี ๒๕๖๐ – ๒๕๖๔



แหล่งข้อมูล : ฐานข้อมูลสมาชิกศูนย์ประสานงานโครงการรณรงค์ป้องกันและแก้ไขปัญหายาเสพติด TO BE NUMBER ONE จังหวัดสมุทรสาคร

๕. การบรรลุวัตถุประสงค์โครงการ และการขับเคลื่อนตามประเด็นยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัด

ประเด็นยุทธศาสตร์ : พัฒนาคุณภาพชีวิต ส่งเสริมชุมชนเข้มแข็ง สร้างสังคมแห่งการเรียนรู้
เป้าประสงค์ : ประชาชนอยู่ร่วมกันอย่างมีความสุขและชุมชนเข้มแข็ง
กลยุทธ์ : เสริมสร้างความมั่นคงและความสงบเรียบร้อย
ตัวชี้วัด : ร้อยละของจำนวนสมาชิก TO BE NUMBER ONE เพิ่มขึ้น

วัตถุประสงค์/ยุทธศาสตร์/กลยุทธ์/ตัวชี้วัด	ผลที่เกิดจากโครงการ/คุณค่า
วัตถุประสงค์ของโครงการ ๑) เพื่อป้องกันไม่ให้เด็กและเยาวชนเข้าไปยุ่งเกี่ยวกับยาเสพติด โดยรณรงค์สร้างกระแสและปลุกจิตสำนึกที่เอื้อต่อการป้องกันและแก้ไขปัญหายาเสพติด ตลอดจนเสริมสร้างภูมิคุ้มกันทางจิตใจในกลุ่มเยาวชน ๒) เพื่อพัฒนาและเสริมสร้างความเข้มแข็งของเยาวชนและประชาชนทั่วไป ที่เป็นสมาชิก TO BE NUMBER ONE ในทุกประเภทของจังหวัดสมุทรสาคร ๓) เพื่อสร้างและพัฒนาเครือข่ายชมรม TO BE NUMBER ONE ในจังหวัดสมุทรสาคร ให้เกิดการแลกเปลี่ยนเรียนรู้ประสบการณ์ การดำเนินงานแบบร่วมมือ ร่วมใจ ร่วมป้องกันแก้ไขปัญหายาเสพติด	- จังหวัดสมุทรสาครมีการดำเนินกิจกรรมรณรงค์ป้องกันและแก้ไขปัญหายาเสพติด TO BE NUMBER ONE อย่างต่อเนื่อง ทั้งทำสื่อประชาสัมพันธ์ การจัดรายการทีวี รายการวิทยุ และจัดเวทีการประกวดต่างๆ - มีแกนนำสมาชิก TO BE NUMBER ONE ในการเผยแพร่ความรู้ และฝึกทักษะให้กับรุ่นน้องและสมาชิก TO BE NUMBER ONE ทั้งในสถานศึกษา ชุมชน สถานประกอบการ และเรือนจำ ครบทุกประเภท ร้อยละ ๑๐๐ - เครือข่าย/ชมรม TO BE NUMBER ONE และผู้ปฏิบัติงานโครงการ TO BE NUMBER ONE ได้รับรางวัลในระดับภาค / ระดับประเทศ และมีเครือข่ายชมรม TO BE NUMBER ONE เพิ่มขึ้น ๑ ชมรม (สำนักงานคุมประพฤติจังหวัดสมุทรสาคร)

๖. ความคุ้มค่าเชิงสังคมและเชิงเศรษฐกิจ

ความคุ้มค่าเชิงสังคม

๖.๑. การเสริมสร้างความเข้มแข็ง และเกราะป้องกันให้เยาวชนสามารถมองเห็นคุณค่าของตนเอง

๖.๒. เด็กและเยาวชน ได้รับการเสริมสร้างทักษะในเรื่องพฤติกรรมที่ถูกต้องในสังคม และสามารถเป็นแกนนำด้านยาเสพติดในชุมชน

๖.๓. เด็กและเยาวชนรู้จักมีความรับผิดชอบต่อสังคม ไม่ยุ่งเกี่ยวกับยาเสพติด

๖.๔. การดำเนินงานของหน่วยงานภาครัฐและภาคประชาสังคมเกิดการบูรณาการในการป้องกันและแก้ไขปัญหาอย่างเป็นระบบและต่อเนื่อง

๖.๕. คุณค่าที่เกิดจากโครงการเป็นไปตามพระปณิธานขององค์ประธานโครงการ

๗. การบริหารโครงการให้ยั่งยืน

การบริหารโครงการรณรงค์ป้องกันและแก้ไขปัญหายาเสพติด TO BE NUMBER ONE จังหวัดสมุทรสาคร มีดังนี้

๗.๑ การกำหนดวิสัยทัศน์ พันธกิจ และ ROAD MAP การดำเนินงานตามโครงการฯ ภายใต้การนำองค์กรของ ผู้ว่าราชการจังหวัดสมุทรสาคร ซึ่งเป็นผู้นำในการสานต่อและขับเคลื่อนกิจกรรมจังหวัด/ชมรม TO BE NUMBER ONE

๗.๒ การประกาศเจตนารมณ์กำหนดให้โครงการ TO BE NUMBER ONE เป็นวาระจังหวัดสมุทรสาคร และนำเข้าที่ประชุมคณะกรรมการดำเนินงานโครงการฯ โดยมีผู้ว่าราชการจังหวัดเป็นประธาน และคณะกรรมการจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วน เพื่อรายงานความก้าวหน้า ผลการดำเนินงาน ปัญหาอุปสรรคในการดำเนินงานทุก ๓ เดือน

๗.๓ ยึดยุทธศาสตร์หลักที่เข้มแข็งของโครงการ ๓ ด้าน เป็นเข็มมุ่งและเป็นนโยบายหลักในการสานต่อและขยายผลการดำเนินงาน TO BE NUMBER ONE จังหวัดสมุทรสาครครอบคลุมทั้งในชุมชน สถานศึกษา สถานประกอบการ และเรือนจำจังหวัด โดยพัฒนากระบวนการขับเคลื่อนกิจกรรม ปรับปรุงส่วนบกพร่อง ผ่านการวางแผน การควบคุมกำกับ ติดตาม ประเมินผลอย่างต่อเนื่อง และการก้าวต่อโดยใช้หลักการบริหารจัดการในการพัฒนางาน TO BE NUMBER ONE สู่ผลงานคุณภาพภายใต้การกำกับดูแลติดตามประเมินผลของคณะกรรมการดำเนินงานโครงการรณรงค์ป้องกันและแก้ไขปัญหายาเสพติด TO BE NUMBER ONE จังหวัดสมุทรสาคร เพื่อให้เกิดความกระชับ รวดเร็วและมีความหลากหลายโดยทุกภาคส่วนร่วมบูรณาการทั้งกิจกรรม งบประมาณ และการดำเนินงาน

๗.๔ การจัดทำคำของบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณทุกปีแบบบูรณาการร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จำนวน ๑๐ หน่วยงาน โดยมีนายแพทย์สาธารณสุขจังหวัดสมุทรสาคร เป็นคณะกรรมการและเลขานุการโครงการ ทั้งนี้ เพื่อสร้างความสามัคคีในการดำเนินงานที่เป็นไปในเป้าหมายเดียวกัน เป็นแนวทางของการสร้างการมีส่วนร่วมของชุมชน ซึ่งจะสามารถ สร้างให้ชุมชนสามารถยืนอยู่ได้ด้วยศักยภาพของชุมชนเอง โดยรัฐมีบทบาทในการสนับสนุน

๗.๕ การพัฒนาระบบและเชื่อมโยงฐานข้อมูลไว้เป็นศูนย์กลาง (Center) ที่ศูนย์ประสานงาน TO BE NUMBER ONE จังหวัดสมุทรสาคร สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดสมุทรสาคร เพื่อปรับปรุงข้อมูลให้เป็นปัจจุบันและสอดคล้องกับทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

๗.๖ จัดกิจกรรมรณรงค์และเผยแพร่ประชาสัมพันธ์โครงการ TO BE NUMBER ONE อย่างต่อเนื่อง ซึ่งจะส่งผลให้มีการรับสมัครสมาชิกทั้งในสถานศึกษา สถานประกอบการ และชุมชนเพิ่มขึ้น

๘. ปัญหา อุปสรรค ข้อจำกัด แนวโน้ม บทเรียน ข้อเสนอแนะ

๘.๑ ปัญหา อุปสรรค

๑. การบริหารจัดการบางกิจกรรมงบของส่วนราชการบางส่วนที่ได้รับจัดสรรโดยตรงจากต้นสังกัดไม่สามารถดำเนินกิจกรรมตามโครงการฯได้ เนื่องจากมีข้อจำกัดของการใช้งบประมาณ หน่วยงานเลขานุการ/หน่วยงานดำเนินการ ต้องจัดหางบประมาณในการดำเนินการเอง

๒. การดำเนินการยังไม่ครอบคลุมทุกพื้นที่ บางแห่งขาดบุคลากร ขาดแกนนำ ทำให้บางชมรมยังมีปัญหาในการดำเนินการ เนื่องจากการโยกย้ายบุคลากรที่มีความสามารถและมีบทบาทสำคัญในการเป็นแกนนำ

๓. การเปลี่ยนเกณฑ์การตัดสินการประกวดเพื่อรักษามาตรฐาน เป็นผลให้บางชมรมที่ถึงแม้จะมีคะแนนตามเกณฑ์รักษามาตรฐาน แต่คะแนนไม่ได้อยู่ในอันดับ ๑ – ๓ ของประเทศก็จะไม่ได้รับรางวัลในปีนี้

๔. เนื่องจากเกิดสถานการณ์วิกฤตการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-19) ทำให้เกิดข้อจำกัดในการดำเนินงาน

๘.๒ แนวโน้มสถานการณ์ยาเสพติด

<u>ปัญหาการแพร่ระบาดของยาเสพติดของจังหวัด</u> การแพร่ระบาดของยาเสพติดในชุมชนและ สถานประกอบการยังคงเป็นปัญหาจนถึงปัจจุบัน เนื่องจากประชากรจำนวนมากย้ายถิ่นฐานทำกินเข้าสู่จังหวัดสมุทรสาคร ทำให้ประชากรจังหวัดสมุทรสาครมีการโยกย้ายค่อนข้างสูง อีกทั้งประชากรต่างชาติค่อนข้างมาก การสื่อสารเป็นไปด้วยความยากลำบากในทางการแพทย์ด้านจิตวิทยาพฤติกรรม จังหวัดสมุทรสาครไม่มีข้อมูลว่าเป็นแหล่งผลิตยาเสพติด หากแต่มีข้อมูลว่าเป็นแหล่งพักยาเพื่อรอจำหน่าย โดยอำเภอเมือง (ตำบลโคกขาม) อำเภอกระทุ่มแบน (ตำบลสวนหลวงและตำบลอ้อมน้อย) อำเภอบ้านแพ้ว (ตำบลอำแพง) ซึ่งส่วนใหญ่เป็นหมู่บ้านที่มีระบบรักษาความปลอดภัย คือ มีบ้านหรูหรา หรือเป็นสถานที่นัดส่งยาเสพติดของผู้ค้า (ตำบลท่าฉลอม) พื้นที่แพร่ระบาดเป็นย่านโรงงานอุตสาหกรรม ย่านชุมชนเมืองและชุมชนแออัด

จากสถิติผู้เข้ารับการบำบัด พบว่า เป็นเพศชาย ร้อยละ ๙๓.๐๔ เพศหญิง ร้อยละ ๖.๙๖ การศึกษาส่วนใหญ่ไม่เกินชั้นมัธยมศึกษาปีที่ ๓ เป็นวัยทำงานที่มีรายได้น้อย ส่วนใหญ่อยู่ในกลุ่มอายุ ๒๕ ปีขึ้นไป ร้อยละ ๖๕.๕๕ และกลุ่มอายุต่ำกว่า ๒๕ ปี ร้อยละ ๓๔.๔๕ (พบว่าเริ่มใช้ยาตั้งแต่ ๑๑ ปี) โดยเริ่มจากการถูกชักชวนให้เสพยาบ้าและกัญชา ผู้เสพส่วนมากมีอาชีพรับจ้าง ร้อยละ ๔๔.๖๗ ว่างงานร้อยละ ๑๗.๐๗ และร้อยละ ๑๒.๗๒,๓.๔๘,๑.๙๖ มีอาชีพเป็นพนักงานโรงงาน ,พนักงานบริษัทเอกชน ,นักศึกษาระดับอาชีวศึกษาและอุดมศึกษา และอื่นๆตามลำดับ

การจัดการด้านการปราบปราม และการบำบัดรักษา เป็นเพียงการแก้ไขปัญหาปลายเหตุ การสร้างภูมิคุ้มกันและความเข้มแข็งในการป้องกันตนเองของเยาวชนและประชาชนทั่วไป ตลอดจนการสร้างและชักชวนให้มีส่วนร่วมเป็นพลังในการต่อสู้กับยาเสพติด จึงเป็นหนทางและโอกาสที่จะช่วยแก้ไขปัญหายาเสพติดของประชากรในจังหวัดสมุทรสาครได้อย่างยั่งยืน โดยกิจกรรมในโครงการรณรงค์ป้องกันและแก้ไขปัญหายาเสพติด TO BE NUMBER ONE มุ่งหวังให้เกิดการพัฒนาความเข้มแข็งของเยาวชนที่เป็นสมาชิกชมรม TO BE NUMBER ONE ในทุกพื้นที่ ตั้งแต่สถานศึกษา สถานประกอบการ ในชุมชน สถานพินิจฯ เรือนจำ และสำนักงานคุมประพฤติจังหวัดสมุทรสาคร อีกทั้งยังช่วยขยายผลการการจัดตั้งชมรม TO BE NUMBER ONE ในวงกว้างเพิ่มขึ้นในอนาคต จึงเป็นการช่วยลดระดับความรุนแรงของปัญหายาเสพติดในจังหวัดสมุทรสาครให้ลดน้อยลง และสามารถควบคุมมิให้เกิดผลกระทบต่อสังคมไทยได้อย่างยั่งยืน

๘.๓ บทเรียน

จังหวัดสมุทรสาครได้ดำเนินโครงการ TO BE NUMBER ONE อย่างต่อเนื่อง มาเป็นเวลา ๑๘ ปี ภายใต้โครงการ TO BE NUMBER ONE ในทูลกระหม่อมหญิงอุบลรัตนราชกัญญา สิริวัฒนาพรรณวดี องค์ประธานโครงการที่ทรงห่วงใยพสกนิกร และเยาวชนไทยที่เป็นกลุ่มเสี่ยงต่อพิษภัยยาเสพติด การดำเนินงานของจังหวัดสมุทรสาคร ดำเนินการด้วยยุทธศาสตร์หลักของโครงการ ๓ ด้าน เป็นเข็มมุ่งและเป็นนโยบายหลัก ในการสานต่อและขยายผลการดาเนินงาน TO BE NUMBER ONE จังหวัดสมุทรสาคร ทั้งในชุมชน ในสถานศึกษา และในสถานประกอบการ โดยพัฒนากระบวนการขับเคลื่อนกิจกรรม ปรับปรุงส่วนบกพร่อง ผ่านการวางแผน การควบคุมกากับ ติดตามและประเมินผล อย่างต่อเนื่อง และการก้าวต่อไป โดยใช้หลักการบริหารจัดการในการพัฒนางาน TO BE NUMBER ONE สู่ผลงานคุณภาพ ภายใต้การควบคุม กำกับ และติดตามประเมินผลของคณะกรรมการดำเนินโครงการ TO BE NUMBER ONE จังหวัดสมุทรสาคร เพื่อให้เกิดความกระชับ รวดเร็ว และมีความหลากหลายโดยทุกภาคส่วนร่วมบูรณาการทั้งกิจกรรม งบประมาณ และการดำเนินงาน ส่วนการขับเคลื่อนกิจกรรมทุกระดับดำเนินการผ่านหน่วยงานที่เป็นเจ้าภาพหลัก ประสานความร่วมมือจากหน่วยงานทุกภาคส่วน ผ่านเครือข่ายการดาเนินงานทั้งในระดับอำเภอ ระดับตำบล และในหมู่บ้าน โดยมีเด็กและเยาวชนซึ่งเป็นกลุ่มป้าหมายหลักมีส่วนร่วมดำเนินการ

เนื่องจากช่วง ต้นปี ๒๕๖๓ เกิดสถานการณ์วิกฤตการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-๑๙) ทำให้เกิดข้อจำกัดในการดำเนินงาน คณะกรรมการดำเนินงานได้ส่งคืนงบประมาณเพื่อให้สำนักงบประมาณได้ดำเนินการแก้ไขสถานการณ์ดังกล่าว หลังจากประเทศไทยได้ควบคุมสถานการณ์การแพร่ระบาดได้ สำนักงาน TO BE NUMBER ONE ได้แจ้งให้ดำเนินงานทำให้ไม่มีงบประมาณดำเนินการ ดังนั้นหากมีเหตุการณ์ที่ไม่คาดคิดเกิดขึ้น ก็ไม่ควรคืนงบประมาณเนื่องจากการดำเนินงาน โครงการ TO BE NUMBER ONE สามารถปรับกิจกรรมให้สอดคล้องกับสถานการณ์ได้

การดำเนินงานโครงการ TO BE NUMBER ONE ของจังหวัดสมุทรสาคร ในปี ๒๕๖๓ มุ่งเน้นผลงานเชิงคุณภาพ ให้ความสำคัญต่อการพัฒนาการปฏิบัติงานอย่างต่อเนื่องและเป็นระบบ สร้างสรรค์กิจกรรมเชิงบวกในกลุ่มเด็กและเยาวชนทั้งในและนอกระบบสถานศึกษา ผ่านเวทีแลกเปลี่ยนเรียนรู้ทุกระดับ เพื่อให้บรรลุตามวิสัยทัศน์ **“สมุทรสาคร รวมพลัง สร้างเยาวชนและเครือข่าย ที่เก่ง ดี มีศักยภาพในการป้องกันและแก้ปัญหายาเสพติดได้ด้วยตนเอง ภายในปี พ.ศ. ๒๕๖๔”**” ด้วยการดำเนินงาน ๓ ยุทธศาสตร์หลักอย่างต่อเนื่องและต่อยอด สร้างสรรค์นวัตกรรมภายใต้การบริหารจัดการ ที่มีประสิทธิภาพ เพื่อเยาวชนและเครือข่ายที่เก่ง ดี มีศักยภาพ ของจังหวัดสมุทรสาคร

๘.๔ ข้อเสนอแนะ

ควรมีการจัดกิจกรรมในโครงการ TO BE NUMBER ONE อย่างต่อเนื่อง หลากหลาย เน้นการดำเนินงานเชิงรุก พัฒนาคุณภาพของแกนนำ/สมาชิก พัฒนาคุณภาพของศูนย์เพื่อนใจ TO BE NUMBER ONE ให้ได้คุณภาพมาตรฐานจริงๆ การประชาสัมพันธ์ทุกรูปแบบต้องเข้มข้น ต่อเนื่อง เพื่อสร้างความตระหนัก สร้างกระแสในวงกว้าง และส่งผลงานเข้าร่วมประกวดต่อเนื่องทุกประเภทชมรมทุกปี เพื่อเป็นการกระตุ้นการดำเนินงาน และหาประสบการณ์ใหม่ๆ ในการดาเนินงาน

๙. สรุปผลการดำเนินงานโครงการ

การดำเนินโครงการป้องกันและปราบปรามยาเสพติด กิจกรรมหลัก : รณรงค์ป้องกันและแก้ไขปัญหายาเสพติด TO BE NUMBER ONE จังหวัดสมุทรสาคร โดยสำนักงานสาธารณสุขจังหวัดสมุทรสาคร มีการจัดทำฐานข้อมูลสมาชิก ข้อมูลชมรม TO BE NUMBER ONE มีการรายงานจากหน่วยขับเคลื่อนในทุกๆ ปี ปัจจุบันมีสมาชิก กลุ่มเป้าหมายหลัก (๖ - ๒๔ ปี) จำนวน ๑๑๘,๘๑๗ คน คิดเป็นร้อยละ ๙๐.๘๗ รวมสมาชิกเพิ่มขึ้นจากปี ๒๕๖๑ จำนวน ๕,๙๒๒ คน คิดเป็นร้อยละ ๑๗.๕๙ และในปี ๒๕๖๓ มีศูนย์เพื่อนใจ TO BE NUMBER ONE เพิ่มขึ้น ๑ แห่ง ในประเภทสำนักงานคุมประพฤติ ได้แก่ สำนักงานคุมประพฤติจังหวัดสมุทรสาคร

ผลการดำเนินงานที่ผ่านมา มีชมรม TO BE NUMBER ONE ได้รับรางวัลระดับประเทศ โดยได้รับพระราชทานรางวัลจากทูลกระหม่อมหญิงอุบลรัตนราชกัญญา สิริวัฒนาพรรณวดี องค์ประธานโครงการฯ จำนวน ๔ ชมรม จาก ๖ ชมรม ได้แก่ ชมรม TO BE NUMBER ONE เยาวชนคนดีศรีเกษตรพัฒนา, ชมรม TO BE NUMBER ONE CP ALL DC มหาชัย ชมรม TO BE NUMBER ONE สำนักงานคุมประพฤติจังหวัดสมุทรสาคร และชมรม TO BE NUMBER ONE เรือนจำจังหวัดสมุทรสาคร และบุคลากรผู้ปฏิบัติงานโครงการ TO BE NUMBER ONE ได้รับรางวัลระดับประเทศ จำนวน ๑ คน ดังนี้ รางวัลผู้ปฏิบัติงานโครงการ TO BE NUMBER ONE ดีเด่น ได้แก่ นายวีระศักดิ์ วิจิตร์แสงศรี ประเภทผู้ว่าราชการ TO BE NUMBER ONE ดีเด่นประจำปี ๒๕๖๓

ผลที่เกิดจาก โครงการป้องกันและปราบปรามยาเสพติด กิจกรรมหลักรณรงค์ป้องกันและแก้ไขปัญหายาเสพติด TO BE NUMBER ONE จังหวัดสมุทรสาคร มีความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์จังหวัดสมุทรสาคร ในประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๓ พัฒนาคุณภาพชีวิต ส่งเสริมชุมชนเข้มแข็ง สร้างสังคมแห่งการเรียนรู้ โดยจะเห็นได้ว่า กระบวนการกิจกรรม TO BE NUMBER ONE มุ่งเน้นให้เด็กและเยาวชนได้แสดงพลังอย่างถูกต้องและค้นหาสิ่งที่ตัวเองชื่นชอบ สนใจและมีความถนัด กล้าคิด กล้าทำ กล้าแสดงออกซึ่งนำมาฝึกฝนจนเป็นผลสำเร็จ ทำแล้วมีความสุข มีความเชื่อมั่นและมีความภาคภูมิใจ โดยไม่ข้องเกี่ยวกับยาเสพติดทุกประเภท และท้ายที่สุดจะส่งผลให้ประชาชนอยู่ร่วมกันอย่างมีความสุขและชุมชนเข้มแข็ง ซึ่งเป็นรากฐานภายใต้กลยุทธ์เสริมสร้างความมั่นคงและความสงบเรียบร้อย แต่สภาพปัญหายังคงอยู่ จึงจำเป็นต้องดำเนินการอย่างต่อเนื่อง โดยกำหนดไว้ในแผนพัฒนาจังหวัด และแผนปฏิบัติราชการประจำปีต่อไป

ภาพกิจกรรมและผลการดำเนินงาน TO BE NUMBER ONE

จังหวัดสมุทรสาคร ประจำปี ๒๕๖๔



ชมรม TO BE NUMBER ONE เรือนจำจังหวัดสมุทรสาคร
ได้รับคัดเลือกผ่านเข้าสู่ระดับประเทศ รักษามาตรฐาน
พร้อมเป็นต้นแบบระดับเงิน ปีที่ ๑



ชมรม CP ALL DC มหาชัย
ได้รับคัดเลือกผ่านเข้าสู่ระดับประเทศ รักษามาตรฐาน
พร้อมเป็นต้นแบบระดับทอง ปีที่ ๒



ชมรม TO BE NUMBER ONE เยาวชนคนดี ศรีเกษตรพัฒนา
ได้รับคัดเลือกผ่านเข้าสู่ระดับประเทศ รักษามาตรฐานพร้อม
เป็นต้นแบบระดับทอง ปีที่ ๓



ชมรม TO BE NUMBER ONE บริษัท สยามแม็คโครจำกัด
(มหาชน) จังหวัดสมุทรสาคร



ชมรม TO BE NUMBER ONE
สำนักงานคุมประพฤติจังหวัดสมุทรสาคร
รักษามาตรฐานพร้อมเป็นต้นแบบระดับเงิน ปีที่ ๑



ชมรม TO BE NUMBER ONE จังหวัดสมุทรสาคร
รักษามาตรฐานพร้อมเป็นต้นแบบระดับเงิน ปีที่ ๒

รับคณะกรรมการ และนำเสนอผลการดำเนินงานชมรม TO BE NUMBER ONE ระดับพื้นที่ ปี 2564



ชมรม TO BE NUMBER ONE
เยาวชนคนดีศรีเกษตรพัฒนา ได้รับรางวัลเข้ารอบระดับภาค



ชมรม TO BE NUMBER ONE สำนักงานคุมประพฤติจังหวัดสมุทรสาคร



ชมรม TO BE NUMBER ONE
เรือนจำจังหวัดสมุทรสาคร ได้รับรางวัลรอบระดับภาค



ชมรม TO BE NUMBER ONE
บริษัท สยามแม็คโครจำกัด(มหาชน) จังหวัดสมุทรสาคร
ได้รับรางวัลรอบระดับภาค



จังหวัด TO BE NUMBER ONE
จังหวัดสมุทรสาคร ได้รับรางวัลรอบระดับภาค



ชมรม TO BE NUMBER ONE
CP ALL DC มหาชัย ได้รับรางวัลรอบระดับภาค

และรางวัลประเภทรางวัลบุคลากร TO BE NUMBER ONE



ประเภทรางวัลบุคลากร TO BE NUMBER ONE ในสังกัดกระทรวงยุติธรรม ดีเด่น
ได้แก่ นายณัฐภัทร์ ไข่เทศ ตำแหน่ง อนุศาสนาจารย์ชำนาญงาน
ระดับรางวัลที่ได้ บุคลากร TO BE NUMBER ONE
ในสังกัด กระทรวงยุติธรรม ดีเด่น